

Číslo: 123456789
Železniční dopravní cesty
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Smlouva o dílo
č. E639-S-4231/2015
na pravidelné prohlídky, měření a údržbu drážních zařízení
v souvislosti s dráhou-vlečkou

1. Firma: **A + S, s.r.o.**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 35674
Sídlo: Brno, Úvoz 977/18, PSČ 602 00
Zastoupená: Slaviša Zarič, jednatel společnosti
IČO: 255 84 553
DIČ: CZ 255 84 553
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Miroslav Konečný, ředitel Oblastního ředitelství Brno
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Brno
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **zhotovitel**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „A + S, s.r.o.“ (dále jen vlečka) je společnost A + S, s.r.o., se sídlem Brno, Úvoz 977/18, PSČ 602 00.
- 2) Provozovatelem vlečky je společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, na základě Úředního povolení k provozování vlečky, vydaného Drážním úřadem na dobu neurčitou pod č.j. DUCR-39939/11/Nw, Evid.č. UP/2011/4517 ze dne 22.8.2011.
- 3) Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Vlkoš z koleje č. 6, výhybkou č. 9 v km 70,373 trati Brno – Veselí nad Moravou. Celková stavební délka kolejí vlečky je 2 624m.

Článek II. Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
 - a) pravidelné prohlídky a měření železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. 9, jejíž rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Břeclav.
 - b) pravidelné měření a údržbu zařízení zabezpečovací techniky v souvislosti s odbočnou výhybkou č. 9, jejíž rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě zvláštní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je vlečka „A+S, s.r.o.“ odbočující z celostátní dráhy v železniční stanici Vlkoš z koleje č. 6 výhybkou č. 9 v km 70,373 trati Brno – Veselí nad Moravou. Hranice styku drah je námezník odbočné výhybky č. 9 v žst. Vlkoš.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 23 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné prohlídky a měření odbočné výhybky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky. Výkon těchto činností se

provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s., a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.

- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím jeho zástupce a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 16 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel vlečky na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat pověřený – [REDACTED]
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele: [REDACTED]

Článek V.

Prohlídky, měření železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba zařízení zabezpečovací techniky

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné prohlídky a měření stavu odbočné výhybky č. 9. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O pravidelných prohlídkách a měření, popř. revizních opatřeních železničního svršku a spodku odbočné výhybky prováděný Správou tratí Břeclav, povede zhotovitel záznamy v „Knize prohlídek vlečky“, uložené u odpovědného zástupce objednatele.
- 4) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři v žst. Vlkoš.
- 5) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu těchto prohlídek a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložením

plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.

- 6) Pravidelných prohlídek a údržbových úkonů prováděných zhotovitelem je oprávněn se vždy účastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 7) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 8) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 44 083,— Kč
(slovy: čtyřicetčtyřítisícodesátři korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat k datu uskutečnění dílčího zdanitelného plnění vždy každých 6 měsíců příslušného kalendářního roku a to vždy k 1. 1. a 1. 7. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1. 7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splatnost faktury je 14 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnost smlouvy nastává k 1.1.2016, uzavírá se na dobu neurčitou.
- 2) Smlouva nahrazuje v plném znění Smlouvu o dílo č.j. 16-2011 SDC Brno na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení ze dne 1.11.2011.
- 3) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.

- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 6) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a dvě strany přílohy a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
příloha č. 1 ke smlouvě č. E639-S-4231/2015
příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-4231/2015.

V Brně dne: 22.12.2015

Ve Vlkoši dne: 29.12.2015

.....

.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno


DIČ: CZ25584


Slaviša Zarič
jednatel společnosti

Příloha č. 1 ke smlouvě č.j. E639-S-4231/2015

Pravidelné prohlídky a měření odbočné výhybky č. 9

Název	Časový interval prohlídek
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu v odbočné výhybce	4 x ročně
Prohlídky odbočné výhybky	4 x ročně

Smluvní cena za provedené práce činí 4 200,-Kč bez DPH.
K částce 4 200,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-4231/2015

Pravidelné měření a údržba zařízení zabezpečovací techniky na vlečce prováděný SSZT Brno

Název	množství	Uj/rok
Světelné návěstidlo trpasličí typ AŽD 70 s dvěma světly (Se8, Se9, Se10)	3 ks	■
Přezkoušení změn návěstních znaků (Se8, Se9, Se10)	6 návěstní světlo	■
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé (Se8, Se9, Se10)	3 ks	■
Výkolejka s návěstním tělesem – bez ovládacího a kontrolního zařízení (Vk2, Vk3)	2 ks	■
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků (V9)	1 ks	■
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výkolejce (Vk2, Vk3)	2 ks	■
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (Vk2, Vk3, V9)	3 ks	■
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek a výkolejek (V9)	1 ks	■
Pomocné stavědlo (typové) – Pst.5	1 ks	■
Telefonní objekt AŽD 68	1 ks	■
Měření na KO – Paralelní KO s fázově citlivým přijímačem (reléový konec) (KO V9)	1 ks	■
Prohlídka a údržba KO rozvětvený kolejový obvod (KO V9)	1 ks	■
Relé zástrčková (pro V9, Vk2, Vk3, Se8, Se9, Se10, Pst.5)	28 ks	■
Výměna zástrčkového relé (pro V9, Vk2, Vk3, Se8, Se9, Se10, Pst.5)	2,8 ks	■
Výstroj přijímacího konce kolejového obvodu (součást KO V9)	1 ks	■
Napájecí jednotka pro kolejový obvod (součást KO V9)	1 ks	■
Západková zkouška na výhybkách s el. přestavníkem pro rychlost do 60km/h (V9)	1 ks	■
Prohlídka zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb.		■
Celkem (zaokrouhleno)		■

Rozsah prohlídek, údržby a měření zařízení a časová náročnost je stanovena dle předpisu SŽDC T300.

Smluvní cena za provedené práce činí 39 883,-Kč bez DPH.
K částce 39 883,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 297025

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4e24e12a-0e55-4611-b128-ec8fed6b2006

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.06.2019 10:22:05



43d0c15f-e99f-41c5-8c79-0bf52300bd7f