

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava přejezdů u OŘ 2019“

Datum vydání: 20. března 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ	3
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	6
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	6
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	8
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	8
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava přejezdů u OŘ 2019“ jejímž cílem je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících a uživatelů silničních komunikací opravou konstrukcí úrovnňových křížení.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava přejezdů u OŘ 2019“ je provedení opravných prací souvisejících s opravou neudržitelného stavu vybraných přejezdů. V rámci stavby budou vyměněny nebo opraveny přejezdové konstrukce, bude vyměněn nebo opraven železniční svršek v oblasti přejezdů, bude zvýšena únosnost železničního spodku v oblasti přejezdů a bude zřízeno, opraveno nebo obnoveno jejich odvodnění.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v celém obvodu ST Zlín, okres Stavba bude probíhat v celém obvodu ST Zlín, Zlínský kraj, okresy Vsetín, Kroměříž, Zlín, Uherské Hradiště.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace není součástí díla. Pouze u některých SO je zadáno zhotoviteli vypracování zjednodušeného projektu osy koleje.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Související dokumenty jsou uvedeny v příloze.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Oprava traťového úseku Vsetín – Velké Karlovice
 - b) Oprava traťového úseku Valašské Meziříčí – Valašská Polanka
 - c) Oprava traťového úseku Veselí nad Moravou – Kunovice
 - d) Oprava GPK v úseku Nedakonice – Přerov
 - e) Oprava staničních kolejí žst. Valašské Meziříčí
 - f) Oprava staničních kolejí v dopravně D3 Zdounky
 - g) Oprava traťového úseku Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SZDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

- 4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SZDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

- 4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

- 4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Nejsou požadovány žádné specifické požadavky na zeměměřickou činnost

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1. V rámci akce není potřeba zdůraznění některých profesí, či jiného, než běžného počtu osob.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení zjednodušeného projektu osy koleje pro některé SO
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.
- 4.4.3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5. skutečného provedení stavby

- 4.5.1. V rámci akce není třeba požadavků a odlišností pro DSPS, které jsou nad rámec TKP a VTP.

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. V rámci akce se jedná pouze o demontáže zařízení před započítáním prací a následné montáže a jejich zprovoznění po ukončení prací na železničním svršku.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. V rámci akce se jedná pouze o demontáže zařízení před započítáním prací a následné montáže a jejich zprovoznění po ukončení prací na železničním svršku.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Není součástí stavby.

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. Není součástí stavby.

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Železniční svršek

4.10.1.1. V rámci akce jde o demontáž, výměnu stávajících a montáž nových prvků železničního svršku.

4.10.1.2. Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 01 – SO 08 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem vystrojených betonových pražců a kolejnic Objednatel, veškerá manipulace a přeprava vystrojených betonových pražců a kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Součástí návrhu smlouvy o dílo bude „Místo předání“ (místo pro předání dodávaných pražců a kolejnic Objednatel Zhotoviteli), které musí být v obvodu organizační jednotky Objednatele Oblastní ředitelství Olomouc a musí být v seznamu obsluhovaných železničních stanic ČD Cargo. V případě požadavku dodání materiálu do neobsluhované stanice dopravcem materiálu je jakákoliv manipulace s dodávkou materiálu nákladem Zhotovitele. Součástí Harmonogramu postupu prací bude také přehled termínů dodávek a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic.

Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 40 dní předem přesnou specifikaci a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a Místo předání. Požadované množství musí reflektovat optimální vytížení uvažovaných dopravních prostředků.

Doba dodání pražců a kolejnic bude v pracovní dny v době od 8 do 14 hodin.

Součástí každé dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli, bude provedeno v „Místě předání“. Zhotovitel složí dodávku pražců a kolejnic v „Místě předání“ v nezbytně nutné době, nejpozději do konce dalšího kalendářního dne po požadovaném dni dodání a to s odpovídající mechanizací k množství dodávky. Zhotovitel s převzetím vystrojených pražců a kolejnic přebírá také vozy od dopravce, které musí vrátit (odhlásit) dopravci do 24 hodin od přistavení. V případě prodloužení doby složení dodávky jdou náklady na použití vozů nad 24 hodin na vrub Zhotovitele. Předání je ukončeno po složení dodávaného materiálu podpisem předávacího protokolu Zhotovitelem a Správcem stavby.

4.10.2. Železniční spodek

4.10.2.1. V rámci akce jde o práce na zvýšení únosnosti železničního spodku v oblastech přejezdů a obnovení nebo zřízení nových odvodňovacích zařízení.

4.10.3. Nástupiště

4.10.3.1. Není součástí stavby.

4.10.4. Železniční přejezdy

4.10.4.1. V rámci stavby budou vyměněny nebo opraveny přejezdové konstrukce,

4.10.5. Mosty, propustky a zdi

4.10.5.1. Není součástí stavby.

4.10.6. Ostatní inženýrské objekty

4.10.6.1. Není součástí stavby.

4.10.7. Železniční tunely

4.10.7.1. Není součástí stavby.

4.10.8. Pozemní komunikace

4.10.8.1. V rámci akce jde o opravu povrchu úseků pozemních komunikací navazujících na přejezdové konstrukce.

4.10.9. Kabelovody, kolektory

4.10.9.1. Není součástí stavby.

4.10.10. Protihlukové objekty

4.10.10.1. Není součástí stavby.

4.11. Pozemní stavební objekty

4.12. Není součástí stavby.

4.13. Trakční a energická zařízení

4.14. Není součástí stavby.

4.15. Vyzískaný materiál

4.15.1. Kolejnice, ocelový šrot, betonové a dřevěné pražce

4.16. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.16.1. Veškerý odpad bude zlikvidován nebo uložen dle veškerých platných zákonů a vyhlášek. Především je třeba dbát na provedení ekologické likvidace dřevěných pražců. U výzisku kameniva z KL bude dle potřeby provedeno měření obsahu chemických látek a podle toho rozhodnuto o kategorii odpadu způsobu uložení.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

SO	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>	Bez výluky	Duben 2019
SO 01	<i>oprava přejezdů č. P8163</i>	6N	19. – 24. 7. 2019
SO 02	<i>oprava přejezdů č. P7983</i>	75N	Červenec – září 2019
SO 03	<i>oprava přejezdů č. P8044</i>	75N	Červenec – září 2019
SO 04	<i>oprava přejezdů č. P8052</i>	5N	Duben – listopad 2019

SO 05	<i>oprava přejezdů č. P8080</i>	14N	4. – 17. 7. 2019
SO 06	<i>oprava přejezdů č. P7974</i>	30N	29. 9. – 29. 10. 2019
SO 07	<i>oprava přejezdů č. P8114</i>	75N	Červenec – září 2019
SO 08	<i>oprava přejezdů č. P7272</i>	4N	8. – 11. 4, srpen – listopad 2019
SO 09	<i>oprava přejezdů č. P7412</i>	3N	13. – 15. 5. 2019
	<i>ukončení stavby</i>	Bez výluky	x měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 297180

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3e54cb15-1aa2-4e3b-a91e-e4bc8782afc9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.06.2019 11:13:01



88e44d82-a63b-4866-9f91-cf47516fb55e