

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Smlouva o dílo
č.E639-S-3644/2014
na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení
v místě styku drah

1. Firma: **BF Logistics s.r.o.**
právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeného
Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 110909
Sídlo: Praha 9, Beranových 65, PSČ 199 02
Zastoupená: Danielem Hubičkou, MBA, jednatelem společnosti
IČ: 27406911
DIČ: CZ 27406911
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Miroslavem Konečným, pověřeným výkonem funkce ředitele
Oblastního ředitelství Brno
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Brno
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Dále jen **zhotovitel**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „ČKD Blansko Holding, a.s.“ (dále jen vlečka) je firma ČKD Blansko Strojírny a.s., se sídlem Blansko, Gellhornova 1, PSČ 678 18, **nájemcem vlečky je firma ČKD Blansko Holding, a.s.**, se sídlem Blansko, Gellhornova 2228/1, PSČ 678 01.
- 2) Provozovatelem vlečky je firma BF Logistics s.r.o. na základě Úředního povolení k provozování vlečky, vydaného Drážním úřadem na dobu neurčitou pod č.j. DUCR-21463/12/Sf, Evid.č. UP/2012/4655 ze dne 23.4.2012.
- 3) Vlečka je zaústěna v ŽST. Blansko-do koleje č.4b výhybkou č. 1 v km 178,391 (=0,000 km vlečky).

Článek II.
Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:

- a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. 1 v majetku vlastníka vlečky, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
 - b) prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky zajišťující místo styku drah, jejich rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
 - 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě zvláštní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je obvod vlečky „ČKD Blansko Holding, a.s.“ odbočující z celostátní dráhy z koleje č. 4b výhybkou č. 1 v km 178,391 v žst. Blansko. Hranice styku drah je námezník odbočné výhybky č. 1 v žst. Blansko.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 23 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly, měření a prohlídky stavu odbočné výhybky vlečky a zařízení zabezpečovací techniky v místě styku drah. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s. a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.
- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím jeho zástupce a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel vlečky na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat pověřený – XXXXXXXXXX
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele: [REDACTED]

Článek V. Technické prohlídky železničního svršku a spodku

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku vlečky a zabezpečovacího zařízení. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O pravidelném technickém dohledu vlečky, kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních, povede zhotovitel záznamy v knize prohlídek vlečky, uložené u odpovědného zástupce objednatele. Zhotovitel je povinen předat objednateli vlečky zprávy o provedených prohlídkách vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit objednateli termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se objednatel mohl účastnit kontroly.
- 4) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 5) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 12 408,— Kč
(slovy: dvanácttisícčtyřistaosm korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.9. prvního kalendářního roku ve výši 4 136,- Kč.
Další následující zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a 1.7 příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.

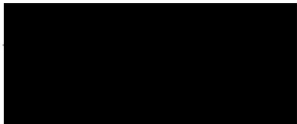
- 4) Splatnost faktury je 21 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní strany se dohodly, že podmínky této smlouvy jsou platné a účinné od 1. 9. 2014. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 2) Dnem účinnosti této smlouvy zaniká Smlouva o dílo č.j. 5-2012 ze dne 5.6.2012.
- 3) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.
- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 6) Tato smlouva obsahuje čtyři strany textu a dvě strany příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
příloha č. 1 ke smlouvě č. E639-S-3644/2014,
příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-3644/2014.

V Brně dne: 5.9.2014

V Praze dne: 06.09.2014


.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Miroslav Konečný
pověřený výkonem funkce ředitele
Oblastního ředitelství Brno


Daniel Hubička, MBA
jednatel společnosti

Příloha č. 1 ke smlouvě č.j. E639-S-3644/2014

Pravidelný technický dohled ST Brno

Soupis zařízení:

odbočná výhybka č.1.

Předmět a způsob prohlídky	Časový interval	Cena
Měření výškové polohy v odbočné výhybce č.1	3 měsíce	██████████
Prohlídky odbočné výhybky č.1	3 měsíce	██████████
Celkem za provedené práce		██████████

Smluvní cena za provedené činí 3 000,- Kč bez DPH.
K částce 3 000,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-3644/2014

Pravidelný technický dohled, prohlídky a měření a údržba zařízení zabezpečovací techniky na vlečce prováděný SSZT Brno

Název	množství	Uj/rok
Zámek výměnový jednoduchý - 1	1 ks	■
Výkolejka bez návěst.tělesa (bez ovládacího a kontrolního zařízení) – SVk1	1 ks	■
Zámek výkolejkový kontrolní – SVk1	1 ks	■
Západková zkouška na výhybce opatřené vým.zámekem pro $r \leq 60 \text{ km/hod} - 1$	1 ks	■
Zámek elektromagnetický venkovní s jedním zámkem – EZ SVk 1/1	1 ks	■
Telefonní objekt AŽD 68	1 ks	■
Prohlídky zab.zařízení dle vyhl. 177/1995Sb.		■
Celkem (zaokrouhleno)		■

Rozsah prohlídek, údržby a měření zařízení a časová náročnost je stanovena dle předpisu SŽDC T300.

Smluvní cena za provedené činí 9 408,- Kč bez DPH.
K částce 9 408,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 295942

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4314b330-f701-4547-8b73-ce42a4c65e72

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2019 13:01:01



b1845bec-761e-4c28-9dda-6cb85ca93824