

**SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ**  
**Antitresspass panelů**  
**(panelů zabraňujícím vstupu nepovolaných osob)**  
**č.j. 62005/2018-SŽDC-GŘ-O13**

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
v platném znění

Čl. 1

**Smluvní strany**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: ČNB Praha 1,

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání:

***dále jen „SŽDC“***

**a**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

zapsané v rejstříku veřejných výzkumných institucí u MŠMT

se sídlem: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČO: 44994575, DIČ: CZ44994575

Bankovní spojení: KB Brno,

Zastoupena: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem

Kontaktní osoba pro technická jednání:

***dále jen „CDV“***

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na následujícím znění smlouvy:

## Čl. 2

### Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této smlouvy je zajištění provozního ověřování **Antitrespass panelů (panelů pro zabránění neoprávněného vstupu osob)** firmy HR Kilns (dále jen „ATP panel“) a zajištění součinnosti smluvních stran z toho vyplývající. CDV je zástupcem pro provozní ověření a vlastníkem ověřovaných ATP panelů, není jejich výrobcem.
- 2.2 Cílem provozního ověřování je prověření jejich funkčních vlastností v provozované železniční dopravní cestě (zabránění neoprávněných vstupů do provozované dráhy) a dále zjištění případných vlivů na provozování a údržbu tratě.
- 2.3 Provozní ověření ATP panelů je v zájmu obou smluvních stran, což je vyjádřeno rozdělením konkrétních nákladů na jejich dodání, instalaci do koleje, prohlídky, měření a vyhodnocení provozního ověřování a případné vyjmutí z koleje.

## Čl. 3

### Dodávka a vložení ATP panelů do koleje

- 3.1 CDV předložil SŽDC potřebnou technickou dokumentaci ATP panelů odpovídající systému péče SŽDC o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 CDV odpovídá za dodržení shody vlastností, tvaru a vzhledu ATP panelů s technickou dokumentací předloženou SŽDC.
- 3.3 Zkušební úseky pro potřeby provozního ověřování (dále též jako „zkušební úseky“) budou zřízeny v rámci projektu SFDI „Výzkum možností neschůdných rohoží pro prevenci neoprávněných vstupů osob do prostoru dráhy“. Detailní specifikace zkušebních úseků je uvedena ve výnosu odboru traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC č.j. 62007/2018-SŽDC-GŘ-O13 „Schválení provozního ověřování nepochozích panelů k zabránění neoprávněných vstupů do koleje výrobce HR Kilns“ (dále jen „výnos o provozním ověřování“).
- 3.4 CDV zajistí dodávku a vložení ATP panelů do zkušebních úseků. Dodávka ATP panelů se řídí kupní smlouvou uzavřenou mezi CDV a výrobcem panelů HR Kilns. Náklady se zřízením zkušebního úseku jsou v režii CDV.

## Čl. 4

### Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno vložением ATP panelů do dvou zkušebních úseků. V rámci prvního zkušebního úseku bude vložen ATP panel do kolejí č.1 a č.2 v místě přejezdu P6823 v km 212,004 v blízkosti zast. Moravská Chrastová v délce 1,4 m a dále bude položen ATP panel na konci nástupiště zast. Moravská Chrastová u koleje č. 1 ve směru k přejezdu P6823 zabráňující přímému vstupu do koleje. Druhý zkušební úsek zahrnuje uložení ATP panelu na konec nástupiště v zast. Dyje (km 20,208), který tak zabrání přímému vstupu do koleje ve směru k přejezdu P7126.
- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu 3 let od zahájení provozního ověřování. Provozní ověřování může být na základě opodstatněných důvodů prodlouženo po dohodě smluvních stran až na 5 let od zahájení provozního ověřování uzavřením písemného dodatku k této smlouvě.

## Čl. 5

### Průběh provozního ověřování

- 5.1 SŽDC zajistí během provozního ověřování provádění provozních kontrol a průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽDC S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“ a dále podle výnosu o provozním ověřování.
- 5.2 Minimálně jednou za rok proběhne společná prohlídka zkušebních úseků za účasti zástupců obou smluvních stran. Z těchto prohlídek bude vyhotoven záznam. CDV dále provede vyhodnocení účinnosti ATP panelů v posuzovaných lokalitách v prvním roce provozního ověřování.
- 5.3 K určení účinnosti ATP panelů jako opatření proti vstupu nepovolaných osob do prostor provozované dráhy provede CDV v rámci projektu SFDI „Výzkum možností neschůdných rohoží pro prevenci neoprávněných vstupů osob do prostoru dráhy“ průzkum a vyhodnocení pohybu osob v posuzovaných lokalitách. Na základě zpracované studie o průzkumu pohybu osob CDV vypracuje zprávu s hodnocením.
- 5.4 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, výzkumu pohybu osob a ostatních zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.5 Termín realizace prohlídek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům druhé smluvní strany uvedeným ve výnosu o provozním ověřování oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem, nedohodnou-li se strany, resp. jejich zaměstnanci jinak. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované SŽDC a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy, a dále průzkumu pohybu osob v posuzovaných lokalitách prováděný CDV. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.6 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky zjištění provedených v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou. SŽDC a CDV mají právo vyžádat si zaslání vybraných rozhodujících podkladů v listinné podobě a druhá smluvní strana je povinna tento požadavek realizovat bez zbytečného odkladu, zpravidla ve lhůtě do 10 pracovních dnů od jejich vyžádání.
- 5.7 Zaměstnanci CDV jsou oprávněni provádět jakékoli zásahy do zkušebního úseku pouze na základě písemného souhlasu SŽDC, mimo úkonů spojených se vkládáním, provozováním ATP panelů.
- 5.8 V případě, že bude SŽDC provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná SŽDC tyto zásahy předem s CDV a o tomto projednání pořídí zápis. CDV má právo dohledu nad takovým zásahem. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí SŽDC neprodleně informovat kontaktního zaměstnance pro technická jednání CDV.

## Čl. 6

### Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou kontrolou zkušebního úseku za účasti zaměstnanců CDV a SŽDC - odboru traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC a SŽDC - správy tratí Brno.

- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením. Závěrečné hodnocení zpracuje SŽDC, odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC s využitím výsledků z provozních kontrol a průběžných prohlídek zaměstnanců SŽDC, společných prohlídek zástupců obou smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne SŽDC, odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC o možnosti či nemožnosti přípustnosti použití ATP panelů v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drah provozovaných SŽDC (dále jen „železniční dráhy ČR“), včetně případných omezujících podmínek.
- 6.4 Dojde-li vlivem zřízení zkušebního úseku ve spojení s dalšími (např. klimatickými) podmínkami k tomu, že bude podstatným způsobem ovlivněna či bude znemožněna činnost SŽDC, zejména činnost zaměstnanců správy tratí, nebo bude ovlivněna bezpečnost při práci na zařízení v obvodu dráhy, bude provozní ověřování neprodleně ukončeno a ATP panely budou ze zkušebních úseků na náklady CDV neprodleně odstraněny.

## Čl. 7

### Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Náklady na běžnou údržbu infrastruktury na zkušebním úseku v rámci provozního ověřování hradí SŽDC z prostředků určených na zajištění provozuschopnosti dráhy. Náklady, které jdou nad rámec běžné údržby, zejména náklady na manipulaci s ATP panely v případě jejich výměny z důvodu poškození, či v rámci údržbových prací, kdy veškerá zařízení v koleji musí být odstraněna, jdou k tíži CDV.
- 7.3 CDV uhradí náklady spojené s případnou výlukou koleje a pomalými jízdami v přímé souvislosti s provozním ověřováním ATP panelů. Dojde-li k omezení dopravy, či jinému vzniku škody z důvodu vady ověřovaného výrobku, odpovídá CDV za takto vniklou škodu a tuto škodu Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci nahradí s tím, že škodu CDV uhradí nejdříve po uplynutí 9 měsíců ode dne, kdy škoda vznikla.
- 7.4 CDV uhradí náklady na případné vyjmutí a likvidaci ATP panelů a uvedení místa provozního ověřování do bezpečného a bezvadného stavu odpovídajícího výchozímu stavu před zahájením provozního ověřování a běžné úrovni opotřebení po dobu provozního ověřování. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou tyto úkony provedeny nejpozději do 5 měsíců od obdržení písemného rozhodnutí SŽDC o nutnosti tyto úkony provést. Ohrožuje-li nebo omezuje-li však stav ATP panelů, které mají být vyjmuty, provozuschopnost dráhy, zajistí jejich likvidaci a uvedení místa do požadovaného stavu CDV neprodleně, je při tom povinen postupovat s péčí řádného hospodáře. Pokud v této lhůtě k odstranění ATP panelů ze strany CDV nedojde, zajistí jej SŽDC s tím, že CDV uhradí veškeré náklady, které v souvislosti s tím SŽDC vzniknou, včetně nákladů nezbytných na tuto činnost a následné skladování ATP panelů.
- 7.5 ATP panely budou během provozního ověřování v majetku CDV. Pokud se v případě kladného výsledku provozního ověřování obě smluvní strany dohodnou na ponechání ATP panelů v koleji, dohodnou se též na tom, že tento majetek bude převeden do vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽDC.

## Čl. 8

### Odpovědnost za vady

- 8.1 CDV odpovídá za všechny vady ATP panelů, vyjma případů vyšší moci.
- 8.2 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a požadovanou kvalitu ATP panelů, rozhodne SŽDC po projednání s CDV o způsobu vyjmutí ATP panelů. Náklady spojené s touto činností jdou k tíži CDV.
- 8.3 V případě, že by činností kterékoli ze smluvních stran v průběhu zřizování zkušebního úseku nebo po dobu provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním byla způsobena druhé straně nebo třetím osobám škoda, bere strana, jejíž činností taková škoda vznikla, všechny závazky z toho vzniklé na sebe a uhradí je.
- 8.4 CDV je povinno nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy předložit SŽDC pojištění odpovědnosti za škodu ve výši odpovídající možnému riziku během provozního ověřování ATP panelů. Smluvní strany se dohodly, že výše pojistné částky je alespoň deset (10) milionů korun českých. Toto bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání provozního ověřování a na výzvu SŽDC kdykoli prokáže existenci tohoto pojištění doložením příslušné smlouvy, nebo písemného potvrzení.

## Čl. 9

### Právní ochrana

- 9.1 CDV prohlašuje, že ATP panely firmy HR Kilns nejsou zatíženy právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit jejich užití v železničních drahách ČR. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere CDV pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 SŽDC oznámí CDV případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího bodu ze strany třetích osob.

## Čl. 10

### Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

- 10.1 CDV se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě dle této smlouvy budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tuto činnost může v zastoupení CDV zajistit jiná osoba, přičemž její zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 CDV se dále v souladu s interními předpisy SŽDC zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo osoby, které pro CDV budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním a budou vykonávat vedoucí práce (především jeho dodavatelé nebo zhotovitelé), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CDV zavazuje doložit oprávněným zaměstnancům SŽDC před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již SŽDC nepředložil.

- 10.3 CDV zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy SŽDC povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává odbor bezpečnosti a krizového řízení Generální ředitelství SŽDC dle předpisu SŽDC Ob1 díl II v platném znění.
- 10.4 CDV zajistí, aby se osoby specifikované v bodu 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- 10.5 CDV zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy seznámily s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy, a dále že tyto osoby budou dodržovat předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a budou před zahájením činností dle této smlouvy prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.

## Čl. 11

### Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a jeho prováděcích vyhlášek a ČSN 73 6360-1,2) i ustanoveními interních předpisů SŽDC, zejména:
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
  - SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
  - SŽDC (ČD) S3/1 „Předpis pro práce na železničním svršku“, v platném znění;
  - SŽDC S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
  - SŽDC S3/2 „Bezstyková kolej“, v platném znění;
  - SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“, v platném znění;
  - SŽDC Ob1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, v platném znění.
  - SŽDC Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
  - Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů, známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

## Čl. 12

### Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se písemně informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před

jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, s tím, že za koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění odpovídá CDV.

- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí SŽDC. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnost.
- 12.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 12.4 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování ATP panelů ve smyslu čl. 4 a 6 této smlouvy a do vydání rozhodnutí SŽDC, odboru traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽDC o možnosti či nemožnosti přípustnosti jejich následného použití v kolejích železničních drah ČR, včetně případných omezujících podmínek.
- 12.5 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 12.6 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.
- 12.7 Tato smlouva byla vypracována ve dvou originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.
- 12.8 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.
- 12.9 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy je výnos o provozním ověřování.

SŽDC

CDV

V Praze dne 6.3.2019

V Brně dne 15.2.2019

.....  
Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

.....  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 62007/2018-SŽDC-GR-O13  
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 20. března 2019

Centrum dopravního výzkumu v.v.i.  
Líšeňská 33a  
636 00 Brno

SEŽEV-REKO, a.s.  
SŽDC GR O10, O15  
SŽDC OR Brno

### **Schválení provozního ověření Antitrespass panelů k zabránění neoprávněného vstupu osob výrobce HR Kilns**

Na základě potřeby technického řešení v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ čj. S35410/11-OTH a smlouvou o provozním ověřování čj. 62005/2018-SŽDC-GR-O13 (dále jen „Smlouva o provozním ověřování“) **schvaluje odbor traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC provozní ověřování Antitrespass panelů (panelů pro zabránění neoprávněného vstupu osob) firmy HR Kilns** ve zkušebních úsecích (viz bod A) na trati 740 00 Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová a 733 00 Břeclav - Znojmo.

Centrum dopravního výzkumu v.v.i. (dále jen „CDV“) zastupující výrobce Antitrespass panelů (dále jen „ATP panelů“), firmu Hr Kilns, předložil výkresovou dokumentaci a souhlasné stanovisko odborných správ OR Brno. Pro potřeby provozního ověřování jsou schváleny tyto výkresy, které jsou přílohou tohoto výnosu:

- ATP panely HR kilns
  - Sestava ATP panelů včetně systému upevnění a kotvení
  - Výkresy jednotlivých ATP panelů

#### **A. Situování zkušebních úseků**

#### **ZÚ 1 v Traťovém úseku: Letovice – Březová nad Svitavou (zast. Moravská Chrastová)**

AT ATP panely jsou na zkušebním úseku ZÚ 1 uloženy jak koleji, těsně přiléhající ke konstrukci přejezdu P6823, tak i na přilehlém nástupišti. Panely o délce 1,4 m umístěné v koleji jsou navrženy tak, aby zachovávaly manipulační prostor pro přístup k zařízení přejezdu (min 0,7 m okolo technického zařízení) a nadvýšení kolejového lože v oblouku (viz schéma v příloze). Panel umístěný na konec nástupišť přiléhající k přejezdu má rozměry 140 x 120 cm.

kolej číslo: 1 (2)	km 212,004	nástupiště:	kol. č.1 (km 212,018)
TUDU:	2002 16	TUDU:	2002 16
Poloměr oblouku:	446,0 m (450 m)	Poloměr oblouku:	446,0 m
Převýšení:	100 mm (103 mm)	Převýšení:	100 mm
Rychlost:	V = 80 km/h	Rychlost:	V = 80 km/h
Přejezd:	P6823		
Upevnění:	W 14		
Kolejnice:	60 E2		

## **ZÚ 2: -Traťovém úseku: Břeclav – Znojmo (zast. Dyje)**

ATP panely jsou na zkušebním úseku ZÚ 2 uloženy pouze na konci nástupiště přiléhajícím k přejezdu. Rozměry panelu na nástupišti jsou 140 x 120 cm.

nástupiště: km 20,218  
TUDU: 208206  
Poloměr oblouku: 390 m  
Převýšení: 81 mm  
Rychlost: V = 70 km/h

### **B. Ověřovaná součást**

Na zkušebních úsecích se bude ověřovat sklolaminátový ATP panel výrobce HR Kilns. Panely jsou konstruovány pro snadnou manipulaci i instalaci. Hmotnost panelu nepřesahuje 25 kg a fixace do příčných podpor umístěných v mezipražcovém prostoru (pod patou kolejnice - viz příloha: Schéma montáže a uchycení panelu k podkladu) se provádí pomocí vrutů s využitím ručního náradí. Příčné podpory jsou proti případným posunům, či zvedání tlakem vzduchu během průjezdu vlakových souprav, fixovány ocelovými hřeby do kolejového lože (max. délky 550 mm). V případě pevného podkladu budou panely fixovány pomocí hmoždinek a vrutů. Při údržbě zařízení pod nepochozími panely či úpravě GPK je možné panely za pomoci ručního náradí (šroubovák) snadno demontovat a jednou osobou přenést mimo kolej.

### **C. Pro provozní ověřování se stanovují**

Navrhovatel: CDV, v.v.i.  
Zřizovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství (dále jen „SŽDC O13“)  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Provozovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno, Správa tratí Brno a Správa tratí Břeclav  
(dále jen ST Brno a ST Břeclav)  
Zhotovitel: SEŽEV-REKO, a.s.; Jarní 898/50; 614 00 Brno - Maloměřice  
Schvalovatel: SŽDC O13  
Výrobce: HR Kilns  
Hodnotitel: SŽDC O13, ST Brno a ST Břeclav

### **D. Pro provozní ověřování se stanovují**

#### **Zahájení provozního ověřování**

Provozní ověřování probíhá ode dne vložení provozně ověřovaných součástí do koleje. Vložení ATP panelů do koleje se uskutečnilo v termínu 5. a 6. 12 2018 u obou zkušebních úseků.

Další podrobnosti vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověřování ATP panelů (čj. 62005/2018-SŽDC-GŘ-O13) v článku 3.

#### **Doba provozního ověřování**

Provozní ověřování bude probíhat ode dne vložení provozně ověřovaných součástí do koleje po dobu 3 let s možností prodloužení až na 5 let. Po uplynutí této lhůty vydá SŽDC O13 rozhodnutí o možnosti či nemožnosti následného využití ATP panelů v kolejích železničních drah ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drahách provozovaných SŽDC.

Další podrobnosti vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověřování ATP panelů (čj. 62005/2018-SŽDC-GŘ-O13) v článku 4.

## **Průběh provozního ověřování, kontroly a měření**

Stav ověřovaných součástí budou sledovat pracovníci SŽDC O13 ve spolupráci s CDV (min. jednou za rok) a rovněž pracovníci ST Brno a ST Břeclav jako součást běžné dohlédací činnosti v daném úseku. Navrhovatel (CDV) a schvalovatel (SŽDC O13) provozního ověřování se budou o svých kontrolách bezprostředně informovat.

CDV dále provede v rámci projektu SFDI „Výzkum možností neschůdných rohoží pro prevenci neoprávněných vstupů osob do prostoru dráhy“ vyhodnocení účinnosti ATP panelů v posuzovaných lokalitách.

Další podrobnosti vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověřování ATP panelů (čj. 62005/2018-SŽDC-GŘ-O13) v článku 5.

## **Další podmínky provozního ověřování**

V případě průkazu, že vlivem zřízení zkušebního úseku, ve spojení s dalšími podmínkami (např. klimatickými), bude zásadním způsobem ovlivněna či znemožněna práce zaměstnanců správy tratí, nebo bude při jejich činnosti významně ovlivněna bezpečnost při práci na zařízení, či by ověřovaný prvek jinak ohrožoval provozuschopnost dráhy, bude provozní ověřování ihned ukončeno a panely budou ze zkušebních úseků na náklady CDV neprodleně odstraněny a provozní ověřování ukončeno.

Za správnost montáže a usazení ATP panelů (dle schématu v příloze) v rámci zkušebních úseku zodpovídá CDV.

CDV dále zajistí manipulaci s ATP panely v případě plánované údržby infrastruktury vyžadující jejich odstranění z koleje po dobu provozního ověřování po předchozí výzvě příslušné ST.

## **Hodnocení a závěry**

Zúčastněné strany poskytnou hodnocení vždy po provedení prohlídky, výstupy z běžné dohlédací činnosti shrne příslušná ST vždy před začátkem zimního období a postoupí SŽDC O13 do 30. 11. příslušného kalendářního roku.

Závěrečné hodnocení provozně ověřovaných součástí bude zpracováno pracovníky SŽDC O13 s využitím písemných podkladů, poznatků a praktických zkušeností plynoucích ze sledování pracovníky CDV a příslušných ST do 31.12. 2021.

Další podrobnosti vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověřování ATP panelů (čj. 62005/2018-SŽDC-GŘ-O13) v článku 6.

## **E. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ:**

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověřování ATP panelů (čj. 62005/2018-SŽDC-GŘ-O13) v článku 7.

## **F. ZÁRUKY A REKLAMACE:**

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověřování ATP panelů (čj. 62005/2018-SŽDC-GŘ-O13) čl. 8, či jsou obsaženy v ujednání mezi zástupcem výrobce pro ČR (CDV) a výrobcem panelů (HR Kilns).

## G. DALŠÍ POVINNOSTI:

Všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování žádáme, aby o závažných skutečnostech, týkajících se provozu na zkušebním úseku, neprodleně informovaly:

- pracovníka SŽDC O13:

tel.: e-mail:  
*systemový specialista*

nebo

- pracovníky ST:

tel.: e-mail:  
*vedoucí provozního oddělení ST Brno*

tel.: e-mail:  
*vedoucí provozního oddělení ST Břeclav*

Níže jsou uvedeny kontakty na další osoby zapojené do provozního ověřování na uvedeném zkušebním úseku s kolejnicovými absorbery:

- pracovníci CDV:

tel.: e-mail:  
*divize bezpečnosti a dopravního inženýrství*

tel.: e-mail:  
*vedoucí Oblasti dopravního inženýrství*

- pracovníka SEŽEV-REKO, a.s.:

tel.: e-mail:  
*zástupce zhotovitele*

ředitel odboru traťového hospodářství

**Přílohy:** Schválená výkresová dokumentace dle textu  
Schéma umístění panelů  
Kopie smlouvy o provozním ověřování

**Příloha 1** Schéma umístění ATP panelů v blízkosti přejezdu P6823 v Moravské Chrastové.

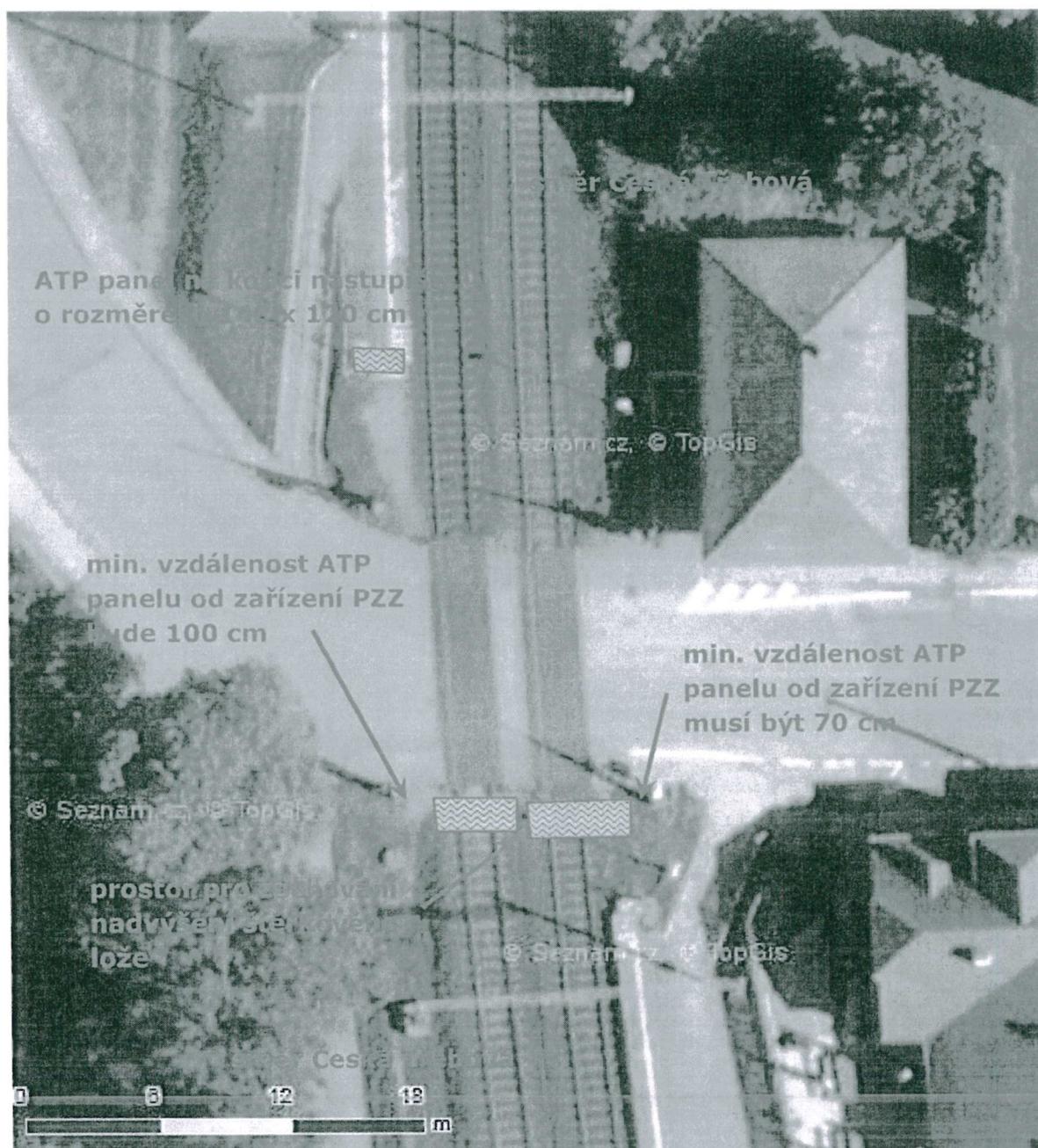


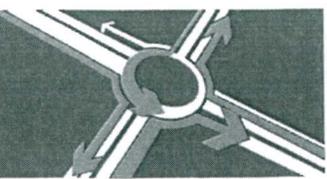
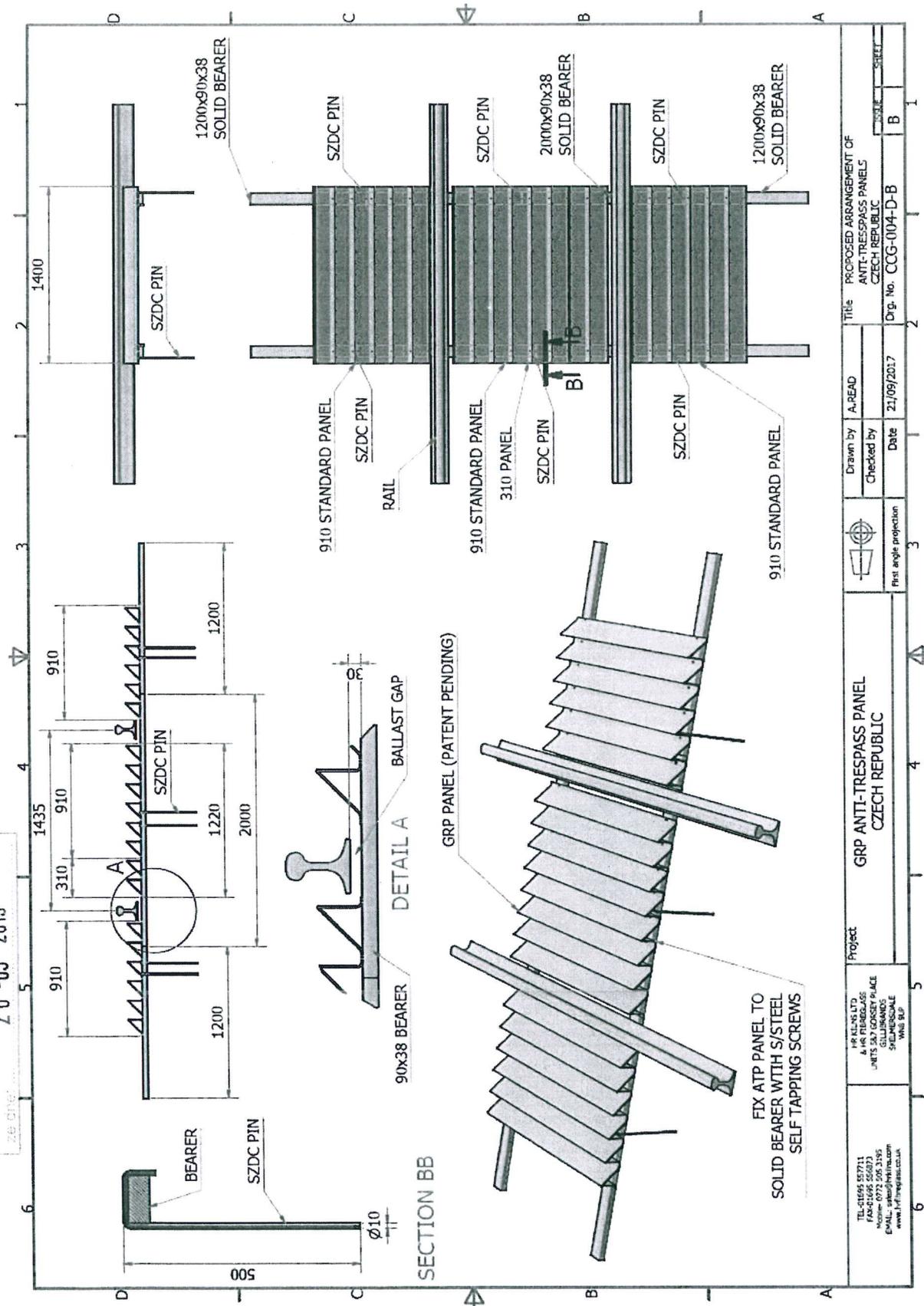
Schéma umístění ATP panelů v blízkosti přejezdu P7126 v zast. Dyje.



**Příloha 2** Schéma montáže a uchycení panelu k podkladu

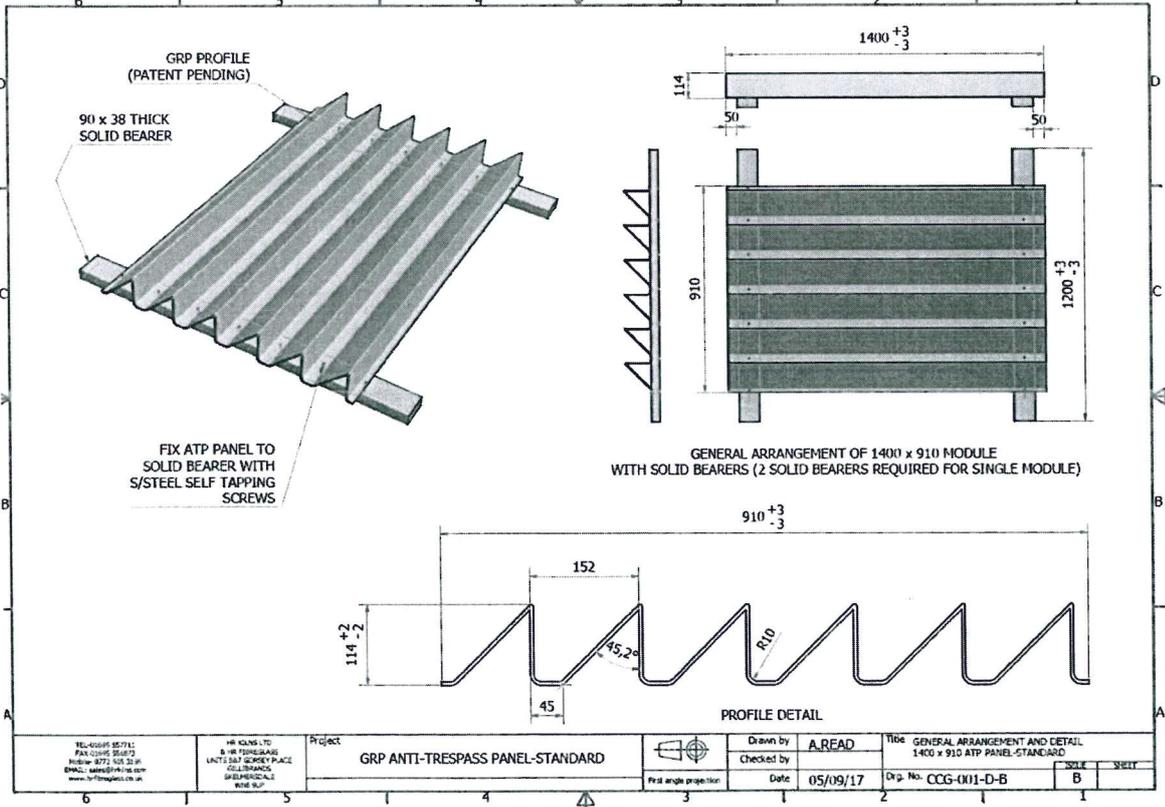
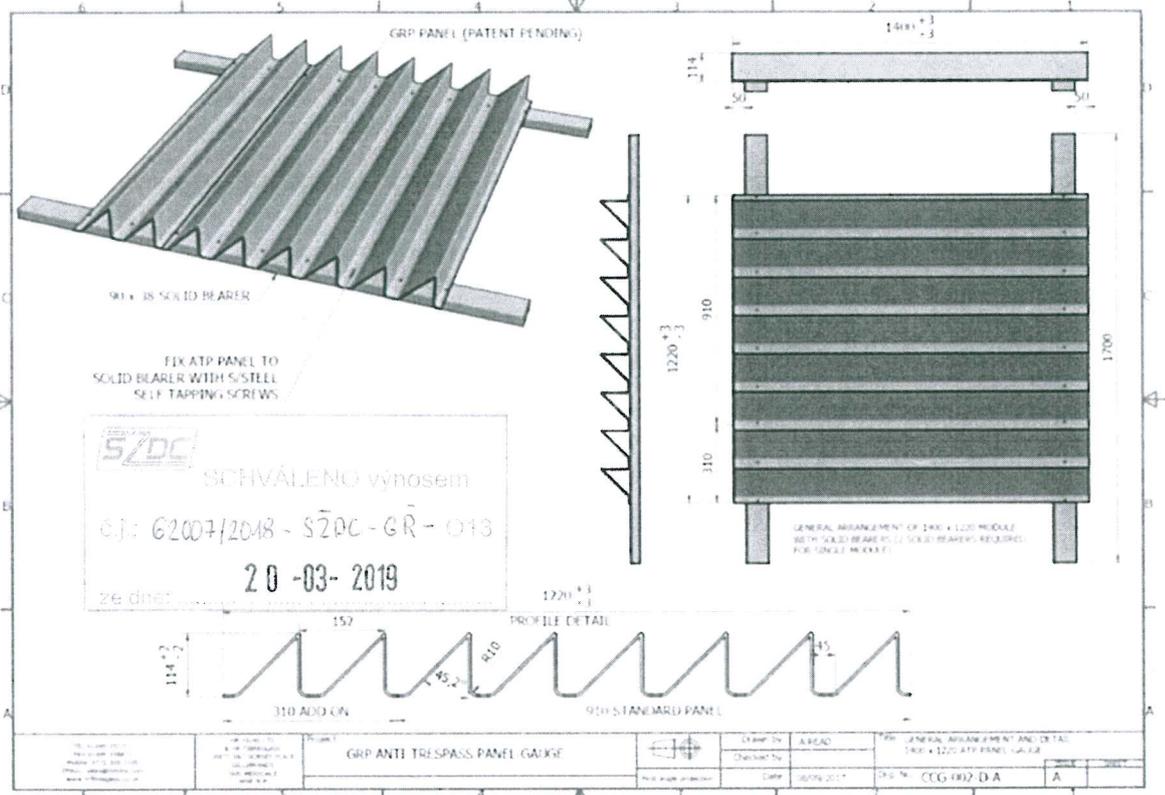
PRO PROVOZNI OVĚŘOVÁNÍ

SCHVÁLENO výnosem  
 č.j. 62.007/2018 - SZDC - GR-013  
 20-03-2019  
 ze dne:



**Příloha 3** Schéma montáže, skladby a rozměrů panelů

PRO PROVOZNI OVĚROVANI



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
 Líšeňská 33a, 636 00 Brno  
 tel.: 541 641 711  
 e-mail: cdv@cdv.cz  
 www.cdv.cz

IČ: 44 99 45 75  
 DIČ: CZ44994575  
 bankovní spojení: KB Brno-město  
 číslo účtu: 100736621/0100

