

DODATEK č. 1

KE SMLouvĚ O TECHNICKÝCH PODMÍNKÁCH STYKU DRAH č. 064/96

uzavřené dne 23. 08. 1996, ve znění původní smlouvy.

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1,
Divize dopravní cesty, o. z.

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PARDUBICE
Palackého 217, 530 31 Pardubice

zastoupené ing. Pavlem Longinem, vrchním přednostou Správy dopravní cesty Pardubice.

Oprávněn k jednání ve věcech smluvních

Oprávněn k jednání ve věcech technických

Bankovní spojení:

IČO: 481 18 664

DIČ: 001-48118 664

(dále jen České dráhy)

a

Název:	Agroslužby Havlíčkův Brod, a.s.
IČO:	648 28 361
DIČ:	223-64828361
Sídlo:	Baštínov 117, 580 01 Havlíčkův Brod
Zastoupený:	Jaroslav Bílek, ředitel
Bankovní spojení:	

(dále jen vlastník vlečky)

se dohodly na této úpravě výše uvedené smlouvy:

Název Českých drah v záhlaví původní smlouvy se na základě opatření č.j. 59.663/97-DDC mění z důvodu předání této smlouvy jiné organizační jednotce Českých drah na název uvedený v záhlaví tohoto dodatku. Uvedený zástupce ČD je zmocněn vnitřním předpisem č.j.: 6373/96-DDC ze dne 7.10.1996 k podepisování tohoto dodatku.

Mění se čl. VI. Cena takto:

1. Smluvní ceny za prohlídky a měření na styku drah, prohlídky a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pronájem pozemku pod vlečkou jsou uvedeny v přílohách č. 1, 2 a 3 tohoto dodatku. Rekapitulace cen je uvedena v příloze č. 4.
2. Celková smluvní cena bude splatná čtvrtletně po skončení období platného pro uskutečnění zdánitelného plnění na základě faktur vystavených Českými dráhami (daňový doklad, který bude mít veškeré náležitosti dle § 12 zákona č. 588/92 Sb. ve znění zákona č. 196/93 Sb. o dani z přidané hodnoty).
3. Faktura je splatná do 15 dnů po jejím doručení vlastníku vlečky.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že jsou plátcí DPH.

5. V případě prodlení vlastníka vlečky s placením je stanoven úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
6. Nesplacení smluvní ceny do termínu další splátky, přes písemné upozornění, je důvodem k okamžitému ukončení smluvního vztahu bez ohledu na škody, které tím vzniknou provozovateli vlečky.
7. Obě smluvní strany se dohodly na každoroční úpravě ceny prací na základě dvoustranného jednání.
8. Budou-li Českým dráhám zadány větší práce nad rámec této smlouvy, bude účtována smluvně dohodnutá cena pro každý případ zvlášť na základě samostatné objednávky.
9. Četnost prohlídek a předpokládaná doba trvání jednotlivých prací jsou uvedeny v přílohách této smlouvy.

Ostatní smluvní ujednání platí dále.

V Havlíčkově Brodě dne 09. 06. 1998.

V Havlíčkově Brodě dne

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace, 823
divize dopravní cesty, odštěpný závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PARDUBICE
Palackého 217, Pardubice 530 31

.....
ing. Jan Pauřík

AGROSLUŽBY a.s. 1
580 01 HAVLÍČKŮV BROD

.....
Jaroslav Bílek

DOHODA O PROHLÍDKÁCH A MĚŘENÍ NA STYKU DRAH**I Předmět dohody**

1. České dráhy budou pro vlastníka vlečky a na jeho náklady provádět dle čl. VI/1a. vyhlášky MD č. 177/95 Sb. prohlídky a měření na odbočné výhybce č. A 1 a části přilehlé vlečkové koleje a to až k dohodnutému styku drah.
2. České dráhy budou pro vlastníka vlečky a na jeho náklady dále provádět prohlídky a měření na vlastním zabezpečovacím zařízení, sdělovacím zařízení, případně na elektrotechnickém zařízení, které bezprostředně souvisí se zařízením vlastníka vlečky.
3. Opravy a údržbu většího rozsahu na odbočné výhybce bude provádět vlastník vlečky v souladu s vyhl. č. 177/95 Sb. Na nutnost provedení prací většího rozsahu (SO, obnova apod.), upozorní České dráhy vlastníka vlečky písemně v předstihu min. tří měsíců. Na sjednanou výluku pro tyto práce upozorní vlastník vlečky České dráhy písemně rovněž v předstihu nejméně tři měsíce.
4. O pravidelných kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních povedou České dráhy záznamy, které na požádání předloží vlastníku vlečky.
5. Pravidelných prohlídek a měření odbočné výhybky prováděných Českými drahami dle ustanovení stavebního a technického řádu drah a předpisů s ním souvisejících se vždy zúčastní odpovědný zástupce vlastníka vlečky ve funkci vedoucího vlečkového provozu, nebo jím pověřený zástupce.
6. České dráhy se zavazují informovat vlastníka vlečky o termínu výkonu jakýchkoliv činností v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou předložení plánu prohlídek a měření vedoucímu vlečky.

II. Místo plnění

Je určeno v článku II smlouvy.

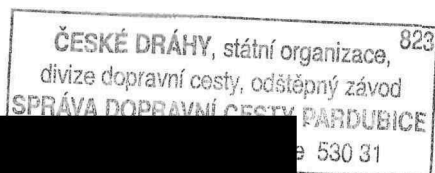
III. Rozsah prací a kalkulace cen**Zabezpečovací zařízení:**

Počet hodin prohlídek a měření:

přednosta (zástupce) ■■■■ hod/rok, sazba ■■■■ Kč/hod, tj. ■■■■ Kč/rok

návěstní mistr, obvodář ■■■■ hod/rok, sazba ■■■■ Kč/hod, tj. ■■■■ Kč/rok

celkem za rok..... 837,- Kč/rok



ing. Jan Pauřík

GROSLUŽBY a.s. 2
582 01 HAVLÍČKŮV BROD

Jaroslav Bílek

DOHODA O TECHNICKÉ ÚDRŽBĚ SDĚLOVACÍHO A ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

I. Předmět dohody

Předmětem dohody je provádění údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení vlečky „Agroslužby a.s. Havlíčkův Brod, vlečka Baštinov“ (dále jen vlečka) Českými drahami na náklady vlastníka vlečky za podmínek sjednaných touto dohodou, včetně odstranění poruch z funkce zařízení.

II. Podmínky plnění

1. České dráhy se zavazují provádět údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení uvedeného v článku IV. této dohody, a to v souladu s určujícími předpisy Českých drah, které vlastník vlečky prohlásil za své vnitřní předpisy.
2. O provedení předmětné činnosti provedou pracovníci Českých drah zápis do Záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení umístěného v dopravní kanceláři železniční stanice.
3. Opravy zařízení nad rámec této smlouvy např. škody způsobené vlastníkem vlečky, nehodami nebo živelnými pohromami provedou České dráhy v potřebném rozsahu na základě samostatné objednávky .
4. České dráhy odpovídají za správnost a úplnost prováděných činností. V případě způsobení jakékoliv škody provozovateli vlečky vlivem nedbalosti, nebo nerespektováním určujících předpisů ČD pracovníky Českých drah v souvislosti s prováděnými činnostmi bude postupováno v souladu s platnými předpisy.
5. Za účelem provádění sjednané činnosti umožní vlastník vlečky pracovníkům Českých drah vstup do prostor, kde se bude předmětná činnost provádět.
6. Pracovník Českých drah je povinen na požádání strážní služby, nebo pracovníkům kontrolujících bezpečnost práce v areálu vlečky prokázat svoji totožnost služebním průkazem Českých drah.
7. Vlastník vlečky se zavazuje poskytnout informace potřebné k zajištění činnosti a provedení prací podle této dohody.
8. České dráhy provedou proti úhradě opravu provozní dokumentace vyvolanou činností vlastníka vlečky.

III. Cena za provedení prací

Cena je stanovena na základě počtu TJ daných pro typ zařízení a jeho údržbovou náročnost.

Jednotková cena je pro rok 1998 stanovena ve výši [REDAKCE] Kč/ 1 TJ.

IV. Rozsah prací a kalkulaceSoupis zabezpečovacího zařízení v místě styku drah (dle T 260):

Typ zařízení	Název:	Množství:	Využití	Počet TJ:
201011 Z	Zámek výměnový jednoduchý	1,000 ks	100 %	0,0020
201021 Z	Zámek výměnový kontrolní	1,000 ks	100 %	0,0040
CELKEM				0,0060

Celkem za údržbu zabezpečovacího zařízení 1 754,- Kč + DPH / vyšší sazba /

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace, 823
divize dopravní cesty, odštěpný závod
SPRÁVA [REDAKCE] ARDUBICE
Palác [REDAKCE] 530 31

ing. Jan Pauřík

AGROSLUŽBY a.s. 1
580 [REDAKCE] BROD

Jaroslav Bílek

DOHODA O PRONÁJMU POZEMKU

I. Předmět dohody

ČD přenechávají vlastníku vlečky za úplatu k užívání pozemek na umístění zařízení nepřerušného přechodu drážních vozidel a příslušných technických zařízení, potřebných pro provoz vlečky.

Pronajatá plocha : 360 m²

Katastrální území : Havlíčkův Brod 637 823, číslo poz. parcely: 2458/2.

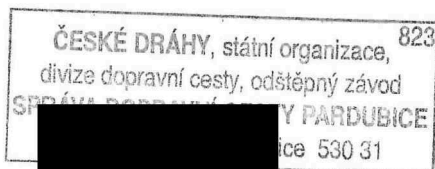
II. Cena za užívání pozemku a zařízení ČD

Vlastník vlečky zaplatí ČD za užívání pozemku smluvní cenu a to:

■ Kč/m² / rok 1998, tj. celkem za ■ m² 3 600,- Kč ročně.

III. Další ujednání

1. Vlastník vlečky odpovídá za porušení obecně platných předpisů (ekologie, bezpečnost, požární ochrana apod.)
2. Dále se vlastník vlečky zavazuje zaplatit všechny poplatky a sankce, udělené formou rozhodnutí orgánů státní správy z důvodu porušení výše uvedených předpisů a odstranit na vlastní náklady škody způsobené porušením obecně platných předpisů o ochraně životního prostředí, ke kterým dojde během této nájemní smlouvy na předmětu nájemní smlouvy.



ing. Jan Pauřík



Jaroslav Bílek

PŘÍLOHA 2

REKAPITULACE PLATEB A TERMÍNY SPLATNOSTI

ke smlouvě č. 064/96

Bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

Provozovatel vlečky uhradí za :

1. prohlídky a měření dle přílohy 1 [REDAKCE] Kč/rok + DPH /nižší sazba/
2. údržbu sděl. a zabezpeč. zařízení dle přílohy 2 [REDAKCE] Kč/rok + DPH / vyšší sazba/
3. pronájem pozemkové plochy dle přílohy 3 [REDAKCE] Kč /rok / bez DPH /

C e l k e m [REDAKCE] Kč/rok + DPH

Úhrada celkové roční částky bude prováděna vlastníkem vlečky ve prospěch Českých drah ve čtvrtletních termínech na základě faktur vystavených takto:

1. Za 1. čtvrtletí do 15.4. příslušného kalendářního roku1 547,75 Kč
2. Za 2. čtvrtletí do 15. 7. příslušného kalendářního roku1 547,75 Kč
3. Za 3. čtvrtletí do 15. 10. příslušného kalendářního roku1 547,75 Kč
4. Za 4. čtvrtletí do 10. 12. příslušného kalendářního roku1 547,75 Kč

V roce 1998 bude fakturace za první dvě čtvrtletí provedena do 15. 7. 1998.

823
ČESKÉ DRÁHY, státní organizace,
divize dopravní cesty, odštěpný závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY PARDUBICE
Palackého 217, Pardubice 530 31

[REDAKCE]
.....
ing. Jan Pauřík

AC [REDAKCE] s. r. o.
580

[REDAKCE]
.....
Jaroslav Bílek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 295860

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ca6926f4-41c7-41cd-a6ec-6975c274fcc9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2019 12:33:52



6ebd1761-5631-4226-8a3d-059086c18ce2