

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 (28)

Smlouva o dílo
č. S 21549/2013-OŘ BNO-ÚT
na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení
v souvislosti s dráhou-vlečkou

1. Firma: **Armádní Servisní, příspěvková organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeného
Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1342
Sídlo: Praha 6 - Dejvice, Podbabská 1589/1, PSČ 160 00
Zastoupená: Ing. Dagmar Kynclová, MBA, ředitelka
IČ: 60460580
DIČ: CZ60460580
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Pavel Surý, ředitel Oblastního ředitelství Brno
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Brno
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Dále jen **zhotovitel**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „Vojenská vlečka č. 27 – Dobronín“ (dále jen vlečka) je Česká republika. Právo hospodaření s touto železniční vlečkou má právní osoba Armádní Servisní, příspěvková organizace, se sídlem Praha 6 – Dejvice, Podbabská 1589/1, PSČ 160 00.
- 2) Provozovatelem vlečky je právní osoba Armádní Servisní, příspěvková organizace na základě Úředního povolení Ev.č. ÚP/2013/4808 k provozování vlečky, vydaného na dobu neurčitou rozhodnutím Drážním úřadem pod č.j. DUCR-57792/13/Bg, ze dne 23. 10. 2013.
- 3) Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Dobronín do koleje č. 1, výhybkou č. 1 v km 206,524 trati Jihlava – Havlíčkův Brod.
- 4) Uživatelem vlečky je VZ 5512 Dobronín. Ustanovení „Vnitřního předpisu pro provozování dráhy a organizování drážní dopravy na vojenských vlečkách“ zn. VP-1 zavazují uživatele vlečky k povinnostem vlečkaře, stanovených touto smlouvou.

Článek II. Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
 - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. 1 na vlečce, jehož rozsah je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Jihlava,
 - b) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky sloužící k zabezpečení místa styku drah, jehož rozsah a periodičita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu této smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě písemné objednávky objednatele potvrzené zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je odbočná výhybka č. 1 na vlečce a zařízení zabezpečovací techniky sloužící k zabezpečení místa styku drah. Zařízení zabezpečovací techniky a odbočná výhybka č. 1 je vložena v celostátní dráze v žst. Dobronín v koleji č. 1, km 206,524 tratě Jihlava – Havlíčkův Brod.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti dráhy

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., v platném znění, § 10 - § 20 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje,
 - průchodnost,
 - přechodnost,
 - geometrické uspořádání koleje,
 - uspořádání železničního spodku,
 - uspořádání staveb železničního spodku,
 - uspořádání zařízení železničního spodku,
 - uspořádání elektrických zařízení,
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení.
- 2) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění.
- 3) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, objednatel.

Článek V.

Technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelný technický dohled, měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku odbočné výhybky č. 1 na vlečce a zařízení zabezpečovací techniky zabezpečující místo styku drah. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) Zhotovitel je povinen provádět technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu prohlídek, k době, místu a rozsahu prohlídek, jakož i stavu, v jakém se nachází předmět prohlídek v době jejího provádění.
- 4) O pravidelném technickém dohledu, měření a prohlídkách, popř. revizních opatřeních železničního svršku a spodku vlečky prováděném Správou tratí Jihlava, povede zhotovitel záznamy v „Knize prohlídek vlečky“, uložené u uživatele vlečky.
- 5) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č.177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři železniční stanice Dobronín a po provedených úkonech také zapsáno u objednatele v „Knize prohlídek vlečky“.
- 6) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídek a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložením plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 7) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděných zhotovitelem je oprávněn se vždy zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 8) Uživatel vlečky je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 9) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele: [REDACTED].

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 23 399,- Kč
(slovy: dvacetitřítisícitřistadevadesátdevět korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace ceny díla dle příloh č. 1 a 2, bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
Zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a k 1.7. příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splatnost faktury je 14 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání formou doporučeného dopisu prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení v zákonné výši.

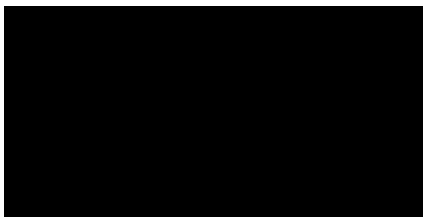
Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnost smlouvy nastává k 1. lednu 2014. Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou.
- 2) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
- 3) Veškeré změny jsou možné pouze vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě.
- 4) V případě převodu vlastnictví vlečky je objednatel povinen o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 6) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a dvě strany příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.

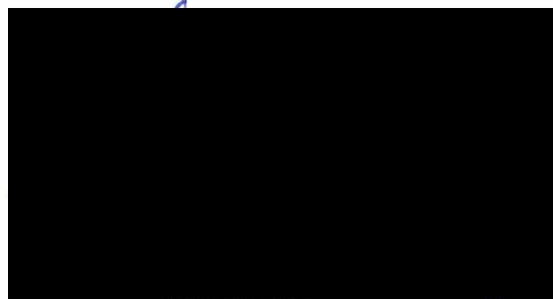
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakémukoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

V Brně dne: 16.12.2013

V Praze dne: 30.12.13



Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Ing. Dagmar Kynclová, MBA
ředitelka

 ARMÁDNÍ SERVISNÍ
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6
IČO.60460580

Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo č. 21549/2013-OŘ BNO-ÚT

Provádění trvalého dohledu

Vlečka: Vojenská vlečka č.27 - Dobronín
Přípojová stanice: Dobronín

Trvalý dohled			Jednotka		Ekonomické ukazatele		
činnosti (kontroly)	provádí	ročně	měrná	počet	počet hodin	hodinová sazba (Kč)	celkem za výkon
Obchůzka - výhybka v traťové a dopravní koleji	obchůzkář	52	výhybka	1	■	■	■
Měření vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu v odbočné výhybce ležící v dopravní cestě	vedoucí PJ	12	výhybka	1	■	■	■
Defektoskopická kontrola jazyků výhybek	dělník	1 x za 2 roky	výhybka	1	■	■	■
Komplexní prohlídky odbočné výhybky č.1	vedoucí PJ	4	výhybka	1	■	■	■
Celkem:							5 490,00

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 5 490,- Kč bez DPH.
K částce 5 490,- se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 2 ke smlouvě o dílo č. 21549/2013-OŘ BNO-ÚT

Trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení

Vlečka: Vojenská vlečka č.27 - Dobronín
Přípojová stanice: Dobronín

Zařízení	Hodin údržby/rok dle T300			
	množství	počet UJ	sazba	Kč/Rok
Závěr UKMP jako rozdělovač	1,00 ks	████	████	████
Závěr UPMP jako rozdělovač	1,00 ks	████	████	████
Ukolejnění	1,00 ks	████	████	████
Průrazka neobnovitelná	1,00 ks	████	████	████
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 se dvěma stětly	1,00 ks	████	████	████
Kontrola viditelnosti návěstidla z kolejiště	1,00 ks	████	████	████
Přezkoušení změn návěstních znaků	2,00 náv.světlo	████	████	████
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé	1,00 ks	████	████	████
Výkolejka bez návěst.tělesa (bez ovládacího a kontrolního zařízení)	1,00 ks	██	████	████
El.přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků	2,00 ks	████	████	████
Přepínací kontaktoá sada (pro EP 600)	2,00 ks	████	████	████
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě	2,00 ks	████	████	████
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek (výkolejek)	2,00 ks	████	████	████
Zámek výkolejkový kontrolní	1,00 ks	████	████	████
Snímač průjezdu kola RSR 180	2,00 ks	██	████	████
Počítač náprav AZF (Frauscher) s kolovým senzorem RSR 180	3,00 ks ASB deska	████	████	████
Západ. zkoušky na výhybkách s el. přestavníkem pro $r \leq 60 \text{ km/hod}$	1,00 ks	████	████	████
Západ. zkoušky na výhybkách s el. přestavníkem pro $r > 60 \text{ km/hod}$	1,00 ks	████	████	████
Čelistový závěr VZ 200 - hlavní závěr	1,00 ks	████	████	████
C e l k e m:				17 909,44

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 17 909,- Kč bez DPH.
K částce 17 909,- se připočítává platná sazba DPH.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 295892

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 66162498-1615-4118-9483-641b7e31d355

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2019 12:47:01



1110c1c8-a784-4ba6-aae9-f487341d08c5