

N á v r h
Statut Rady monitoringu (RAMO)
Výstavby trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice
jako nejvyššího orgánu řídicího geotechnický monitoring (GTM) v průběhu ražeb

1. Zřízení Rady monitoringu

Zřizuje objednatel – Dopravní podnik hl. města Prahy, [specifikace přísl. útvaru] č.j... ze dne ...2018.

Za účelem plynulého toku informací o chování horninového masivu při jeho zasažení inženýrským dílem nebo probíhajícími přírodními procesy geotechnický monitoring (GTM) v celém rozsahu zaznamenává, vyhodnocuje, kvalifikuje a kvantifikuje získané údaje ve vzájemných souvislostech, vytváří, případně diagnostuje a prognózuje soubor očekávaných pozorování i technických dat a tím umožňuje a zaručuje operativní řešení interakce inženýrského díla s jím kontaktovaným horninovým masivem, navrhuje optimální technická opatření včetně jejich sledování a kontrolování.

Úkolem GTM je provádět soubor měření, pozorování a hodnocení zaměřený na sledování a kontrolu reakce horninového prostředí a dočasné výstroje na stavbu (ražbu) štol a na sledování všech indukovaných účinků v oblasti dotčené stavbou. Bude provádět geologickou dokumentaci výrubu (včetně hydrogeologických měření), sestavovat predikce pro další postup ražby, bude provádět zařizování horninového masivu do tříd, sledovat a vyhodnocovat nadvýlomy, sledovat zda nedochází k dosažení resp. překročení některého z varovných stavů daných projektovou dokumentací ať už na raženém díle samotném nebo na stávající zástavbě, bude měřit zatížení hlukem z prováděného průzkumu na okolí. Za účelem řízení činností GTM, uvedených v tomto bodě, objednatel zřizuje Radu monitoringu.

2. Odpovědnost Rady monitoringu

Rada monitoringu je nejvyšší orgán, který operativně řídí v průběhu ražeb GTM.

Členové RAMO jsou povinni se vyjadřovat k výsledkům měření GTM. Zasedání rady je minimálně 1x za dva týdny, případně častěji (týdně). Konečná rozhodnutí přijímají po odborné diskusi. Jejich rozhodnutí jsou závazným podkladem pro vedení stavby, které na jejich základě navrhuje další detailní postup výstavby. Závěrečné odborné stanovisko stanovuje báňský projektant, který je také neprodleně zapisuje do stavebního deníku.

Povinností členů je odpovědně formulovat svá stanoviska a řádně zajišťovat uplatnění přijatých závěrů ve svých organizacích. RAMO vydává hospodárná doporučení jak pro realizaci stavby, tak i pro rozsah měření a jeho úpravy. Cílem činnosti RAMO je - na základě znalosti výsledků všech souborů provedených měření, na základě analýzy varovných a přípustných stavů při využití zpětné analýzy jako nástroje GTM - minimalizace možnosti vzniku závažných provozních nehod (havárií) a nebezpečných stavů (viz § 11 vyhl. ČBÚ Č.55/1996 Sb. v platném znění). Pokud tyto nastanou, tak zajistí komplexní servis měření - jako podklad pro další rozhodovací činnost závodního (vedoucí likvidace havárie - dále VLH) příslušné organizace, v jehož kompetenci je jakoukoliv závažnou provozní nehodu nebo nebezpečný stav řešit. Pro zvládnutí těchto situací je stanoven pohotovostní režim stavby (viz příloha č.1 tohoto Statutu).

Dalším cílem RAMO je operativní a kvalitní rozhodovací proces pro zajištění optimální realizace činností prováděných hornickým způsobem. Obsahově navrženými metodami a způsoby observace poskytuje relevantní informace pro všechny deklarované případy chování díla a oblasti využití (bezpečnost, spolehlivost konstrukcí, případné úpravy dimenzí a technologických postupů).

RAMO nepřebírá příslušnou odpovědnost zhotovitele stavby (závodního, báňského projektanta) ani TDI za provádění výstavby. V případě sporu o postup závodního nebo báňského projektanta zhotovitele stavby při nerespektování stanoviska Rady GTM bude spor řešen Báňským úřadem.

3. Členové RAMO

- 3.1 Předseda RAMO: TDI pro GTM -
Zástupce –
- 3.2 Místopředseda RAMO: odpovědný projektant stavby –
Zástupce –
- 3.3 Oprávněná osoba v technických věcech GTM:
- 3.4 Stavbyvedoucí GTM:
- 3.5 Vedoucí kanceláře GTM:
Zástupce -
- 3.6 Zodpovědný pracovník zhotovitele stavby pro GTM (odpovědný geolog):
Zástupce –
- 3.7 Zástupce investora (DPP):

Přizvané osoby

Předseda RAMO, resp. jeho zástupce je oprávněn přizvat k jednání RAMO další osoby – zástupce poddodavatelů provádějících měření nebo stavbu, externí odborníky, soudní znalce apod. Na základě žádosti investora je předseda/zástupce předsedy povinen přizvat požadované osoby k jednání RAMO.

Přizvané osoby zve na jednání RAMO předseda nebo vedoucí kanceláře RAMO, případně kterýkoli člen RAMO na základě pověření předsedou RAMO.

4. Činnost RAMO

- 4.1 Sledování každodenních výsledků měření a jejich dílčích vyhodnocení podle projektu geotechnického monitoringu s ohledem na postup ražeb/hloubení jam.
- 4.2 Doporučení pro další postup přípravy a výstavby.
- 4.3 Vyhodnocování varovných a přípustných stavů s cílem shromažďovat relevantní informace, které budou podkladem pro odborné zvládnutí případných nestandardních situací.

5. Povinnosti RAMO

- 5.1 Vedoucí kanceláře GTM zpracuje rámcový plán činnosti RAMO na čtvrtletí, který RAMO potvrdí.
- 5.2 Mimořádná jednání - svolává operativně předseda RAMO v případě vzniku varovného stavu plynoucího z dílčího vyhodnocení monitoringu nebo na žádost jednotlivých členů RAMO.
- 5.3 Po dohodě členů RAMO formulovat doporučení a stanoviska, včetně posouzení zpráv a výstupů GTM z hlediska kontrolní funkce a nositele zajišťování měření.

5.4 Upřesňovat program a rozsah měření s ohledem na postup ražeb a skutečně zastižených geotechnických poměrů.

6. Pravomoc RAMO:

- 6.1 RAMO (resp. její členové) má pravomoc zasahovat do všech fází monitoringu a uplatnění observační metody. Členové mají trvalý přístup ke všem zdrojům informací od zhotovitele stavby, dodavatelů jednotlivých měření, k projektovým podkladům a k výsledkům geologického průzkumu.
- 6.2 Navštěvovat stavbu a vyžadovat informace. Zúčastňovat se výrobních výborů k RDS a kontrolních porad investora, pokud se týkají monitoringu nebo v souvislosti s ním.
- 6.3 Vyžadovat vyjádření zpracovatele realizační dokumentace a dozoru generálního projektanta k problematice statického působení a deformací.

7. Organizace činnosti RAMO

- 7.1 RAMO ustavuje ... DPP, místo konání, pokud nebude určeno jinak, je na adrese.....Praha ... Účast členů RAMO je na jednáních povinná, člen je oprávněn zmocnit k účasti náhradníka pouze v mimořádných situacích, kdy se nemůže jednání zúčastnit.
- 7.2 Jednání RAMO řídí její předseda nebo místopředseda.
- 7.3 Vedoucí kanceláře GTM zodpovídá za pořizování zápisů z jednání RAMO. Členové RAMO: projektant, TDI pro GTM, vedoucí kanceláře GTM a zodpovědní pracovníci zhotovitelů - zápis po ukončení jednání podepíší.
- 7.4 Předávání výsledků měření a dílčích vyhodnocení, jejich rozesílání a zpracování dalších grafických výstupů a administrativně-technickou činnost bude zajišťovat vedoucí kanceláře GTM.
- 7.5 Vedoucí kanceláře GTM zajišťuje archivaci všech měření, vyhodnocení a zápisů z jednání RAMO. Zajišťuje rovněž průběžnou aktualizaci telefonních čísel a adres odpovědných pracovníků stavby.

8. Řešení rozporů

Pokud nedojde ke shodě všech členů RAMO k podstatnému problému, budou o tomto stavu informováni nadřízení pracovníci/řídící orgány jednotlivých členů RAMO. Příslušné rozhodnutí učiní soudní znalec po dohodě s předsedou RAMO.

9. Ukončení činnosti RAMO

Činnost RAMO končí po ukončení činnosti geotechnického monitoringu.

Pohotovostní režim

1. Pohotovostní režim se vyhláší při vzniku nebezpečného stavu nebo závažné provozní nehody v případě, kdy výsledky geotechnického monitoringu upozorňují na nebezpečí vzniku škod a kdy je nutno okamžitě provádět rozhodnutí a opatření. Pohotovostní režim je vyhlášen a odvoláván rozhodnutím předsedy rady monitoringu (RAMO) v úzké součinnosti s určeným odpovědným pracovníkem stavby pro GTM, případně i s příslušným závodním (VLH) zhotovitele stavby - po vyhodnocení informací zhotovitele či pracovníka kanceláře monitoringu.
2. Po vyhlášení pohotovosti se na výzvu předsedy RAMO (nebo jeho zástupce) - po předchozím projednání s určeným odpovědným pracovníkem stavby pro GTM, případně i s příslušným závodním (VLH) zhotovitele stavby - dostaví na stavbu v době co nejkratší určené pracovníci TDI pro GTM, příslušného zhotovitele, projektanta a zhotovitele GTM. O nutnosti povolání příslušného počtu pracovníků pohotovostního režimu rozhodne předseda RAMO nebo jeho zástupce.
3. O každé závažné poruše v zástavbě pořídí pracovník GTM protokol na připraveném formuláři se základními údaji. Protokol podepsaný a schválený TDI pro GTM i zhotoviteli bude uložen v kanceláři GTM, kopie u TDI pro GTM a dále v kanceláři vybraného zhotovitele. Protokol bude určeným pracovníkem GTM průběžně doplňován až do odstranění závady. Součástí protokolu bude zakreslení poruchy do dokumentace stavby nebo do pasportizace uložené v kanceláři monitoringu. Zakreslení provede pracovník GTM. Na příslušném výkrese bude vždy uvedeno číslo protokolu.
4. Určení pracovníci a jejich zástupci pro organizaci pohotovostního režimu:

Projektant :

.....

1. zástupce:

2. zástupce:

TDI pro GTM :

.....

1. zástupce:

2. zástupce

Zhotovitelé: vedoucí likvidace havárie /VLH/

.....

Zástupce:

Zástupce:

V případě vzniku škod a poruch (na majetku třetích osob) zhotovitelem, provede tento na výzvu TDI pro GTM, v době dohodnuté určenými pracovníky pro pohotovostní režim - drobné opravy pro zajištění bezproblémového provozu obytných budov (instalace, zkřížení dveří, oken apod.), pokud tyto opravy přímo souvisí se stavem vyhlášení pohotovostního režimu. Tuto opravu garantuje příslušný pracovník zhotovitele.

5. V dotčených objektech bude vyvěšena informace o termínech prací a telefonech příslušného zhotovitele a vedoucího kanceláře GTM, kam mohou být hlášeny zjištěné poruchy.
6. Pohotovostní režim bude zajišťován pohotovostí (dostupnost telefonicky) 4 pracovníků z různých organizací (po jednom zástupci):
 - TDI pro GTM

- příslušného zhotovitele
 - projektanta
 - zhotovitele GTM
7. Pohotovostní služby budou řešeny v rámci konkrétního případu vícepráce (dodatečně požadovaných prací).
 8. Vedoucí pracovník příslušného zhotovitele díla zajistí neprodleně veškeré nutné podklady pro pojišťovnu - pro likvidaci pojistné události.
 9. Předseda RAMO, v přímé součinnosti s příslušným závodním (VLH) zhotovitele, stanoví ukončení stavu pohotovosti.

V Praze dne :

Investor:

TDI pro GTM :

zhotovitelé díla:

Projektant: