

Smlouva o užívání autobusového nádraží

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „*občanský zákoník*“) uzavřely tyto smluvní strany (dále také jako „*smlouva*“):

DOPAZ s.r.o.,

IČO: 607 01 200

sídlo: Horní Poříčí č.p. 123, PSČ: 679 62 Křetín

zápis ve veřejném rejstříku: obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 14681,

zastoupena: Františkem Zunkou, jednatelem

(dále také jako „*provozovatel*“)

- na straně jedné -

a

ZDAR, a.s.,

IČ: 469 65 815,

sídlo: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou,

zápis ve veřejném rejstříku: obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 889,

zastoupena: předsedou představenstva ing. Richardem Latislavem a členem představenstva ing. Ivem Žatečkou,

(dále také jako „*uživatel*“)

- na straně druhé -

a

Jihomoravský kraj,

IČO: 70888337

sídlo: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

zastoupen: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem

(dále také jako „*JMK*“)

Provozovatel, uživatel a JMK jsou dále též společně označováni jako „*smluvní strany*“ nebo každý samostatně jako „*smluvní strana*“

„*Jinými uživateli*“ se v této smlouvě rozumí další dopravci rozdílní od uživatele, kterým provozovatel umožnil užívání autobusového nádraží vedle uživatele

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této smlouvě obsažených a s úmyslem být touto smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění smlouvy:

I.

Předmět a účel smlouvy

- 1.1. Provozovatel je vlastníkem autobusového nádraží v Letovicích na adrese Nádražní 1146/38, Letovice, PSČ 679 61, ležícího na pozemcích p.č. 1725/14, 1725/15, 1725/16, 1725/17, 1725/18, 1780, 1781/3, 1781/4, 2405/2 v Katastrálním území Letovice, obec Letovice, zapsaném v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Boskovice (dále také jako „autobusové nádraží“).
- 1.2. Předmětem této smlouvy je úplatné nevýhradní užívání autobusového nádraží uživatelem, a to za účelem vjezdu, k určeným autobusovým stáním k odbavování cestujících při nástupu a výstupu do a z autobusových vozidel uživatele a následného odjezdu z autobusového nádraží, a to pouze po dobu nezbytně nutnou ke splnění předmětu smlouvy.
- 1.3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem vzájemné úpravy podmínek, práv a povinností při užívání autobusového nádraží uživatelem pro provozování spojů veřejné osobní dopravy provozovaných v rámci IDS JMK. Za spoje provozované v rámci IDS JMK jsou pro potřeby této smlouvy považovány všechny spoje provozované v rámci IDS JMK dle schválených jízdních řádů, dále posilové spoje vedené k těmto spojům.

II.

Cenová ujednání

- 2.1. Provozovatel a uživatel se dohodli, že smluvní cena za každé jedno užití odjezdového nebo příjezdového stání na autobusovém nádraží je stanovena na částku ve výši 10 Kč bez DPH (dále také jako „smluvní cena“). JMK za užití odjezdového nebo příjezdového stání pro účely provozu IDS JMK Jihomoravský kraj provozovateli nehradí žádnou cenu.
- 2.2. Měsíční cena za užívání autobusového nádraží bude stanovena jako počet spojů za jednotlivé dny v měsíci vynásobená smluvní cenou uvedenou v článku 2.1 této smlouvy (dále také jako „měsíční cena“).
- 2.3. Provozovatel a uživatel se dohodli na tom, že smluvní cena se stanovuje za každý spoj a vjezd bez rozdílu, zda autobus použije odjezdové nebo příjezdové stání.
- 2.4. Ve smluvní ceně jsou zahrnuty veškeré služby, které provozovatel zabezpečuje s výjimkou poplatků za odstavení vozidel na odstavných místech označených na vozovce autobusového nádraží, které si provozovatel a uživatel mohou dohodnout zvláštní smlouvou.
- 2.5. K úpravě smluvní ceny dle odstavce 2.1. může dojít po dohodě všech tří smluvních stran. Každá taková změna bude realizována dodatkem k této smlouvě.

- 2.6. Smluvní cena bude uživatelem hrazena provozovateli měsíční cenou za užívání autobusového nádraží. Ta bude fakturována uživateli vždy do desátého dne měsíce, následujícího po měsíci, za nějž se měsíční cena hradí. Faktura bude splatná do čtrnácti dnů od jejího doručení dopravci. V pochybnostech se má za to, že faktura byla dopravci doručena třetím dnem po jejím odeslání dopravci.

III.

Povinnosti provozovatele

Provozovatel je povinen:

- 3.1. Umožnit uživateli užívání odjezdových a příjezdových stání pro autobusové spoje provozované uživatelem (dále také jako „autobusová stání“), a to vedle jiných uživatelů (nevýhradní užívání) v souladu s článkem I. této smlouvy.
- 3.2. Po dohodě se společností KORDIS JMK a.s. či odborem dopravy KrÚ JMK zajistit rozmístění autobusových spojů uživatele a jiných uživatelů na jednotlivých autobusových stáních. Předat uživateli přehled autobusových stání určených provozovatelem pro odbavení jednotlivých odjezdů autobusových spojů uživatele.
- 3.3. Zajistit údržbu a úklid autobusových stání, včetně (zvýšené) zimní údržby.
- 3.4. Umožnit za předpokladu zvlášť uzavřené dohody mezi provozovatelem a uživatelem odstavení vozidel uživatele v čekací době na odstavných místech označených na vozovce autobusového nádraží.
- 3.5. Zajistit určenému správci označnicků pro linky IDS JMK na označnicích potřebný prostor pro vylepení jízdních řádů linek, které u daného označnicku budou zastavovat.

IV.

Povinnosti uživatele

Uživatel je povinen:

- 4.1. Dodržovat dopravně provozní řád, který je přílohou č. 1 této smlouvy (dále také jako „dopravně provozní řád“), tuto smlouvu a veškeré právní předpisy, zejména pak zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění a další právní předpisy týkající se zejména oblastí bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany, ochrany životního prostředí apod., prokazatelně s těmito dokumenty a předpisy seznamovat své zaměstnance a třetí osoby, které pro uživatele vykonávají činnosti v souvislosti s touto smlouvou, tedy zejména zajišťují provoz na spojích uživatele, a vyžadovat po těchto osobách jejich dodržování.
- 4.2. Dodržovat pokyny provozovatele, jeho zaměstnanců a pověřených osob a zajistit dodržování těchto pokynů u svých zaměstnanců, třetích osob, které pro uživatele zajišťují provoz na spojích uživatele a jejich zaměstnanců, pokud nejsou v rozporu s pokyny dispečera Centrálního dispečinku IDS JMK.

- 4.3. Užívat autobusová stání a jiné plochy autobusového nádraží, zejména komunikace, pouze k účelům a v rozsahu vyplývajícím z této smlouvy.
- 4.4. Vozidla odstavovat pouze v prostorách a místech k tomu určených, tj. na odstavných plochách vyznačených na vozovce, mimo autobusová stání (zastávky) za předpokladu uzavřené samostatné dohody ve smyslu článku III odst. 3.4. této smlouvy.
- 4.5. Uživatel se zavazuje na autobusovém nádraží neprovádět zakázané činnosti, mezi které patří zejména tyto:
 - vymetání nečistot z vozidel na plochy autobusového nádraží
 - čištění a mytí vnějšku dopravních prostředků s výjimkou činností, které musí provozovatel vozidla učinit z důvodu bezpečnosti silničního provozu
 - čištění a mytí vnitřku dopravních prostředků
 - manipulace s ropnými, či jinými nebezpečnými či zdraví škodlivými látkami, včetně těch, které mohou poškodit životní prostředí
 - provádění oprav dopravních prostředků, pokud nebude v konkrétním případě s provozovatelem dohodnuto jinak.

V.

Smluvní pokuty

- 5.1. Provozovatel a uživatel sjednávají, že provozovatel je oprávněn po uživateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za únik ropných či jiných látek znečišťujících či zatěžujících životní prostředí způsobený uživatelem, zejména uniknou-li tyto látky z dopravního prostředku užitého k provozování spoje uživatele, a to v každém jednotlivém případě.
- 5.2. Provozovatel a uživatel sjednávají, že provozovatel je oprávněn po uživateli uplatnit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za porušení povinností vyplývajících pro uživatele z dopravně provozního řádu nebo této smlouvy, a to v každém jednotlivém případě.
- 5.3. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě čtrnácti (14) dní od doručení výzvy k jejímu zaplacení na adresu uživatele uvedenou v záhlaví této smlouvy. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty je uživatel povinen zaplatit provozovateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý den prodlení.
- 5.4. Provozovatel a uživatel sjednávají, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo provozovatele požadovat po uživateli náhradu škody v plné výši.
- 5.5. Smluvní pokutu může oprávněná strana vůči povinné straně uplatnit nejpozději do 3 měsíců ode dne, kdy jí na uplatnění smluvní pokuty vznikl nárok, jinak nárok na zaplacení smluvní pokuty, respektive na její uplatnění, zaniká.

VI. Platnost smlouvy

- 6.1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1.7.2018 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2022 stanoveného dle § 17 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb.
- 6.2. Tuto smlouvu je možné ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
- 6.3. Smluvní strany se dohodly, že závažné nebo opětovné porušení sjednaných podmínek dle této smlouvy nebo dopravně provozního řádu může být důvodem pro odstoupení od této smlouvy, a to po předchozím upozornění na zjištěné porušení povinností.
- 6.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení povinností dle této smlouvy nebo dopravně provozního řádu, zašlou porušující straně písemné upozornění na neplnění povinností, a to nejméně 14 dní před zamýšleným odstoupením od smlouvy, přičemž toto písemné upozornění na neplnění povinností zašlou rovněž na vědomí JMK. Smluvní strany se dohodly na tom, že možnosti odstoupit od smlouvy využijí teprve tehdy, jestliže smluvní strana nesplní svou povinnost, nebo nenapraví následek porušení povinnosti ani ve lhůtě 14 dní od doručení upozornění na porušení povinností.
- 6.5. V případě, kdy se uživatel dostane do prodlení s úhradou jakékoliv dlužné peněžitě částky vůči provozovateli delšího než 60 dní, může provozovatel odstoupit od této smlouvy, a to bez postupu dle odstavce 6.3 a 6.4.
- 6.6. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno vůči všem zbývajícím smluvním stranám a je účinné následujícího dne po doručení odstoupení od smlouvy poslední ze smluvních stran.

VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Tato smlouva a všechny právní vztahy s ní související se řídí a budou vykládány v souladu s občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
- 7.2. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 7.3. Jestliže kterákoli ze smluvních stran přehlédne nebo pomine jakékoli neplnění, porušení, prodlení nebo nedodržování jakékoli povinnosti vyplývající ze smlouvy, takové jednání nezakládá vzdání se práva na plnění takové povinnosti a žádné vzdání se práva nebude považováno za účinné, pokud nebude pro každý jednotlivý případ vyjádřeno písemně.

- 7.4. Smluvní strany si před uzavřením této smlouvy sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k okamžiku uzavření této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy. Kromě ujištění, která si smluvní strany poskytly v této smlouvě, nebude mít žádná ze smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmikoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla smluvní strana informace při jednání o této smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná smluvní strana úmyslně uvedla ostatní smluvní strany ve skutkový omyl ohledně předmětu této smlouvy.
- 7.5. Pro účely této smlouvy se má za to, že písemná oznámení zasílaná ostatním smluvním stranám prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy se považují za doručená třetím (3.) pracovním dnem po odeslání, a to i v případě, že se příjemce o zaslání příslušné písemné zásilky nedozvěděl nebo se v místě doručení nezdržoval, tedy tímto ustanovením smluvní strany vylučují ustanovení § 573 občanského zákoníku.
- 7.6. Dohodnou-li si smluvní strany v této smlouvě formu právního jednání v písemné formě, nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv, pokud tak výslovně nestanoví smlouva.
- 7.7. V souladu s ustanovením § 4 občanského zákoníku, kdy se má za to, že každá svéprávná osoba má rozum průměrného člověka i schopnost užívat jej s běžnou péčí a opatrností a že to každý od ní může v právním styku důvodně očekávat, smluvní strany posoudily obsah této smlouvy a neshledávají jej rozporným, což stvrzují svým podpisem. Tato smlouva byla uzavřena na základě jejich pravé a svobodné vůle po pečlivém zvážení všech okolností a vzájemném vysvětlení jejího obsahu.
- 7.8. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly v této smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
- 7.9. Pokud se nějaký článek, či bod smlouvy stane neplatným, neúčinným nebo nevynutitelným nebo bude v rozporu s platnými právními předpisy, platí, že je plně oddělitelný od zbytku textu smlouvy, a tedy ostatní články a body smlouvy zůstávají nadále v plné platnosti a účinnosti. Na místo dotčeného ustanovení smlouvy se použije ustanovení příslušného obecně závazného právního předpisu.
- 7.10. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího uzavření.
- 7.11. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami. Požadavku na písemnou změnu smlouvy se lze vzdát pouze dohodou v písemné formě.
- 7.12. Tato smlouva je sepsána ve třech (3) vyhotoveních, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom (1) z nich.

- 7.13. Práva a závazky vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 7.14. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že nejde o smlouvu nájemní, a kdyby takto byla někdy v budoucnu vykládána, pak smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2230 občanského zákoníku a sjednávají, že tato smlouva končí datem, která byla jako datem ukončení této smlouvy stanovena dohodou smluvních stran v bodě 6.1 této smlouvy, tedy doba, po kterou je tato smlouva platná a účinná se neprodlužuje ani v případě, že by autobusové nádraží uživatel užíval po datu ukončení této smlouvy. K prodloužení této smlouvy může dojít pouze dohodou smluvních stran.
- 7.15. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Dopravně provozní řád
- 7.16. Tuto smlouvu uveřejní JMK v souladu s ust. § 2 odst. 1 písm. b) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v registru smluv.
- 7.17. Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na ⁶⁵..... schůzi, konané dne 25.6.2018....., usnesením č. 4762/18/R65..... nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

V Horním Poříčí dne 14.6.2018

DOPAZ s.r.o.
 Horní Poříčí 12
 IČO:
 (29) DIČ: C.....

 za **DOPAZ s.r.o.**
 František Zunka, jednatel
 provozovatel

V Žďarce nad Sázavou dne 29.6.2018

.....
 za **ZDAR a.s.**
RICHARD LATISLU, IVO LÁTECKÝ

 Jméno a příjmení
PŘEDSeda PŘEDSTAVENSTVA, Člen PŘEDSTAVENSTVA

 funkce
 uživatel

V Brně dne 25.06.2018.....

Jihomoravský úřad
 Žerotínovo nám. 30
 601 82 Brno

 za Jihomoravský kraj
 JUDr. Bohumil Šimek
 hejtman

Příloha č. 1 ke Smlouvě o užívání autobusového nádraží uzavřené dnemezi společnostmi DOPAZ s.r.o., IČO: 607 01 200, sídlo: Horní Poříčí č.p. 123, PSČ: 679 62, jakožto provozovatelem, ZDAR a.s., IČ: 469 65 815, sídlo: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, Žďár nad Sázavou 591 01, jakožto uživatelem a Jihomoravským krajem, IČO: 70888337, sídlo: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

Dopravně provozní řád dále také jako „DPŘ“

I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Tento DPŘ byl vydán společností DOPAZ s.r.o., sídlo: Horní Poříčí č.p. 123, PSČ: 679 62, IČO: 607 01 200 (dále také jako „provozovatel“), k zajištění plynulého a bezpečného provozu, ochraně majetku a bezpečnosti cestujících, a dalších uživatelů nacházejících se v prostorách autobusového nádraží v Letovicích na adrese Nádražní 1146/38, Letovice, PSČ 679 61, ležícího na pozemcích p.č. 1725/14, 1725/15, 1725/16, 1725/17, 1725/18, 1780, 1781/3, 1781/4, 2405/2 v Katastrálním území Letovice, obec Letovice, zapsaném v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Boskovice (dále také jako „autobusové nádraží“), jakožto jeho vlastník a provozovatel.
- 1.2. Tento DPŘ byl vydán v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na silničních komunikacích, v platném znění (dále také jako „zákon o silničním provozu“) a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
- 1.3. Tento DPŘ jsou povinni dodržovat všichni uživatelé autobusového nádraží (dopravci) a dále též všechny osoby nacházející se na autobusovém nádraží, či na místě nebo v prostorech, které s autobusovým nádražím souvisejí. Uživatelé autobusového nádraží (dopravci), kteří mají s provozovatelem autobusového nádraží uzavřenou smlouvu o užívání autobusového nádraží se zavázali tento DPŘ dodržovat podpisem smlouvy. Ostatní osoby se zavazují tento DPŘ dodržovat konkludentně, když svůj souhlas vyjadřují tím, že vstoupí nebo vjedou do prostor autobusového nádraží. Uživatelé autobusového nádraží i ostatní osoby nacházející se v prostorách autobusového nádraží se výše uvedeným způsobem zavazují dodržovat a řídit se dopravním značením autobusového nádraží, pokyny a příkazy pověřených pracovníků autobusového nádraží nebo provozovatele, pokud nejsou v rozporu s právními předpisy, případně dispečinkem KORDIS JMK a.s. (CED IDS JMK).
- 1.4. Osoby, které vstoupí na autobusové nádraží, nebo na místa a do prostor uvedených v bodě 1.3 DPŘ jsou povinny seznámit se s tímto DPŘ.
- 1.5. Na základě podkladu spol. KORDIS JMK a.s, provozovatel určuje a řídí nastavení provozních pravidel autobusového nádraží, přiděluje a značí jednotlivá příjezdová a odjezdová autobusová stání podle pokynu spol. KORDIS JMK a.s. Provozovatel může z důvodu bezpečného provozu autobusového nádraží ustanovit osoby pověřené dohledem nad dodržováním tohoto DPŘ a dopravního značení autobusového nádraží.

Pokud tak provozovatel učiní, mohou být takovými osobami jak pracovníci provozovatele, tak další provozovatelem určené osoby.

- 1.6. „Autobusovým stáním“ se rozumí příjezdové či odjezdové místo autobusové linky, které je určeno pro výstup nebo nástup cestujících do linky.
- 1.7. „Odstavným stáním“ se rozumí vyznačené místo na vozovce pro odstavení vozidel.

II.

Rozsah užívání

- 2.1. Do prostoru autobusového nádraží mají povolen vjezd tato vozidla:
 - a) autobusy pravidelných autobusových linek majících dle platných jízdních řádů zastávku na autobusovém nádraží, s jejichž provozovatelem má provozovatel autobusového nádraží uzavřenu smlouvu o užívání autobusového nádraží a mají od provozovatele autobusového nádraží povolen vjezd na autobusové nádraží;
 - b) autobusy nepravidelné dopravy, pokud mají zvláštní povolení vystavené provozovatelem autobusového nádraží;
 - c) vozidla s právem přednosti jízdy a jiná vozidla v odůvodněných, právními předpisy předpokládaných, nutných případech;
 - d) v nezbytně nutném rozsahu vozidla dopravní obsluhy na základě smlouvy o pronájmu či jiné smlouvy;
 - e) jiná vozidla, která mají provozovatelem autobusového nádraží povolen vjezd do prostor autobusového nádraží.
- 2.2. Chodci mají volný přístup do veřejné části autobusového nádraží za podmínek dodržování tohoto DPŘ, jiných místních právních úprav a všech právních předpisů.

III.

Pohyb v prostorách autobusového nádraží

- 3.1. Na komunikacích a ostatních provozních plochách jsou pro provoz platné příslušné právní předpisy, zejména pak zákon o silničním provozu a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb.
- 3.2. V prostorách autobusového nádraží platí maximální povolená rychlost 20 km/h.
- 3.3. Všichni řidiči jsou povinni dodržovat místní značení, zejména směr pohybu vozidel.
- 3.4. Parkování a odstavování vozidel je povoleno pouze na místech k tomu určených, tj. na odstavných stáních vyznačených na vozovce v případě uzavřené dohody s uživatelem.
- 3.5. Vozidla vyjíždějící z autobusového nádraží jsou povinna dát přednost v jízdě všem vozidlům jedoucím po veřejné komunikaci.
- 3.6. Po celou dobu jízdy na autobusovém nádraží, včetně vjezdu a výjezdu z a na autobusové nádraží, je třeba dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k chodcům, zejména při přejíždění přechodů pro chodce. Chodci nesmějí být vozidly na autobusovém nádraží jakýmkoli způsobem ohroženi.
- 3.7. Řidiči vozidel jsou povinni pohyb vozidel po autobusovém nádraží co nejvíce minimalizovat, nesmí omezovat a ohrožovat provoz autobusového nádraží, či jiné účastníky provozu na autobusovém nádraží, zejména nesmí omezovat nebo ohrožovat provoz na vjezdu a výjezdu na a z autobusového nádraží a na jednotlivých autobusových stáních.

- 3.8. Řidič vozidel omezí stání vozidla na autobusovém stání na dobu nutnou pro nástup a výstup cestujících. Přistavit autobus k odjezdovému autobusovému stání je řidič povinen dle standardů IDS JMK před odjezdem spoje. U ostatních spojů, které nejsou v systému IDS JMK nejdříve 10 min před odjezdem.
- 3.9. Řidiči autobusových spojů, které mají na autobusovém nádraží předepsanou bezpečnostní, případně jinou, přestávku delší než 15minut, jsou povinni na tuto přestávku odstavit vozidlo mimo příjezdová a odjezdová stání.
- 3.10. Pro odstavení autobusů slouží výhradně odstavná stání, která jsou vyznačena, tj. u vjezdu na autobusové nádraží po pravé straně a u opěrné zdi vlevo autobusového nádraží. Na jiná místa je zakázáno odstavovat vozidla.
- 3.11. Chodcům je zakázáno vstupovat do jízdní dráhy mimo vyznačené přechody pro chodce.
- 3.12. Na autobusovém nádraží je zakázána jízda na jízdním kole, skateboardu, kolečkových bruslích, koloběžce, seegway a dalších obdobných dopravních prostředcích.

IV.

Povinnosti řidičů autobusů užívající autobusové nádraží

Řidiči autobusů jsou povinni:

- 4.1. Po přistavení vozidla k autobusovému stání či na odstavné stání ihned vypnout motor, klimatizaci a přehřívací zařízení, pokud to nebude v rozporu se standardy IDS JMK.
 - 4.2. Spolupracovat a uposlechnout příkazů dispečera, případně odpovědných pracovníků autobusového nádraží týkajících se provozu na autobusovém nádraží pokud není v rozporu s pokyny dispečera Centrálního dispečinku IDS JMK.
- Řidiči autobusů mají zakázáno:
- 4.3. Předjíždět na autobusovém nádraží jiné autobusy (objíždění stojících autobusů je umožněno).
 - 4.4. Používat zvukových výstražných znamení.
 - 4.5. Zastavovat v jízdní dráze autobusového nádraží s výjimkou, kdy dá příkaz k zastavení dispečer nebo pověřený odpovědný pracovník autobusového nádraží.
 - 4.6. Čistit či mýt vozidla zevnějšku nebo vymetat z vozidel nečistoty, s výjimkou činností, které jsou nutné z důvodu bezpečnosti silničního provozu (např. omytí předního skla, a pod.....)
 - 4.7. Manipulovat s ropnými, chemickými či jinými nebezpečnými nebo životní prostředí zatěžujícími látkami.
 - 4.8. Provádět opravu či údržbu vozidla vně vozidla bez předchozího souhlasu provozovatele autobusového nádraží, případně pověřeného pracovníka provozovatele.

V.

Chování v prostorách autobusového nádraží

- 5.1. Pro čekání na autobusový spoj či linku jsou pro cestující určena jednotlivá nástupiště. Na těchto místech je možnost zdržovat se nejdéle 60 minut.
- 5.2. Na celém autobusovém nádraží, včetně budovy autobusového nádraží, je zakázáno:
 - kouření
 - požívání alkoholických nápojů či jiných psychotropních a návykových látek

- vodění psů s výjimkou těch, kteří mají náhubek a jsou vedeni na vodítku a vodících psů pro postižené
- znečišťování prostor autobusového nádraží
- poškozování či ničení zařízení a vybavení autobusového nádraží

5.3. Provozovatel autobusového nádraží a jím pověřené osoby jsou oprávněny z prostor autobusového nádraží vykázat osoby obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem nebo hlučností, osoby znečišťující prostory autobusového nádraží, osoby, které hrubě porušují tento DPŘ, nebo osoby, které opakovaně porušují tento DPŘ a s porušováním nepřestali ani po výzvě k nápravě učiněné provozovatelem autobusového nádraží nebo oprávněných osob k tomu provozovatelem pověřených.

VI. Úrazy a nehody

6.1. V případě úrazu či nehody v prostorách autobusového nádraží je třeba tuto skutečnost neprodleně nahlásit provozovateli nádraží nebo osobě pověřené dozorem a dohledem nad autobusovým nádražím, a to včetně svědeckého doložení této skutečnosti. Dopravní nehody v prostorách autobusového nádraží řeší každý dopravce či řidič vozidla sám, přičemž je povinností dopravce a řidiče o dopravní nehodě provozovatele autobusového nádraží nebo příslušného pracovníka autobusového nádraží zpravit, zejména v případech, kdy dopravní nehoda může mít vliv na provoz autobusového nádraží.

VII. Hrubé porušení DPŘ

Za hrubé porušení DPŘ se mimo jiné rozumí:

- 7.1. Neuposlechnutí příkazu dispečera, provozovatele autobusového nádraží nebo pracovníka autobusového nádraží.
- 7.2. Umožnění výstupu nebo nástupu cestujících mimo vyznačená autobusová stání.
- 7.3. Bezdůvodné ponechání motoru v chodu v prostoru autobusových stání či vyznačených odstavných stáních.
- 7.4. Jízda v protisměru.
- 7.5. Nepovolené parkování mimo vyhrazenou plochu.
- 7.6. Mytí, čištění a vymetání vozidla v prostorách autobusového nádraží.
- 7.7. Manipulace s ropnými, chemickými či jinými nebezpečnými nebo životní prostředí zatěžujícími látkami v prostorách autobusového nádraží.
- 7.8. Opravování či udržování vozidla v prostorách autobusového nádraží.
- 7.9. Znečišťování prostor autobusového nádraží.
- 7.10. Kouření v prostorách autobusového nádraží.
- 7.11. Požívání alkoholických nápojů či jiných psychotropních a návykových látek.
- 7.12. Poškozování či ničení zařízení a vybavení autobusového nádraží.
- 7.13. Nenahlášení úniku ropných a jiných látek (olej, nafta apod.) z vozidla provozovateli autobusového nádraží nebo příslušnému pracovníkovi autobusového nádraží.

- 7.14. Neúčinení opatření proti škodám, které mohou být únikem ropných a jiných látek (olej, nafta apod.) způsobeny.
- 7.15. Jakékoliv násilné, agresivní, vulgární jednání osob nacházejících se v prostorách autobusového nádraží.

VIII. Sankce

- 8.1. Za hrubé porušení DPRŽ je provozovatel autobusového nádraží oprávněn požadovat po uživateli autobusového nádraží pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
- 8.2. Za ostatní porušení DPRŽ je provozovatel autobusového nádraží oprávněn uplatnit u dopravce (uživatele autobusového nádraží) pokutu ve výši 500,- Kč za každé jednotlivé porušení.
- 8.3. Smluvní pokuty uvedené v článku 8.1 a 8.2 DPRŽ je možné uložit i těm uživatelům autobusového nádraží, kteří nemají s provozovatelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o užívání autobusového nádraží, případně jiným osobám, které se nacházejí na autobusovém nádraží. Těm uživatelům, kteří mají s provozovatelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o užívání autobusového nádraží, je možné uložit smluvní pokutu pro porušení povinností vyplývající pro ně ze smlouvy nebo z DPRŽ podle ustanovení uvedené smlouvy.
- 8.4. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě čtrnácti (14) dní od doručení jejího uplatnění na adresu dopravce (uživatele autobusového nádraží).
- 8.5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo provozovatele autobusového nádraží požadovat po dopravci (uživateli autobusového nádraží) náhradu škody v plné výši.

IX. Účinnost

- 9.1. Tento DPRŽ je účinný od 01.07.2018.

V Horním Poříčí dne 01. 07. 2018

.....
za DOPAZ s.r.o.
František Zunka, jednatel
provozovatel

DOPAZ s.r.o.
Horní Poříčí 123, 679 62 KŘET.
IČO: 60701200
(29) DIČ: CZ60701200

