



DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava kolejí, výhybek a přejezdů Kralupy př. – Podlešín“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto
dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 350 005 / 2018

a

Vedoucí společník společnosti:

EDIKT a.s.

se sídlem: Rudolfovská tř. 461/95, 370 01 České Budějovice – České Budějovice 4

IČ: 251 72 328, DIČ: CZ25172328

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,
vločka 904

zastoupena: **Pavlem Dolanským**, předsedou představenstva
Radimem Bláhou, místopředsedou představenstva
Ing. Pavlem Štindlem, členem představenstva
Ing. Jan Velikovský, členem představenstva
(jednají samostatně)

Společník společnosti:

PORR a.s.

se sídlem: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 – Strašnice

IČO: 430 05 560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vločka 1006

zastoupena: **Ing. Tomášem Krejčím**, prokuristou

Ing. Radkem Čudou, prokuristou

K zastupování společnosti a podepisování za společnost je třeba souhlasného
projevu vůle alespoň dvou prokuristů.

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Společnost Kralupy – Podlešín“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost EDIKT a.s., zastoupená jakýmkoli členem představenstva a společnost PORR, a.s., zastoupená nejméně dvěma prokuristy společně. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 31. 05. 2018. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 114/18 021/210

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 22. června 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Souhrn víceprací a méněprací dle ZL

Čl. 5 – Cena díla se doplňuje a mění takto:

Celková původní cena: 13 168 129,06 Kč

Celkem méněpráce ZL: - 88 404,00 Kč

Celkem vícepráce ZL: 422 713,06 Kč

Celkem nová cena: 13 502 438,12 Kč

Zdůvodnění:

SO 02 - Úrovňový přejezd P2114 v km 0,255

Položka č. 18 – V průběhu prováděných prací bylo se zhotovitelem domluveno, že bude provedena objednatelem demontáž kolejnicových styků neprodleně. Vybrané styky byly při zahájení výluk přednostně demontovány traťovým okrskem z důvodu nedostatku spojek pro zajištění defektoskopických závad na jiné provozované trati.

Položka č. 65N, 66N, 67N – Při projednávání uzavírky přejezdu zhotovitelem byla Městským úřadem Kralupy nad Vltavou požadována nepředvídatelná opatření, které zásadním způsobem překračují předpokládané standartní náklady a požadavky (Objednatel při vypisování VZ předpokládal vypracování DIO včetně osazení svislého značení objízdné trasy.). Prvním požadavkem bylo osazení čtyřcestných semaforů na silnici č. II/240 ve směru Kralupy nad Vltavou – Velvary a Lešany – Olovnice. Druhým požadavkem bylo zajištění navýšení únosnosti mostu č. 13 (správce TSM Kralupy n/V) v ulici Přemyslova jeho vyztužením včetně vypracování statického návrhu vyztužení a následného statického posudku nové únosnosti po realizaci. Objednatelem bylo rozhodnuto, že požadavky budou zrealizovány jelikož, požadované práce na přejezdu z důvodu jeho havarijního stavu bylo nutné provést v daném termínu.

Položky č. 65N, 66N, 67N jsou vloženy jako položky nové a jejich cena byla odsouhlasena objednatelem, jako cena obvyklá v daném místě a čase.

SO 03 - Úrovňový přejezd P2115 v km 1,185

Položky č. 18, 19 – V průběhu stavby byl geodety zhotovitele optimalizován (ponížen) počet pražcových kotev v souladu s předpisem SŽDC S3/2 s přihlédnutím na skutečný stav směrových parametrů koleje.

2.2 Ostatní změny

Čl. 3 – Předmět díla, bod 3.4 „Subdodavatelem jsou“ se mění takto:

Původní znění:

Firma		Stavební objekt / Číslo položky – podíl s položky	Procenta ze stavby
XXX XXX XXX XXX	XXX XXX	XXX	XXX
XXX XXX XXX XXX	XXX	XXX XXX XXX	XXX
XXX XXX XXX XXX	XXX XXX XXX	XXX XXX XXX	XXX
XXX XXX XXX XXX	XXX XXX XXX	XXX XXX XXX XXX XXX XXX	XXX
			XXX XXX

Nové znění:

Firma		XXX XXX	Procenta ze stavby
XXX XXX XXX XXX	XXX XXX	XXX	XXX
XXX XXX XXX XXX	XXX	XXX XXX XXX	XXX
XXX XXX XXX XXX	XXX XXX XXX	XXX XXX XXX	XXX
XXX XXX XXX XXX	XXX XXX XXX XXX XXX	XXX XXX XXX XXX XXX XXX	XXX
			XXX XXX

3. Další ustanovení

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.
- 4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4 Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tato příloha:

Příloha č. 1 Vyčíslení více, méně prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 31. 05. 2019

V Českých Budějovicích dne 29. 05. 2019

Objednatel

Zhotovitel

—
Ing. Vladimír Filip, v.r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

Ing. Pavel Štindl, v.r.
člen představenstva
EDIKT a.s.

Ing. Tomáš Krejčí, MBA, v.r.
prokurista
PORR a.s., Železniční stavby

—
Ing. Radek Čuda, MBA, v.r.
prokurista
PORR a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLLENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Sledované období - rok: 2018/2019

Název stavby: Oprava kolejí, výhybek a přejezdů v úseku Kralupy př. - Podlešín
 Název fakturačního celku: Oprava kolejí, výhybek a přejezdů v úseku Kralupy př. - Podlešín

Fakturované položky				Měněpráce		Vícepráce				
pol.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
SO 02 - Úrovnňový přejezd P2114 v km 0,255										
18	5908005430	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem.2. V c.	styk	10,000			-10,000			
65N	R	Zajištění podepření mostu (lehká dřevěná výdřeva) na objízděné trase	kpl	0,000					1,000	
66N	R	Projekt statického zajištění mostu včetně dozoru statika a závěrečné zprávy	kpl	0,000					1,000	
67N	R	Zajištění světelného signalizačního zařízení včetně signálního plánu.	kpl	0,000					1,000	
SO 03 - Úrovnňový přejezd P2115 v km 1,185										
18	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva.2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	97,000			-57,000			
19	59010101010	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 6	kus	97,000			-57,000			
Celkem:							-88 404,00		422 713,06	

Cena dle SOD a předchozích dodatků	13 168 129,06
Měněpráce celkem	-88 404,00
Vícepráce celkem	422 713,06
Nová cena včetně dodatku	13 502 438,12

SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLLENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Sledované období - rok: 2018/2019

Název stavby: Oprava kolejí, výhybek a přejezdů v úseku Kralupy př. - Podlešín
 Název fakturačního celku: Oprava kolejí, výhybek a přejezdů v úseku Kralupy př. - Podlešín

Fakturované položky				Měněpráce		Vícepráce				
pol.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
SO 02 - Úrovnňový přejezd P2114 v km 0,255										
18	5908005430	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem.2. V c.	styk	10,000			-10,000			
65N	R	Zajištění podepření mostu (lehká dřevěná výdřeva) na objízdné trase	kpl	0,000					1,000	
66N	R	Projekt statického zajištění mostu včetně dozoru statika a závěrečné zprávy	kpl	0,000					1,000	
67N	R	Zajištění světelného signalizačního zařízení včetně signálního plánu.	kpl	0,000					1,000	
SO 03 - Úrovnňový přejezd P2115 v km 1,185										
18	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva.2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	97,000			-57,000			
19	59010101010	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 6	kus	97,000			-57,000			
Celkem:							-88 404,00		422 713,06	

Cena dle SOD a předchozích dodatků	13 168 129,06
Měněpráce celkem	-88 404,00
Vícepráce celkem	422 713,06
Nová cena včetně dodatku	13 502 438,12

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 294932

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ddcf5613-4565-4c7e-ab8b-715dea54f4a3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.05.2019 14:35:55



1f011ec3-6ec2-4d2f-b9e1-15d8c368197b