

Smlouva o dílo
č. S 21578/2013-OŘ BNO-ÚT
na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení
v souvislosti s dráhou-vlečkou

železniční dopravní cesty,
státní organizace
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

1. Firma: **Armádní Servisní, příspěvková organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeného
Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1342
Sídlo: Praha 6 - Dejvice, Podbabská 1589/1, PSČ 160 00
Zastoupená: Ing. Dagmar Kynclová, MBA, ředitelka
IČ: 60460580
DIČ: CZ60460580
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Pavel Surý, ředitel Oblastního ředitelství Brno
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Brno
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **zhotovitel**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ (dále jen vlečka) je Česká republika. Právo hospodaření s touto železniční vlečkou má právní osoba Armádní Servisní, příspěvková organizace, se sídlem Praha 6 – Dejvice, Podbabská 1589/1, PSČ 160 00.
- 2) Provozovatelem vlečky je právní osoba Armádní Servisní, příspěvková organizace na základě Úředního povolení Ev.č. ÚP/2013/4809 k provozování vlečky, vydaného na dobu neurčitou rozhodnutím Drážním úřadem pod č.j. DUCR-53701/13/Sn, ze dne 3. 10. 2013.
- 3) Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Náměšť nad Oslavou do koleje č. 3, počátečním stykem výhybky č. 101 v km 29,335 a počátečním stykem výhybky č. 108 v km 29,998 tratě Brno hl.n. - Jihlava.
- 4) Uživatel vlečky je Vojenský útvar 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou. Ustanovení „Vnitřního předpisu pro provozování dráhy a organizování drážní dopravy

na vojenských vlečkách“ zn. VP-1 zavazují uživatele vlečky k povinnostem vlečkaře, stanovených touto smlouvou.

Článek II. Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
 - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. 101 a odbočné výhybky č. 108 na vlečce, jehož rozsah je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Jihlava,
 - b) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky sloužící k zabezpečení místa styku drah a zařízení zabezpečovací a sdělovací techniky na vlečce, jehož rozsah a periodičita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava.
 - c) prohlídky a údržbu silnoproudého zařízení vlečky. Rozsah prací údržby a termíny prohlídek jsou obsahem přílohy č. 3, která je nedílnou součástí smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa elektrotechniky a energetiky Brno.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu této smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Prohlídky a zkoušky určeného technického zařízení (UTZ) ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění, revize elektrických zařízení dle ČSN 33 1500 a dvouleté technické prohlídky přejezdového zařízení světelného (PZS) typu VÚD dle předpisu SŽDC(ČD)-T126 vztahující se na PZS v km 2,330 vlečky nejsou předmětem této smlouvy. Jejich provedení v předepsaných termínech si objednatel zajistí u oprávněných organizací nebo fyzických osob.
- 4) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě písemné objednávky objednatele potvrzené zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je obvod dráhy-vlečky „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ zaústěné do dráhy celostátní v železniční stanici Náměšť nad Oslavou z koleje č. 3, odbočnou výhybkou č. 101 v km 29,335 a odbočnou výhybkou č. 108 v km 29,998 tratě Brno hl.n. – Jihlava.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti dráhy

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., v platném znění, § 10 - § 20 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje,
 - průchodnost,
 - přechodnost,
 - geometrické uspořádání koleje,

- uspořádání železničního spodku,
 - uspořádání staveb železničního spodku,
 - uspořádání zařízení železničního spodku,
 - uspořádání elektrických zařízení,
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
 - uspořádání sdělovacího zařízení.
- 2) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 3) Provozní schopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, objednatel.

Článek V.

Technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, prohlídky a údržba silnoproudého zařízení

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelný technický dohled, měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. 101 a odbočné výhybky č. 108 na vlečce, zařízení zabezpečovací techniky zabezpečující místo styku drah a zařízení zabezpečovací techniky na předmětné vlečce a prohlídky a údržbu silnoproudého zařízení vlečky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) Zhotovitel je povinen provádět technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu prohlídek, k době, místu a rozsahu prohlídek, jakož i stavu, v jakém se nachází předmět prohlídek v době jejího provádění.
- 4) Pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku bude prováděn zhotovitelem dle period pro celostátní dráhu. O pravidelném technickém dohledu, měření a prohlídkách, popř. revizních opatřeních železničního svršku a spodku vlečky prováděném Správou tratí Jihlava, povede zhotovitel záznamy v „Knize prohlídek vlečky“, uložené u uživatele vlečky.
- 5) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č.177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři železniční stanice Náměšť nad Oslavou a po provedených úkonech také zapsáno u uživatele vlečky v „Knize prohlídek vlečky“. O komplexních (pětiletých) prohlídkách zařízení PZS v km 2,330 vlečky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., budou prováděny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ umístěném v reléové skříni tohoto PZS.

- 6) O provedení prohlídek a údržby silnoproudého zařízení vlečky Správou elektrotechniky a energetiky Brno, povede zhotovitel záznamy v „Revizní knize“ uložené u odpovědného zástupce objednatele.
- 7) Zhotovitel provede proti úhradě opravu provozní dokumentace vyvolanou činností objednatele.
- 8) Objednatel se zavazuje informovat zhotovitele o termínech prohlídek a zkoušek UTZ PZS VÚD dle článku II. odst. 3 této smlouvy, aby se odpovědný zástupce zhotovitele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 9) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídek a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložením plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 10) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděných zhotovitelem je oprávněn se vždy zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 11) Uživatel vlečky je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 12) Zaměstnanci zhotovitele provádějící činnosti dle předmětu této smlouvy jsou povinni na požádání strážní služby objednatele nebo pracovníků kontrolující bezpečnost práce v areálu objednatele, prokázat svoji totožnost předložením služebního průkazu.
- 13) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele: [REDACTED]

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 98 231,- Kč

(slovy: devadesátosmtisícdvěstětřicetjedna korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace ceny díla dle příloh č. 1 a 2, bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
Zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a k 1.7. příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Smluvní cena díla dle přílohy č. 3 činí:
Cena dle stupně E1 celkem ročně (bez DPH) 13 740,- Kč
(slovy: třinácttisícsemdeset čtyřicet korun českých bez DPH)
Cena dle stupně E2 celkem ročně (bez DPH) 44 316,-Kč
(slovy: čtyřicetčtyřtisíc tři sta šestnáct korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 5) Zhotovitel vystaví faktury do 14 dní po provedení prohlídek dle termínů uvedených v příloze č. 3 této smlouvy.
- 6) Splatnost faktury je 30 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání formou doporučeného dopisu prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 7) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení v zákonné výši.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnost smlouvy nastává k 1. lednu 2014. Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou.
- 2) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
- 3) Veškeré změny jsou možné pouze vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě.
- 4) V případě převodu vlastnictví vlečky je objednatel povinen o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 6) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a pět stran příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

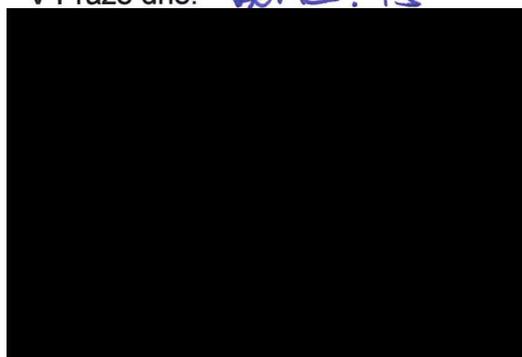
V Brně dne: 16.12.2013

V Praze dne: 16.12.13



.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Brno



organizace

Dagmar Kynclová
ředitelka

Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo č. 21578/2013-OŘ BNO-ÚT

Provádění trvalého dohledu

Vlečka: Vojenská vlečka č.8 - Náměšť nad Oslavou

Přípojová stanice: Náměšť nad Oslavou

Trvalý dohled			Jednotka		Ekonomické ukazatele		
činnosti (kontroly)	provádí	ročně	měrná	počet	počet hodin	hodinová sazba (Kč)	celkem za výkon
Obchůzka - výhybka v dopravní koleji	obchůzkář	52	výhybka	2	█	█	█
Měření vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu v odbočné výhybce ležící v dopravní cestě	vedoucí PJ	12	výhybka	2	█	█	█
Defektoskopická kontrola jazyků výhybek	dělník	1x za 2 roky	výhybka	2	█	█	█
Komplexní prohlídky odbočných výhybek č.101, 108	vedoucí PJ	4	výhybka	2	█	█	█
C e l k e m:							9 400,00

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 9 400,- Kč bez DPH.

K částce 9 400,- se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 2 ke smlouvě o dílo č. 21578/2013-OŘ BNO-ÚT

Trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení

Vlečka: Vojenská vlečka č.8 - Náměšť nad Oslavou

Přípojová stanice: Náměšť nad Oslavou

Zařízení	Hodin údržby/rok dle T300			
	množství	počet UJ	sazba	Kč/Rok
Kontrolní a ovládací skříňka PZS	1,00 ks	■	■	■
Tlačítko bez bezpeč. závěru	1,00 ks	■	■	■
Světelná buňka	0,30-10ks	■	■	■
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 se dvěma světly	1,00 ks	■	■	■
Přezkoušení změn návěstních znaků	2,00 náv. Světlo	■	■	■
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé	1,00 návěstidlo	■	■	■
Přestavník mechanický	3,00 ks	■	■	■
Drátovody - regulace drátových táhel	3,00 1pár	■	■	■
Drátovody - odbočné nebo výstupní kladky	7,00 1pár	■	■	■
Zámek výměnový jednoduchý	1,00 ks	■	■	■
Zámek výměnový kontrolní	1,00 ks	■	■	■
Zámek elektromagnetický venkovní s jedním zámkem	1,00 ks	■	■	■
Zámek elektromagnetický vnitřní s jedním zámkem	1,00 ks	■	■	■
Měření na KO - Sériový kolejový obvod pro PZS nebo vybavení vlak.cesty	1,00 kolej.obvod	■	■	■
Měření na KO - kolejový obvod ventilový elektronický	2,00 kolej.obvod	■	■	■
Prohlídka a údržba KO - přímý kolejový obvod s pér.propojkami	4,25 100bm	■	■	■
Prohlídka a údržba KO - izolovaná kolejnice	1,00 ks	■	■	■
Přejezdová zařízení světelná typu VÚD reléová část - měření a kontroly	1,00 zařízení	■	■	■
Úprava proti krátkodobé ztrátě šuntu	1,00 ks	■	■	■
Samostatný výstražník PZS typu VÚD	2,00 ks	■	■	■
Zvonec	2,00 ks	■	■	■
Akumulátorová baterie alkalická o kapacitě 60 Ah včetně, s kovovým obalem	0,20 10článků	■	■	■
Dobíječ jednofázový s automatickou regulací elektronickou a příkonem do 500VA	1,00 ks	■	■	■

Rotační měnič typu VUD 200W	1,00 ks	■	■	■
Kabelový stojánek KSL	3,00 ks	■	■	■
Západ. zkoušky na výhybkách opatřených vým. zámky pro $r < 60 \text{ km/hod}$	2,00 výh.	■	■	■
Západ. zkoušky na ústředně ovládaných výh. s mech. přest. nebo záv. pro $r < 60 \text{ km/hod}$	3,00 výh.	■	■	■
telefon AŽD 68	1 ks	■	■	■
Prohlídky dle vyhlášky č. 177/1995 Sb.,		■	■	■
C e l k e m:				88 831,18

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 88 831,- Kč bez DPH.
K částce 88 831,- se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 3 ke smlouvě č. S 21578/2013-OŘ BNO-ÚT

Prohlídky a údržba silnoproudého zařízení vlečky prováděné SEE Brno

Cena je stanovena na základě „Předpisu pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení SŽDC E 500“ (Účinnost od 1. ledna 2010)

V případě konstrukčních prvků (stožárů) s prošlou životností t.j. 20let od data výroby a nemající provedenou statickou zkoušku, bude použito pomocných mechanismů (montážních plošin) na náklady objednatele.

Práce a služby provedené dle přílohy č. 3 této smlouvy nejsou zahrnuty do pololetních plateb dle této smlouvy, ale budou fakturovány po jejich provedení a převzetí objednatelem.

Soupis zařízení vlečky: Osvětlení vlečky

Název	Množství	Časový interval pro údržbu elektrických zařízení	Hodnoty časové náročnosti
osvětlovací stožár JŽ 14 - dle E1	7	1 x za rok	■
Přeprava vozidlem Kia K 2500 D	80	1 x za rok	
V roce 2014,2015,2016 dle E1			
osvětlovací stožár JŽ 14 - dle E2	7	1 x za 4 roky	■
Revizní zpráva – revizním technikem	1	1 x za 4 roky	■
Přeprava vozidlem Kia K 2500 D	80	1 x za 4 roky	
V roce 2017 dle E2			

Soupis zařízení vlečky: Napájení přejezdového zařízení

Název	Množství	Časový interval pro údržbu elektrických zařízení	Hodnoty časové náročnosti
Rozvaděč elektroměrový RE 3 - dle E1	1	1 x za rok	■
Volné vedení VVED1 - dle E1	1	1 x za rok	■
Napájení přejezdové zařízení VUD - dle E1	1	1 x za rok	■
Přeprava vozidlem Kia K 2500 D	84	1 x za rok	
V roce 2014, 2016, 2017 dle E1			
Rozvaděč elektroměrový RE3 - dle E2	1	1 x za 4 roky	■

Volné vedení VVED1 - dle E2	1	1 x za 4 roky	■
Napájení přejezdové zařízení VUD - dle E2	1	1 x za 4 roky	■
Revizní zpráva – revizním technikem	1	1 x za 4 roky	■
Přeprava vozidlem Kia K 2500 D	84	1 x za 4 roky	

V roce 2015 dle E2

Cena při údržbě u stupně E1 : Za osvětlovací stožáry 8 592,- Kč bez DPH
Cena při údržbě u stupně E2 : Za osvětlovací stožáry 32 280,- Kč bez DPH

Cena při údržbě u stupně E1 : Napájení přejezdového zařízení 5 148,- Kč bez DPH
Cena při údržbě u stupně E2 : Napájení přejezdového zařízení 12 036,- Kč bez DPH

Vysvětlivky:

Stupeň E1 - údržba el. zařízení dle „Předpisu pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení SŽDC E 500“

Stupeň E2 - údržba el. zařízení dle „Předpisu pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení SŽDC E 500“

Stupeň E1 se provádí 1.,2., 3. rok. Stupeň E2 rok 4. (je počítáno vždy od data poslední revize)

Hodnoty časové náročnosti jsou uvedeny v hod, časový interval pro údržbu elektrických zařízení je dle prostředí (venkovní)

Poslední revize na osvětlovacích stožárech byla provedena v roce 2013.

Poslední revize na zařízení Napájení přejezdového zařízení byla provedena v roce 2011.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 297008

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e7a32ec0-b529-42a4-aa8f-727a218cbcc7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.06.2019 10:11:02



4efcb8f1-0d0b-4b39-a2a9-13ff64509e99