

VYPRÁVENO

- 8 -02- 2019

Podatelna Centrální disp.

ZPĚT 100630

Váš dopis značky / ze dne D-18-001
 naše značka 100630/1Z1/2743
 vyřizuje / linka 
 místo odeslání / dne Praha/5.2.2019

Pudis a.s.
Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

ÚŘ Most Zlíchov Y002, č. akce 999179, Praha 5
(zpracovatel PD Pudis a.s. z 7/2018)





Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Bereme na vědomí koordinaci s rekonstrukcí tramvajové tratě (akce RTT Nádražní – Na Zlíchově, projektant PRAGOPROJEKT, a s.).

Z hlediska zařízení DPP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 1886/18 ze dne 3.12.2018 podané v technické dokumentaci DPP-JDCT (pozdání na předání staveniště atd.).

Požadujeme zpracování projektové dokumentace v podobě samostatných SO (případně samostatných pod-objektů) na přeložky kabelů a stožárů DPP-JDCT.

Upozorňujeme na skutečnost, že všechny náklady spojené s přeložkou zařízení DPP-JDCT hradí investor akce.

Je třeba počítat i se zajištěním majetkoprávního zasmluvnění investorem, proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednané budoucí smlouvy o věcném břemeni ve prospěch DPP s vlastníky dotčených pozemků vedoucím oddělení Správa napájení TT (p. , tel. , email ) v dostatečném předstihu (minimálně 4 měsíce). Dále upozorňujeme na skutečnost, že dotčená zařízení jsou zařízeními UTZ, která podléhají stavebnímu řízení pod speciálním stavebním úřadem MHMP ODA (odd. speciálního stavebního úřadu vydává stavební povolení) a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Dále pak zhotovitel projektové dokumentace musí splňovat požadavky dle vyhlášky 100/1995Sb. Po ukončení přeložek předložte oddělení Správa napájení TT tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, geometrický plán (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelské firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. ).



Zpracujte návrh dopravně-inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD. DIO nám předložte k posouzení v rámci dokumentace pro stavební řízení.

Dopravní opatření koordinujte s RTT Nádražní.

Upozorňujeme na kontakt připravované rekonstrukce mostu Zlíchov Y002 s plánovanou novostavbou Dvoreckého mostu přes Vltavu, investor INV MHMP (do r. 2018 OSI MHMP). Pro tuto akci je uvažováno v roce 2019 se zahájením prací na projektu k územnímu řízení. Doporučujeme Vaši akci ve stupni stavebního řízení opět kontrolně koordinovat s aktuální fází projektu Dvoreckého mostu."

Požadujeme předložení dalších stupňů projektové dokumentace k vyjádření.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel.  e-mail  www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



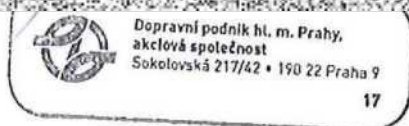
Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí.

Dokumentaci si ponecháváme pro služební potřebu.



dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

tel. e-mail www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik
hlavního města Prahy