



Smlouva o dílo na zhotovení stavby

číslo smlouvy Objednatele č. 1: E618-S-12709/2016/PH

číslo smlouvy Objednatele č. 2: 2016/005427

číslo smlouvy Zhotovitele - Metrostav a.s.: 1605 3616

číslo smlouvy Zhotovitele - OHL ŽS, a.s.: SOD00105919

ISPROFOND: 532 352 0013

Název zakázky:

**„Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží,
včetně mostů Mikulášská“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (vedoucí účastník Sdružení zadavatelů)

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(samostatně jako „Objednatel č. 1“)

a

Statutární město Plzeň

se sídlem: náměstí Republiky 1/1, PSČ 306 32, Plzeň

IČO: 00075370 DIČ: CZ00075370

jednající prostřednictvím: Odboru investic Magistrátu města Plzně, Škroupova 5, PSČ 306 32, Plzeň

zastoupené: **Ing. Pavlem Grisníkem**, vedoucím OI MMP

(samostatně jako „Objednatel č. 2“)

(společně jako „Objednatel“)

a

Metrostav a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČO: 00014915, DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758

zastoupena: **Ing. Františkem Kočím**, členem představenstva a
Ing. Jánem Dudášem, členem představenstva,

(dále také jako „vedoucí společník“)

a

OHL ŽS, a.s.

se sídlem: Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno
IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 695

zastoupena: **Ing. Petrem Brzezínou**, 1. místopředsedou představenstva a
Ing. Josefem Rezkem, členem představenstva

(dále také jako „společník“)

SPOLEČNOST: „MTS + OHL – Uzel Plzeň“

založená v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 21.06.2016 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Praha 8, Libeň, PSČ 180 00, kdy vedoucím společníkem je Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Praha 8, Libeň, PSČ 180 00, IČO: 00014915, která je zmocněna na základě citované smlouvy přijímat závazky a pokyny za celou Společnost ji plnit a přijímat platby od objednatelů. Smlouva o dílo a její případné dodatky bude podepisována každým společníkem samostatně. Originál Společenské smlouvy ze dne 21.06.2016, kde je uveden rozsah zastupování a zmocnění vedoucího společníka, je součástí předložené nabídky.

(dále všichni též společně označováni jako jen „Zhotovitel“)

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel č. 1 prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.

Objednatel č. 2 prohlašuje, že je územně samosprávným celkem vzniklým na základě zákona č. 367/1990 Sb., o obcích (obecních zřízeních), ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.

- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „Obchodní podmínky“).
- 1.6 V době uzavírání této Smlouvy probíhá u Objednatele č. 1 zavádění informačního systému na řízení a monitoring staveb v otevřeném datovém formátu XML.

1.6.1 Objednatel č. 1 zašle Zhotoviteli do 7 dnů po uzavření Smlouvy aktualizovaný soupis prací v otevřeném datovém formátu XML, který bude mít strukturu dat dle datového předpisu XC4 (viz [REDAKCE]). Zhotovitel se zavazuje zaslat Objednateli č. 1 do 14 dnů od obdržení tohoto soupisu prací oceněný soupis prací dle své Nabídky Zhotovitele (v listinné formě) v otevřeném datovém formátu XML. Soupis prací v otevřeném formátu XML může Zhotovitel také vyplnit v modulu pro ocenění nabídkové ceny na zabezpečeném serveru [REDAKCE]. Zhotovitel odpovídá za shodu obsahu listinné a elektronické formy oceněného soupisu prací.

1.6.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude Objednateli č. 1 předávat následující sestavy v otevřeném datovém formátu XML (viz datový předpis XC4, [REDAKCE]):

- daňový doklad,
- souhrn fakturace,
- soupis zjišťovacích protokolů,
- zjišťovací protokoly.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 04.04.2016 pod evidenčním číslem 635453 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ (dále jen „Veřejná zakázka“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „Zadávací dokumentace“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.

- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „Dílo“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **947 945 542,06 Kč**

slovy: devět set čtyřicet sedm milionů devět set čtyřicet pět tisíc pět set čtyřicet dva korun českých šest haléřů

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Stavba se dělí na části. Část s názvem „Celková přestavba – úprava Mikulášské ulice“, je předmětem smlouvy o spolupráci uzavřené mezi oběma Objednateli. Předmětná část stavby zahrnuje, viz Příloha č. 9 této Smlouvy dělení investic pro předmětné PS/SO dle financujícího Objednatele:

- objekty hrazené Objednatelem č. 1,
- objekty hrazené Objednatelem č. 2,
- objekty hrazené společně Objednatelem č. 1 a Objednatelem č. 2 poměrnou částí dle výše investičních nákladů na této části stavby

Uvedené části stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek.

- 3.5 Každý z obou Objednatelů bude samostatně financovat SO a PS, náklady bude hradit na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných Zhotovitelem stavby pro každého Objednatele zvlášť, a to v souladu s rozdělením dle Přílohy č. 9 této Smlouvy. Stejným způsobem bude řešena i fakturace podílů u společně hrazených objektů.
- 3.6 Po dokončení stavby zpracuje Zhotovitel pro oba Objednatele závěrečné vyúčtování stavby, každému Objednateli samostatně dle Přílohy č. 9.

- 3.7 Na základě rozdělení dle Přílohy č. 9 této Smlouvy a v uvedeném rozsahu bude každý Objednatel samostatně uplatňovat vůči Zhotoviteli i opravy vad díla, které se objeví v záruční době.
- 3.8 Na základě rozdělení dle Přílohy č. 9 této Smlouvy a v uvedeném rozsahu bude každý Objednatel samostatně uplatňovat vůči Zhotoviteli i smluvní pokuty a další nároky vyplývající z nedodržení smluvních podmínek ze strany Zhotovitele. V ostatních případech je oprávněn k uplatnění smluvních pokut a dalších nároků Objednatele vždy Objednatel č. 1 nestanoví-li tato Smlouva nebo Obchodní podmínky něco jiného.
- 3.9 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.10 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zaříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

- 3.11 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: po nabytí účinnosti Smlouvy

- 3.12 Zprůjezdění Mikulášské a Slovanské třídy pro automobilovou a tramvajovou dopravu obousměrně: **nejpozději do 31.08.2018.**

V případě, že dojde ke zpoždění zahájení stavebních prací na stavebním objektu SO 34-38-12 (severní viadukt) z důvodů prokazatelně nezaviněných Zhotovitelem, bude tento časový milník stanovený v Harmonogramu postupu prací přiměřeně posunut.

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **36 měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **30 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

- 3.13 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.14 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.15 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektu a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **28 438 366,26 Kč**.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 70 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.

- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve **dvánácti (12)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **osm (8)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **čtyři (4)** vyhotovení.
- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1: Obchodní podmínky
 - Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby - VTP/R/06/15
 - c) Zvláštní technické podmínky
 - Příloha č. 3: Související dokumenty
 - Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
 - Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací
 - Příloha č. 6: Oprávněné osoby
 - Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
 - Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

Příloha č. 9: Přehled rozdělení investic mezi Objednatele č. 1 a
Objednatele č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na
důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 1. 12. 2016
Za Objednatele č. 1

V Praze dne 25. 11. 2016
Za Zhotovitele Metrostav a.s.