

SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PRÁVU PROVÉST STAVBU č. SML/0288/19

„Vršava – zastávka MHD směr ze Zlína“

uzavřená níže uvedeného data dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“)

Smluvní strany:

Zlínský kraj

se sídlem Třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

IČO: 708 91 320

(dále též jen „Zlínský kraj“)

zastoupený Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, příspěvkovou organizací na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

a

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K majáku 5001, Zlín, PSČ 761 23

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem [REDACTED]

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

(dále též jen „ŘSZK“)

uveřejnění v registru: ne

a

Statutární město Zlín

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40

jehož jménem jedná [REDACTED]

zástupce ve věcech smluvních: Michal Čížek, člen Rady města Zlína, pověřený uzavíráním smluv,
souvisejících s pozemními komunikacemi

zástupce ve věcech technických: [REDACTED] vedoucí odboru dopravy

odpovědný útvar: odbor dopravy MMZ

IČO: 002 83 924, DIČ: CZ00283924 (plátce DPH)

bankovní spojení: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

(dále též jen „stavebník“)

uzavírají smlouvu o právu provést stavbu takto:

I. Úvodní ujednání

(1) Zlínský kraj je vlastníkem silničního tělesa silnice II/490, které je umístěno mj. na níže specifikovaných pozemcích v obci Zlín a k. ú. Kostelec u Zlína:

- p. č. 923/1 ostatní plocha, silnice (pozemek ve vlastnictví stavebníka),
- p. č. 923/2 a p. č. 923/3 – silniční svah (oba pozemky ve vlastnictví Zlínského kraje)

a dále na níže specifikovaném pozemku v obci a k. ú. Zlín:

- p. č. 4079 (pozemek ve vlastnictví stavebníka)
- (všechny shora specifikované pozemky společně dále jen „Pozemky“ a silnice č. II/490 dále také jen „Silnice“).
- (2) ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, včetně jejich součástí a příslušenství, vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „ZPK“) a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. (dále jen „Vyhláška“; ZPK i Vyhláška se rozumí ve znění pozdějších právních předpisů), zahrnující v to i Silnici.
 - (3) Stavebník má zájem provést stavbu „Vršava – zastávka MHD směr ze Zlína“, která je specifikována projektovou dokumentací ve stupni DUSP zpracovanou projektantem [REDAKCE] s místem podnikání [REDAKCE] v březnu 2019 (dále jen „Stavba“ a „PD“; jednotlivé SO uvedené v této smlouvě znamenají příslušné SO definované v PD). Příslušná část PD - výkres č. C 3 je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy. Stavbou bude dotčena i Silnice, a to v uzlovém úseku číslo: 24, název úseku: Sokolská, v uzlovém staničení: km 0,687 30 – km 0,819 50.
 - (4) Stavebník prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že Stavba co do jejího umístění koliduje s ŘSZK připravovanou stavbou „Silnice II/490 Zlín: propojení D49-I/49“ (přičemž termín realizace této stavby není ke dni uzavření této smlouvy znám), tedy že současná existence obou staveb není možná a v souvislosti se zahájením realizace stavby „Silnice II/490 Zlín: propojení D49-I/49“ bude nezbytné Stavbu odstranit, tudíž je Stavba stavbou dočasnou (bez ohledu na to, zdali bude Stavba klasifikována jako dočasná příslušným úřadem ve smyslu ustanovení § 2 odst. 3) SZ).
 - (5) Předmětem této smlouvy je zejména úprava práv a povinností, ze kterých Zlínský kraj umožní stavebníkovi realizaci Stavby, zejména s ohledem na dočasnost Stavby.
 - (6) Pokud jde o stavební objekt „SO 101 - Silnice II/490“, předmětem objektu je provedení stavebních úprav na dotčeném úseku Silnice, a to: vybudování dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, vybudování zastávkového pruhu linkové osobní dopravy (mimo obruby podél zastávkového pruhu), vodorovného a svislého dopravního značení a konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření podél betonových obrub (mimo umístění bet. obrub) Stavby a celoplošné pokládky obrusné vrstvy. Součástí objektu SO 101 je podobjekt „SO 101.1 – Úprava připojení MK“, jejíž součástí je vybudování nové konstrukce vozovky v místě rozšíření místní komunikace Vršava I, její odvodnění a dopravní značení. Platí přitom, že dle ustanovení § 12 ZPK je SO 101 (mimo SO 101.1) součástí Silnice.
 - (7) S ohledem na shora uvedené je:
 - Stavebník budoucím vlastníkem podobjektu SO 101.1 *Úprava připojení místní komunikace*, SO 102 – *Chodníky a nástupiště zastávky MHD* a dále budoucím vlastníkem stavebních objektů SO 401 – *Světelné signalizační zařízení* a stavebníkem SO 402 – *Přeložka sloupu trakčního vedení* a SO 403 – *Přeložka volného vedení ZlínNet*.
 - Zlínský kraj vlastníkem, příp. budoucím vlastníkem zbývajících částí stavebního objektu SO 101 (tj. mimo SO 101.1) spočívající ve vybudování dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, zastávkového pruhu, vodorovného a svislého dopravního značení, konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření podél betonových obrub Stavby a celoplošné pokládky obrusné vrstvy.
 - (8) Výše popsané stavební práce budou realizovány na náklad a odpovědnost stavebníka a ostatní smluvní strany se na nich nebudou nijak podílet.
 - (9) Stavba musí být provedena v souladu s pravomocným rozhodnutím o povolení Stavby, které vydá věcně a místně příslušný speciální stavební úřad, v souladu s odsouhlasenou PD, dle podmínek sjednaných touto smlouvou a dalšími stanovisky ŘSZK.

- (10) Stavebník je dále povinen uhradit ŘSZK náhradu za dočasné omezení užívání silničního tělesa (Silnice) prováděním stavebních prací, jejíž výše podle sazebníku, který je součástí směrnice ŘSZK č. 5/2002 činí 20,- Kč/m²/den + DPH za omezení dopravy - zábor jízdního pruhu z důvodu provádění stavebních prací bez zásahu do vozovky .

Pozn. V případě jiného omezení silničního tělesa bude účtována náhrada za omezení užívání dle platného sazebníku. Daň z přidané hodnoty bude uplatněna v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Finanční náhrada za dočasné omezení silničního tělesa se netýká provádění stavebních prací na stavebních objektech (nebo částech) ve vlastnictví ZK.

- (11) Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně konstatují, že stavebníkem provedené změny tělesa Silnice (jakkoliv budou pouze dočasné) mohou představovat technické zhodnocení Silnice. Jedná se o vyvolanou investici stavebníka, technické zhodnocení změny tělesa Silnice bude součástí hodnoty stavby „Vršava – zastávka MHD směr ze Zlína“.

II. Odstranění Stavby

- (1) Smluvní strany shodně konstatují, že Stavba bude umístěna a realizována jako dočasná (bez ohledu na to, zdali bude klasifikována jako dočasná příslušným úřadem ve smyslu ustanovení § 2 odst. 3) SZ) v úseku dotčeném aktuálně přípravou projektu rekonstrukce Silnice v rámci stavby „Silnice II/490 Zlín: propojení D49-I/49“ a následně dotčeném realizací uvedené stavby.
- (2) Smluvní strany se proto dohodly na následujících podmínkách:
- Zahájení realizace stavby „Silnice II/490 Zlín: propojení D49-I/49“ ŘSZK stavebníkovi písemně oznámí alespoň 3 měsíce před jejím zahájením, přičemž termín zahájení stavby bude v daném oznámení uveden. Stavebník je následně povinen zajistit na vlastní náklady odstranění Stavby (tj. zejména odstranění chodníků, zastávkového pruhu, nástupiště, provizorního SSZ aj.) do stanoveného termínu doby zahájení realizace stavby „Silnice II/490 Zlín: propojení D49-I/49“.
 - ŘSZK může v oznámení dle předchozího bodu stanovit pouze některé části Stavby, které má stavebník odstranit, přičemž v takovém případě bude stavebník povinen zajistit na vlastní náklady odstranění všech částí Stavby určených ŘSZK v předmětném oznámení.
 - K zajištění odstranění Stavby (resp. určených částí Stavby) poskytne ŘSZK stavebníkovi nezbytnou administrativní součinnost (jako majetkový správce Silnice).
 - V případě, že stavebník nesplní svou povinnost zajistit odstranění Stavby (resp. všech ŘSZK určených částí Stavby) do oznámeného termínu zahájení stavby „Silnice II/490 Zlín: propojení D49-I/49“, je ŘSZK bez dalšího oprávněno (nikoliv však povinno) zajistit odstranění Stavby (resp. všech ŘSZK určených částí Stavby) na náklady stavebníka (tj. stavebník se zavazuje uhradit ŘSZK veškeré řádně doložené náklady s tím spojené dále zvýšené o koordinační přírážku ve výši 2% jejich ceny vč. DPH) a vedle toho vznikne ŘSZK právo požadovat po stavebníkovi úhradu smluvní pokuty ve výši Kč 1.000 za každý započatý den prodlení. Ujednání o smluvní pokutě nemá vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.

III. Práva a povinnosti ŘSZK

(1) ŘSZK má právo:

- a) na písemné oznámení termínu zahájení stavebních prací na tělese silnice II/490 a pozemcích p. č. 923/2 a p. č. 923/3 v obci Zlín a k. ú. Zlín a Kostelec u Zlína zástupci ŘSZK (za písemné oznámení se považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: [REDAKCE] nebo [REDAKCE])

- b) na finanční náhradu za dočasné omezení užívání silničního tělesa Silnice realizací Stavby, a to od doby protokolárního předání Silnice a pozemků ZK před zahájením Stavby, do doby uvedení dotčené části Silnice do odpovídajícího stavu a jejího protokolárního převzetí zpět **dle sazby uvedené v čl. I. shora**. Finanční náhrada bude splatná na základě vystavené faktury (daňového dokladu) po protokolárním převzetí předmětného úseku Silnice a pozemků zpět pracovníkem ŘSZK,
- c) v případě poškození silnice II/490 v důsledku realizace Stavby, na uvedení silničního tělesa do odpovídajícího dopravně-technického stavu na náklad a nebezpečí stavebníka včetně vyčištění odvodnění, součástí a příslušenství Silnice, a to nejpozději 2 pracovní dny před konáním závěrečné kontrolní prohlídky Stavby,
- d) na uvedení části pozemků p. č. 923/2 a p. č. 923/3 v obci Zlín a k. ú. Kostelec u Zlína ve vlastnictví ZK nezastavěných Stavbou do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užívání předmětných pozemků,
- e) na předložení ověřené kopie kolaudačního souhlasu nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí Stavby, a to v jednom vyhotovení a do 5 pracovních dnů od vydání (resp. nabytí právní moci),
- f) na předložení potřebných dokladů k uzavření písemného protokolu o předání a převzetí části Stavby v podobě SO 101 (dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, zastávkového pruhu, vodorovného a svislého dopravního značení a konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření, celoplošné pokládky obrusné vrstvy, mimo SO 101.1), např. projekt skutečného provedení stavby, finanční náklady, délku záruky, případně další doklady na základě požadavku ŘSZK nejpozději ke dni podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí Stavby,
- g) na uzavření písemného protokolu o předání a převzetí předmětné části Stavby v podobě SO 101 (dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, zastávkového pruhu, vodorovného a svislého dopravního značení a konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření, celoplošné pokládky obrusné vrstvy, mimo SO 101.1) mezi stavebníkem a ŘSZK, a to nejpozději do 40 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí Stavby.

(2) ŘSZK je povinno na vlastní náklady:

- h) vydat stavebníkovi fakturu na úhradu výše uvedené finanční náhrady za dočasné omezení užívání silničního tělesa Stavbou,
- i) na základě splnění povinností stavebníka dle čl. IV., odst. 2, písm. o) a r), předložit stavebníkovi nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí Stavby návrh protokolu o předání a převzetí části Stavby v podobě SO 101 (dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, zastávkového pruhu, vodorovného a svislého dopravního značení a konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření včetně celoplošné pokládky obrusné vrstvy vozovky) stavby mezi stavebníkem a ŘSZK.

IV. Práva a povinnosti stavebníka

(1) Stavebník má právo:

- a) dočasně (vizte čl. II. shora) umístit a realizovat výše Stavbu v rozsahu vyplývajícím ze schválené PD pro společné územní a stavební povolení podle technických, věcných a bezpečnostních podmínek daných ŘSZK ve vyjádřeních (touto smlouvou sjednaných) a dle příslušných rozhodnutí k uvedené Stavbě,
- b) vstupovat a vjíždět na dotčené Pozemky za účelem zajišťování provozu, oprav a údržby zařízení tvořících součást Stavby na nezbytně nutnou dobu v souladu s příslušnými ustanoveními ZPK a Vyhlášky.

(2) Stavebník je povinen na vlastní náklady:

- a) do doby zahájení řízení o umístění Stavby požádat příslušný silniční správní úřad – odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína o povolení zvláštního užívání silnice - umístění inženýrské sítě (vzdušné vedení NN pro SSZ) podle § 25 odst. 6 písm. d) ZPK,
- b) v rámci společného územního a stavebního řízení na Stavbu požádat věcně a místně příslušný silniční správní úřad – odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen silniční správní úřad) o povolení ke stavebním úpravám stávajícího dopravního připojení MK na silnici II/490 v úseku dotčeném Stavbou podle § 10 odst. 4 ZPK v rozsahu dle předložené PD,
- c) provést Stavbu, zejména stavební úpravu stávajícího dopravního připojení MK v souladu se ZPK, Vyhláškou a příslušnými ČSN, přičemž podrobnější technické řešení stavební úpravy stávajícího dopravního připojení (šířky, povrchová úprava, způsob fyzického oddělení od silnice, svedení povrchových vod apod.) je předmětem PD,
- d) uzavřít smlouvu o dílo na zhotovení Stavby mezi ním, jako objednatelem a jím vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, která má předpoklady a zkušenosti s prováděním příslušných staveb (na pozemních komunikacích) se smluvním zajištěním záruční doby min. 5 let ode dne převzetí díla, a takovými smluvními podmínkami, které nebudou mařit či ztěžovat plnění této smlouvy,
- e) na svůj náklad a nebezpečí zajistit provedení odborných zkoušek zaměřených na kvalitu díla (Stavby) zhotoveného na pozemní komunikaci, a to u nezávislé třetí osoby s příslušnou odbornou způsobilostí, která o výsledku svých odborných zjištění vydá písemný protokol, jehož jedno vyhotovení obdrží ŘSZK,
- f) při realizaci stavby písemně předem přizvat zástupce ŘSZK k jednáním týkajících se stavebních činností na Silnici,
- g) před zahájením stavebních prací (realizace Stavby) zajistit prostřednictvím zhotovitele stavby u odboru stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína vydání povolení ke zvláštnímu užívání Silnice – provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) ZPK na základě předchozího souhlasu ŘSZK a vydání povolení k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci,
- h) zajistit po dobu realizace Stavby označení Stavbou dotčeného úseku Silnice přechodným dopravním značením,
- i) před zahájením realizace Stavby požádat ŘSZK o předání staveniště (silničního tělesa a předmětných Pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu,
- j) po dokončení Stavby požádat ŘSZK o zpětné převzetí staveniště (silničního tělesa a předmětných Pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu,
- k) zajistit, aby při realizaci Stavby prací nedošlo:
 - o k poškození silničního tělesa (Silnice) a Pozemků, silničních součástí a příslušenství, znečištění Silnice nebo k omezení silničního provozu nad rozsah stavebních prací stanovených PD,
 - o ke skladování a ukládání materiálu potřebného při provádění stavebních prací (včetně výkopku) na silničním tělese Silnice, mimo prostor vymezený příslušným rozhodnutím o zvláštním užívání Silnice
- l) příjezd na staveniště řešit přes stávající řádně zpevněné komunikace a sjezdy,
- m) zaplatit ŘSZK finanční úhradu za dočasné omezení užívání silničního tělesa stavbou dle sazby uvedené v čl. I. resp. III. shora,
- n) v souladu s § 122 odst. 7 a § 122a odst. 3 SZ a podle § 18c odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí Stavby si vyžádat stanovisko ŘSZK (jako zástupce Zlínského kraje coby vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. vlastníka Silnice). K vydání

stanoviska je nutná prohlídka Stavby po jejím dokončení. Stavebník se zavazuje **písemně oznámit ŘSZK termín dokončení stavby nejméně 5 dní předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření** v rámci závěrečné kontrolní prohlídky Stavby.

- o) nejpozději ke dni podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí na Stavbu předložit ŘSZK potřebné doklady k uzavření protokolu o předání a převzetí části Stavby v podobě SO 101 (dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, zastávkového pruhu, vodorovného a svislého dopravního značení a konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření), např. projekt skutečného provedení stavby, finanční náklady, délku záruky, případně další doklady na základě požadavku ŘSZK,
- p) podepsat s ŘSZK písemný protokol o předání a převzetí části Stavby v podobě SO 101 (dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, zastávkového pruhu, vodorovného a svislého dopravního značení a konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření, celoplošné pokládky obrusné vrstvy vozovky, mimo část SO 101.1 – Úprava připojení MK), a to v době do 40 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí Stavby,
- q) do doby předání a převzetí **části Stavby v podobě SO 101** (dvou dešťových vpustí s přípojkou se zaústěním do přilehlého svahu, zastávkového pruhu, vodorovného a svislého dopravního značení a konstrukčních vrstev vozovky v místě lokálního rozšíření, celoplošné pokládky obrusné vrstvy silnice II/490) ŘSZK, odpovídá stavebník za veškerou celoroční údržbu jím realizované části tělesa pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství, a to zejména dle ZPK, stavebník však neodpovídá dle tohoto ustanovení za dobu, po kterou ŘSZK neposkytlo součinnost k převzetí uvedené části Stavby, ačkoli by byly splněny všechny podmínky pro jejich převzetí,
- r) předložit ŘSZK ověřenou kopie kolaudačního souhlasu nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí Stavby, a to v jednom vyhotovení a do 5 pracovních dnů od vydání (resp. nabytí právní moci),
- s) při své činnosti dodržovat ZPK, Vyhlášku a další právní předpisy,
- a) zajišťovat bez zbytečného odkladu nezbytné opravy a údržbu Stavby, jejích součástí a příslušenství, přičemž povinnost údržby se netýká jakékoliv části Stavby protokolárně předané ŘSZK a povinnost oprav jakékoliv části Stavby protokolárně předané ŘSZK se vztahuje pouze na období trvání odpovědnosti za vady či záruky a pouze na vady, které jsou vadami, na něž se dle zákona či smlouvy mezi stavebníkem a zhotovitelem vztahuje odpovědnost za vady či záruka.

V. Zánik smlouvy

(1) Smluvní strany se dohodly, že Zlínský kraj i ŘSZK jsou oprávněni tuto smlouvu písemně vypovědět bez výpovědní doby (ke dni doručení výpovědi stavebníkovi) v těchto případech:

- a) stavebník nepředloží ŘSZK nejpozději před zahájením Stavby pravomocné rozhodnutí o povolení Stavby,
- b) Stavba nebude realizována do doby stanovené v rozhodnutí příslušného speciálního stavebního úřadu,
- c) do zahájení realizace Stavby nebude vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání Silnice.

VI. Udělení souhlasu s provedením Stavby

„Zlínský kraj, zastoupen Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., jako vylučný vlastník silnice II/490 a dále popsaných pozemků souhlasí s vydáním příslušného povolení na dočasnou stavbu „Vršava –

zastávka MHD směr ze Zlína“ , která se bude nacházet mimo jiné i na části pozemků p. č. 923/2 a p. č. 923/3 v obci Zlín a k. ú. Kostelec u Zlína, a to za podmínek uvedených v této smlouvě. “

„Zlínský kraj, zastoupen Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., jako výlučný vlastník silnice II/490 uděluje stavebníkovi souhlas s umístěním Stavby na dotčeném tělese Silnice za podmínek uvedených v této smlouvě pro účely vydání povolení příslušného silničního správního úřadu k umístění inženýrské sítě (vzdušný kabel NN pro SSZ) podle § 25 odst. 6 písm. d) ZPK a k úpravě stávajícího dopravního připojení MK k Silnici podle § 10 odst. 4 ZPK, přičemž se v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 10 odst. 4 ZPK.“

VII. Závěrečná ustanovení

- (1) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi stranami.
- (2) Vztahy, které nejsou upraveny touto smlouvou se řídí SZ a dalšími právními předpisy.
- (3) Práva a povinnosti sjednaná v této smlouvě jsou závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran.
- (4) Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat výlučně písemnou (jiná, než písemná forma se vylučuje) dohodou smluvních stran formou dodatku této smlouvy podepsaného všemi smluvními stranami. Stanoví-li tato smlouva či zákon, že určitý úkon má být proveden písemnou formou, vylučují smluvní strany provedení takového úkonu v jiné než písemné formě. Ujednání, v nichž se smluvní strany vzdávají požadavku na písemnou formu, se musí uskutečnit písemně (jiná, než písemná forma se vylučuje). Žádné zápisy ve stavebním deníku Stavby nebudou považovány za změnu této smlouvy.
- (5) Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle SZ a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) SZ.
- (6) Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy dle zákona č. 106/1999, Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Souhlas udělují smluvní strany dobrovolně a na dobu neurčitou.
- (7) Pokud se některá ustanovení této smlouvy stanou neplatná nebo nevymahatelná, nebude to znamenat neplatnost celé smlouvy.
- (8) Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze stran strany obdrží 2 vyhotovení.
- (9) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je uzavřena na základě jejich svobodné a pravé vůle, což potvrzují svými podpisy.

Příloha:

1. Projektová dokumentace ve stupni DUSP č. v. C3 Situace

Schválení uzavření smlouvy

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: dne 29. 4. 2019, č.j.: 41/9R/2019

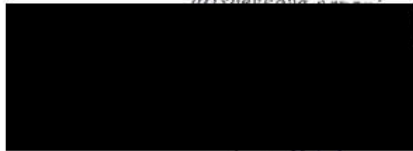
Schválení finančních prostředků

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: dne 15. 4. 2019, č.j.: 30/8R/2019, RO 11/2019, tab. č. 27

Ve Zlíně dne 10 -05- 2019

Ředitelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
Zlín

zastoupený ŘSZK

Ve Zlíně dne

zastoupené Michalem Čížkem,
členem Rady města ZlínaŘeditelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
K majáku 5001, 761 23 Zlín

ředitel

Předběžná řídicí kontrola dle zákona č. 320/2001 Sb.			
funkce	příjmení	podpis	datum
příkazce operace	Ing. David Neutinger		
správce rozpočtu	Rokosová		

zodpovídá	odbor	datum	příjmení	podpis
věcně		10. 5. 2019	Ing.	
právně	OP	10. 5. 2019		
finančně	OE	10. 5. 2019		