

Smlouva

ve smyslu ust. § 68 odst. 2 zák. č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ 709 94 234

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Jednající: Ing. Pavel Habarta, MBA, 1.zástupce generálního ředitele,

pověřen řízením organizace

dále i jen „zadavatel“ nebo „prodávající“

na straně jedné

a

účastníci sdružení ve smyslu § 829 a násl. občanského zákoníku s názvem: **Sdružení pro realizaci veřejné zakázky „Odkup, zpětný finanční pronájem a modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70“**

Financial Found a.s.

Sídlo: Ostrava, Přívoz, Na Valše 676/18, PSČ 702 00

Identifikační číslo: 278 25 302

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 3615

Zastoupený: Mgr. Karlem Ležatkou, na základě plné moci

účet. č. ... vedený u ...

dále i jen „dodavatel“ nebo „objednatel“

Traťová strojní společnost, a.s.

Sídlo: Ostrava, Přívoz, Na Valše 676/18, PSČ 702 00

Identifikační číslo: 27467295

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 4486

Zastoupená: Ing. Ivanou Dlabajovou, ředitelkou odboru obchodního, na základě plné moci

účet. č. ... vedený u ...

dále i jen jako „zhotovitel“ nebo „TSS“

na straně druhé

I. Preambule

Tato Smlouva se uzavírá na základě vítězství shora uvedených účastníků sdružení v zadavatelem vyhlášeném otevřeném zadávacím řízení k nadlimitní veřejné zakázce dle zák. č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění s názvem „Odkup, zpětný finanční pronájem a modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70“ k naplnění účelu této veřejné zakázky, přičemž oba uvedení účastníci sdružení pod označením Sdružení pro realizaci veřejné zakázky „Odkup, zpětný finanční pronájem a modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF – 70, jak také odpovídá obsahu jejich společné nabídky do zadávacího řízení, výslovně prohlašují a činí nesporným, že oba účastníci sdružení jsou zavázáni vůči zadavateli i třetím osobám nejen z právních vztahů vzniklých z této smlouvy, ale z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky, jakož i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

II.

Předmět - podstata smlouvy, základní parametry

- 2.1. Předmětem této Smlouvy (dále i jen „smlouva“ nebo „tato smlouva“) je právní úprava zajištění a provedení modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70 uvedených v Příloze č. 2 této smlouvy (která odpovídá Příloze č.1 ZD) dle technických požadavků zadavatele konkretizovaných a uvedených v Příloze č. 7 (která odpovídá Příloze č.2, části A ZD) vč. dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 5 (která odpovídá Příloze č.2 části B ZD) a jejich následného zpětného leasingu od dodavatele, a to po předchozí koupi 18 ks nemodernizovaných speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks nemodernizovaných speciálních vozidel typu KSF-70 dodavatelem od zadavatele, za cenu **1 400 000,-Kč** stanovenou na základě znaleckého posudku s právem zadavatele odkoupit zmodernizovaná vozidla od dodavatele po ukončení zpětného leasingu.
- 2.2. Provedení modernizace a dodání všech 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks KSF-70 nejpozději do **24 měsíců** od uzavření této smlouvy.
- 2.3. Doba zpětného finančního pronájmu speciálních vozidel typu MUV 69 a KSF-70 : **10 let (120 měsíců)** od data protokolárního převzetí každého jednotlivého modernizovaného vozidla zadavatelem.
- 2.4. Místem předání speciálních vozidel typu MUV 69 a KSF-70 k modernizaci je místo provedení jejich modernizace, které se nachází na území České republiky, tj. **závod zhotovitele v Hulíně a Starém Plzenci**.
- 2.5. Místem předání zmodernizovaných speciálních vozidel typu MUV 69 a KSF-70 zadavateli je místo provedení modernizace vozidel.
- 2.6. Plnění zpětného leasingu zadavatelem bude poskytováno bezhotovostním převodem z účtu zadavatele.
- 2.7. Smluvní strany shodně prohlašují a činí nesporným, že tato smlouva je v souladu s obchodními a platebními podmínkami obsaženými v zadávací dokumentaci (Zadávací dokumentace pro zpracování nabídky k nadlimitní veřejné zakázce, název

veřejné zakázky : Odkup, zpětný finanční pronájem a modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70, v této smlouvě označovaná i jen jako „ZD“ nebo „zadávací dokumentace“).

- 2.8. Dodavatel nesmí prodat předmět veřejné zakázky jako celek subdodavateli.

III.

Prodej 18 ks speciálních vozidel MUV typ 69 a 2 ks speciálních vozidel KSF-70

(Kupní smlouva)

- 3.1. Zadavatel se zavazuje dodavateli dodat a převést na dodavatele vlastnické právo k 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel KSF-70, která budou ve stavu způsobilém k modernizaci (tj. každé jednotlivé vozidlo bude schopné modernizace v požadovaném rozsahu ve smyslu přílohy č.2 části A ZD a jeho stav bude odpovídat k ZD přiloženému znaleckému posudku), jejichž **Soupis** je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „vozidlo“ nebo „vozidla“). Dodavatel se zavazuje zaplatit formou započtení za převzatá vozidla zadavateli níže sjednanou kupní cenu.
- 3.2. Kupní cena všech 20 ks vozidel činí 1 400 000,- Kč bez DPH. Ke kupní ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Kupní cena je sjednána dle znaleckého posudku č.1858-029/10, 1919-014-2011, 1932-027-2011-2 soudního znalce pana Tomáše Bendy.
- 3.3. Zadavatel nepožaduje po dodavateli kupní cenu za 20 ks vozidel na základě zadavatelem vystavené faktury uhradit, ale smluvní strany sjednávají, že zadavatel provede zápočty jednotlivých pohledávek zadavatele vůči dodavateli na zaplacení kupních cen jednotlivých vozů vždy oproti příslušné pohledávce dodavatele vůči zadavateli, vyplývající z této Smlouvy (část upravující finanční leasing) na zaplacení zálohy (akontace), přičemž kupní cena ve výši 1 400 000,-Kč bude odpovídat akontacím na jednotlivá modernizovaná vozidla, když bude stanovena poměrným způsobem ve vztahu ke kupní ceně a ceně modernizace, přičemž souhrn takto rozdělených akontací je roven částce 1 400 000,- Kč. Jednotlivé zápočty, budou provedeny vždy k datu předání jednotlivého modernizovaného vozidla dodavatelem zadavateli. Toto ujednání odpovídá rovněž dohodě uvedené i níže v této Smlouvě.
- 3.4. Místem dodání prodaných vozidel bude toto místo provedení modernizace vozidel, které se nachází na území České republiky: **Hulín, Starý Plzenec** závody Traťové strojní společnosti.
- 3.5. Zadavatel se zavazuje, že po uzavření této kupní smlouvy, nejpozději však do 15 dnů od uzavření této kupní smlouvy protokolárně předá první vozidlo určené k modernizaci dodavateli, přičemž z hlediska místa přistavení, jakož i pro termíny přistavení všech dalších vozidel k modernizaci, počínaje předáním prvního vozidla, platí Harmonogram přistavení vozidel k modernizaci, který je Přílohou č. 3 této smlouvy, a který je sestaven v měsících. O předání a převzetí každého jednotlivého vozidla bude sepsán Protokol o předání a převzetí, podepsaný oprávněnými zástupci zadavatele a dodavatele. Náklady spojené s převzetím všech jednotlivých vozidel jdou k tíži strany, která je vynaložila.

- 3.6. K převodu vlastnického práva ke každému jednotlivému vozidlu ze zadavatele na dodavatele dochází dnem protokolárního předání a převzetí vozidla, přičemž zadavatel je povinen do jednoho měsíce od předání každého jednoho vozidla dodavateli předat dodavateli i průkaz způsobilosti ve vztahu ke každému takovému předávanému vozidlu s tím, že v tomto průkazu, jakož i ve všech evidencích, které se k předmětnému předávanému vozidlu vztahují, zajistí zadavatel zápis dodavatele coby vlastníka předmětného předávaného vozidla.
- 3.7. Nebezpečí škody ve vztahu ke každému jednotlivému vozidlu přejde ze zadavatele na dodavatele dnem protokolárního předání a převzetí vozidla.

IV.

Modernizace vozidel, podmínky jejího provedení (Smlouva o provedení díla spočívajícího v modernizaci)

4.1. Předmět Smlouvy – dílo

- 4.1.1 Předmětem této smlouvy o dílo (dílem) je provedení modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70, tj. celkem 20 ks vozidel, která jsou specifikována v Příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen též „vozidla“ nebo „modernizovaná vozidla“), která jsou předmětem čl. III této Smlouvy (dále jen „Celkový počet vozidel“). Provedení modernizace vozidel, která je předmětem této Smlouvy, zahrnuje vybavení každého modernizovaného vozidla všemi doklady dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále jen „zákon o drahách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a příslušných předpisů prodávajícího a doklady umožňujícími provozování vozidel na železničních tratích.
- 4.1.2 Modernizace vozidel, která budou při předání k modernizaci ve stavu způsobilém k modernizaci, tj. každé jednotlivé vozidlo bude schopné modernizace v požadovaném rozsahu (ve smyslu Přílohy č.2, části A ZD), a jeho stav bude odpovídat přiloženému znaleckému posudku, bude provedena **v rozsahu:**
- modernizace vozidel v souladu s Technickými podmínkami uvedenými v Příloze č. 4 této smlouvy (ve smyslu bodu 3.5.11.3 ZD)
 - dodávka technické dokumentace v rozsahu dle Specifikace technické dokumentace modernizovaných vozidel, která je Přílohou č. 5 této smlouvy (odpovídá podmínkám 3.5.11.4. ZD),
 - dodávka náhradních dílů prvního vybavení v rozsahu dle Seznamu náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz zmodernizovaných vozidel, který je Přílohou č.6 této smlouvy (odpovídá bodu 3.5.11.5. ZD).

Smluvní strany dále výslovně sjednávají, že modernizace vozidel (ve smyslu bodu 4 ZD) musí splňovat požadavky na technické zadání uvedené v Příloze č. 7 této smlouvy nazvané „**Rozsah prací provedení modernizace vozidel - Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu MUV 69 a KSF-70**“ (ve smyslu Přílohy č.2 části A ZD).

- 4.1.3 Smluvní strany se dohodly, že není-li touto Smlouvou stanoveno jinak, vykonává práva a povinnosti náležející z titulu této Smlouvy objednateli (dodavateli) v záležitostech týkajících se technického plnění prodávající (zadavatel), k čemuž objednatel uděluje prodávajícímu podpisem této Smlouvy plnou moc. V případných

jiných záležitostech Smlouvou výslovně neřešených se Smluvní strany dohodnou ad hoc, zda bude vykonávat práva objednatele prodávající či objednatel, v případě nedosažení dohody bude tato práva vykonávat objednatel. Prodávající shora uvedené zmocnění v plném rozsahu přijímá a zavazuje se uskutečnit s odbornou péčí a na vlastní náklady všechny úkony, ke kterým byl objednatelem touto Smlouvou zmocněn. Prodávající se zavazuje objednatele bezodkladně informovat o jím učiněných úkonech.

4.2. Podmínky pro provedení Modernizace 20 ks speciálních vozidel

- 4.2.1 Prodávající předá na vlastní náklady každé jednotlivé vozidlo k Modernizacím do místa předání k modernizaci uvedeného níže, a to v termínech dle řádného harmonogramu předání Celkového počtu vozidel (dále jen „**harmonogram předání vozidel k Modernizaci**“) k Modernizaci, který je Přílohou č.3 Smlouvy.
- 4.2.2 Prodávající se zavazuje, že předá každé jednotlivé vozidlo k Modernizaci do místa předání ve stavu způsobilém k Modernizaci (tj. každé jednotlivé vozidlo bude schopné modernizace v požadovaném rozsahu ve smyslu přílohy č.2 části A ZD a jeho stav bude odpovídat k ZD přiloženému znaleckému posudku) (dále jen „**Standardní technický stav**“). Po předání každého jednotlivého vozidla do místa předání sepiší oprávnění zástupci nebo písemně zmocnění zástupci nebo písemně pověřený zaměstnanec objednatele, zhotovitele a prodávajícího **Protokol o předání** každého jednotlivého speciálního železničního vozidla k **Modernizaci**, jehož vzor je Přílohou č. 8 této Smlouvy. Náklady spojené s účastí oprávněného zástupce při předání a převzetí všech jednotlivých vozidel k Modernizaci ponese každá Smluvní strana samostatně. Zástupcem prodávajícího v místě provedení Modernizace je kontaktní zaměstnanec prodávajícího, který bude pro tyto účely vybaven plnou mocí prodávajícího.
- 4.2.3 Objednatel a prodávající jsou oprávněni kontrolovat průběh provádění Modernizace - předmětu Smlouvy - v kterémkoliv stádiu plnění Smlouvy, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Prodávající se zavazuje bez zbytečného odkladu po podpisu této Smlouvy písemně sdělit objednateli a zhotoviteli jména kontaktního zaměstnance, přičemž toto sdělení bude podepsáno osobou oprávněnou jednat za prodávajícího. Za účelem kontroly je každý zhotovitel povinen poskytnout zástupci objednatele a prodávajícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k Modernizaci. Pro účely této Smlouvy se za písemné podklady považují dokumenty technického charakteru. Zhotovitel je povinen u materiálů a dílů, jichž se týká povinná přejímka, zajistit tuto včasným vyzváním objednatele a kontaktního zaměstnance k provedení přejímky. Za včasné vyzvání se považuje vyzvání doručené objednateli a kontaktnímu zaměstnanci alespoň 3 pracovní dny před datem přejímky, není-li předem dohodnuto jinak. Za včasné vyzvání k převzetí zmodernizovaných vozidel se považuje vyzvání doručené přejímajícímu orgánu alespoň 3 pracovní dny před datem přejímky, není-li předem dohodnuto jinak.

V případě, že zhotovitel bude provádět plnění (Modernizaci) dle čl. 1 této Smlouvy, a to i jen z části, za pomoci třetí osoby, je povinen zavázat takovou třetí osobu ke všem povinnostem, které vyplývají pro zhotovitele z této Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za práce provedené třetí osobou, kterou pověřil k provádění Modernizace vozidel, jako kdyby jí prováděl sám.

- 4.2.4 Místem předání a provedení Modernizace jsou závody v: Hulíně a Starém Plzenci.

- 4.2.4.1 Místem předání každého jednotlivého vozidla k Modernizaci a místem předání zmodernizovaných vozidel včetně technické dokumentace je závod, kde se provede Modernizace vozidel tj. závody v Hulíně a Starém Plzenci.
- 4.2.4.2 Místem dodání pro dodávku technické dokumentace je závod, kde se provede Modernizace vozidel, tedy místo provádění Modernizace jednotlivých vozidel.
- 4.2.4.3 Místem dodání pro dodávku náhradních dílů prvního vybavení je závod, kde se provede Modernizace vozidel.
- 4.2.5 Zhotovitel prohlašuje, že uzavřel pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě při a v souvislosti s prováděním Modernizace vozidel s minimálním limitem pojistného plnění ve výši **50 000 000,-Kč** (slovy: padesát milionů korun českých) (nebo jeho ekvivalentu v jiné měně.) Zhotovitel je povinen udržovat takovéto pojištění v platnosti po celou dobu provádění Modernizace dle této Smlouvy, přičemž pojistná doba musí pokrývat i záruční dobu sjednanou níže od protokolárního předání a převzatí vozidla (ve smyslu bodu 3.3.11.17 ZD). Zhotovitel je povinen předložit na požádání objednateli potvrzení o platnosti takovéhoto pojištění kdykoliv v průběhu plnění této Smlouvy. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli i objednateli vznik škodní události.

4.3. Dodací a přejímací podmínky

- 4.3.1 Každé ze zmodernizovaných vozidel musí vedle ujednání této Smlouvy také splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále jen „zákon o drahách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k předmětu této Smlouvy a musí odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé ze zmodernizovaných vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995“ Sb.).

4.4. Konečné předání a převzetí vozidel, doba plnění

- 4.4.1 Konečné předání a převzetí každého jednotlivého modernizovaného vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o drahách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této Smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky se uskuteční v místě předání a v termínech uvedených v **Harmonogramu předání zmodernizovaných vozidel**, který je Přílohou č.10 Smlouvy, v přítomnosti kontaktních osob objednatele, zhotovitele a prodávajícího.

Zhotovitel prohlašuje, že je s předpisy prodávajícího vztahujícími se k plnění předmětu této Smlouvy, zejména s předpisy prodávajícího včetně TNŽ (Technické normy železnic) seznámen a zavazuje se je dodržovat.

Zhotovitel se zavazuje, že provede registraci objednatele jako jediného vlastníka zmodernizovaných vozidel a prodávajícího jako provozovatele všech zmodernizovaných vozidel.

- 4.4.2 Zhotovitel prokazatelně alespoň 3 pracovní dny před dohodnutým termínem převzetí modernizovaných vozidel vyzve objednatele a prodávajícího k převzetí

modernizovaných vozidel v dohodnutém termínu, a to písemně s uvedením následujících údajů:

- počet a inventární čísla předávaných modernizovaných vozidel,
- datum předání a převzetí,
- místo předání a převzetí.

- 4.4.3 Prodávající se zavazuje zhotoviteli bez prodlení termín pro převzetí předmětu této Smlouvy buď potvrdit anebo požádat o odpovídající změnu termínu převzetí (ne však delšího než 7 kalendářních dnů). Prodávající se v případě změny termínu převzetí zavazuje neprodleně informovat o takovéto změně zhotovitele.
- 4.4.4 O konečném předání a převzetí každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla bude sepsán protokol o předání a převzetí příslušného zmodernizovaného železničního vozidla, jehož vzor je Přílohou č.9 Smlouvy (dále jen „protokol o předání a převzetí“) podepsaný kontaktními osobami objednatele, prodávajícího a zhotovitele. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím všech jednotlivých modernizovaných vozidel hradí objednatel i prodávající a zhotovitel ze svého.
- 4.4.5 Předávací protokol bude sepsán v takovém počtu vyhotovení, kolik je stran podepisujících a každá ze smluvních stran podepisujících předmětný předávací protokol obdrží jeho originál.
- 4.4.6 Smluvní strany se dohodly na plnění této Smlouvy tak, že zhotovitel se zavazuje předat objednateli a prodávajícímu řádně a včas všech 20 ks modernizovaných speciálních vozidel typu MUV 69 a KSF-70, a to v místě převzetí a v termínech dle Harmonogramu sestaveného zhotovitelem a odsouhlaseného objednatelem a prodávajícím, tj. dle Harmonogramu předání zmodernizovaných vozidel, který je Přílohou č. 10 Smlouvy, a který plně respektuje tyto mezi smluvními stranami sjednané podmínky předání:
- po úspěšném ukončení typových zkoušek dojde k předání 1 ks modernizovaného speciálního vozidla typu MUV 69 do 6 měsíců od podpisu této Smlouvy;
 - následně dojde k předání dalších 17 ks zmodernizovaných vozidel typu MUV 69, pravidelně 2 ks každé 2 měsíce, nejpozději do 24 měsíců od uzavření této Smlouvy,
 - po úspěšném ukončení typových zkoušek dojde k předání 1 ks modernizovaného speciálního vozidla typu KSF 70 do 9 měsíců od podpisu této Smlouvy
 - následně dojde k předání dalšího 1 ks zmodernizovaného vozidla typu KSF 70, do 15 měsíců od uzavření této Smlouvy.

Spolu s předáním modernizovaných vozidel bude prodávajícímu předána vždy i sjednaná technická dokumentace.

K dodání náhradních dílů prvního vybavení dojde nejpozději s dodáním každého modernizovaného vozidla.

- 4.4.7 V případě, že se (i) po předání vozidel (či jednotlivého vozidla) a zahájení provádění jejich Modernizace nebo (ii) v průběhu realizace díla dodatečně projeví, že vozidla (či jednotlivé vozidlo) předaná k jejich Modernizaci nejsou ke sjednané Modernizaci způsobilá, tedy např. bude zjištěna jejich skrytá vada prokazatelně bránící provedení

Modernizace a/nebo vozidlo nebude odpovídat technickému stavu sjednanému v této Smlouvě a/nebo nebude splňovat podmínky Standardního technického stavu, uvede se tato skutečnost v protokolu o předání každého jednotlivého vozidla k Modernizaci, resp. zápisu z komisionální prohlídky, potvrzeném oprávněným zástupcem prodávajícího. Současně je zhotovitel povinen o této skutečnosti bezodkladně písemně informovat objednatele. Prodávající je povinen na základě takového zjištění bez zbytečného odkladu uvést na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí takové jednotlivé vozidlo do stavu způsobilého k provedení Modernizace, zejména do stavu splňujícího podmínky Standardního technického stavu.

4.4.8 Zhotovitel se výslovně zavazuje objednateli a prodávajícímu nahradit škodu, která objednateli a prodávajícímu vznikne v důsledku toho, že zhotovitel ve smyslu čl. 4 bodu 4.4.7 této Smlouvy označí vozidla (či jednotlivé vozidlo) jako prokazatelně nezpůsobilá k provedení Modernizace podle této Smlouvy a následně bude objektivně zjištěno za použití stanoviska nezávislého znalce posuzujícího takový případný vzniklý technický spor, že vozidla (či jednotlivé vozidlo) byla způsobilá k provedení Modernizace podle této Smlouvy. V případě nesouhlasu zhotovitele se závěry znaleckého posudku zpracovaného dle předchozí věty, bude pro vznik povinnosti zhotovitele nahradit škodu dle tohoto článku této Smlouvy rozhodující výsledek soudního rozhodnutí.

4.4.9 Pokud tato Smlouva stanoví, že veškerá komunikace či jiné kroky musí být učiněny okamžitě, bezodkladně nebo bez zbytečného odkladu, znamená to, že musí být učiněny do 5 (slovy: pěti) pracovních dní.

4.4.10 V případě, že zhotovitel nedodrží dohodnuté termíny plnění dle 4.4.6 (ve smyslu bodu 3.3.2 ZD) je zadavatel oprávněn požadovat po něm smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny modernizace každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla, ohledně něhož se zhotovitel dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení.

4.5. Přechod nebezpečí škody

4.5.1 Nebezpečí škody ve vztahu ke každému jednotlivému nemodernizovanému vozidlu přejde z objednatele na zhotovitele dnem protokolárního předání každého jednotlivého nemodernizovaného vozidla zhotoviteli k Modernizaci, tj. podpisem protokolu o předání každého jednotlivého speciálního železničního vozidla k Modernizaci. Pro vyloučení pochybností se stanovuje, že nepřechází vlastnictví vozidla na zhotovitele.

4.5.2 Nebezpečí škody ve vztahu ke každému jednotlivému zmodernizovanému vozidlu přejde ze zhotovitele na prodávajícího dnem konečného předání a převzetí zmodernizovaného vozidla, tj. podpisem protokolu o předání a převzetí zmodernizovaného vozidla.

4.6. Dokumentace

4.6.1 Technická dokumentace dle této Smlouvy (ve smyslu 3.3.1. písm. b) ZD) je Průvodní technickou dokumentací, která je specifikovaná zejména v Příloze č. 5 Smlouvy (dále jen „technická dokumentace“ nebo „dokumentace“). Technická dokumentace bude dokumentací řízenou, tzn., že zhotovitel musí zajišťovat aktualizaci dokumentace

formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního modernizovaného vozidla prodávajícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení k rukám objednatele a prodávajícího na příslušnou adresu ve smyslu Přílohy č.11 této smlouvy (odpovídající jednotlivým ust. Přílohy č.2 části B ZD). V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných modernizovaných vozidlech jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost zhotovitele zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi zhotovitelem a prodávajícím, a to i v případě, že zhotovitel bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně za Modernizaci vozidel sjednané touto Smlouvou.

4.6.2 Veškerá technická dokumentace poskytnutá Zhotovitelem na základě této Smlouvy je ve výlučném vlastnictví Zhotovitele. Zhotovitel poskytuje prodávajícímu i objednateli licenci k výkonu práva užití všechna díla, jež jsou součástí technické dokumentace, jednotlivě i v jejich souhrnu, a to ke všem způsobům užití v rozsahu omezeném pouze účelem uvedeným v čl. 4.6.3 a 4.6.4 této Smlouvy. S ohledem na skutečnost, že tato licence je nezbytnou vedlejší součástí předmětu této Smlouvy, je poskytována bezúplatně. Tato technická dokumentace Zhotovitele je rovněž předmětem obchodního tajemství Zhotovitele a jako takovou je nutno s ní zacházet. Na dokumentaci se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“), zejména ustanovení § 17 a násl. a zákona č. 121/2000 Sb., autorského zákona. Tato technická dokumentace, pokud je předána prodávajícímu, nesmí být ze strany prodávajícího poskytnuta, ani jakýmkoliv jiným způsobem zpřístupněna třetím osobám jinak než podle této smlouvy. Licence udělovaná zhotovitelem pro užití dokumentace podle této smlouvy je nevýhradní, a teritoriálně a co do množství (viz výše) neomezená, a poskytuje se na dobu trvání autorských práv, a ke všem způsobům užití.

4.6.3 Prodávající má právo užívat technickou dokumentaci za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu této Smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti modernizovaného vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro prodávajícího třetí subjekt, je prodávající oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Prodávající ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu prodávajícího tuto technickou dokumentaci užit jakýmkoliv jiným způsobem. Současně prodávající třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu tohoto smluvního vztahu vrátí předanou technickou dokumentaci prodávajícímu a jím provedené případné kopie skartuje.

Prodávající oznámí Zhotoviteli neprodleně po uzavření smluvního vztahu s třetím subjektem ve smyslu předchozího odstavce tohoto článku název subjektu, jemuž byla dokumentace poskytnuta, a rozsah poskytnuté dokumentace.

Prodávající, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií a nakládání s nimi vede kopírující řádnou evidenci.

V případě, že během údržby, opravy a rekonstrukce (modernizace) vozidel, prováděné jakoukoliv třetí osobou, včetně prodávajícího, po provedení Modernizace vozidel dle této Smlouvy, dojde k úpravě vozidla v rozporu s platnou technickou dokumentací, je prodávající povinen uvést technickou dokumentaci do stavu vystihujícího faktický stav vozidla, změnu v případě potřeby schválit Drážním úřadem a o tomto neprodleně informovat objednatele i Zhotovitele.

- 4.6.4 Prodávající je oprávněn poskytnout nezbytnou část technické dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím/výběrovém řízení na výběr dodavatele oprav, údržby event. rekonstrukce (modernizace) modernizovaných vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů, které si vyzvednou zadávací dokumentaci (bez ohledu na skutečnost, zda podají nabídku či nikoliv), nakládat s touto technickou dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí technickou dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat a po rozhodnutí o výběru vítězného uchazeče nebo o zrušení veřejné zakázky nebo poté, co nedošlo k podání nabídky ze strany třetího subjektu, který si vyzvedl zadávací dokumentaci, ji neprodleně vrátí prodávajícímu.
- 4.6.5 Zhotovitel odpovídá za to, že technická dokumentace předaná prodávajícímu odpovídá schválenému provedení. Případné neshody v dokumentaci dodatečně zjištěné je Zhotovitel povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 4.6.6 Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání modernizovaného vozidla prodávajícímu a nebyly prodávajícímu předány již v rámci předání dokumentace, je zhotovitel povinen neprodleně a bezplatně zaslat na příslušnou adresu uvedenou v **Rozdělovníku**, který je Přílohou č.11 Smlouvy (odpovídající Příloze č.2 ZD), nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Zhotovitele zaniká uplynutím 10 let od předání modernizovaného vozidla zhotovitelem objednateli (prodávajícímu).
- 4.6.7 Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu Smlouvy, event. že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky.
- 4.6.8 V případě nepravdivého prohlášení zhotovitele v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu je povinen zhotovitel uhradit zadavateli v plné výši veškeré škody, které v této souvislosti vzniknou a zaplatit zadavateli smluvní pokutu ve výši 2 000 000,-Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy zadavatelem. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

4.7. Náhradní díly

- 4.7.1 Zhotovitel se zavazuje po dobu 10 let zajišťovat náhradní díly k modernizovaným vozidlům, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní zhotovitel patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní zhotovitel patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne zhotovitel za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne prodávajícímu

výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu využití pro účely zadání veřejné zakázky na dodávky těchto náhradních dílů.

- 4.7.2 V případě nákupu náhradních dílů, uvedených v Katalogu náhradních dílů jako náhradní díly, u kterých zhotovitel vlastní patenty nebo průmyslové resp. užité vzory, prodávajícím přímo od zhotovitele, uzavřou zhotovitel a prodávající příslušnou smlouvu (smlouvy) na dodávky daných náhradních dílů do 30 kalendářních dnů od výzvy k uzavření smlouvy podané prodávajícím. Zhotovitel a prodávající budou respektovat ceny náhradních dílů a termíny dodání obvyklé v době uzavírání těchto smluv.
- 4.7.3 V případě, kdy z prokazatelných důvodů na straně zhotovitele nedojde k uzavření příslušné smlouvy dle bodu 4.7.2 tohoto článku této Smlouvy, poskytne tento v případech, kdy se jedná o díly jím vyráběné, prodávajícímu do 30 kalendářních dnů po výzvě výkresovou a technologickou dokumentaci, a to za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro prodávajícího v organizační složce prodávajícího, popř. u třetího subjektu. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 4.7.4 V případě, že zhotovitel nedodrží povinnost dle bodů 4.7.1 a 4.7.3 je povinen zaplatit zadavateli smluvní pokutu ve výši 500 000,-Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 4.7.5 V případech, kdy si prodávající zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně prodávajícího.
- 4.7.6 Veškeré vyzískané díly budou se souhlasem objednatele po dokončení Modernizace každého jednotlivého vozidla zlikvidovány zhotovitelem na jeho vlastní náklady.

4.8. Záruky a reklamace

- 4.8.1. Zhotovitel poskytuje záruční lhůtu na předmět veřejné zakázky - díla (tj. na každé jednotlivé modernizované vozidlo) v délce 24 měsíců, která počne běžet ode dne protokolárního předání jednotlivého zmodernizovaného vozidla objednateli a prodávajícímu. Zhotovitel neposkytuje záruku na zhotovitelem nevyměňované díly, tedy neodpovídá za vady, které nebyly způsobeny porušením povinností zhotovitele dle této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že veškeré otázky týkající se uplatnění reklamace, způsobu jejich vyřízení a odstraňování vad, s výjimkou práva odstoupit od této Smlouvy či její části a práva poskytnout slevu z ceny díla dle Smlouvy, budou řešeny mezi zhotovitelem a prodávajícím. Objednatel podpisem této Smlouvy výslovně zmocňuje prodávajícího k uplatňování nároků vyplývajících z prodlení s ukončením Modernizace vozidel a ze záručních i nezáručních vad modernizovaných vozidel, jakož i práv na náhradu škody, dále k vedení reklamačních řízení pro vady modernizovaných vozidel tak, jak je uvedeno v tomto bodu Smlouvy, na které se vztahují záruky zhotovitele, včetně zastupování před soudy a prodávající toto zmocnění přijímá. Zhotovitel svým podpisem bere toto zmocnění na vědomí a uznává jej. Proávající i zhotovitel se zavazují, že budou objednatele bezodkladně informovat o uplatnění postupu dle tohoto článku této Smlouvy, tedy že objednatele písemně

vyrozumí o uplatňování nároků specifikovaných v tomto článku této Smlouvy.

- 4.8.2 Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním modernizovaného vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či zhotovitele pro obsluhu a údržbu modernizovaného vozidla.
- 4.8.3 Zhotovitel se zavazuje, že modernizované vozidlo bude způsobilé k obvyklému využití (tj. obsluhým činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 4.8.4 Zhotovitel je povinen posoudit a projednat záruční závady uplatněné prokazatelně nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující prokazatelné datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). **Vzor hlášenky typu „A“** pro ohlášení záruční vady je uveden v Příloze č.12 Smlouvy (odpovídající části C Přílohy č.2 ZD). Rozdělovník pro zasílání hlášenek je uveden v záhlaví hlášenky.
- 4.8.5 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté zhotovitelem dle bodu 4.8.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla objednatelem a prodávajícím po odstranění reklamované záruční vady. To znamená, že běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy zadavatel nemůže z důvodu záruční opravy zmodernizované vozidlo používat.
- 4.8.6 Vedením reklamační agendy je u prodávajícího pověřena organizační jednotka Správa dopravní cesty (dále jen "SDC") provozující konkrétní zmodernizované vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení (vzor A) zhotoviteli a objednateli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 4.8.7 Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí prodávajícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její odstranění. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace zhotoviteli (tj. potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 4.8.8 Odstranění reklamovaných závad je zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
 - u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
 - u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části), bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení prodávajícím a musí být vždy uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi prodávajícím a zhotovitelem dosaženo dohody, platí, že zhotovitel je povinen takovou závadu odstranit

ve lhůtě přiměřené její povaze.

Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout s prodávajícím na delších termínech odstranění závad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem SDC provozujícím zmodernizované vozidlo.

V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle prvního odstavce bodu 4.8.8., je zadavatel (prodávající) oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 3000,-Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 5% z ceny modernizace příslušného vozidla, u něhož je zhotovitel v prodlení s odstraněním vad.

V případě, že dojde mezi Smluvními stranami ke sporu o oprávněnosti reklamace, termínu odstranění závady nebo rozsahu a způsobu odstranění závady, bude toto řešeno dohodou Smluvních stran o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze Smluvních stran se závěry takového znaleckého posudku bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí Smluvní strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.

4.8.9 Informace o odstranění záruční závady je zasílána SDC podle rozdělovníku uvedeného v záhlaví **hlášenky vzor „B“**, jejíž vzor je Přílohou č.13 Smlouvy (odpovídající části C Přílohy č.2 ZD), a to do 5 pracovních dnů po odstranění závady zhotovitelem.

4.8.10 Prodávající (zadavatel) umožní pověřeným zástupcům zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování záručních vad přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Prodávající zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Prodávající umožní v případě dohody za úplaty zhotoviteli použití nářadí a zařízení, které se nachází v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz prodávajícího.

4.8.11 V případě zamítnutí reklamace sdělí tuto skutečnost zhotovitel SDC písemně s udáním kvalifikovaného důvodu (a to ve formě Protokolu - vyjádření k reklamaci). O zamítnutí reklamace bude zhotovitel písemně informovat objednatele.

4.8.12. V průběhu záruční doby je prodávající povinen na vozech provádět všechny údržbové zásahy předepsané platnými udržovacími řády a předpisy prodávajícího a Návodem na obsluhu dodaným Zhotovitelem, a to v předepsaném rozsahu i kvalitě. O prováděných zásazích je prodávající povinen vést písemnou evidenci v provozních dokladech zavedených předpisy prodávajícího.

4.8.13. Záruka poskytnutá zhotovitelem se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu obvyklém provozu. Zhotovitel však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny

v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.

4.8.14. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené náklady sám zadavatel.

4.8.15 Pokud prodávající provede po převzetí modernizovaného vozidla bez předchozího písemného souhlasu zhotovitele konstrukční změnu vozidla či jiný zásah, který je v rozporu s návodem na obsluhu, na které se vztahuje záruka dle této Smlouvy, pozbývá poskytnutá záruka provedením konstrukční změny či zásahu provedeného v rozporu s návodem na obsluhu bez předchozího písemného souhlasu zhotovitele v rozsahu, ve kterém byla provedena konstrukční změna či jiný zásah v rozporu s návodem na obsluhu, platnost.

4.9. Cena Modernizace

4.9.1 Smluvní strany se dohodly na celkové ceně díla tj. na ceně Modernizace 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 a 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70 (dále jen „Cena Modernizace“) ve výši **100.000.000,-Kč** (slovy Jednostomilionů korun českých) bez DPH.

Smluvní strany se dohodly na ceně provedení modernizace všech 18 ks speciálních vozidel typu MUV 69 ve výši **82.800.000,-Kč** (slovy Osmdesátdvamilionů osmsettisíc korun českých) bez DPH.

Smluvní strany sjednávají, že cena modernizace 1 ks speciálního vozidla typu MUV 69 činí 4.600.000,-Kč (slovy Čtyřmilióny šestsettisíc korun českých) bez DPH;

Smluvní strany se dohodly na ceně provedení modernizace obou 2 ks speciálních vozidel typu KSF-70 ve výši **17.200.000,-Kč** (slovy Sedmnáctmiliónů dvěstětisíc korun českých) bez DPH.

Smluvní strany sjednávají, že cena modernizace 1 ks speciálního vozidla typu KSF-70 činí 8.600.000,-Kč (slovy Osmmiliónů šestsettisíc korun českých) bez DPH;

4.9.2 Cena Modernizace obsahuje všechny náklady na plnění předmětu této Smlouvy (Modernizaci vozidel) v rozsahu stanoveném touto Smlouvou (tj. v rozsahu, který odpovídá ZD), dále náklady na vývoj, zkoušky, technickou dokumentaci, náhradní díly prvního vybavení, schválení typu vozidla, včetně podmiňujících úkonů a dokladů nutných pro schválení typu vozidla a cenu za zajištění likvidace prodávajícím demontovaných dílů nepoužitých při Modernizaci, provedení technické kontroly, případné náklady na dopravu a pojištění pro transport z místa předání v případě, že místo provedení Modernizace vozidel se nenachází na území České republiky do místa provedení Modernizace vozidel a zpět do místa předání a další veškeré náklady zhotovitele v souvislosti s Modernizací 20 ks speciálních vozidel obou typů (MUV 69, KSF-70).

4.9.3 Cena Modernizace dle bodu 4.9.1 této Smlouvy je pevná, nepodléhá žádným změnám. Zvýšení Ceny Modernizace je možné pouze na základě písemného dodatku k této

Smlouvě podepsaného všemi smluvními stranami pokud během Modernizace vozidel dojde ke změnám obecně závazných předpisů či norem, které budou mít za následek prokazatelné zvýšení nákladů na Modernizaci na straně zhotovitele, avšak pouze za předpokladu, že takovéto změny nebylo možno předvídat před uzavřením této Smlouvy. Zhotovitel musí v takovém případě prodávajícího a objednatele písemně informovat o takových změnách obecně závazných předpisů či norem a o rozsahu zvýšení nákladů na Modernizaci na straně zhotovitele. Pokud zhotovitel prokáže, že náklady na Modernizaci vzrostly z důvodu změny obecně závazných předpisů či norem, prokáže výši takového nárůstu nákladů, která bude v příčinné souvislosti se změnou právních předpisů a norem, a že takovéto změny nebylo možno z jeho strany předvídat před uzavřením této Smlouvy, vzniká mu nárok na uhrazení těchto prokazatelných zvýšených nákladů za podmínky uzavření písemného dodatku k této Smlouvě, jehož obsahem bude zejm. deklarace změny obecně závazných předpisů či norem a rozsahu zvýšených nákladů zhotovitele na Modernizaci vozidel a způsob úhrady těchto nákladů. Bez písemného dodatku vyjadřujícího vůli obou stran tedy není změna ceny modernizace možná.

Zhotovitel bere na vědomí, že náklady související s provedením požadovaných prací dle předchozího odstavce tohoto bodu tohoto článku této Smlouvy, tedy v návaznosti na změny obecně závazných předpisů či norem, před nabytím platnosti a účinnosti příslušného dodatku k této Smlouvě jdou na vrub zhotovitele.

V případě, že objednatel na základě písemné objednávky bude požadovat víceprací nad rámec rozsahu prací sjednaných v čl. 4.1 této Smlouvy, má zhotovitel právo, a to po uzavření příslušného písemného dodatku k této Smlouvě a ke Smlouvě o finančním pronájmu podepsaného všemi smluvními stranami, na zaplacení ceny prací, které budou předmětem příslušného písemného dodatku.

- 4.9.4 Objednatel (dodavatel – Financial Found a.s.) se zavazuje uhradit zhotoviteli Cenu Modernizace sjednanou v čl. 4.9.1 za následujících podmínek, v následujících termínech a výši:

Sjednaná Cena Modernizace bude uhrazena za splnění podmínky, že dojde v souladu s touto Smlouvou k přechodu vlastnického práva k vozidlům z prodávajícího na objednatele, tak, že vždy po předání a převzetí příslušného 1 ks zmodernizovaného vozidla a podpisu protokolu o předání a převzetí bude uhrazena příslušná Cena Modernizace každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla. Faktura – daňový doklad bude zhotovitelem vystavena a doručena objednateli se splatností 10 pracovních dnů od doručení originálu faktury a podepsaného protokolu o předání a převzetí (pro účely této Smlouvy se zhotovitel zavazuje v den vystavení faktury příslušnou fakturu zaslat faxem i E-mailem objednateli). Faktura bude obsahovat rozepsanou částku Ceny Modernizace ve vztahu ke každému jednotlivému vozidlu.

- 4.9.5 Objednatel se zavazuje Cenu Modernizace sjednanou v čl. 4.9.1 této Smlouvy způsobem a v termínech sjednaných v čl. 4.9.4 této Smlouvy zhotoviteli zaplatit na bankovní účet zhotovitele uvedený ve Smlouvě u označení zhotovitele.

- 4.9.6 Platby dle čl. 4.9.4 této Smlouvy provede objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem s tím, že na každé faktuře bude uvedeno číslo zmodernizovaného vozidla a jeho identifikace, konkrétní částka Ceny Modernizace každého jednotlivého modernizovaného vozidla dle čl. 4.9.1 této Smlouvy.

- 4.9.7 Pokud nebudou faktury prokazatelně obsahovat zákonem požadované náležitosti, je objednatel oprávněn je vrátit zpět zhotoviteli k opravě či doplnění obsahu. V takovém případě se přeruší doba splatnosti příslušné faktury ode dne vrácení faktury zpět zhotoviteli a začne běžet znovu dnem doručení opravené (doplněné) faktury objednateli.
- 4.9.8. V případě, že objednatel se dostane do prodlení s úhradou Ceny Modernizace každého jednotlivého modernizovaného vozidla či její části, je povinen zaplatit zhotoviteli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení, z Ceny Modernizace každého jednotlivého modernizovaného vozidla (fakturovaného), ohledně něhož se dostal do prodlení s úhradou.

4.10. Subdodávky

- 4.10.1. V případě, že zhotovitel bude provádět modernizaci vozidel, a to i jen zčásti, za pomoci subdodavatele, je povinen smluvně zavázat takového subdodavatele ke všem povinnostem, které vyplývají pro zhotovitele z této smlouvy, která odpovídá ZD. Zhotovitel odpovídá za práce provedené subdodavatelem, kterého pověřil k provádění modernizace, jako kdyby ji prováděl sám. Zhotovitel se zavazuje, že jeho vlastní výkony při modernizaci budou činit minimálně 80% modernizace. Hodlá-li zhotovitel použít k modernizaci subdodavatele, je povinen předem tj. již v nabídce předložit seznam všech subdodavatelů a u každého z nich uvést, výčet činností, které by měl provádět. Změnu subdodavatele musí předem písemně odsouhlasit zadavatel. Celkový objem prací provedených subdodavatelsky nesmí překročit 20% předmětu veřejné zakázky.

V.

Finanční leasing

(smlouva o finančním leasingu)

5.1. Předmět leasingu

Předmětem leasingu (dále také „PL“) je každé jedno z 20 ks zmodernizovaných speciálních vozidel. **Soupis** 18 ks zmodernizovaných speciálních vozidel typu MUV 69, jejichž typ se provedením modernizace změní na MUV 69.8 a 2 ks zmodernizovaných speciálních vozidel typu KSF-70, jejichž typ se provedením modernizace změní na SFK-31, je Přílohou č. 14 Smlouvy.

- 5.2. Zadavatel si pronajímá PL za účelem zabezpečování svého předmětu podnikání, pro provádění obslužných činností, k opravám a údržbě železniční dopravní cesty. Po celou dobu pronájmu bude PL zařazen do vozového parku zadavatele a používán v železniční síti na území České republiky.
- 5.3. Každé jedno zmodernizované vozidlo bude zadavatelem převzato jednotlivě, tj. na základě samostatného protokolu o předání a převzetí, a to vč. všech ověření a schválení do provozu Drážním úřadem, tj. s průkazem způsobilosti drážního vozidla.

- 5.4. Místem dodání každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla je místo kde se provede modernizace vozidla.
- 5.5. Počátkem doby finančního leasingu je ve vztahu ke každému jednomu vozidlu den protokolárního převzetí každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla (skupiny modernizovaných vozidel) zadavatelem. Splátkové období je 1 měsíc. Počet leasingových splátek: 120 anuitních měsíčních leasingových splátek splatných koncem splátkového období při akontacích podle všech splátkových kalendářů ve výši celkem 1.400.000,- Kč, když akontace budou poměrným způsobem ve vztahu ke kupní ceně a ceně modernizace rozděleny na jednotlivé modernizované PL, přičemž souhrn takto rozdělených akontací musí být roven 1.400.000,- Kč. Akontace bude uhrazena započtením na kupní cenu dle čl. III. této smlouvy. K pronájmu každého jednoho zmodernizovaného vozidla bude sestaven samostatný splátkový kalendář, ve kterém bude uvedena i vstupní cena leasingu.
- 5.6. Konstrukce celkové vstupní ceny leasingu: 1.400.000,-Kč (cena všech vozidel při nabytí od zadavatele) + 123.475.840,-Kč (představující cenu modernizace všech vozů a náklady financování) – 1.400.000,- Kč (kupní cena, za kterou dodavatel koupí všechna vozidla od zadavatele). Konstrukce vstupní ceny leasingu každého jednoho PL tak bude odpovídat konstrukci výpočtu celkové vstupní ceny s tím, že s ohledem na rozdílné výše kupních cen jednotlivých PL (viz. čl. III. této smlouvy) bude vstupní cena záviset na konkrétní kupní ceně toho kterého PL před modernizací.

5.7. Úroková sazba

- 5.7.1. Předfinancování se neuplatní.
- 5.7.2. Úroková sazba pro období 120 měsíčních anuitních leasingových splátek pro dobu po převzetí předmětu leasingu je pohyblivá, fixovaná vždy na 12 měsíců, vyjádřena procentní sazbou p.a. ve výši veřejně dostupné sazby 1Y PRIBOR + 2,748 % marže. První fixace bude provedena k prvnímu dni splátkového období následujícího po dni, ve kterém došlo k předání a převzetí zmodernizovaného předmětu leasingu. Další fixace budou prováděny vždy v intervalu 12 měsíců po datu předchozí fixace.
- 5.8. Všechny platby budou zadavatelem prováděny výhradně bankovním převodem na účet dodavatele, variabilním symbol platby bude identický s číslem této Smlouvy, které přiděluje dodavatel.
- 5.9. Dodavatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že zadavatel se dostane do prodlení současně se zaplacením třech leasingových splátek nájemného, přičemž vypořádání při odstoupení dodavatele od této Smlouvy je založeno na této zásadě: zaniká právo zadavateli uplatnit nárok na odkup PL za sjednanou cenu, veškeré do doby odstoupení zaplacené leasingové splátky se považují za úplatu za právo užívání PL a zadavatel je povinen PL vrátit dodavateli do jednoho měsíce od účinnosti odstoupení do místa určeného dodavatelem. Prodlení se zaplacením úroků z prodlení nezakládá právo odstoupit od smlouvy.

- 5.10. Zadavatel není povinen hradit dodavateli leasingové splátky za takový PL, který nemohl užívat z důvodů na straně dodavatele po dobu trvání takové překážky. Nebezpečí škody na PL nese zadavatel a jeho povinnost platit leasingové splátky není dotčena. V případě odcizení či zániku některého PL je zadavatel povinen tuto skutečnost dodavateli bezodkladně písemně oznámit. Zadavatel je povinen v takovém případě ve lhůtě 15ti dnů nahradit dodavateli leasingové splátky bez zohlednění následných změn sazby 1Y PRIBOR do konce sjednané doby nájmu připadající na každý takový PL, který z těchto důvodů nemohl užívat.
- 5.11 Po uplynutí doby finančního pronájmu má zadavatel právo odkoupit PL (každé jednotlivé modernizované vozidlo), a to za kupní cenu 1 kusu modernizovaného vozidla, která činí, dle dohody zadavatele a dodavatele, 1.000,- Kč bez DPH. Vlastnické právo ke kupovaným zmodernizovaným vozidlům přejde z dodavatele na zadavatele po splnění závazků plynoucích z této Smlouvy (část upravující finanční leasing) a zaplacení dohodnuté kupní ceny 1.000,-Kč bez DPH za každé zmodernizované vozidlo. Zadavatel uhradí dohodnutou kupní cenu 1000,-Kč bez DPH na stejný účet (se stejným variabilním symbolem), na který hradil leasingové splátky. V takovém případě zadavatel zašle nejpozději 30 pracovních dní před řádným uplynutím doby finančního pronájmu dodavateli oznámení, jehož obsahem bude potvrzení zájmu zadavatele na odkoupení v tomto oznámení uvedených zmodernizovaných vozidel. Kupní smlouvu v takovém případě vyhotoví dodavatel a doručí ji zadavateli do 10 (deseti) pracovních dní od uplynutí doby finančního pronájmu, nebo 10 (deseti) pracovních dní ode dne, kdy zadavatel splní veškeré své závazky plynoucí ze smlouvy, podle toho co nastane později.
- 5.12. Ke všem cenám bude připočtena DPH v zákonné výši.
- 5.13. PL zůstává po dobu trvání leasingu ve vlastnictví dodavatele.
- 5.14. Bankovní záruky ani jiná zajištění se nesjednávají.
- 5.15. Pojištění PL není dodavatelem vyžadováno, zadavatel je však povinen hradit zákonné pojištění, jehož úhrada není součástí leasingových splátek. Zadavatel se zavazuje, že bude platit leasingové splátky i v případě, že dojde k poškození, zničení nebo zcizení PL
- 5.16. Dodavatel v souvislosti s PL zadavateli udělí plnou moc k provedení těchto úkonů:
- zařazení PL do vlastního vozového parku zadavatele;
 - provedení registrace PL a registrace dodavatele jako jediného vlastníka PL, vyplývá-li to z obecně závazných právních předpisů;
 - uvedení PL do provozu, včetně jednání ve věci zajištění veškerých technických a právních předpokladů nutných k řádnému provozu PL, zejména případných povolení orgánů státní správy či územní samosprávy;

- pravidelné údržbě a opravám PL, včetně jednání s třetími osobami, poskytujícími servisní služby, při zajišťování údržby a oprav PL;
- případným nutným úpravám a rekonstrukcím, vyplývajícím z požadavků na bezpečný a bezporuchový provoz PL, schváleným Správním drážním úřadem ČR (dále jen „DÚ“);
- uplatňování nároků vyplývajících z prodlení s ukončením modernizace PL a ze záručních i pozáručních vad zmodernizovaného PL, jakož i práv na náhradu škody, zejména vedení reklamačních řízení pro vady zmodernizovaného PL, na které se vztahují záruky dodavatele - zhotovitele modernizace, včetně zastupování před soudy;
- vyřizování případných pojistných a škodních událostí, tj. provedení všech právních úkonů souvisejících s pojistnou událostí týkající se PL či pojistnou událostí způsobenou užíváním či provozem PL, zejména veškerá jednání s pojistitelem, dotčenými třetími osobami, zastupování před soudy či rozhodčími orgány, s orgány státní správy či územní samosprávy;
- jednání s orgány státní správy či územní samosprávy ve věci placení správních poplatků či daní, jejich snížení, prominutí, vrácení, a to v souvislosti s užíváním PL .;
- zastupování před soudy či rozhodčími orgány ve věci sporů o náhradu škody způsobenou na PL či jeho užíváním nebo provozem;
- jakož i všem právním úkonům souvisejícím.

5.17. Dodavatel se zavazuje nepronajmout PL jiným subjektům než je zadavatel. V případě porušení této povinnosti je zadavatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý případ, tj. každé jednotlivé vozidlo a den poskytnutí vozu jinému dopravci. Dodavatel je povinen tuto smluvní pokutu zaplatit.

5.18. Dodavatel se zavazuje po uplynutí doby pronájmu na základě žádosti zadavatele odprodat jednotlivá zmodernizovaná vozidla zadavateli za cenu 1000,-Kč/ks bez DPH. V případě porušení této povinnosti je zadavatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivé neprodané zmodernizované vozidlo.

VI.

Další, speciální a závěrečná smluvní ujednání

- 6.1. Veškeré spory, vzniklé z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se zavazují smluvní strany přednostně řešit dohodou. Nebude-li sporná otázka odstraněna dohodou smluvních stran, dohodly se smluvní strany na tom, že je k projednání sporu příslušný obecný soud zadavatele. Soud bude postupovat dle českého (procesního) práva. Jednáním jazykem je jazyk český.
- 6.2. Právní vztahy z této Smlouvy a Smlouvou blíže neupravené se řídí českým právním řádem, zejména zákonem č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění.

- 6.3. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky, a to i zálohové (uhrazené i neuhrazené) budou ke dni zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Úhrady případných záloh, provedené v CZK, budou přepočteny úředně stanoveným přepočítacím koeficientem do EUR a rozdíl mezi již uhrazenými zálohami a celkovou cenou bude hrazen v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem k této Smlouvě.
- 6.4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 6.5. Veškerá práva a povinnosti, vyplývající ze Smlouvy, přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
- 6.6. Smlouva bude vyhotovena v 3 exemplářích pro zadavatele a ve 2 exemplářích pro dodavatele (z toho 1x pro dodavatele, 1x pro zhotovitele), tj. celkem tedy v 5 exemplářích.
- 6.7. Smluvní strany se zavazují o veškerých informacích souvisejících s touto Smlouvou zachovávat mlčenlivost s výjimkou ustanovení o poskytnutí dokumentace pro opravy a údržbu třetí straně a případnou výrobu náhradních dílů třetí stranou, a informací již veřejně přístupných nebo bylo-li by zveřejnění takových informací požadováno právními předpisy.
- 6.8. Úrok z prodlení bude účtován ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 6.9. Nedílnou součástí smlouvy jsou následující Přílohy:
- Soupis nemodernizovaných vozidel (předmět koupě a modernizace), tj. Příloha č.2 (ve smyslu Přílohy č.1 ZD),
 - Soupis zmodernizovaných vozidel (předmět leasingu), který je Přílohou č.14 této smlouvy,
 - Technické podmínky, resp. návrh Technických podmínek modernizovaných vozidel zpracovaný ve struktuře vyhlášky č. 173/1995 Sb., který je Přílohou č.4 této smlouvy,
 - Specifikace technické dokumentace zmodernizovaných vozidel, která je Přílohou č. 5 této smlouvy (ve smyslu části B, Přílohy č.2 ZD),
 - Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz zmodernizovaných vozidel navržený dodavatelem s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů modernizovaných vozidel, který je Přílohou č. 6 této smlouvy.
 - Vzor hlášenky typu A, který je Přílohou č. 12 této smlouvy (ve smyslu části C Přílohy č.2 ZD),
 - Vzor hlášenky typu B, který je Přílohou č. 13 této smlouvy (ve smyslu části C Přílohy č.2 ZD),
 - Harmonogram přistavení vozidel k modernizaci, který je Přílohou č. 3 této smlouvy (ve smyslu 3.3.4 ZD),
 - Harmonogram předání zmodernizovaných vozidel, který je Přílohou č. 10 této smlouvy (ve smyslu 3.3.2 ZD).
- 6.10. Přílohou č.1 této smlouvy je **Seznam příloh** této smlouvy.

- 6.11. Pokud objednatel, prodávající nebo zhotovitel poruší svoji povinnost plynoucí z této Smlouvy, je ten, kdo se takového porušení dopustil, povinný nahradit poškozenému škodu tím způsobenou, ledaže prokáže, že porušení této povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost.
- 6.12. Smluvní strany se zavazují nepostoupit ani nezapočítávat pohledávky vzniklé z této Smlouvy bez předchozího vzájemného písemného souhlasu, vyjma zápočtu sjednaného výše v této Smlouvě, a sice zápočtu kupní ceny a jednorázové splátky hrazené předem (akontace) dle Smlouvy o finančním pronájmu. Při porušení tohoto ustanovení je strana, která toto ustanovení porušila, povinna uhradit poškozenému smluvní pokutu ve výši 20 % z takto postoupené či započtené pohledávky, minimálně však 5.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 6.13. Sjednáním smluvních pokut není dotčeno právo prodávajícího na náhradu škody, a to v rozsahu převyšujícím zaplacenou smluvní pokutu, tzn., že smluvní pokuty se započítávají do nároku na náhradu škody. Proávající nebude akceptovat jakékoli další požadavky zhotovitele a objednatele na omezení výše náhrady škody.

6.14. Zánik, změna Smlouvy

- 6.14.1. Tato Smlouva jako celek může být ukončena nebo měněna pouze písemnou dohodou všech Smluvních stran.
- 6.14.2. Smluvní strany mají právo od této Smlouvy písemně odstoupit z důvodů a způsobem uvedeným v příslušných ustanoveních zák. č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kterým se tato smlouva řídí.
- 6.14.3. Odstoupení musí mít písemnou formu s tím, že je účinné od jeho doručení zhotoviteli. Objednatel je povinen současně zaslat písemně odstoupení na vědomí prodávajícímu a níže podepsaným obchodním společnostem. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok Smluvních stran na náhradu škody (včetně ušlého zisku) vzniklou porušením této Smlouvy druhou smluvní stranou. V případě odstoupení od Smlouvy si Smluvní strany vypořádají své vzájemné závazky a v souladu s právními předpisy vrátí peněžité plnění spolu s příslušenstvím.

6.15. Oznamování

- 6.15.1. Pokud není dohodnuto jinak, každé oznámení, výzva nebo jakékoliv jiné sdělení, jež má být podle této Smlouvy učiněno, se bude považovat za řádně doručené, jestliže bude učiněno písemně, podepsáno oprávněným zástupcem odesílatele a doručeno osobně, kurýrem nebo odesláno faxem se zpětným potvrzením přijetí, E-mailem či doporučenou poštou s doručenkou a zasláno na níže uvedené adresy nebo čísla, nebo na jiné adresy či čísla, jež příslušná Smluvní strana může ve formě oznámení podle tohoto odstavce oznámit druhé Smluvní straně:

Oznámení zadavateli: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Adresa: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Fax:

E-mail:

K rukám:

Oznámení dodavateli: **Financial Found a.s.**

Adresa: Ostrava, Přívoz, Na Valše 676/18, PSČ 702 00

E-mail:

K rukám:

Oznámení zhotoviteli : **Trat'ová strojná společnost, a.s.**

Adresa: Ostrava-Přívoz, Na Valše 676/18, PSČ 702 00

Fax:

E-mail:

K rukám:

6.15.2. Jakékoliv oznámení bude považováno za doručené:

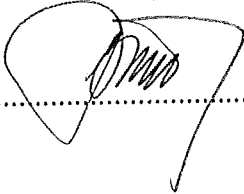
- (a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo osobně, resp. dnem, kdy bylo odmítnuto převzetí; nebo
- (b) dnem odeslání se zpětným potvrzením bezporuchovosti takového odeslání či dnem doručení potvrzení o přijetí, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím faxu; nebo
- (c) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou, resp. sedmým dnem ode dne podání na poštu, nebyla-li zásilka přes poštovní výzvu vyzvednuta; nebo
- (d) dnem odeslání se zpětným doručením oznámení o doručení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím e-mailové zprávy.

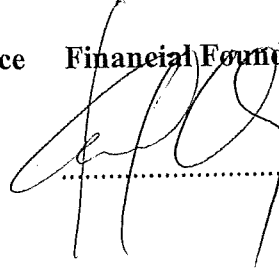
6.16. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, a na důkaz toho, že tato smlouva odpovídá jejich svobodné a vážné vůli ji níže podepisují.

V *Praze* dne *17. 01. 2012*

V *Ostravě* dne *14. 1. 2012*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace **Financial Found a.s.**





V *Ostravě* dne *14. 1. 2012*

Traťová strojní společnost, a.s.





Traťová strojní společnost, a.s.
Na Valse 676/18
702 00 Ostrava - Pivovaz
IČ: 27467295, DIČ: CZ27467295
(2)

Příloha č. 1 Smlouvy – Seznam příloh

Příloha č.1 – Seznam příloh

Příloha č.2 - Soupis nemodernizovaných vozidel (předmět koupě a modernizace)

Příloha č.3 - Harmonogram přistavení vozidel k modernizaci

Příloha č.4 - Návrh technických podmínek modernizovaných vozidel zpracovaný ve struktuře vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Příloha č.5 - Specifikace technické dokumentace modernizovaných vozidel

Příloha č.6 - Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz zmodernizovaných vozidel

Příloha č.7 - Rozsah prací provedení modernizace vozidel - Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu MUV 69 a KSF 70

Příloha č.8 – Vzor Protokolu o předání vozidla k modernizaci

Příloha č. 9 – Vzor Protokolu o předání zmodernizovaného vozidla

Příloha č.10 - Harmonogram předání zmodernizovaných vozidel

Příloha č.11 – Rozdělovník adres

Příloha č.12 - Vzor hlášenky typu „A“

Příloha č.13 – Vzor hlášenky typu „B“

Příloha č.14 - Soupis zmodernizovaných vozidel (předmět leasingu)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 297402

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 88cba22b-11c9-4493-baf8-c7ec96d289a9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eliška JIRKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.06.2019 12:57:59



9c9a3d8f-d7fc-4b88-ad64-327cde309d90