

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI
uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů mezi:

I. Smluvní strany

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupené [REDACTED], vedoucím odboru Silniční databanky a NDIC

(dále jen „ŘSD ČR“)

Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/la, Štýřice, 639 00 Brno

IČO: 60733098

DIČ: CZ60733098

zapsána dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1749

zastoupen [REDACTED], generálním ředitelem, na základě plné moci

ve věcech běžného plnění: [REDACTED], správní ředitel

[REDACTED], vedoucí střediska správy telematických systémů

(dále jen „BKOM“)

II. Vymezení pojmů

- Jednotný systém dopravních informací pro ČR (dále jen „JSDI“)** - je komplexní systémové prostředí pro sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuci dopravních informací a dopravních dat zejména od orgánů, organizací a institucí veřejné správy i od dalších veřejných i privátních subjektů podle usnesení vlády ČR č. 590 ze dne 18. května 2005 Návrh realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR“ (dále jen „usnesení vlády ČR“) a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“). JSDI je společným projektem Ministerstva dopravy ČR, Ministerstva vnitra ČR a ŘSD ČR.
- Národní dopravní informační a řídicí centrum (dále jen „NDIC“)** - je subsystémem pro kontrolu, autorizaci a ověření dopravních informací z různých zdrojů. NDIC provozuje z usnesení vlády ČR ŘSD ČR jako součást svojí organizační složky v Ostravě, Slovenská 7/1142, Ostrava-Přívoz, má charakter operačního střediska s nepřetržitým provozem.
- Dopravní informace** - je informace o dopravní situaci, která má přímý nebo nepřímý vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní data** - jsou datové výstupy zejména z telematických aplikací a informačních systémů v dopravě, interpretované do srozumitelné podoby charakterizující dopravní

situaci, vhodné pro distribuci uživatelům pozemních komunikací a účastníkům silničního provozu

5. **Datové distribuční rozhraní (dále jen „DDR“)** - je součástí redakčního dispečerského a řídicího systému NDIC. Jeho prostřednictvím je možno na základě přidělených přístupových práv přebírat dopravní informace a dopravní data z centrálního datového skladu JSDI, a to prostřednictvím standardních webových služeb.

III. Předmět smlouvy

1. **Předmětem této smlouvy o spolupráci (dále jen „smlouva“)** je sjednání podmínek spolupráce smluvních stran v oblasti sdílení a poskytování dopravních informací v rámci JSDI v souladu s usnesením vlády ČR, podle silničního zákona a prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č.3/2007 Sb., o celostátním dopravním informačním systému (dále jen „prováděcí vyhláška“).
2. Spolupráce je zaměřena zejména na přebírání a distribuci ověřených, autorizovaných, digitálně geograficky lokalizovaných a v protokolu Alert-C kódovaných dopravních informací z NDIC JSDI ve prospěch dopravních informačních služeb provozovaných společností BKOM.

IV. Poskytování informací z JSDI ve prospěch společnosti BKOM

1. Společnost BKOM bere na vědomí, že stále průběžně pokračuje realizace jednotlivých částí JSDI a to zejména budováním telematických systémů na dálnicích a rychlostních komunikacích a implementace některých agendových systémů. To ve svém důsledku znamená průběžné a trvalé rozšiřování kvantity a kvality dopravních informací a dopravních dat distribuovaných prostřednictvím DDR.
2. ŘSD ČR v souladu se shora uvedeným usnesením vlády ČR provozuje centrální datový sklad v rámci informačních systémů NDIC obsahující autorizované, ověřené, digitálně geograficky lokalizované a v protokolu Alert-C kódované dopravní informace a dopravní data.
3. Dopravní informace a dopravní data o definovaných dopravních situacích (v souladu se shora uvedenou prováděcí vyhláškou) budou pro společnost BKOM přístupné prostřednictvím DDR. Přístup společnosti BKOM na DDR bude ze strany ŘSD ČR zajištěn prostřednictvím přiděleného individuálního uživatelského účtu (uživatelského jména a hesla).
4. Uživatelský účet (uživatelské jméno a uživatelské heslo) pro přístup na DDR bude pro společnost BKOM ze strany ŘSD ČR zřízen nejpozději do deseti pracovních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
5. Uživatelský účet je nepřenositelný, společnost BKOM ho může využívat pouze pro svoji potřebu, údaje o účtu nesmí předávat žádnému jinému subjektu a ani osobám. Společnost BKOM je povinna v rámci svojí působnosti přístup na DDR zabezpečit proti možnému zneužití. Za porušení uvedených povinností se stanovuje smluvní pokuta 50.000 Kč, nárok na náhradu škody a může být důvodem i pro okamžité odstoupení od smlouvy ze strany ŘSD ČR.

6. Dopravní informace z DDR jsou šířeny ve formátu XML v definované datové struktuře. Popis DDR a jeho služeb je součástí informačního materiálu předaného společnosti BKOM před podpisem této smlouvy. Případné změny v popisu DDR a jeho služeb je ŘSD ČR společnosti BKOM povinno před jejich uplatněním oznámit písemně v dostatečném předstihu podle rozsahu úpravy.
7. Typy dopravních informací a rozsah dopravních informací poskytované prostřednictvím DDR v rámci JSDI se mohou průběžně měnit v závislosti na schopnosti a možnosti jejich aktuálního primárního poskytovatele ve prospěch NDIC. ŘSD ČR bude společnost BKOM průběžně o těchto změnách informovat, pokud mu tyto informace budou dopředu známy.
8. Dopravní informace a dopravní data jsou na DDR vystavovány automaticky prostřednictvím redakčního dispečerského a řídicího systému NDIC nebo na zásah operátorů bezprostředně po jejich obdržení a zpracování do podoby ověřených, autorizovaných, digitálně geograficky lokalizovaných a v protokolu Alert-C kódovaných dopravních informací.
9. Odstranění případných výpadků a obnovení provozu technologií a informačních systémů NDIC se ŘSD ČR zavazuje garantovat v mezích svých aktuálních možností v co nejkratším čase. ŘSD ČR obdobným způsobem postupuje i ve vztazích k primárním poskytovatelům dopravních informací ve prospěch systémů NDIC, nemůže však nést přímou odpovědnost za výpadky v jejich systémech a nedostupnost dopravních informací, ŘSD ČR bude společnost BKOM o takových situacích informovat, bezprostředně poté, jakmile problémy zjistí nebo se o nich dozví, a to včetně odhadu termínu opětovného zprovoznění.
10. Společnost BKOM může dopravní informace z datového distribučního rozhraní využívat pro svou potřebu a pro provozování vlastních dopravních informačních služeb ve formě přidané hodnoty k těmto základním informacím pro své klienty. Přidanou hodnotou se pro účely této smlouvy rozumí zpracování dopravních informací do podoby webové aplikace, zvukové relace, odeslání společností BKOM zpracovaných dopravních informací příslušným distribučním kanálem klientovi (např. SMS), atd. Primárním cílem přidané hodnoty k odebíraným dopravním informacím a dopravním datům vytvořené společností BKOM musí být dopravní informační služba zaměřená na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
11. Společností BKOM přidaná hodnota může být předmětem komerčního hodnocení v její prospěch.
12. Dopravní informace z DDR je možno využívat i pro vysílání služby dopravních informací na bázi RDS-TMC (viz ČSN EN ISO 14819-1 až 4), pokud se bude společností BKOM provozovaná služba svým obsahem a formou lišit od služby provozované ŘSD ČR (např. placená služba, služba s regionálním nebo lokálním obsahem apod.) a to s cílem zajištění co nejširší nabídky služeb motoristické veřejnosti. To platí i v situaci, kdy službu provozuje společnost BKOM sama, prostřednictvím jiných subjektů nebo v rámci jakéhokoliv druhu spolupráce s nimi.
13. Společnost BKOM nesmí informace získané prostřednictvím DDR v základní XML datové struktuře bez úpravy a rozšíření o přidanou hodnotu předávat nebo jinak poskytovat třetí osobě.
14. Společnost BKOM je povinna ŘSD ČR poskytnout písemné informace o skutečném z působu využití dopravních informací odebíraných z DDR, a to vždy k 31.12. příslušného kalendářního roku. Nesplnění této povinnosti nebo uvedení nepravdivých údajů může být důvodem pro ukončení využívání dopravních informací dopravních dat z DDR a okamžité

odstoupení od smlouvy ze strany ŘSD ČR. Součástí předané písemné informace je i aktualizace kontaktů podle článku VI., odst. 2 a 3 této smlouvy.

V. Další ujednání

1. Dopravní informace poskytované společnosti BKOM prostřednictvím DDR jsou zdarma.
2. Společnost BKOM nemá nárok na náhradu jakékoliv škody v případě nedostupnosti, nesprávnosti nebo jiné vady dopravních informací poskytovaných ŘSD ČR prostřednictvím DDR.
3. Dopravní informace z DDR, které jsou společností BKOM publikovány na webových stránkách nebo v televizním vysílání je vždy nutno doplnit informací „Zdroj JSDI-ŘSD ČR-www.dopravniinfo.cz“.
4. Společnost BKOM může v rámci své mediální nebo vnější komunikace prezentovat spolupráci s JSDI a NDIC, a to na základě pravidel definovaných ŘSD ČR a podle příslušného oficiálního manuálu pro takovou komunikaci.
5. Společnost BKOM se zavazuje svoje připomínky a podněty pro další rozvoj JSDI případně náměty pro další rozvoj obsahu a kvality distribuovaných dopravních informací předávat přímo ŘSD ČR ke společnému projednání.
6. Stručný popis využití dat: **Zobrazování zátěžových dopravních stupňů komunikací v brněnském regionu pro aplikaci Dopravně informačního centra - Brno (dále jen „DIC - Brno“).**

VI. Kontaktní osoby

1. Kontaktní osobou ŘSD ČR pro tuto smlouvu je: [REDACTED], vedoucí oddělení NDIC, odbor Silniční databanky a NDIC, ŘSD ČR, e-mail: [REDACTED]
2. Kontaktní osobou společnosti BKOM pro tuto smlouvu je: [REDACTED].
3. Kontakty společnosti BKOM pro řešení případných výpadků nebo nestandardních situací při využívání dopravních informací z DDR je/jsou

Telefon: [REDACTED]

Mobilní telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

*

Korespondenční adresa: Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

VII. Trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, a to ode dne nabytí její účinnosti.
2. Smlouva může být kteroukoliv smluvní stranou vypovězena bez udání důvodu, a to pouze v písemné formě.
3. Výpovědní doba trvá šest měsíců, a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď druhé smluvní straně doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou odsouhlasenou oběma smluvními stranami.

VIII. Společná a závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv) a její zveřejnění zajistí společnost BKOM.
3. Tato smlouva může být změněna či doplněna vždy pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
4. ŘSD ČR a společnost BKOM jsou povinni se navzájem informovat o tom, že se ocitli v insolvenčním řízení v postavení dlužníka dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenčního zákona, ve znění pozdějších předpisů.
5. Společnost BKOM je při nakládání s veřejnými prostředky povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

V Brně dne 3.5.2019

V Ostravě dne 9.5.2019

_____ generální ředitel
na základě plné moci /

_____, vedoucí
odboru Silniční databanky a NDIC