

Smluvní strany:

Město Krnov, IČ: 00296139,
sídlem Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
zastoupené Ing. Tomášem Hradilem, starostou města
jako „objednatel“

Městský úřad Krnov
Doručeno: 03.05.2019 09:42:15
KRNOVZ-34822/2019
listy: 7 přílohy: 0 druh př.: 0
doporuč



a

Jiří Kalina - AGROKAL s.r.o., IČ: 06034462,
zastoupena Filipem Kalinou.
jako „zhotovitel“

Osobní údaj

uzavřely níže uvedeného dne následující

Dohodu o odstranění vad díla:

Smluvní strany uzavřely dne 6. 11. 2017 smlouvu o dílo č. objednatele 625/2017, jejíž předmětem bylo provedení díla s názvem „Kamenná stezka pod cvilínskými schody na ul. Městská v Krnově“, Dopisem ze dne 28. 5. 2018, č.j. „KRNOVZ-39458/2018 stys“ vytkl objednatel zhotoviteli vady díla, jak jsou popsány v citovaném dopise a uplatnil nárok na jejich odstranění. Zhotovitel uplatněný nárok odmítl jako nedůvodný. Ve snaze o smírné řešení vzniklého sporu se smluvní strany dohodly na následujícím postupu.

- 1) Dne 25. 10. 2018 se smluvní strany sešly na místě stavby, kde si odsouhlasily rozsah a postup při odstraňování vad díla, vytýkaných objednatelem. Ze schůzky bylo pořízeno zaměření rozsahu požadovaných oprav s jejich zakreslením do situačního plánu, v němž bylo místo stavby rozděleno do 3 částí. Pro účely této dohody jsou jednotlivé části označeny písmeny A) - C). Zápis ze schůzky ze dne 25. 10. 2018 tvoří přílohu č. 1 k této dohodě.
- 2) Smluvní strany se dohodly, že v části A) zhotovitel nebude provádět odstranění kamenného povrchu. Zhotovitel pouze odstraní stávající prosívku v části plochy ze spár do hloubky max 7 cm a nahradí jí drtí frakcí 4-8 mm. Toto doplnění bude provedeno v části plochy, kde bude odstraněna stávající prosívka. Zásyp šterkodrtí se řádně zahutní a přebytečná šterkodrt se z plochy odstraní zametením. Tímto prosypáním a zahutněním bude zajištěno zaklínování jednotlivých kamenů. Tento postup je poplatný v ploše A, která je položena v souladu s požadavky objednatele. V ploše A se nachází v současné době i místo propadlé, u něžž je zřejmý neúnosný podklad. V tomto místě musí být provedeno rozebrání dlažby z kamene odebrání neúnosného podkladu, jeho nahrazení novými podklady s ověřením jejich únosnosti rázovou zkouškou. Na takto připravený podklad bude položena zpět dlažba z kamene.
- 3) V části B), kde se na stezce nacházejí propadlá místa, zhotovitel provede odstranění dlažby z kamene. Odstraní stávající ložnou vrstvu a následně doplní část podkladů dle PD a ložnou vrstvu z drti frakce 4-8 mm a to tak, aby došlo k narovnání propadlých míst. Následně bude původní kámen položen zpět, a to v souladu s požadavky kladenými na pokládku dlažby z kamene.
- 4) V části C) bude již dříve položená kamenná dlažba odstraněna a položena nově s doplněním kamenů a konstrukčních vrstev dle této dohody a v souladu s příslušnou projektovou dokumentací. Zhotovitel po odstranění kamenné dlažby doplní podkladní a ložnou vrstvu z drti frakce 4-8 mm a opětovně položí odstraněnou kamennou dlažbu. Způsob pokládky a požadavky na ni jsou uvedeny v příslušné projektové dokumentaci. Není předepsána jednotný odstín konečné skladby povrchu komunikace, předpoklad množství kameniva cca 90 t zajistí na své náklady na místo pokládky objednatel.

- 5) Vzhledem k tomu, že zhotovitelem bylo zjištěno, že stezka byla (v rozporu s dopravním značením i stavebním určením) užívána také k provozu nákladních a zemědělských vozidel, čímž došlo k poškození části kamenného povrchu, jako i s přihlédnutím k tomu, že nový způsob pokládky kamenného povrchu v části C) si vyžádá větší množství materiálu, než bylo původně dodáno, je objednatel srozuměn s tím, že bude nutné dodatečně objednat další kámen a to v rozsahu do 33 % celkové plochy stezky v úseku C. Smluvní strany se dohodly, že objednatel za tímto účelem zajistí potřebné množství materiálu, a to kamene stejného druhu, jaký byl použit v části C).
- 6) Smluvní strany se dohodly, že objednatel zajistí na své náklady na místo pokládky dodávku cca 90 t kameniva, zhotovitel provede rozvoz kameniva po staveništi (viz bod 5), a to v rozsahu dle krycího listu rozpočtu a stavebního rozpočtu (viz Příloha č. 2). Příslušná částka bude objednateli vyúčtována fakturou po provedení opravy se splatností do 14 dnů od doručení odsouhlaseného soupisu provedených prací na podatelnu MěÚ Krnov.
- 7) Smluvní strany se dohodly, že materiál skrytý v souvislosti s opravou komunikace bude naložen a odvezen zhotovitelem dle ocenění měrné jednotky uvedené v příloze č. 2.
- 8) Smluvní strany se dohodly, že za období do 31.10.2019 nebude objednatel vůči zhotoviteli nárokovat žádné smluvní pokuty či jiné sankce za prodloužení s odstraňováním vad díla.
- 9) Zahájení prací bude do 30dní od data podpisu této dohody s tím, že práce budou provedeny nejpozději do 31. 10. 2019.
- 10) Objednatel požaduje po zhotoviteli dodržení technologie provádění stavby a dodržení skladby komunikace navržené zpracovatelem projektové dokumentace, která byla předána zhotoviteli jako podklad pro provedení díla. Dílo provedené v souladu s projektovou dokumentací odpovídá požadavkům TP170 pro pojezd 15 TNV/ 24 hodin. Objednatel požaduje dodržení požadavků stanovených projektovou dokumentací. Dále viz Příloha č. 3.
- 11) Zhotovitel upozorňuje objednatele, že navržená skladba komunikace dle PD není navržena dle TP 170 a neodpovídá tak předpokládanému užívání komunikace viz. příloha č.4. Objednatel trvá na svém pokynu.
- 12) Zhotovitel se zavazuje telefonicky vyzývat objednatele k pravidelným kontrolním prohlídkám, a to k převzetí každého technologického kroku (Technologickými kroky je myšleno – po odstranění kamenné dlažby a prosívky, k měření hutnění podkladních vrstev kameniva, k rozměření příčných a podélných profilů před pokládkou dlažby.) Při zahájení ložení kamenné dlažby bude objednatel vyzván k místnímu šetření, na kterém se za přítomnosti projektanta vymezí a odsouhlasí parametry pokládky v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Následně bude po každém položení objednatel vyzýván ke kontrole s tím, že dlažba položená v rozporu s úvodními parametry bude ihned opravena. Objednatel se zavazuje, že se těchto prohlídek bude účastnit.
- 13) Po provedení činností dle této dohody, bude stavba předána objednateli, a to písemným předávacím protokolem. Převzetím stavby bez výhrad budou veškeré vady díla, vytknuté v dopise objednatele ze dne 28. 5. 2018, č.j. „KRNOVZ-39458/2018 stys“ považovány za odstraněné.

DOKONČENÍ O ODSTRANĚNÍ VAD DÍLA BYLA SKONČENA 29.05.2019 MĚSTA KRNOVA
Č. 496/11 ZE DNE 13. 5. 2019.

Přílohy:

- 1) Zakreslení do situačního plánu ze dne 25. 10. 2018
- 2) Krycí list rozpočtu a stavební rozpočet
- 3) Vyjádření k projektu Ing. Petra Guňky, ČKAIT 1103866
- 4) Vyjádření k projektu Ing. Romana Pavlíka, ČKAIT 1102634

22.5.2017

V Krnově dne

..... **Osobní údaj**

Město Krnov

Ing. Tomáš Hradil, starosta města



30.4.2017

V Krnově dne ...

..... **Osobní údaj**

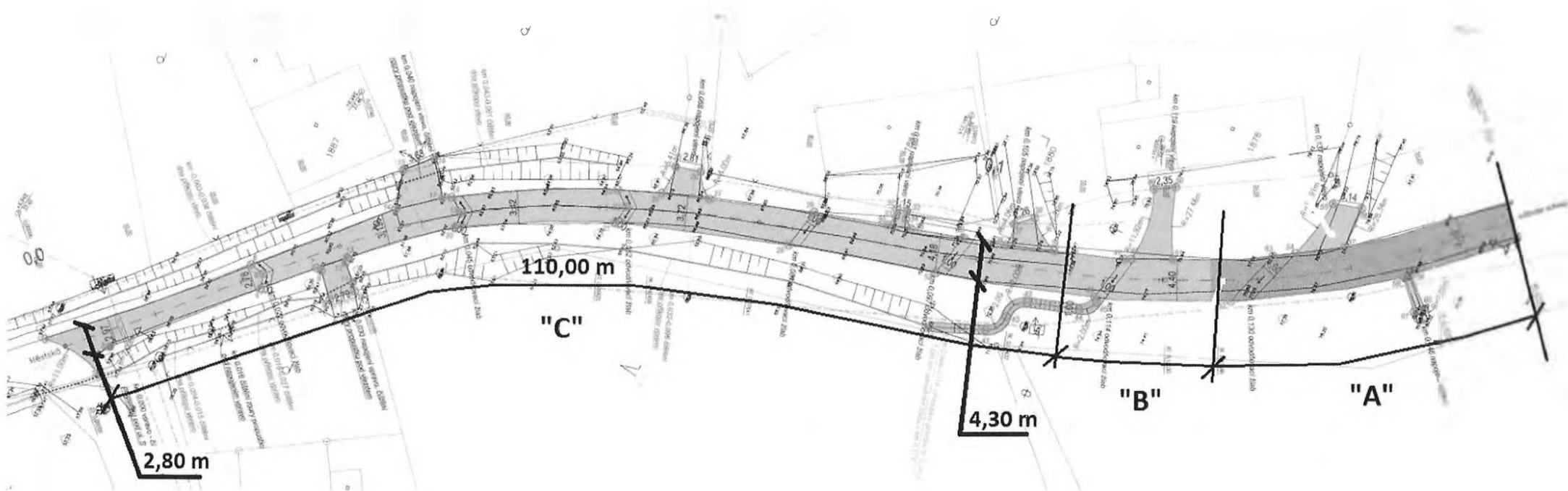
Jiří Kalina – AGROKAL s.r.o.

jednatel

Příloha č. 1

Zaměření do situačního plánu

PLOCHY OPRAV - části "A", "B" a "C" viz Dohoda o odstranění vad



"A"

Vymést prosívku,
doplnit frakci 4-8

"B"

Propadlá místa
přizvednout, i ve vjezdech

Přítomni:

Filip Kalina
Roman Pavlík
Lubomír Stýskala

25. 10. 2018



Krycí list rozpočtu

Název stavby:	Přeložení kamenné stezky	Objednatel:	Město Krnov	IČ/DIČ:	00296139/CZ00296139
Druh stavby:	Oprava povrchu poškozeného vozidlem nad 3,5t	Projektant:		IČ/DIČ:	
Lokalita:		Zhotovitel:	Jiří Kalina - AGROKAL s.r.o.	IČ/DIČ:	06034462/CZ06034462
Začátek výstavby:		Konec výstavby:	31.10.2019	Položek:	8
		Zpracoval:	Filip Kalina	Datum:	15.04.2019

Rozpočtové náklady v Kč

A	Základní rozpočtové náklady	B	Doplnkové náklady	C	Náklady na umístění stavby	
HSV	Dodávky		Práce přesčas	0,00	Zařízení staveniště	0,00
	Montáž	Osobní údaj	Bez pevné podl.	0,00	Mimostav. doprava	0,00
PSV	Dodávky	0,00	Kulturní památka	0,00	Územní vlivy	0,00
	Montáž	0,00		0,00	Provozní vlivy	0,00
"M"	Dodávky	0,00		0,00	Ostatní	0,00
	Montáž	0,00		0,00	NUS z rozpočtu	0,00
Ostatní materiál				0,00	NUS celkem	0,00
Přesun hmot a sutí	Osobní údaj		DN celkem	0,00	NUS celkem za obj.	0,00
ZRN celkem			DN celkem za obj.	0,00	ORN celkem	0,00
					ORN celkem za obj.	0,00

Základ 0%	0,00	Základ 15%	0,00	Základ 21%	116 444,00	Celkem bez DPH	116 444,00
		DPH 15%	0,00	DPH 21%	24 453,24	Celker	140 897,00

Projektant	Objednatel	Zhotovitel
		Osobní údaj
Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis

Stavební rozpočet

Název stavby Přeložení kamenné stezky	Doba výstavby: 245 dní	Objednatel: Město Krnov
Druh stavby: Oprava povrchu poškozeného pojezdem vozidel nad 3,5t	Začátek výstavby:	Projektant:
Lokalita:	Konec výstavby: 31.10.2019	Zhotovitel: Jiří Kalina - AGROKAL s.r.o.
	Datum zpracování 15.04.2019	Zpracoval: Filip Kalina

Č.	Objekt	Kód	Zkrácený popis	Mj	Množství	Jednot. cena (Kč)	Náklady (celkem v Kč)		Náklady celkem (Kč)	Hmotnost (t)	
							Dodávka	Montáž		Jednot.	Celková
		11	Přípravné a přidružené práce								
1		113105111R00	Rozebrání dlažeb z lomového kamene na sucho	m2	147,015						
		59	Dlažby a předlažby pozemních komunikací a zpevněných ploch								
2		599432111R00	Výplň spár dlažby z lomového kamene kam.drceným 4-8mm	m2	147,015						
3		591111111R00	Kladení dlažby velké kostky,lože z kamen.tl. 5 cm	m2	147,015						
4		5941111112VD	Vyklínkování dlažby z lomového kamene		147,015						
		H22	Komunikace pozemní a letiště								
5		998223011R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt dlážděný	t	142						
		S	Přesuny sutí								
6		979081111R00	Odvoz sutí a vybour. hmot na skládku do 1 km	t	20						
7		979081121R00	Příplatek k odvozu za každý další 1 km	t	200						
8		979990101R00	Poplatek za skládku sutí	t	20						

Osobní údaje

Celkové náklady: 116 444,00 Kč