

Účel dodatku

Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na rozšíření předmětu plnění a s tím související úpravu ceny za poskytování služeb.

Oproti původnímu předpokládanému rozsahu prací na mostě (výměna mostního svršku, obnova izolace a sanace spodní stavby) je nově uvažováno s novou nosnou konstrukcí. Nutnost realizace nové nosné konstrukce vychází ze závěru diagnostického průzkum, který byl proveden v rámci přípravných prací, nedostatečná zatížitelnost mostu a nemožnost provést zesílení nosné konstrukce z důvodu malé tl. kolejového lože (pražce jsou prakticky osazeny přímo na nosné konstrukci).

S realizací nové nosné konstrukce souvisí provizorní převedení tramvajové dopravy na jednu kolej. V tomto konkrétním případě je zpětné převedení na dvě koleje možné až na křižovatce s Vřesinskou ulicí, což znamená prodloužení zaměření, zřízení provizorní trakce, zřízení provizorní kolejové signalizace.

S výše uvedenými skutečnostmi souvisí navýšení prací zahrnující zpracování statického výpočtu, zpracování projektu nové nosné konstrukce, zvýšený nárok na organizaci výstavby a složitější inženýrskou činnost.

Na základě tohoto se Smluvní strany dohodly na změně Smlouvy takto:

Článek 5. Lhůty plnění

Bod 5.1.

Znění bodu 5.1.2. *se ruší a nahrazuje* novým zněním:

5.1.2. Podání žádosti o vydání stavebního povolení: Nejpozději **do 31.12.2019** od nabytí účinnosti smlouvy

Článek 6. Cena za poskytování služeb

Znění odst. 6.1. *se ruší a nahrazuje*:

6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

- 6.1.1. Cena za AD je stanovena na základě závazné hodinové sazby uvedené v příloze č. 1 - Oceněný soupis prací, vynásobené skutečným rozsahem Poskytovatelem poskytnutého a Objednatелеm odsouhlaseného rozsahu plnění. Hodinová sazba je stanovena v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Výše hodinové sazby je závazná po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem.
- 6.1.2. Ceny za ostatní dílčí služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě závazných cen za jednotlivé dílčí služby uvedených v příloze č. 1 – Oceněný soupis prací. Ceny za dílčí služby jsou stanoveny v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Ceny za dílčí služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění dle této Smlouvy.



Příloha č. 2 Dodatku č. 1

Podrobný popis předmětu plnění

„18124 – I/11 Ostrava – Poruba, most ev.č. 11-137 – PD+IČ/AD“

Předmětem plnění je zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP + VD-ZDS a kompletní inženýrská činnost pro opravu mostu ev. č. 11-137, který se nachází na silnici I/11 v Ostravě - Porubě v km 275,033 provozního staničení.

Důvodem vypracování PD pro opravu předmětného mostu je jeho špatný technicko-stavební stav, vč. nefunkční hydroizolace.

V průběhu zpracování projektové dokumentace došlo ke změnám, které mění zadání zakázky. Oproti přepokládanému rozsahu prací na mostě (výměna mostního svršku, obnova izolace a sanace spodní stavby) je nově uvažováno s novou nosnou konstrukcí. Nutnost realizace nové nosné konstrukce vychází ze závěru diagnostického průzkum, který byl proveden v rámci přípravných prací, nedostatečná zatížitelnost mostu a nemožnost provést zesílení nosné konstrukce z důvodu malé tl. kolejového lože (pražce jsou prakticky osazeny přímo na nosné konstrukci).

S realizací nové nosné konstrukce souvisí provizorní převedení tramvajové dopravy na jednu kolej. V tomto konkrétním případě je zpětné převedení na dvě koleje možné až na křižovatce s Vřesinskou ulicí, což znamená prodloužení zaměření, zřízení provizorní trakce, zřízení provizorní kolejové signalizace.

Toto prodloužení celého řešeného úseku znamená:

- ✓ *provedení provizorního kolejového propojení a následné nové tramvajové koleje na nové nosné konstrukci,*
- ✓ *zřízení signalizace provizorního jednokolejového úseku (signalizační systém pro organizaci dopravy v provizorním tramvajovém jednokolejovém úseku; signalizace stavu samovratných výhybek; kamerový dohled nad jednokolejkou),*
- ✓ *úprava trolejového vedení Dopravního podniku města Ostravy, a to zajištění provizorního trolejového vedení dle postupu výstavby – 2 etapy; definitivní provedení trolejového vedení,*
- ✓ *nutnost geodetického zaměření celého úseku.*

Projektová dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OPK pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, v platném znění.