

Dodatek č. 1 ke smlouvě

(uzavřené ve smyslu ust. § 68 odst. 2 zák. č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách)

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Jednající: Ing. Pavel Habarta, MBA, 1.zástupce generálního ředitele,
pověřen řízením organizace

dále i jen „zadavatel“ nebo „prodávající“

na straně jedné

a

účastníci sdružení ve smyslu § 829 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku s názvem:

Sdružení pro realizaci veřejné zakázky „Odkup, zpětný finanční pronájem a modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70“

Financial Found a. s.

Sídlo: Ostrava, Přívoz, Na Valše 676/18, PSČ 702 00

IČ: 278 25 302

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 3615

Zastoupený: Mgr. Karlem Ležatkou, na základě plné moci

účet č. _____, vedený u _____

dále i jen „dodavatel“ nebo „objednatel“

Traťová strojní společnost, a. s.

Sídlo: Ostrava, Přívoz, Na Valše 676/18, PSČ 702 00

IČ: 274 67 295

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 4486

Zastoupená: Ing. Ivanou Dlabajovou, ředitelkou odboru obchodního, na základě plné moci

účet č. vedený u

dále i jen jako „zhotovitel“ nebo „TSS“

na straně druhé

Preambule

Tato Smlouva byla uzavřena na základě vítězství shora uvedených účastníků sdružení v zadavatelem vyhlášeném zadávacím řízení formou jednacího řízení s uveřejněním k nadlimitní veřejné zakázce dle zák. č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, s názvem „Odkup, zpětný finanční pronájem a modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70,“ k naplnění účelu této veřejné zakázky, přičemž oba uvedení účastníci sdružení pod označením Sdružení pro realizaci veřejné zakázky „Odkup, zpětný finanční pronájem a modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF – 70,“ jak také odpovídá obsahu jejich společné nabídky do zadávacího řízení, výslovně prohlašují a činí nesporným, že oba účastníci sdružení jsou zavázáni vůči zadavateli i třetím osobám nejen z právních vztahů vzniklých z této smlouvy, ale z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky, jakož i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

I. Změna smlouvy

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách výše specifikované smlouvy:

1. Dosavadní znění bodu 4.4.10. se nahrazuje následujícím zněním:

4.4.10. V případě, že zhotovitel nedodrží dohodnutý termín plnění dle čl. 4.4.6. a přílohy č. 10 této smlouvy pro předání 1 ks vozidla typu MUV 69 - prototypu (lhůta 6 měsíců od uzavření této smlouvy), je zadavatel oprávněn požadovat po něm smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny modernizace tohoto jednotlivého zmodernizovaného vozidla, ohledně něhož se zhotovitel dostal do prodlení, za každý den prodlení, nejdéle však po dobu 90 dnů. Pokud bude prodlení zhotovitele s dodáním tohoto vozidla delší než 90 dní, je zadavatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.

V případě prodlení zhotovitele s předáním v pořadí dalších 2 ks vozidel typu MUV 69, dle čl. 4.4.6 a přílohy č. 10 této smlouvy (lhůta 8 měsíců od uzavření smlouvy) je zadavatel oprávněn požadovat po něm smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny modernizace každého z těchto dvou zmodernizovaných vozidel, ohledně něhož se zhotovitel dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení, nejdéle však po dobu 30 dnů. Pokud bude prodlení zhotovitele s dodáním těchto 2 ks vozidel typu MUV 69 delší než 30 dní, je zadavatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.

V případě prodlení zhotovitele s předáním 1 ks vozidla typu KSF-70 - prototypu, dle čl. 4.4.6 a přílohy č. 10 této smlouvy (lhůta 9 měsíců od uzavření smlouvy) je zadavatel oprávněn požadovat po něm smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny modernizace tohoto zmodernizovaného vozidla, ohledně něhož se zhotovitel dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení, nejdéle však po dobu 90 dní. Pokud bude prodlení zhotovitele s dodáním tohoto vozidla delší než 90 dní, je zadavatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.

Pro následujících 15 ks vozidel MUV 69 a 1 ks vozidla KSF-70 je zadavatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny modernizace každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla, ohledně něhož se zhotovitel dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení nebo je zadavatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.

Odstoupením od smlouvy nezaniká povinnost zhotovitele uhradit zadavateli smluvní pokutu vyúčtovanou zadavatelem za nedodržení termínů plnění dle čl. 4.4.6 a přílohy č. 10 této smlouvy.

2. Doplnuje se nový bod 4.4.11. následujícího znění:

4.4.11.

Žádná ze smluvních stran nebude odpovědná za porušení svých povinností vyplývajících ze smlouvy, pokud jim v jejich plnění brání případ vyšší moci. Smluvní strany vynaloží veškeré úsilí, aby minimalizovaly jakoukoli škodu způsobenou případem vyšší moci. Smluvní strana dotčená případem vyšší moci neprodleně vyrozumí druhou smluvní stranu doporučeným dopisem nebo e-mailem a uvede povahu příslušné události, pravděpodobnou délku trvání a předpokládané důsledky.

3. Doplnuje se nový bod 6.14.4. následujícího znění:

6.14.4.

Žádná ze smluvních stran nebude odpovědná za porušení svých povinností vyplývajících ze smlouvy, pokud jim v jejich plnění brání případ vyšší moci. Smluvní strany vynaloží veškeré úsilí, aby minimalizovaly jakoukoli škodu způsobenou případem vyšší moci. Smluvní strana dotčená případem vyšší moci neprodleně vyrozumí druhou smluvní stranu doporučeným dopisem nebo e-mailem a uvede povahu příslušné události, pravděpodobnou délku trvání a předpokládané důsledky.

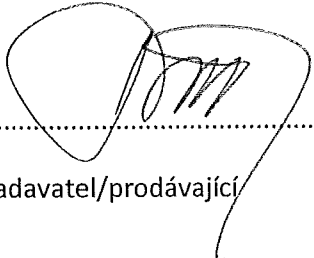
II. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Zbývající části smlouvy zůstávají nezměněny.
3. Dodatek je vyhotoven v pěti výtiscích, z nichž tři obdrží objednatel a dva zhotovitel.

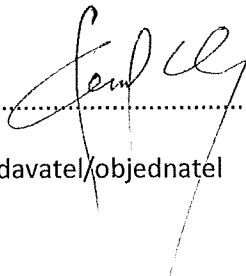
V PRAHA dne 23.1.2012

V Ostravě dne 23.1.2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



.....
zadavatel/proávající

Financial Found a. s.


.....
dodavatel/objednatel

V Ostravě dne 23.1.2012

Traťová strojní společnost, a. s.


.....
Traťová strojní společnost, a.s.
Na Jiše 676/18
702 01 Ostrava - Pohoř
IČ: 27467295, DIČ: CZ27467295
zhotovitel/TSS (2)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 297400

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dcdb68fb-8b75-4fdd-bc4d-470b445fdbe7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eliška JIRKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.06.2019 12:58:00



1ebef51e-c60c-4fd7-ae7e-8f662a42f3ef