

**Smlouva o dílo**  
**č.E639-S-1432/2015**  
**na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení**  
**v souvislosti s dráhou - vlečkou**

1. Firma: **LETIŠTĚ BRNO a.s.**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 3546  
Sídlo: Brno, Tuřany, Letiště Brno-Tuřany 904/1, PSČ 627 00  
Zastoupená: Jiřím Filipem, předsedou představenstva  
IČ: 26237920  
DIČ: CZ 26237920  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **objednatel**
- a
2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
Zastoupená: Ing. Miroslavem Konečným, ředitelem Oblastního ředitelství Brno  
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno  
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **zhotovitel**

**Článek I.**  
**Úvodní ustanovení**

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „Vlečka Letiště Brno - Tuřany“ (dále jen vlečka) je Jihomoravský kraj se sídlem Brno-střed, Žerotínovo náměstí 3/5, IČ 70888337.
- 2) Smluvní nájemce vlečky s povinností vlastníka vlečky podle ustanovení §20 zák. č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, je právní osoba LETIŠTĚ BRNO a.s.
- 3) Provozovatelem vlečky je právní osoba LETIŠTĚ BRNO a.s., na základě Úředního povolení k provozování vlečky, vydaného Drážním úřadem na dobu neurčitou pod č.j. 3-2117/02-DÚ/Se, Evid. číslo UP/2002/3364 ze dne 21. srpna 2002.
- 4) Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Brno-Slatina, z koleje č. 5, výhybkou č. 9 v km 6,735 (= km 0,000 vlečky) tratě Brno hl.n. - Přerov. Konec vlečky je v km 1,872. Celková stavební délka vlečky je 2.044 metrů.

## **Článek II. Předmět smlouvy o dílo**

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
  - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku vlečky včetně odbočné výhybky č. 9, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Brno.
  - b) prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky zajišťující místo styku drah, jejich rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě zvláštní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem.
- 4) Sjednáním této smlouvy současně povoluje objednatel (provozovatel vlečky) zhotoviteli ve smyslu ustanovení § 4a odst. (1) zákona číslo 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádění podnikatelské činnosti dle bodu 1) tohoto článku v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.

## **Článek III. Místo plnění**

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je obvod vlečky „Vlečka Letiště Brno - Tuřany“, zaústěné do dráhy celostátní v železniční stanici Brno-Slatina, z koleje č. 5, výhybkou č. 9 v km 6,735 tratě Brno hl.n. - Přerov.

## **Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah**

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 23 musí vyhovovat:
  - prostorové uspořádání koleje
  - průchodnost
  - přechodnost
  - geometrické uspořádání koleje
  - uspořádání železničního spodku
  - uspořádání staveb železničního spodku
  - uspořádání zařízení železničního spodku
  - uspořádání elektrických zařízení
  - uspořádání zabezpečovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly, měření a prohlídky stavu vlečky a zařízení zabezpečovací techniky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s., a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.

- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím jeho zástupce a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 16 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozeroschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel vlečky na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat správce provozu vlečky, tel. číslo 723953406.
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele ze smluvního vztahu: [REDACTED]

#### **Článek V.**

#### **Technické prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba zařízení zabezpečovací techniky**

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku vlečky a zabezpečovacího zařízení. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O pravidelném technickém dohledu vlečky, měření a prohlídkách, popř. revizních opatřeních železničního svršku a spodku odbočné výhybky prováděný Správou tratí Brno, povede zhotovitel záznamy v „Knize prohlídek vlečky“, uložené u odpovědného zástupce objednatel.
- 4) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky MD číslo 177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři v ŽST Slatina.
- 5) Zhotovitel se zavazuje po předchozím projednání s odpovědným zástupcem objednatele písemně informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídkách a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 6) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděný zhotovitelem je oprávněný se vždy zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 7) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 8) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

- 9) Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení §101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze-vlečce“, při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým objednatel (provozovatel vlečky) povolil podle ustanovení § 4a odst. (1) zákona číslo 266/1994. Sb., o dráhách, v platném znění, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách. Tímto ustanovením není dotčena povinnost zhotovitele zajistit plnění opatření BOZP u všech svých zaměstnanců, kteří se na výkonu podnikatelské činnosti zhotovitele na vlečce podílí.
- 10) Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu vlečky „**Vlečka Letiště Brno – Tuřany**“) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, objednatel (provozovatel vlečky) LETIŠTĚ BRNO a.s.

## **Článek VI. Cena a platební podmínky**

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy číslo 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 36.300,— Kč  
(slovy: třicetšesttisíctřista korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:  
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.6. prvního kalendářního roku ve výši 3.025 Kč. Další zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.7. a k 1.1. příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splátnost faktury je 14 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.


## **Článek VII. Závěrečná ustanovení**

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnost smlouvy nastává k **1. 6. 2015**, uzavírá se na dobu neurčitou.
- 2) Účinností této smlouvy pozbývá platnost Smlouva o technických podmínkách styku drah č.j. 2198/96 ze dne 29.5.1997, včetně všech příloh a sjednaných dodatků k této smlouvě.

- 3) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.
- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 6) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a dvě strany příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:  
příloha č. 1 ke smlouvě č. E639-S-1432/2015,  
příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-1432/2015.

V Brně dne: 27.4.2015

V Brně dne: 25. 05. 2015

  
.....  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

Ing. Miroslav Konečný  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

  
.....  
LETISTĚ BRNO a.s.

Jiří Filip  
předseda představenstva

**Příloha č. 1 ke smlouvě č.j. E639-S-1432/2015**

**Pravidelný technický dohled ST Brno**

**Předmět a způsob prohlídky :**

**časový interval :**

Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu v odbočné výhybce	4 x ročně
Prohlídky odbočné výhybky	4 x ročně
Obchůzka trati s měřením koleje	2 x ročně
Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí s kontinuálním záznamem	1 x ročně
Prohlídka výhybek na vlečce (1ks)	2 x ročně
Kontrola průjezdného průřezu	1 x za 2 roky
Komplexní prohlídka trati	1 x ročně
Prohlídka přejezdů (2ks)	1 x ročně

Smluvní cena za provedené práce činí 11.500,-Kč bez DPH.  
K částce 11.500,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

**Příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-1432/2015**

**Pravidelný technický dohled, prohlídky a měření a údržba zařízení zabezpečovací techniky na vlečce prováděný SSZT Brno**

<b>Název</b>	<b>množství</b>	<b>Uj/rok</b>
Hradlový závěr (St.1, DK)	2 ks	■
Hradlová skříň el. části hradl. přístroje (DK)	1 pole	■
Závislostní skříň stavědlového přístroje (St.1)	1 pole	■
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s 2 světly (SeL)	1 ks	■
Přezkoušení změn návěstních znaků (SeL)	2 náv. světla	■
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé (SeL)	1 ks	■
Výkolejka s návěstním tělesem – bez ovládacího a kontrolního zařízení (LVk1)	1 ks	■
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků (9)	1 ks	■
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výkolejce (LVk1)	1 ks	■
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (LVk1, V9)	2 ks	■
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek a výkolejek (LVk1, V9)	2 ks	■
Zámek zástrčný (v DK)	1 ks	■
Západková zkouška na výhybkách s el. přestavníkem pro rychlost do 60 km/h	1 ks	■
Prohlídky zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb.		■
<b>Celkem (zaokrouhleno)</b>		■

Rozsah prohlídek, údržby a měření zařízení a časová náročnost je stanovena dle předpisu SŽDC T300.

Smluvní cena za provedené práce činí 24.800,-Kč bez DPH.  
K částce 24.800,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 297013

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 59fc3aa3-b37f-4e3d-9c06-61511018c6af

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.06.2019 10:14:04



ee49bc18-0ee3-4be4-ad0c-cc33b9351a12