

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova
Registrační číslo žádosti:	61/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000099
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Zvýšení tratové rychlosti</i>
Popis projektu:	<i>Obsahem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostů, tunelů a technologických zařízení. Maximální traťová rychlost je pro standardní soupravy $V = 140$ km/h a pro naklápěcí soupravy $V_k = 160$ km/h.</i> <i>V Říkoníně budou mezi kolejemi č. 1 - 3 a mezi kolejemi č. 2 - 4 navržena ostrovní oboustranná mimoúrovňová nástupiště v délce 140 m. Přístup na nástupiště bude rekonstruovaným podchodem s rampami se zastřešením v délce 45 m. V zastávce Níhov budou zřízena vnější nástupiště u obou traťových kolejí v délce 140 m.</i> <i>Ve stanici Říkonín bude navrženo elektronické SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 samostatně ovládané s výhledem dálkového ovládaní z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov, ve stanici Vlkov u Tišnova bude stávající staniční releové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 upraveno a doplněno pro navázání nového autobloku směr Říkonín. V úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova bude navrženo traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 - elektronický automatický blok s výstrojí integrovanou v Říkoníně a ve Vlkově u Tišnova.</i> <i>Ve stanici Říkonín bude navržena nová budova pro umístění technologického zařízení, dopravní kancelář, včetně části pro cestující veřejnost. Stávající výpravní budova bude demolována. Na zastávce Níhov bude pro ukrytí cestujících vybudován dřevěný přístřešek.</i> <i>V předmětném úseku rekonstrukce kolejiště je navržena rekonstrukce trakčního vedení.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem rekonstrukce je zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, zlepšení komfortu cestujících rekonstrukcí nástupišť pro bezbariérový přístup, vybudováním informačního systému a zvýšení bezpečnosti novým staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením. Rekonstrukce železniční stanice a zastávky současně umožní splnit požadavky pro současné a výhledové</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013**Míra nedostatku financování: 93,60 %**

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 466 337 191	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 420 348 355
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		301 143 053	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			96 561 946
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			90 868 425
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 329 479 930
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			93,60 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.045 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova				
Stádium 3 - projektová dokumen	ČÍSLO STAVBY:	5 003 720 053	Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	55 456 930	10 318 000	45 138 930	81%
2. Nákup pozemků	2 360 000	2 360 000	0	0%
3. Výstavba*	1 357 555 438	6 039 000	1 351 516 438	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	134 949 045	26 989 809	107 959 236	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	800 000	0	800 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	1 456 000	0	1 456 000	100%
9. Technická pomoc	48 708 822	48 708 822	0	0%
10. Mezisoučet	1 601 286 235	94 415 631	1 506 870 604	94%
11. DPH	336 270 109	336 270 109	0	0%
12. CELKEM	1 937 556 344	430 685 740	1 506 870 604	78%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	09/06/2015
2. Schválení Záměru projektu:	16/03/2017
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	30/07/2014
4. Vydání územního rozhodnutí:	02/11/2015
5. Vydání stavebního povolení:	12/05/2017
6. Zahájení zadávacího řízení:	10/03/2017
7. Dokončení zadávacího řízení:	03/07/2017
8. Zahájení realizace:	10/07/2017
9. Dokončení realizace:	09/08/2019
10. Zahájení provozní fáze:	10/18/2019

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	8,884
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	8,884
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 941 801,000
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	10,700

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU