

Smlouva o dílo č. E617-S-1729/ 2019

číslo smlouvy zhotovitele: 19052/ 19

uzavřená podle § 2586 a násl. zák. čís. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Zástupci smluvních stran prohlašují, že jsou zcela způsobilí k právním úkonům a uzavírají tuto

S M L O U V U O D Í L O

(dále jen „Smlouva“)

na zpracování studie proveditelnosti s názvem
„SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26.02.2018

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384 číslo účtu:

na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

1.2. Zhotovitel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem : Kounicova 688/26, 611 36 Brno

zastoupena: **Ing. Kamilem Chmelou**, jednatelem společnosti

Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, spisová značka C 3803

Bankovní spojení: .

číslo účtu:

na straně druhé (dále jen Zhotovitel)

II. NÁZEV DÍLA A PŘEDMĚT SMLOUVY

Zhotovitel se zavazuje zpracovat studii proveditelnosti s názvem „**SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou**“ (dále též „Dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli dohodnutou cenu.

III. VÝCHOZÍ ÚDAJE A PODKLADY

3.1. Smlouva je uzavřena a Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Výzva k podání cenové nabídky zn. 1844/2019-SŽDC-SSV-Ú3 ze dne 28. 3. 2019;

b) Nabídka zhotovitele ze dne 16.4.2019, která byla akceptována a vybrána jako nejvhodnější rozhodnutím Objednatele, č. j. 22542/2019-SŽDC-GR-O7 ze dne 24.4.2019;

- c) Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo č. 1/2014 ze dne 20. 2. 2014 (dále jen „OP“)
 - d) Zvláštní technické podmínky pro zpracování „SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou“ ze dne 13. 3. 2019 včetně Přílohy č. 1 zvláštních technických podmínek – Členění dokumentace studie proveditelnosti.
 - e) Národní implementační plán ERTMS Česká republika (9/2017).
- 3.2. Zhotovitel je při provádění díla a jeho částí povinen dodržovat obecně závazné předpisy, ujednání této smlouvy a jejich příloh, stanoviska a rozhodnutí příslušných orgánů státní správy a vycházet z podkladů a pokynů předaných mu Objednatelem.
- 3.3. Zastupování - osoby zmocněné jednat za:
- OBJEDNATELE:**
ve věcech technických:
ve věcech smluvních:
- ZHOTOVITELE:**
ve věcech technických:
ve věcech smluvních:
- 3.4. Každý zmocněnec je oprávněn jednat samostatně ve všech úkonech, týkajících se této smlouvy a odpovídajících oblasti jeho zmocnění, s výjimkou práva uzavření dodatku či podpisu jiné změny této smlouvy. Toto právo je vyhrazeno osobě zmocněné jednat dle čl. I, bod 1.1. a 1.2. smlouvy. Změnu osob zmocněných jednat dle tohoto bodu Smlouvy je možno provést písemným oznámením druhé smluvní straně.

IV. PŘEDMĚT DÍLA

- 4.1. Předmětem plnění Zhotovitele je zhotovení Díla dle zadávacích podmínek v rozsahu:
Předmětem SP (studie proveditelnosti) je návrh modernizace a rekonstrukce železniční trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou včetně prověření elektrizace. Smyslem a účelem studie proveditelnosti je posouzení a vzájemné porovnání dále definovaných variant modernizace/rekonstrukce trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou
- Ekonomické hodnocení bude vypracováno metodou CBA v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu.
- 4.2. Název díla uvedený v čl. II. této smlouvy je zhotovitel povinen respektovat při označení dokumentace.
- 4.3. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 4.4. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 4.5. Zhotovitel se zavazuje vypracovat pro Objednatele Dílo řádně a včas dle zadávacích podmínek zakázky a podmínek této Smlouvy o Dílo a Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za řádně a včas vypracované Dílo dohodnutou cenu ve výši, jak je uvedeno v čl. VII. této Smlouvy.

V. PROVEDENÍ DÍLA

5.1. Zhotovitel je povinen dodat předmět plnění následujícím způsobem:

- 1. dílčí etapa – předmět díla v rozsahu:
 - analýza a vyhodnocení stávajícího stavu a výsledků dosud zpracované dokumentace;
 - analýza dopravní obslužnosti řešeného území, vyhodnocení vstupní demografických, socio-ekonomických, kalibrace dopravního modelu;
 - identifikace omezujících míst a rizik spojených se zajištěním dopravní obslužnosti řešeného území, včetně návrhu na jejich odstranění/eliminace;
 - projednání podkladů;
 - návrh varianty Bez projektu v podobě technického a dopravně-technologického řešení;
 - upřesnění podoby projektových variant na základě analýzy a vyhodnocení stávajícího stavu dopravní infrastruktury a přepravních vztahů v řešeném území;
 - posouzení stávajícího Doubravnického tunelu ve vztahu k technickému řešení projektových variant elektrizace;
 - odevzdání 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);

- 2. dílčí etapa – předmět díla v rozsahu:
 - projednání a zapracování připomínek z projednání prvního dílčího plnění;
 - návrh technického a dopravně-technologického řešení projektových variant;
 - energetické výpočty pro celou oblast řešené studie;
 - rámcové stanovení investičních nákladů;
 - rámcové výstupy z dopravního modelu a přepravní prognózy;
 - na základě rámcových výsledků jednotlivých variant bude doporučen další postup prací, včetně vytipování variant vhodných k dalšímu rozpracování (úprava, vypuštění, kombinace variant apod.);
 - odevzdání 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);

- 3. dílčí etapa – předmět díla v rozsahu:
 - projednání a zapracování připomínek z projednání druhého dílčího plnění;
 - finalizace technického a dopravně-technologického řešení projektových variant;
 - finalizace investičních nákladů;
 - finalizace výstupů z dopravního modelu a přepravní prognózy;
 - zpracování ekonomického hodnocení (CBA, analýzy rizik a DETR analýzy);
 - na základě podrobných výsledků sledovaných variant bude doporučen další postup prací, včetně případného vytipování variant vhodných k dalšímu rozpracování (úprava, vypuštění, kombinace variant apod.);

- odevzdání 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
 - 4. dílčí etapa – předmět díla v rozsahu:
 - projednání a zapracování připomínek z projednání třetího dílčího plnění;
 - odevzdání 2x výtisk v papírové formě; 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 2x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
 - 5. dílčí etapa – předmět díla v rozsahu:
 - konečné odevzdání se zapracovanými připomínkami;
 - odevzdání 4x výtisk v papírové formě; 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 2x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).
- 5.2. Počet vyhotovení dle bodu 5.1. je zahrnut v ceně díla, včetně dokumentace předávané v elektronické podobě.
- 5.3. Místem plnění je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.
- 5.4. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo pouze ve spolupráci s těmito poddodavateli a v uvedeném rozsahu prací:
- SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4–Lhotka, IČ: 04 59 85 55
část prací: železnič.svršek a železnič.spodek, mosty, umělé stavby
podíl:
- Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČ: 25 52 54 41
část prací: zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody
podíl:
- AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ: 47 30 72 18
část prací: přepravní analýza podíl:

VI. TERMÍN PLNĚNÍ

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

Předmět díla bude dokončen a předán **v následujících termínech:**

1. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo
 - termín je fakturační – 15 % z ceny díla;
2. dílčí etapa– bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy;
 - termín je fakturační – 30 % z ceny díla;
3. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy
 - termín je fakturační – 20 % z ceny díla
4. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 11 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy
 - termín je fakturační – 20 % z ceny díla;
5. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 5. dílčí etapy
 - termín je fakturační – 15 % z ceny díla;

VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 7.1. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková Cena Díla bez DPH **4.969.000,- Kč**
slovy: **čtyři miliony devět set šedesát devět tisíc korun českých bez DPH**

- 7.2. Cena celého díla dle čl. 7.1. této smlouvy o dílo je stanovena jako **cena nejvýše přípustná**, kterou je možné překročit jen za podmínek stanovených ve smlouvě.
7.3. Právo účtovat cenu díla vzniká zhotoviteli nejdříve okamžikem řádného ukončení, předání a převzetí díla (nebo jeho části) bez vad a nedodělků. Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady:

v kolonce ODBĚRATEL

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

v kolonce PŘÍJEMCE

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

**Stavební správa východ,
Nerudova 1, 779 00 Olomouc**

- 7.4. Náležitosti daňového dokladu a splatnost jsou uvedeny v OP. DPH bude účtováno v zákonné sazbě.
7.5. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
7.6. Cenu za dílo dle této smlouvy je možno uhradit pouze na účet zhotovitele, uvedený v bodě 1.2. smlouvy. V případě požadavku zhotovitele na změnu nebo doplnění tohoto bankovního spojení je povinen zhotovitel doručit žádost o změnu buď prostřednictvím datové schránky Objednatele s využitím datové schránky zhotovitele nebo listinou s úředně ověřeným podpisem zhotovitele, resp. statutárního zástupce zhotovitele. Změna bankovního spojení je pak účinná dnem uzavření dodatku ke smlouvě o dílo. Uvedení jiného účtu zhotovitele v daňovém dokladu, než je uveden v bodě 1.2. smlouvy nebo jejích dodatcích je důvodem pro vrácení daňového dokladu dle čl. VII bod 5 OP.
7.7. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

VIII. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA

- 8.1. Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo i jeho jednotlivé části budou bez vad, že předmět této Smlouvy je zhotoven v souladu s příslušnými technickými normami, drážními předpisy a podmínkami této Smlouvy a že nejméně po dobu stanovenou zárukou, bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě. Tuto odpovědnost má i v případě, že k provedení jednotlivých částí Díla použije se souhlasem Objednatele třetí osoby.
8.2. Záruční doba činí **60 měsíců** a začíná plynout dnem následujícím po převzetí Díla Objednatelem.
8.3. Bližší podmínky týkající se záruky a odpovědnosti za vady jsou uvedeny v OP.

IX. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy a způsob utajení obchodního tajemství se Zhotovitel zavazuje dodržovat v rozsahu a za podmínek, jak je uvedeno v OP.
- 9.2 Zhotovitel souhlasí s kontrolou Státního fondu dopravní infrastruktury o užití prostředků poskytnutých Fondem a předloží mu potřebné podklady k provedení případné kontroly, které souvisejí s předmětem Smlouvy o Dílo.
- 9.3 Bude-li v dokumentaci navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů Objednatele, Objednatel požaduje jako součást řešení zajistit povolení výjimky. Případné navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 9.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do dokumentace zpracovány ve smluvním termínu odevzdání Díla.
- 9.5 Případné změny, týkající se provádění Díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci Objednatele.
- 9.6 Zhotovitel prohlašuje, že je mu znám obsah dokumentů uvedených v čl. IV, V, IX a přílohy č. 1 OP této Smlouvy.

X. SANKCE

- 10.1. Zhotovitel je povinen nahradit Objednateli jím způsobenou škodu včetně ušlého zisku.
- 10.2. Při posuzování odpovědnosti za škodu a jejich náhrad bude postupováno podle příslušných ustanovení OP.
- 10.3. Na základě této dohody smluvních stran se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu v případech a ve výši jak je uvedeno v OP.
- 10.4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost Zhotovitele splnit převzatý závazek.

XI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 11.2. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude v registru smluv uveřejněna.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednatele obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

- 11.3. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran. Podléhá-li tato smlouva povinnosti uveřejnění v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. V opačném případě smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.
- 11.4. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 11.5. Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 11.6. Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 11.7. Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. čl. VIII, IX a XII Obchodních podmínek nastává patnáct let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 11.8. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 11.9. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 11.10. Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 11.11. Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní

strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

11.12. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

11.13. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

11.14. Součástí Smlouvy tvoří tyto dále uvedené přílohy, které obdržel zhotovitel jako součást výzvy k předložení cenové nabídky a k vlastní smlouvě o dílo se již v listinné formě nepřipojují:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo ze dne 20. 2. 2014

Příloha č. 2 Smlouva o zpracování osobních údajů

Příloha č. 3: Zvláštní technické podmínky ze dne 13. 3. 2019
Příloha č. 1 zvláštních technických podmínek – Členění dokumentace studie proveditelnosti

11.15. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich vážné a svobodné vůle, prosté omylu a na důkaz toho připojují své podpisy.

Objednatel:

Zhotovitel:

V Praze dne 17.5.2019

V Brně dne 27.5.2019

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1

**Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo ze dne 20. 2.
2014**

Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo

č.1/2014

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY,
STÁTNÍ ORGANIZACE
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ

Datum vydání: 20.2.2014

Datum účinnosti: 20.2.2014



.....
Dr. Ing. Václav John
ředitel

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa východ

772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(35)



Správa železniční dopravní cesty

Obsah :

DEFINICE	3
ČL. I. OBECNÁ USTANOVENÍ	4
ČL. II. DALŠÍ ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN.....	4
III. DOBA PLNĚNÍ.....	5
IV. VLASTNICKÉ PRÁVO KE ZHOTOVOVANÉMU DÍLU A UŽÍVACÍ PRÁVA	6
V. PROVÁDĚNÍ DÍLA	7
VI. CENA	8
VII. PLATEBNÍ PODMÍNKY.....	9
VIII. ZMĚNY DÍLA.....	10
IX. SPLNĚNÍ A PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	10
X. ZÁRUKY A ODPOVĚDNOST ZA VADY.....	12
XI. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	13
XII. SMLUVNÍ POKUTA.....	13
XIII. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE.....	14
XIV. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	15
XV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	15
PŘÍLOHA Č.1	16
ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY	16
Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:	16
Platné obecně závazné evropské dokumenty	18
Vyhlášky UIC	18
Technické normy:	18
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:.....	19

Definice

Níže uvedené pojmy a výrazy mají následující význam, s výjimkou případů, kdy kontext vyžaduje jiný výklad :

1. „Dílo“ znamená předmět plnění nebo jeho část, určenou v zadávacích podmínkách zakázky a Smlouvě o dílo. Dílo je zpravidla vymezeno pro konkrétní stavbu.
2. „Objednatel“ znamená stranu uvedenou ve smlouvě, která přijala nabídku nebo objednala provedení díla, popřípadě její právní nástupce. Ve fázi zadání zakázky je objednatel zároveň zadavatelem ve smyslu Zákona o veřejných zakázkách.
3. „Zhotovitel“ znamená stranu uvedenou ve smlouvě, popřípadě její právní nástupce, mající oprávnění k činnostem uvedeným ve smlouvě podle zvláštních předpisů. Ve fázi zadání zakázky je zhotovitel dodavatelem ve smyslu Zákona o veřejných zakázkách, ve smlouvě je uveden zhotovitel jako zhotovitel.
4. „Subdodavatel“ znamená právnickou nebo fyzickou osobu uvedenou ve smlouvě nebo jinou osobu určenou jako subdodavatel, která má oprávnění k činnostem podle zvláštních předpisů a je pověřena zhotovitelem provedením částí díla, a právní nástupci všech těchto osob. Stejný význam mají i termíny „podzhotovitel“ a „poddodavatel“.
5. „Strana“ a „Strany“ znamená objednatele a zhotovitele a „třetí strana“ – znamená jakoukoliv jinou fyzickou nebo právnickou osobu tak, jak vyplývá z kontextu.
6. „Smlouva“ je dvoustranný právní úkon, který musí mít náležitosti podle Občanského zákoníku. Sestává ze Smlouvy o dílo, obchodních podmínek a příloh a dalších dokumentů specifikovaných v těchto OP a ve Smlouvě.
7. „Den“ je období mezi dvěma za sebou následujícími půlnočními.
8. „Měsíc“ je období měsíce, podle gregoriánského kalendáře, začínající v n-tý den v měsíci a končící v n-1tý den následujícího měsíce.
9. „Sazba“ je jednotková cena nabídnutá zhotovitelem, která se může měnit pouze za podmínek stanovených ve smlouvě.
10. „ČD“ – znamená České dráhy, a.s.
11. „SŽDC“ – znamená Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
12. „OP“ – znamená obchodní podmínky

I. OBECNÁ USTANOVENÍ

1. Tyto obchodní podmínky jsou závazné pro smluvní strany smluv o dílo hrazených ze státních dotací, z bankovních úvěrů SŽDC nebo ze Státního fondu dopravní infrastruktury a pro smlouvy, u nichž se smluvní strany na jejich použití dohodnou, mimo smlouvy o dílo na zpracování přípravné dokumentace stavby a projektu stavby, které se řídí samostatnými obchodními podmínkami pro tyto smlouvy.
2. Tyto podmínky se řídí českým právem.
3. Realizace díla a smlouva o dílo se bude řídit zejména dále uvedenými platnými obecně závaznými právními normami, směrnicemi, doklady a dokumenty, uvedenými v příloze těchto OP.
4. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro zhotovitele závazný.

II. DALŠÍ ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
 - na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikačním předpokladům, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy
 - způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
2. Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných povolení, podkladů a certifikátů, nestanovili Smlouva jinak nebo nejsou-li tato povolení či souhlasy zajištěny Objednatelem.
4. Zhotovitel podpisem Smlouvy prohlašuje, že k provedení díla, vymezeného smlouvou má potřebné oprávnění k podnikání a zavazuje se, že zpracování díla zajistí osobami odborně způsobilými.
5. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování všech podkladů uvedených v těchto Obchodních podmínkách, ve smlouvě o dílo a dle pokynů oprávněných osob objednatele.
6. Zhotovitel musí při zpracování díla navrhovat jen výrobky, které mají vlastnosti a jsou způsobilé, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energií.
7. Bez předchozího písemného souhlasu objednatele nesmí zhotovitel převést závazky dle smlouvy o dílo nebo jakoukoliv její část nebo prospěch či podíl v ní kterékoliv třetí osobě.
8. V případě, že se na realizaci díla bude finančně podílet Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen Fond), je zhotovitel povinen v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury umožnit Fondu kontrolu efektivního využití finančních prostředků poskytnutých Fondem na realizaci díla. Za tím účelem je zhotovitel povinen předložit Fondu všechny podklady potřebné k provedení kontroly, které souvisejí s předmětem smlouvy o dílo.
9. V případě, že se na realizaci díla bude finančně podílet Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen fond), je zhotovitel povinen zajistit, aby ve všech informačních materiálech o investiční akci včetně Díla samotného bylo vyobrazeno logo Státního fondu dopravní infrastruktury včetně

uvedení údaje, že investiční akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury .

10. Zhotovitel je povinen zajistit, aby případné činnosti na dopravní cestě při zhotovení díla byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých osob - vedoucích prací, které jsou povinny se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti (ve smyslu Směrnice č.50/2008 SŽDC) všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a orgánům státní správy ČR.
11. Zhotovitel se zavazuje ohlásit nejpozději do 14 dnů objednateli veškeré změny, které nastaly po uzavření smlouvy o dílo a které se týkají údajů požadovaných objednatelem při prokazování kvalifikace a odborné způsobilosti vedoucích prací zhotovitele.
12. V případě, že je pro plnění díla nezbytné provozování drážní dopravy, je zhotovitel povinen objednateli před zahájením prací prokázat uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy předložením originálu nebo ověřené kopie takové smlouvy, uzavřené v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách.

III. DOBA PLNĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s termíny plnění sjednanými ve Smlouvě.
2. Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu termínů plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených ve lhůtách plnění, přičemž:
 - se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelem, a
 - se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelem.
4. Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobně budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti sjednaným termínům plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl.VIII těchto Obchodních podmínek.
5. Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
 - změna Díla dle čl. VIII těchto Obchodních podmínek,
 - okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - zprostí-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
 - jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
6. Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
7. V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu sjednaných termínů plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou

- trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
8. Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodloužení Zhotovitelem s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle sjednaných termínů plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný návrh nových termínů plnění s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Návrh bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
 9. Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
 10. V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
 11. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodloužení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
 12. Jestliže bude přerušeno prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
 13. Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

IV. VLASTNICKÉ PRÁVO KE ZHOTOVOVANÉMU DÍLU A UŽIVACÍ PRÁVA

1. Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
2. K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
3. V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídka práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

V. PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Zhotovitel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s odbornou péčí, zavazuje se dodržovat zadávací podmínky, pravomocná rozhodnutí, obecně závazné předpisy, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), drážní předpisy a podmínky smlouvy o dílo.
2. Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy a rozhodnutími dotčených orgánů státní správy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
3. Objednateli jsou zachována práva a není povinen nahradit škodu a náklady vzniklé následkem přerušení provádění díla, pokud zhotovitel věděl nebo mohl vědět o nevhodnosti podkladů a pokynů předaných mu objednatel a tuto nevhodnost mohl při vynaložení odborné péče zjistit a objednatel na ně prokazatelně neupozornil, ač měl tuto povinnost podle bodu 2. tohoto článku.
4. Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím subdodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Subdodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevede ji na dalšího Subdodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Subdodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Subdodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
5. Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí mít vlastní stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje nezbytné k provedení příslušné Části Díla. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Subdodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Subdodavatelé.
6. Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Subdodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu, pokud není Smlouvou stanoveno jinak.
7. Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni ve Smlouvě, a to v rozsahu plnění tam uvedeném.
8. Subdodavatelé uvedení ve smlouvě, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich subdodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Subdodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Subdodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Subdodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Subdodavatele.
9. Zhotovitel se zavazuje, že Subdodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Subdodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Subdodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění

vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Subdodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Subdodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

10. K zabezpečení provádění díla dle Smlouvy se zavazuje zhotovitel k zajištění veřejnoprávních projednání potřebných pro splnění Díla (včetně vyjádření příslušných složek SŽDC). Dále se zavazuje k obstarání příslušných rozhodnutí (vyjádření dotčených orgánů státní správy) a všech dalších povolení potřebných podle platných předpisů.
11. Konkrétní povinnosti pro tato projednání, obstarání a zajištění povolení vyplývají z předmětu zadání veřejné zakázky a platných právních předpisů.
12. Zhotovitel se zavazuje zajistit všechna potřebná povolení pro řádné provedení díla a jejich realizaci na vlastní náklad a odpovědnost, odpovídá za škody vzniklé nedodržením tohoto závazku a vydaných pravomocných povolení a rozhodnutí.
13. Je-li součástí díla vypracování dokumentace nebo části dokumentace pro stavbu, jejíž realizací by došlo k dotčení pozemků cizích vlastníků, je součástí předmětu plnění i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu (či jiných obdobných smluv - §86 nebo §110 stavebního zákona a vyhl.503/2006 Sb.) se všemi vlastníky všech dotčených pozemků a všech potřebných dokladů a podkladů k vydání územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle zák.č. 183/2006 Sb.
14. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu uhradit Objednateli veškeré majetkové sankce, které objednateli uloží správní či jiný orgán za zhotovitelem způsobené porušení obecně závazných právních předpisů a pravomocných rozhodnutí.
15. V případě objektivní nemožnosti zajištění výše zmíněných veřejnoprávních projednání, příslušných rozhodnutí a potřebných povolení (zapříčiněné důvody ležícími mimo zhotovitele), je zhotovitel povinen tuto skutečnost objednateli bez prodlení oznámit a předložit mu danou věc k dořešení a ke stanovení dalšího postupu.
16. Rovněž v případě nesouhlasného vyjádření vlastníků pozemků předloží zhotovitel případ (s písemným negativním stanoviskem tohoto vlastníka) objednateli k dořešení. Výše uvedený postup zhotovitele (dle bodů 15 a 16) nelze chápat jako porušení smluvních povinností zhotovitelem a nemůže být proto důvodem pro použití sankcí za prodlení či za vadné plnění díla, ani pro uplatňování náhrady škody, ze strany objednatel.
17. Po celou dobu provádění díla a odstraňování jeho vad musí zhotovitel dbát plně na bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců a všech ostatních osob, které provádí práce v souvislosti s realizací předmětu plnění a jsou oprávněné ke vstupu do objektů provozovaných SŽDC. Zhotovitel nese zodpovědnost za bezpečnost těchto osob. Za tím účelem je povinen učinit veškerá potřebná opatření v zájmu ochrany osob a majetku a to jak veřejného, tak i třetích osob.
18. Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, ujednání a podklady, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání. Veškeré podklady povahy technické, výrobní či obchodní poskytnuté zhotoviteli k provedení díla a Dílo samotné, vypracované zhotovitelem jako výsledek činnosti, jež je předmětem díla na základě Smlouvy, není zhotovitel oprávněn poskytnout jiným osobám než objednateli. Bez předchozího písemného souhlasu statutárního zástupce objednatel není zhotovitel oprávněn zapůjčené podklady, výsledek činnosti předmětu díla ani jeho část pro sebe nebo jinou osobu jakýmkoliv způsobem užívat nebo s ním nakládat.

VI. CENA

1. Cena celého díla, která je zakotvena ve Smlouvě bude neměnná s výjimkou změn provedených dle čl. VIII těchto Obchodních podmínek, projednaných způsobem dle platné právní úpravy veřejných zakázek, potvrzených zhotovitelem a oceněných cenami hodinových sazeb z nabídky zhotovitele.
2. Zhotovitel se sám ujistil o správnosti a dostatečnosti své nabídky a o sazbách a cenách uvedených v soupisu profesí a činnostech, na jehož základě bude muset kryt veškeré své smluvní závazky a

všechny záležitosti a věci nutné pro řádné provedení a dokončení předmětu díla dle smlouvy o dílo a odstranění jeho vad.

3. Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky(Dílo) za cenu uvedenou v čl. VII Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v čl. VII Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
 - v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena za zpracování Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
 - na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ.
4. Cena Díla zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v nich žádné vady.

VII. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cenu za zhotovení díla uhradí objednatel na základě dílčích daňových dokladů a konečného daňového dokladu, které je zhotovitel povinen vystavit a doručit v sídle objednatele za předpokladu splnění dále uvedených podmínek. Zhotovitel je oprávněn vystavit dílčí daňové doklady pouze v případě, že se tak smluvní strany dohodnou ve Smlouvě.
2. Daňové doklady musí být doloženy dokladem o předání a převzetí díla nebo jeho části (Předávací protokol nebo Protokol o provedení Díla)
3. Zhotovitel bude v souladu s rozdělením předmětu díla vystavovat daňové doklady za provedené práce, odsouhlasené oprávněným zástupcem objednatele. Vystavování daňových dokladů na případná částečná plnění musí odpovídat částem díla, dohodnutých ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady:

v kolonce ODBĚRATEL

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

v kolonce PŘÍJEMCE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

4. Všechny daňové doklady musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladů (§ 28 zákona č. 235/2004 Sb.).
5. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat příslušné náležitosti a nebude doložen předepsanými přílohami, je objednatel oprávněn daňový doklad zhotoviteli vrátit bez zaplacení před lhůtou splatnosti s uvedením důvodu nezaplacení.
6. Zhotovitel je oprávněn vystavit nový daňový doklad a objednatel není v tomto případě v prodlžení s placením. Lhůta splatnosti začne znovu běžet až po doručení nového daňového dokladu v sídle objednatele.
7. Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání případného průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
8. Vícepráce je zhotovitel oprávněn účtovat za předpokladu, že na jejich provedení byl uzavřen dodatek ke Smlouvě a jejich dokončení bude doloženo dokladem o předání a převzetí (Předávací protokol nebo Protokol o provedení Díla).
9. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

10. Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
11. Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. §1984 občanského zákoníku.

VIII. ZMĚNY DÍLA

1. Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
2. Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
3. Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímou změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
4. Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
5. Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny za zpracování díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Smlouvy a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
6. Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny za zpracování díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
7. Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
8. V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
9. Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZ.
10. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy.
11. Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění sjednaných termínů plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
12. Ujednání čl. IX těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

IX. SPLNĚNÍ A PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU DÍLA

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo řádným ukončením jeho předmětu bez vad a nedodělků v souladu s podmínkami těchto Obchodních podmínek a Smlouvy, předáním a převzetím oprávněnou osobou objednatel ve stanoveném termínu. O tomto předání a převzetí díla je zhotovitel povinen vyhotovit doklad (Předávací protokol nebo Protokol o provedení Díla), jehož kopie bude přílohou daňového dokladu (faktury).

2. Zhotovitel je v prodlení s plněním, jestliže neplní své smluvní závazky řádně a včas a to až do doby poskytnutí řádného plnění nebo do doby, kdy zanikne smlouva jiným způsobem.
3. Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající ujednání Smlouvy o dílo na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
4. Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným ve Smlouvě pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
5. Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu se sjednanými termíny plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
6. Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznesse veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
7. Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
8. Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované.
9. Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
10. Jakmile je Dílo akceptované může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
11. Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
12. Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocných územních rozhodnutí nebo jiných rozhodnutí dle z.č. 183/2006 Sb. a/nebo schválení projektu Ministerstvem dopravy ČR, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí nebo jiných rozhodnutí dle z.č. 183/2006 Sb. a/nebo schválení Projektu Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
13. Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.

X. ZÁRUKY A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od převzetí díla.
2. Po dobu 60 měsíců ode dne předání a převzetí díla je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelem dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
3. Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, vypracovaného v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
4. Doba dle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek neběží:
 - po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
5. Za vady Díla se považují zejména:
 - neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín schvalovacího či jiného navazujícího řízení;
 - neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které se projeví při zpracování následné či související dokumentace nebo při realizaci Stavby;
 - veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
 - nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
 - chyby vycházející ze zaměření ze strany zhotovitele;
 - nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných objednatelům;
 - chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi při zpracování Díla;
 - nedostatečné zpracování rozsahu Díla včetně soupisu prací (např. měrné jednotky v položce výkazu výměr a nedoložení dostačujícího výpočtu);
 - neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
 - smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou
6. Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla doba podle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
7. Doba dle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
8. Doba dle bodu 1 tohoto článku těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
9. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle bodu 1 tohoto článku Obchodních podmínek, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
10. Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušování pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí.
11. V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě.

12. V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny za zpracování Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny za zpracování Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele.
13. Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
14. Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku.

XI. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

1. Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
2. Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
4. Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
5. Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští.
6. Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

XII. SMLUVNÍ POKUTA

1. Podpisem Smlouvy se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak dále uvedeno, nestanoví-li Smlouva jinak.
2. V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžítým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
3. V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených ve Smlouvě je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny za zpracování Díla za každý započatý den prodlení.
4. V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených ve Smlouvě pro jednotlivé Dílčí etapy je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
5. V případě vadného plnění předmětu díla je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu za každou vadu díla, která je předmětem reklamace objednatele v záruční době, ve výši 0,5% z celkové ceny díla bez DPH, minimálně však částku 6.000,- Kč jako částku jednorázovou.

6. V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny části Díla dotčené předmětnou vadou, a to za každou oprávněnou reklamaci.
7. V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Subdodavatele než toho, který byl uveden ve Smlouvě, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeního formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 % z Ceny za zpracování Díla za každý takový případ.
8. V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3 % z Ceny za zpracování Díla.
9. V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
10. V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
11. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
12. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
13. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
14. Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

XIII. Odstoupení objednatele

1. Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
 - Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
 - Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. X těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - Zhotovitel poruší závazek, že Subdodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
 - Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
 - Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
 - Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
 - Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

2. Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 1 tohoto článku Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 1 odrážka šestá a sedmá shora tohoto článku Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
3. Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
4. Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
 - přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dílo zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
6. Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy.

XIV. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

1. Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
 - Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
2. Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
3. Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
4. Ustanovení odst. 4 až 6 článku XIII těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

XV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tyto Obchodní podmínky jsou platné a účinné dnem podpisu ředitelem Stavební správy východ. Obchodní podmínky se všemi případnými dodatky k nim jsou závazné pro obě smluvní strany dnem podpisu příslušné Smlouvy. Odlišnosti případně neúčinnost konkrétních podmínek pro daný smluvní vztah mohou smluvní strany sjednat přímo ve Smlouvě.
2. Měnit nebo doplňovat text těchto podmínek lze jejich dodatkem, který bude průběžně očíslován a podepsán ředitelem Stavební správy východ.
3. Pro právní vztahy těmito Obchodními podmínkami nebo Smlouvou neupravenými platí příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení občanského zákoníku.

PŘÍLOHA Č.1

ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Uplatnění podkladů uvedených v kapitole 6 je odvislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet právních předpisů je demonstrativní. Před zahájením zpracování Díla Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

V průběhu prací si projektant zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.

Při zpracování Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- Obecně závazné evropské dokumenty,
- Technické normy,
- Vyhlášky UIC,
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:

- Zákon č. **266/1994** Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **22/1997** Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. **183/2006** Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících]
- [Zákon č. 184/2006 Sb.](#), o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **17/1992** Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **114/1992** Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **334/1992** Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **289/1995** Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **258/ 2000** Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **254/2001** Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **274/2001** Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- zákon č. **167/2008** Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **350/2011** Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. **201/2012** Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. **458/2000** Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. **127/2005** Sb., o elektronických komunikacích v platném znění

- Zákon č. **185/2001** Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- Zákon č. **137/2006** Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. **360/1992** Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění
- Zákon č. **256/2013** Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění
- Zákon č. **13/1997** Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **89/2012** Sb., občanský zákoník, který nabývá platnosti od 1.1.2014
- Zákon č. **309/2006** Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Zákon č. **151/1997** Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. **357/2013** Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění
Vyhlášky MD č. **177/1995** Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. **100/1995** Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška **499/2006** Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška **503/2006** Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- Vyhláška č. **146/2008** Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Vyhláška MD č. **173/1995** Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška č. **230/2012** Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. **376/2001** Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění
- Vyhláška č. **294/2005** Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. **352/2004** Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. **398/2009** Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízení vlády č. **133/2005** Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení
- Nařízení vlády č. **272/2011** Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Nařízení komise (ES) č. **352/2009** a „Metodický pokyn pro uplatňování nařízení Komise (ES) č. **352/2009** Sb. o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik“ vydané Drážním úřadem 7. 12. 2010
- Sdělení MD č. **111/2004** Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996

- Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Pravidla pro přípravu a financování investičních staveb hrazených z veřejných prostředků, která byla vydána pod č.j. 54/2003-103-INF dne 2. června 2003 Ministerstvem dopravy ČR.
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury, platných od 22.5.2013, uveřejněné ve Věstníku dopravy č. 11/2013 (<http://www.mdcz.cz/cs/Vestniky/default.htm>), kterými se stanoví jednotný postup při hodnocení ekonomické efektivnosti u projektů železniční infrastruktury.

Platné obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21.12.2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění.
- Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění.

Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Technické normy:

- Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP a IS NOR-MIS ČD.
- Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. **11/2006** – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů
- Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. **16/2005** – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **20/2004** – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. **28/2005** – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejiích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **30** – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC č. **32** – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC s.o. č. **34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC s.o. č. **35** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **42** – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č. **50** – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. **77** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GŘ SŽDC č. **96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Předpis SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 1. 8. 2011 pod č.j.: 28361/11-BEZ, s účinností od 01.09.2011, v platném znění.
- Další vyhlášky a směrnice SŽDC uvedené v zadávací dokumentaci
- Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb

Příloha č. 2

Smlouva o zpracování osobních údajů

I. Předmět smlouvy o zpracování osobních údajů

1.1

Smluvní strany se dohodly, že bude-li Zhotovitel pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran za účelem zajištění uzavření smluv, jejichž předmětem bude založení práva provést stavební záměr na dotčeném pozemku nebo stavbě, s fyzickými osobami, které jsou jejich vlastníky, budou mezi nimi platit následující podmínky.

1.2

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat předmětné osobní údaje výhradně za uvedeným účelem a na základě doložených pokynů a podmínek Objednatele a v souladu s nimi, jak vyplývají z této Smlouvy o zpracování osobních údajů a z této Smlouvy o dílo.

II. Rozsah zpracovávaných údajů

2.1

Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v odst. 1.1 této Přílohy č. 2.

2.2

Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném bodě 2.1, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

III. Povinnosti Zhotovitele

3.1

Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES /obecné nařízení o ochraně osobních údajů/ (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli jako správci osobních údajů.

3.2

Zhotovitel bude neprodleně informovat Objednatele, pokud jsou podle jeho názoru některé pokyny Objednatele v rozporu s platnou právní úpravou.

3.3

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou o zpracování osobních údajů, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.

3.4

Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.

3.5

Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.

3.6

Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.

3.7

Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.

3.8

Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě během běžné pracovní doby Zhotovitele provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy o zpracování osobních údajů, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy o dílo, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.

3.9

Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy o zpracování osobních údajů je Zhotovitel povinen vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchování je v souladu s platnou právní úpravou nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

IV. Odpovědnost Zhotovitele a smluvní pokuta

4.1

V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „zpracovatele“ ve smyslu GDPR. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený Smlouvou o zpracování osobních údajů nebo doloženými pokyny Objednatele vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen škodu uhradit.

4.2

Pokud Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každé jednotlivé porušení. Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě zaslané Objednatelům na základě tohoto ustanovení.

4.3

Zaplacením smluvní pokuty, jak je popsána v odstavci výše, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu újmy způsobené porušením ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů.

Příloha č. 3

Zvláštní technické podmínky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Zvláštní technické podmínky pro zpracování

**SP trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad
Sázavou**

1	Úvod	3
2	Předmět a účel studie proveditelnosti	3
3	Cíle projektu	4
4	Rozsah řešení	4
4.1	Rozsah infrastruktury pro technické řešení	4
4.2	Rozsah infrastruktury a oblasti pro provozní model dopravní technologie.....	4
4.3	Rozsah území pro přepravní prognózu (Přepravní model)	5
4.4	Rozsah oblasti pro ekonomické hodnocení.....	5
5	Základní podkladové studie a projektové dokumentace	5
6	Definice variant.....	6
7	Požadovaný obsah studie proveditelnosti.....	9
8	Základní požadavky na zpracování jednotlivých částí studie proveditelnosti	9
8.1	Další požadavky na zpracování studie proveditelnosti	15
9	Harmonogram a organizační požadavky na zpracování studie	15
9.1	Harmonogram prací.....	15
9.2	Organizační požadavky ke zpracování studie	17
10	Další závazné podklady pro zpracování.....	18
11	Požadovaná struktura dokumentace	18

1 ÚVOD

Důvodem pro zadání studie proveditelnosti je potřeba najít a definovat optimální podobu železniční infrastruktury tratí Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou s cílem vytvořit v souladu s Plánem dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina a v návaznosti na cíle Dopravní politiky ČR odpovídající podmínky pro efektivní zapojení uvedené trati do systému dopravní obsluhy dotčeného území.

Ve stávajícím stavu je železniční spojení krajského města Brna a oblastí Nedvědice, Bystřicka a Žďárska realizováno prostřednictvím následujících železničních tratí, resp. jejich částí:

Brno-Židenice – Havlíčkův Brod

Dvoukolejná elektrizovaná trať č. 324 dle TTP, č. 700 00 dle Prohlášení o dráze, součást celostátní dráhy.

Tišnov – Žďár nad Sázavou

Jednokolejná neelektrizovaná trať č. 325A dle TTP, č. 701 00 dle Prohlášení o dráze, součást regionální dráhy.

2 PŘEDMĚT A ÚČEL STUDIE PROVEDITELNOSTI

Předmětem studie proveditelnosti je návrh modernizace a rekonstrukce železniční trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou včetně prověření elektrizace. Smyslem a účelem studie proveditelnosti je posouzení a vzájemné porovnání dále definovaných variant modernizace/rekonstrukce trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou z hlediska:

- *proveditelnosti/realizovatelnosti*
 - z hlediska technického a dopravně-technologického řešení;
 - z hlediska ekonomického hodnocení;
 - z hlediska investičních nákladů;
 - z hlediska dopadu projektu do staveb realizovaných na výchozí infrastruktuře;
 - z hlediska realizovatelnosti objektů, technologií;
- *průchodnosti*
 - z hlediska životního prostředí a vlivu klimatických změn;
 - z hlediska územně-plánovacího;
- *přínosů projektu*
 - z hlediska ekonomického hodnocení;
 - zlepšení obsluhy měst a regionů veřejnou hromadnou dopravou;
 - zlepšení podmínek pro nákladní dopravu v kapacitě a plynulosti provázení vlaků;

z hlediska zvýšení bezpečnosti provozu.

3 CÍLE PROJEKTU

Obecně je cílem projektu naplnění evropských a národních politik z oblasti dopravy, energetiky, životního prostředí, sociální, hospodářské politiky a především ekonomické obhajitelnosti modernizace/optimalizace a elektrizace. Mezi nejvýznamnější cíle lze zařadit zejména následující:

- zkrácení jízdních/cestovních dob a zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity železniční dopravy;
- zlepšení parametrů trati za účelem snížení provozních nákladů vlaků osobní železniční dopravy (potenciální snížení potřebného počtu náležitostí, zkrácení trasy vlaků apod.);
- zajištění požadované kapacity dráhy (zlepšení možností sestavy GVD pro osobní a nákladní dopravu a zlepšení stability GVD v reálném provozu);
- zajištění energetických úspor v dopravě v návaznosti na Vládní usnesení číslo 362/2015 a 978/2015;
- minimalizace nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty;
- zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících.

4 ROZSAH ŘEŠENÍ

Rozsah řešení je pro všechny projektové varianty a variantu bez projektu vymezen takto:

4.1 ROZSAH INFRASTRUKTURY PRO TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Ve stavu Bez projektu je rozsah řešené železniční sítě vymezen uzly Brno, Tišnov a Žďár nad Sázavou a souvisejícími úseky tratí č. 250 v úsecích Brno – Tišnov a Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod a č. 251 Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou.



Obr. 1: Detailní část trati Žďár nad Sázavou – Tišnov řešené studií proveditelnosti včetně navazující infrastruktury

4.2 ROZSAH INFRASTRUKTURY A OBLASTI PRO PROVOZNÍ MODEL DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Rozsah oblasti pro provozní model je ohraničen nejen sítí uvedenou v bodě 4.1, ale rovněž navazujícími tratěmi v Jihomoravském kraji a v Kraji Vysočina, které jsou se sítí definovanou v bodě

4.1 bezprostředně provozně spojeny a mohou tak ovlivnit návrh výsledné technické řešení projektových variant (přímá vozební ramena příměstské osobní dopravy, požadavek na přípojné vazby, přechod náležitostí mezi jednotlivými linkami/rameny atd.).

Zásady pro konstrukci či přímo polohami tras dálkové a regionální dopravy budou pro potřeby provozního modelu primárně převzaty z podkladových dokumentací (nebude-li podkladovými stanovisky objednatelů osobní železniční dopravy řečeno jinak) s tím, že konstrukční poloha a trasování linek může doznávat určitých změn v závislosti na potřebách a možnostech projektového návrhu.

4.3 ROZSAH ÚZEMÍ PRO PŘEPRAVNÍ PROGNOZU (PŘEPRAVNÍ MODEL)

Rozsah území pro přepravní prognózu je vymezen nejen infrastrukturou definovanou v kapitolách 4.1 a 4.2, ale rovněž navazujícími oblastmi, jejichž dopravní obslužnost/dostupnost bude bezprostředně ovlivněna jak navrhovanými úpravami samotné infrastruktury, tak změnou provozního konceptu v průmětu všech řešených variant.

V obecné rovině lze tuto oblast vymežit územím okresů Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Havlíčkův Brod a Žďár nad Sázavou.

Přesné vymezení oblasti pro zpracování přepravní prognózy provede Zpracovatel na základě analýzy přepravních vazeb a v kontextu možností rozvoje tohoto území.

4.4 ROZSAH OBLASTI PRO EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

Rozsah oblasti pro ekonomické hodnocení pro všechny posuzované varianty a všechny dopravní módy je dán dotčeným územím dle předchozích bodů.

5 ZÁKLADNÍ PODKLADOVÉ STUDIE A PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dále uvedené dokumentace bezprostředně ovlivňují oblast řešenou v rámci studie proveditelnosti a jsou tedy podkladovými dokumentacemi pro její zpracování:

- *Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno;*
- *Rekonstrukce ŽST Tišnov;* aktuálně ve stupni ZP + DUR, zpracovatel EXprojekt, s.r.o.; předpoklad dokončení 1. Q 2019
 - součástí dokumentace je rovněž dopravně-technologické posouzení celého ramene Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, včetně návrhu modelových GVD;
- *Adamov – Blansko, BC;*
- *Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC;*

Tyto podklady jsou poskytnuty pouze vybranému dodavateli na jeho vyžádání.

6 DEFINICE VARIANT

Varianta bez projektu (BP)

Ve variantě Bez projektu je předpokládáno zachování stávajícího uspořádání a stavu železniční infrastruktury bez poklesu jejích parametrů, jehož s ohledem na délku hodnotícího období bude dosaženo formou neinvestičních počinů (údržba a opravy), respektive investic již připravených dle kapitoly 5.

V rámci varianty Bez projektu bude uvažováno se zachováním současné podoby a stavu řešené infrastruktury, čehož bude dosaženo prostřednictvím běžné údržby a oprav, tj. zachování provozuschopného stavu bez nepřiměřeného poklesu provozních parametrů trati za použití standardních metod údržby a oprav.

Součástí varianty Bez projektu budou rovněž aktuálně připravované/realizované investiční akce uvedené v kapitole 5.

Projektové varianty (PV)

V rámci projektových variant budou na řešené infrastruktuře navržena odpovídající investiční opatření s cílem dosáhnout požadovaných cílových parametrů infrastruktury. Ty budou vycházet z návrhů řešení dopravní obsluhy dotčeného území.

Projektové varianty budou rozděleny do dvou základních skupin označených jako „optimalizační“ a „modernizační“. Bližší popis předpokládaného rozsahu a charakteru investičních opatření v jednotlivých variantách je uveden v následujícím textu.

S ohledem na průběžné výsledky jednotlivých variant může být v odůvodněných případech navrženo využití dvouzdrojových vozidel.

Optimalizační varianty – zásadním omezením v návrhu těchto variant je požadavek na minimalizaci investičních nákladů a stavebního zásahu do území. Převážná část stavebních prací se bude provádět v rámci stávajících pozemků dráhy. Trvalý zábor nedrážních pozemků za účelem zvýšení kvality dopravní obsluhy území bude přípustný pouze ve výjimečných případech. Půjde především o následující stavební akce:

- rekonstrukce a kolejové úpravy v dopravních, výstavba nových plně bezbariérových nástupišť, včetně odpovídajícího přístupu na tato nástupiště;
- vybudování nových nástupišť s hranou ve výšce 550 mm nad TK ve všech zastávkách, které zůstanou zachovány;
- rekonstrukce traťových úseků ve stávající stopě pouze s případnými lokálními přeložkami a posuny os v obloucích s cílem dosáhnout potřebného zvýšení rychlosti, resp. odstranění rychlostních propadů;
- elektrizace řešeného traťového úseku;
- vybudování nového SZZ a TZZ v řešených železničních stanicích a traťových úsecích;
- minimalizace počtu úrovnňových přejezdů formou redukce, sloučením, nahrazením mimoúrovňovým křížením a odpovídající zabezpečení železničních přejezdů, které zůstanou zachovány;
- návrh stavebně-technických a technologických opatření k zajištění odpovídající kapacity řešeného traťového úseku, včetně potřebné kapacity pro odstavení vozidel;
- vyhodnocení a optimalizace poloh stávajících železničních stanic a zastávek určených pro výstup a nástup cestujících, včetně návrhu na vybudování nových zastávek v místech s odpovídajícím přepravním potenciálem;
- návrh maximální traťové rychlosti vyplyne z potřeb a požadavků dopravní technologie a možností GPK;
- výstavba radiového systému GSM-R, popř. traťové části ETCS vyplyne z návrhu technického řešení a požadavků dopravní-technologie;

- úseky řešené tratě, které nebudou součástí investičních opatření v rámci jednotlivých projektových variant, zůstávají vždy v podobě varianty Bez projektu.

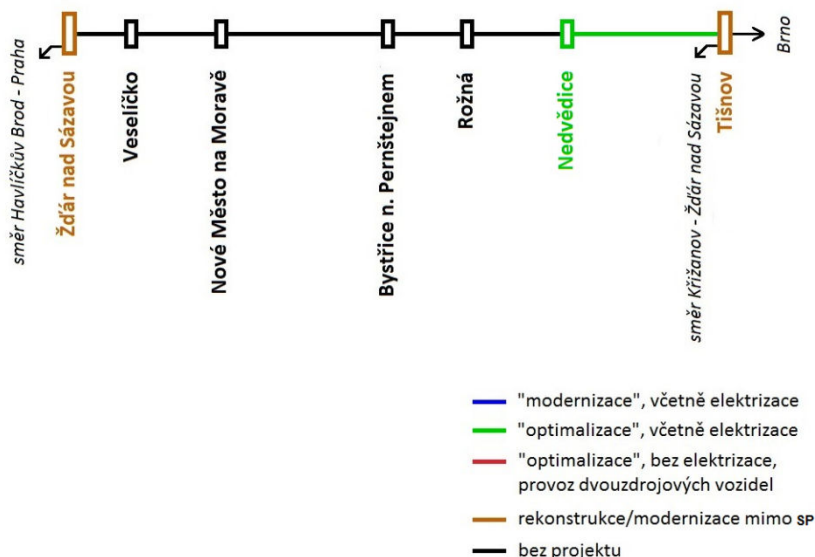
Modernizační varianty – náplň „modernizačních“ variant bude v principu vycházet z variant „optimalizačních“. S cílem dosáhnout co největšího zkrácení cestovních dob však mohou být ve vybraných úsecích navrženy přeložky/novostavba tratě, včetně návrhu nových dopraven/zastávek.

Návrh maximální traťové rychlosti bude navržen s ohledem na její reálnou využitelnost a s ohledem na požadavky a potřeby dopravní technologie.

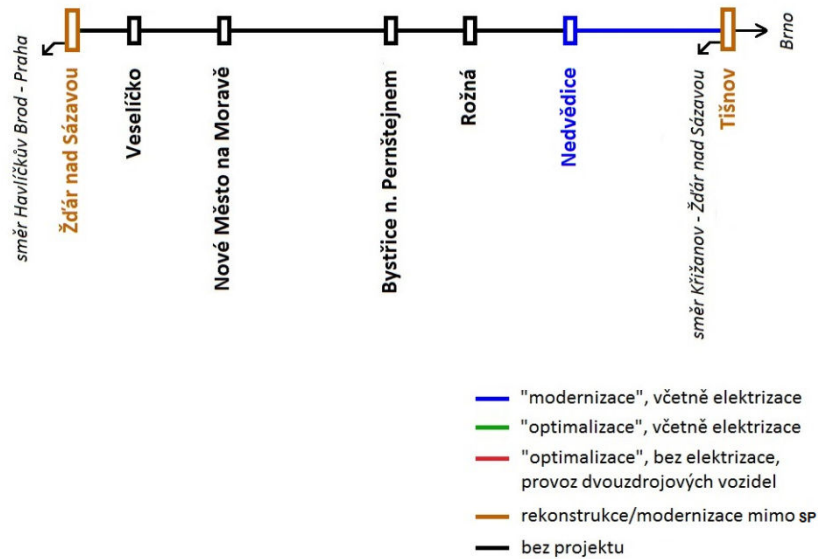
V souvislosti s návrhem přeložek trati a novostaveb traťových úseků bude posouzena zbytnost traťových úseků a dopraven mimo nově vedenou trasu.

V následující kapitole je definována rámcová podoba, rozsah a náplň předpokládaných projektových variant. Jejich konkrétní podoba a počet vzejde z pracovních jednání v souladu s harmonogramem prací na studii. Navržené varianty odsouhlasí Zpracovatel Zadavatel O26 GŘ SZDC po dohodě s Ministerstvem dopravy.

PV 1 – OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE ÚSEKU TIŠNOV – NEDVĚDICE

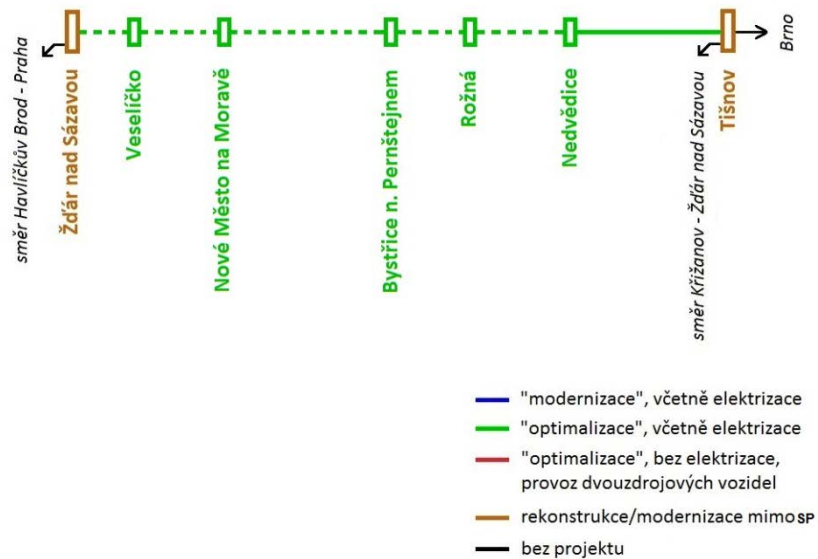


PV 2 – MODERNIZACE A ELEKTRIZACE ÚSEKU TIŠNOV – NEDVĚDICE



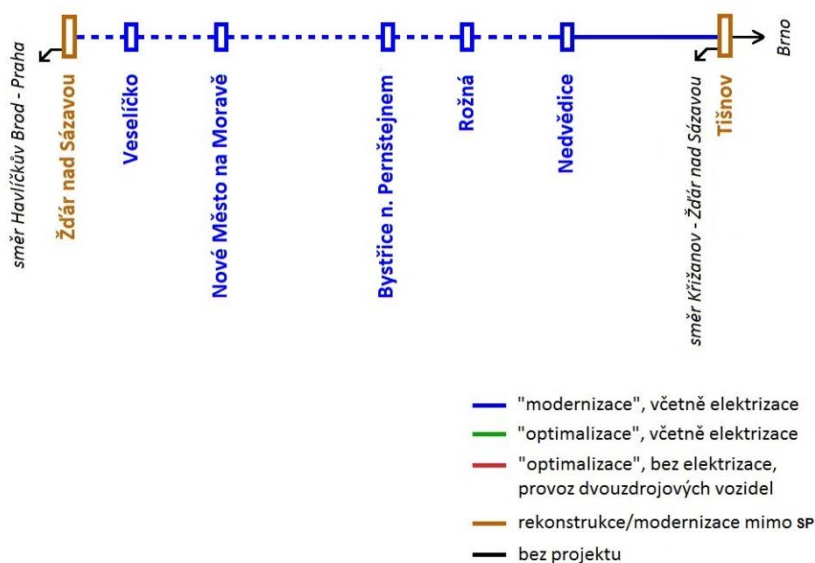
PV 3 – OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE ÚSEKU TIŠNOV – ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Smyslem projektové varianty 3 (PV 3) je prověřit účelnost optimalizace a případné elektrizace trati nad rámec úseku Tišnov – Nedvědice. Investiční opatření tak nemusí být nutně navržena v celém úseku Nedvědice – Žďár nad Sázavou.



PV 4 – MODERNIZACE A ELEKTRIZACE ÚSEKU TIŠNOV – ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Smyslem projektové varianty 4 (PV 4) je prověřit účelnost modernizace a případné elektrizace trati nad rámec úseku Tišnov – Nedvědice. Investiční opatření tak nemusí být nutně navržena v celém úseku Nedvědice – Žďár nad Sázavou.



Ve studii proveditelnosti řešené energetické výpočty pro všechny projektové varianty elektrizace budou uvažovat a koordinovat případnou úpravu TNS Čebín v rámci stavby Adamov – Blansko, BC a Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC.

7 POŽADOVANÝ OBSAH STUDIE PROVEDITELNOSTI

- a) Základní informace
- b) Cíle projektu
- c) Návrh variant
- d) Technické řešení variant železniční infrastruktury
- e) Dopravně-technologické řešení variant železniční dopravy
- f) Analýza a prognóza přepravní poptávky
- g) Posouzení vlivu na životní prostředí, vlivu klimatických změn a územní průchodnost
- h) Ekonomické hodnocení
- i) Závěry a doporučení

8 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI

a) Základní informace

- základní informace o řešeném území (dopravní síť, nabídka veřejné dopravy, hlavní cíle a zdroje dopravy, demografie, socioekonomická charakteristika v kontextu ČR);
- vazba na koncepční dokumenty evropské, národní, regionální, městské politiky, strategické a plánovací dokumenty a jejich analýza a vyhodnocení ve vztahu k řešenému projektu;

identifikace konfliktů, návrh řešení, východiska, potvrzení souladu se strategickými vizemi ochrany životního prostředí;

- popis železniční a navazující dopravní infrastruktury ve výchozím stavu;
- analýza současného stavu dopravní infrastruktury v řešeném území, analýza a definice problémů infrastruktury ve výchozím stavu;
- analýza dopravní obslužnosti řešeného území, společenských souvislostí, očekávání, právních závazků, problémů uživatelů, potenciálu projektu, dopravně-technologické zhodnocení (kapacita, dopravní koncept, spolehlivost apod.);
- možnosti rozvoje (SWOT analýza rozvoje řešeného území z pohledu dopravní infrastruktury a obecně socioekonomického pohledu);
- analýza, ověření, upřesnění a potvrzení cílů projektu a definovaných variant.

b) Cíle projektu

- dle kapitoly 3.

c) Návrh variant

- vymezení a rámcový popis navržených variant na základě principu z kapitoly 6, zdůvodnění návrhu;
- zdůvodnění a popis návrhových parametrů vedoucích k plnění cílů.

d) Technické řešení variant železniční infrastruktury

- analýza výchozího technického stavu v řešené oblasti (stav po dokončení staveb uvedených v kapitole 5);
- definice varianty Bez projektu (dle analýzy výchozího technického stavu, stanovení potřebných údržbových, opravných a nezbytných investičních akcí během hodnotícího období a stanovení jejich nákladů);
- organizace údržby a oprav;
- návrh technického řešení dle jednotlivých variant a definovaného rozsahu řešení;
- návrh etapizace výstavby projektových variant, návrh harmonogramu výstavby pro rozložení do let v rámci ekonomického hodnocení
- analýza stávajícího stavu a počtu železničních přejezdů a prověření možnosti zrušení přejezdů s minimálním dopravním momentem, včetně případného návrhu objízdnych tras
- stanovení investičních nákladů v podrobnosti po úsecích (stanice, mezistaniční úseky) a agregovaných pracích, s oddělením nákladů na přípravu, dokumentace, majetkoprávní zajištění dle Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty a s aktualizací cen dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti;
- posouzení navržených opatření dle hlavních profesí;
- posouzení dopadů do územního plánování a zakreslení odhadované potřebné plochy pro vymezení koridoru územní ochrany, případně dílčích ploch územní ochrany (pro rozšíření tělesa na elektrizaci, plochy pro případnou trakční napájecí stanici atd.);

e) Dopravně-technologické řešení variant

- analýza provozu odpovídajícího variantě Bez projektu v osobní i nákladní železniční dopravě, využití kapacity, dopravní koncept, provozní spolehlivost atd.;
- stanovení/verifikace výhledového rozsahu dopravy včetně návrhu optimálních tras vlaků v jednotlivých směrech (ve spolupráci s dotčenými objednateli, dopravci a přepravci)

- zhodnocení a návržení potřebné kapacity infrastruktury pro zabezpečení potřeb výhledové osobní a nákladní železniční dopravy, tj. prověření kapacity současného stavu železniční infrastruktury (traťových úseků a dopraven) vůči výhledovému provoznímu konceptu a stanovení investičních priorit (kapacitních, rychlostních, přechodnostních atd.); v jednotlivých stanicích bude navržen nezbytný rozsah kolejiště, tj. počet dopravních a manipulačních kolejí, včetně návrhu na odstranění kolizních míst; počet a délka nástupních hran odpovídající výhledovému složení souprav a délce vlaků; odpovídající délka nástupních hran bude navrhována i na řešených zastávkách; zpracován bude také návrh zřízení elektrického ohřevu výhybek, popis vozového parku pro jednotlivé segmenty dopravy/linky, v případě užití dvouzdvojevozdů jejich popis (charakteristika);
- výpočty jízdních dob pro všechny významné dotčené relace v ovlivněné oblasti;
- výpočet rozhodujících provozních intervalů;
- výpočet propustnosti rozhodujících traťových kolejí, popř. zhlaví;
- stanovení počtu provozních zaměstnanců
- dopravní schémata, linkové vedení
- sestavení/revize modelových grafikonů vlakové dopravy pro dobu minimálně dvouhodinové špičky, případně i pro sedlo na řešených tratích a na dotčených tratích, které na ně navazují a jsou změnami bezprostředně ovlivněny;
- návrh soupravových jízd pro potřeby navržené dopravní technologie a návrh umístění kolejových kapacit pro odstavy a provozní údržbu osobních souprav;
- definice všech omezujících míst na navazujících tratích, která v návaznosti na změnu dopravního modelu neumožňují zajištění odpovídajících přestupních vazeb a návrh opatření pro jejich odstranění;
- sestavení síťové grafiky ITJŘ (integrovaného taktového jízdního řádu) pro celou řešenou oblast;
- grafické znázornění plánů obsazení kolejí v rozhodných uzlových stanicích;
- grafy rychlostí včetně dynamického průběhu rychlostí pro typová vozidla pro řešené tratě včetně dvouzdvojevozdů;
- provozní koncept bude nad rámec uvedených podkladů potvrzen/upřesněn, případně doplněn ze strany objednavatelů dopravy na vstupním jednání či na nejbližším následujícím pracovním jednání;
- navržen bude rovněž způsob obsluhy manipulačních míst a vlečkových kolejí včetně odpovídajícího zabezpečení posunových cest;
- ve spolupráci s vlastníky vleček zapojených do řešené celostátní dráhy bude prověřeno možné zrušení neobsluhovaných vleček s cílem úspory nákladů;

f) Analýza a prognóza přepravní poptávky

- popis sítě v rozsahu, který je relevantní pro řešenou studii, včetně konkurenčních druhů dopravy;
- vývoj dopravy a přepravy v posledních letech, výkonová dopravní a přepravní data železnice, konkurenčních druhů dopravy;
- Zpracovatel si vyžádá od dopravců přepravní trendy, které budou po odsouhlasení Zadavatelem aproximovány do dalších let;
- prognóza objemu poptávky po přepravě v osobní dopravě bude provedena s podrobností, stanovenou dle odhadovaného vlivu železniční infrastruktury na modelovanou oblast;
- přepravní prognóza musí vycházet z obecně uznávané metodiky založené na určení zásadních přepravních relací na řešené i konkurenční infrastruktuře; výpočet převedené dopravy bude podložen kvalitativním porovnáním železničního a silničního módu; prognóza musí dále zohlednit rozvoj okolní infrastruktury dle aktuálních strategických podkladů;

- dopravní model musí zohlednit všechny relevantní aspekty pro volbu přepravního módu, především (vnímanou) cestovní dobu, přestupy (kvalitativně i kvantitativně), cenu jízdného (náklady provozu IAD), možnost zaparkování vozidel IAD, charakter cest (pracovní, mimopracovní), vnímané pohodlí ve vozidle, pěší docházku, interval mezi spoji apod.;
- dopravní model bude pracovat i s multimodálními vazbami v osobní dopravě (využití individuální a veřejné dopravy za použití P+R, B+R či K+R);
- model osobní dopravy bude vytvořen standardní čtyřstupňovou metodou (v nákladní dopravě lze zvolit odlišný přístup) a bude vytvořen v mezinárodně rozšířeném a všeobecně uznávaném softwarovém prostředí; v prvním kroku bude na základě dostupných průzkumů, metodik a existujících sociologických dat vytvořen a kalibrován model stávajícího stavu, v kroku druhém pak bude na základě modelů stávajícího stavu a na základě předpokládaných scénářů dlouhodobého vývoje společnosti tak, jak jsou definovány v Dopravních sektorových strategiích a na základě výstupů průzkumů dopravního chování vytvořen model stavů výhledových, a to pro variantu Bez projektu i varianty projektové (PV); model v tomto ohledu musí korektně pracovat s indukovanou dopravou;
- součástí bude také analýza zahrnující vzájemnou korelaci mezi přepravními toky, směrovými vztahy (zdroj – cíl) a provozním modelem (intervaly spojů, místa zastavení, pěší dostupnost, linkové vedení, cestovní časy, taktový koncept s provázaností přestupů);
- součástí bude také analýza potenciálu pro případná nová nebo posunutá místa zastavení, resp. pro případné rušení stávajících míst zastavení v oblasti řešené studie proveditelnosti;
- pro dopravní model využije Zpracovatel existující podklady, které si sám zajistí vyjma podkladů uvedených v kapitole 5; náklady na jejich opatření jsou součástí ceny zakázky. Poklady, které nebudou dostupné (např. přepravní výkony u neobjednávaných linek apod.) a budou Zpracovatelem považovány za potřebné k zajištění validity modelu, si Zpracovatel opatří sám (sčítáním, průzkumem) v rozsahu potřebném pro zpracování studie proveditelnosti; formu průzkumu navrhne Zpracovatel a podléhá potvrzení Zadavatelem;
- Zpracovatel vymezení relevantní území, na kterém se projeví efekty předpokládané investice jak v regionálních vztazích, tak v dálkových vztazích procházejících daným územím nebo v něm končících a začínajících;
- přepravní prognóza zohlední demografický vývoj v řešeném území;
- bude zahrnut vliv turistického ruchu a jeho rozvoje na železniční dopravu (charakter, sezónnost, potřeby);
- bude zahrnut vliv výběrových řízení na dopravce (předpokládaný výhledový vozidlový park apod.) v termínech předpokládaných objednateli osobní dopravy (MD, KÚ Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina);
- Zpracovatel vyjde zejména z dopravních plánů objednatelů osobní dopravy (MD, KÚ Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina) a železničních nákladních dopravců;
- bude zohledněna tarifní integrace, provázanost linkového vedení a jízdních řádů;
- při řešení a posuzování železničních stanic a zastávek bude dbáno na návaznost linek autobusových a parkovacích, resp. zastavovacích ploch P+R, K+R a B+R; poloha zastávek a uvedených ploch bude doložena situacemi okolí stanic a zastávek ve vhodném měřítku zajišťujícím přehlednost výkresu;
- v nákladní dopravě bude analyzován dosavadní a očekávaný vývoj a komoditní skladba přeprav; Zpracovatel provede analýzu využití tras z GVD na základě rozboru skutečného stavu; bude osloveno Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ;
- ve výstupech této kapitoly musí být mj. obsaženo:
 - popis ovlivněné oblasti;
 - socioekonomické a demografické charakteristiky;
 - analýza a prognóza osobní dopravy: popis použité metody včetně logiky výpočtu a vzorců; stávající poptávka po osobní dopravě; výhledová poptávka po osobní

dopravě (v obou případech vždy agregovaná matice přepravních vztahů mezi řešenými dopravními okrsky pro jednotlivé druhy dopravy, resp. celkem); cestovní časy (skutečné i vnímané, vč. konkurenčních druhů dopravy) ve vybraných rozhodujících relacích; převedená a indukovaná doprava; vazba na ekonomické hodnocení; vyhodnocení obsazenosti průměrné a špičkové obsazenosti vlaků osobní dopravy a využití tras nákladní dopravy v navrhovaném GVD vzhledem k přepravní prognóze;

- matice vztahů budou dokládány vždy samostatně pro stávající, převedenou a indukovanou dopravu;
- analýza a prognóza vývoje nákladní dopravy.

g) Posouzení vlivu na životní prostředí, vlivu klimatických změn a územní průchodnost

- bude posouzena vazba jednotlivých variant na životní prostředí, a to vztah k proceduře SEA, EIA, vliv na zvláště chráněná území, NATURA 2000, vliv na Územní systém ekologické stability (ÚSES), vliv na významné krajinné prvky, vliv na půdní fond (zejména zemědělský a lesní), vliv na lesy, vliv na ekocentra s biokoridory, potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, ochrana před hlukem a vibracemi;
- bude zhodnocen vliv klimatických změn na řešený projekt v souladu s dokumentem „Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR“, vydaného Ministerstvem životního prostředí (hledisko mitigační a adaptační, identifikace vlivů na změny klimatu, posouzení na odolnost projektu vůči klimatickým rizikům - silný vítr, sněhové jevy, námrazové jevy, silné deště, povodně, bouřkové jevy, vysoké teploty, sucho a požáry; posouzení zranitelnosti navrhovaného řešení, zhodnocení rizik, identifikace a zhodnocení možností pro přizpůsobení;
- součástí výstupů bude zhodnocení územní průchodnosti, a to nejen z pohledu vlivu na životní prostředí, ale i zhodnocení střetů se zastavěnými plochami, návrhovými plochami pro zastavění a dalšími záměry dle platných (případně aktuálně projednávaných návrhů) územních plánů obcí i krajů;
- při zpracování studie proveditelnosti je nutné od počátku zpracování konzultovat a projednávat s dotčeným krajem – odborem dopravy a dalšími odbory, v jejichž kompetenci je územní plánování, dále s ŘSD v případě že trasa se dotýká dálnic a silnic I. třídy (navržené přeložky, úpravy dálničních nájezdů, atd.);
- v případě, že budou navrhovány přeložky (vybočení stávající trasy opouštějící osu) bude prověřeno předběžné geologické posouzení lokality navrhované přeložky s podrobným rozpracováním v navazujícím stupni dokumentace pro územní rozhodnutí.

h) Ekonomické hodnocení

- pro hodnocené varianty bude zpracováno ekonomické hodnocení metodou analýzy nákladů a přínosů investičních projektů (CBA) dle v době zpracování studie proveditelnosti platné resortní metodiky; hodnocení bude obsahovat finanční a ekonomickou analýzu porovnávající řešenou variantu (varianty) s variantou Bez projektu; kromě uvedených analýz budou získané výsledky podrobeny analýze citlivosti a rizik; na závěr bude proveden souhrnný rozbor vypočtených výsledků a budou z nich vyvozeny konkrétní závěry a doporučení pro všechny hodnocené varianty, včetně průchodnosti územím; ekonomické hodnocení bude prezentováno jak formou technické zprávy, tak formou CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu;
- ekonomické hodnocení bude zpracováno pro jednotlivé řešené varianty v těchto částech:
 - finanční analýza;
 - ekonomická analýza;
 - analýza citlivosti a rizik;
 - vyhodnocení ekonomického hodnocení variant;

- pro všechny sledované varianty bude zpracováno hodnocení ekonomické efektivity naplňující Provděcí pokyny k aktuálně platné resortní metodice a to tak, aby zcela naplnily požadavky těchto dokumentů:
 - Provděcí nařízení Komise (EU) 2015/207 ze dne 20. ledna 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, pokud jde o vzory pro zprávu o pokroku, předkládání informací o Velkém projektu, společný akční plán, zprávy o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost, prohlášení řídicího subjektu, auditní strategii, výrok auditora a výroční kontrolní zprávu a o metodiku provádění analýzy nákladů a přínosů;
 - Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014;
 - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.
- součástí výstupů ekonomického hodnocení budou CBA tabulky ve formátu.xls;
- provozní náklady vlaků budou ohodnoceny aktuálně platnou metodikou dodanou objednatelům;
- v ekonomickém hodnocení budou samostatně uvedeny jednotlivé přínosy; u přínosů vztahených k dopravnímu modelu budou samostatně uváděny dopady na železničních (převážně mimoměstských) a vnitroměstských cestách, samostatně pro cestující stávající, převedenou dopravu a indukovanou dopravu, resp. v dalším vhodném členění (např. územním) tak, aby byl zřejmý dopad (kladný nebo záporný) na jednotlivé skupiny cest;
- v ekonomickém hodnocení budou samostatně posouzeny takové části projektu, které jsou nezávislé a invariantní vůči projektovým variantám (např. samostatný návrh zastávky nebo umělé stavby, jejichž realizace nepodmiňuje některou z variant), aby bylo možné rozhodnout o účelnosti jejich zařazení do celkového návrhu;
- v ekonomickém hodnocení bude vyhodnocen dopad dopravních omezení v rámci výstavby, resp. oprav v projektových variantách i ve variantě bez projektu;
- v ekonomickém hodnocení budou popsány i nemonetizovatelné přínosy, například dopady na možnost rozvoje měst a obcí;
- úkolem obecné analýzy rizik je identifikace a zhodnocení nejistoty v určení rozličných faktorů ovlivňujících proveditelnost projektu v jednotlivých navrhovaných variantách;
- Zpracovatel provede identifikaci rozhodujících zdrojů rizik v průběhu celého životního cyklu projektu, tedy přípravy, výstavby, uvádění do provozu a též provozování, údržby a obnovy; zvláštní pozornost bude věnována environmentálním aspektům a aspektům průchodnosti územím a změnám klimatu; Zpracovatel vypracuje matici rizik sumarizující typ rizika, stanovení pravděpodobnosti možného výskytu a jejich možný dopad na finanční a časovou stránku projektu, dále provede návrh způsobu řízení jednotlivých rizik pro minimalizaci pravděpodobnosti jejich výskytu, resp. pro minimalizaci jejich dopadu; analýza rizik bude kvalitativní i kvantitativní; vedle vyhodnocení rizik bude studie obsahovat návrh opatření vedoucí k jejich eliminaci nebo ke snížení dopadu rizikových faktorů na projekt.

i) Závěry a doporučení

- shrnutí variant a jejich výsledků ve všech oblastech;
- vyhodnocení variant verbální analýzou (DETR), která zohlední:
 - přínosy z hlediska reakce poptávky na nová opatření;
 - přínosy z hlediska dopravní technologie;
 - výsledky CBA;

- investiční náklady, možnosti financování a zhodnocení rizik;
 - časové možnosti realizace a případná možnost etapizace;
 - shodu s územními plány a dopady do nich;
 - zhodnocení územní průchodnosti;
 - vliv stavby na životní prostředí;
 - vliv realizace stavby na omezení železničního provozu;
 - vliv realizace stavby na omezení konkurenčních módů dopravy.
- závěrečné shrnutí na základě dosažených výsledků a doporučení dalšího postupu Zadavateli.

8.1 DALŠÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI

- návrhy technického a dopravně-technologického řešení budou modifikovány dle výsledků posouzení provozní koncepce osobní železniční dopravy a dalších zjištěných podkladů;
- pro všechny projektové varianty musí být provedena opakovaná optimalizace návrhu technického a dopravně-technologického řešení podle průběžných výsledků dopravního modelu, přepravní prognózy a ekonomického hodnocení;
- dopravní model podrobně vyhodnotí reálné přestupní časy v dopravních uzlech pro jednotlivé varianty, zohlední též reálné docházkové vzdálenosti z železnice i se zohledněním všech relevantních aspektů (interval linek, jízdné, charakter území, charakter cílů docházky);
- návrh provozního konceptu železniční dopravy vyjde z podkladových dokumentací (studií) resp. bude revidován z předpokladů objednatelů osobní dopravy (MD O190, KORDIS JMK, a.s., Jihomoravský kraj, Krajský úřad Kraje Vysočina) a po zpracování a posouzení čtyřstupňovým dopravním modelem bude tento návrh modifikován a opětovně projednán s objednateli; budou též uvažovány nutné soupravné jízdy a poloha kolejových kapacit pro odstavky a provozní údržbu osobních souprav;
- ve všech projektových variantách musí být na zastávkách a stanicích navrženy prostory pro cestující (odbavení, čekání apod.) podle frekvence a proudu cestujících. Prostory musí být navrženy v souladu s TSI PRM a vyhl. 398/2009 Sb. tak, aby vyhovovaly potřebám osob se sníženou schopností pohybu a orientace;
- výhledový rozsah nákladní dopravy bude vycházet z reálně predikovatelných potřeb nákladní dopravy, z výhledového očekávaného rozvoje nákladní dopravy v ČR (Usnesení vlády č. 978/2015) a z potřeb dopravních obsluhy řešeného území;
- návrh projektových variant musí vyhovovat výhledovým dopravním potřebám v osobní i nákladní železniční dopravě, které vyplynou z dopravního modelu a přepravní prognózy;
- návrh bude respektovat evropskou a národní legislativu a technické normy (ČSN EN, ČSN, TNŽ, interní dokumenty a předpisy SŽDC apod.)
- na návrh Zadavatele či Zpracovatele mohou být varianty v průběhu zpracování studie upraveny nebo definovány nové podvarianty, především tehdy, pokud vyplynou takové požadavky ze zpracovaného dopravně-technologického řešení nebo z požadavků objednatelů železniční dopravy nebo při negativních výsledcích ekonomického hodnocení;
- studie proveditelnosti bude koordinována s dalšími relevantními záměry SŽDC, ŘSD, Jihomoravského kraje, Kraje Vysočina, dotčených měst a obcí a jiných relevantních subjektů.

9 HARMONOGRAM A ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ STUDIE

9.1 HARMONOGRAM PRACÍ

Práce na studii budou zahájeny ihned po účinnosti Smlouvy o dílo. V průběhu prací bude Zadavatel činnost Zpracovatele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání, která se budou konat podle potřeby, minimálně však 1x za tři měsíce.

Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o dílo nikterak dotčena povinnost Zpracovatele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Zadavatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zpracovatelem.

Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními. Předpokládaná doba pro zpracování je dobou maximální a termíny pro jednotlivé plnění jsou pro Zpracovatele závazné, nedohodnou-li se Zadavatel se Zpracovatelem písemně jinak.

- 1. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 5 měsíců** od účinnosti Smlouvy o dílo, náplní etapy bude:
 - analýza a vyhodnocení stávajícího stavu a výsledků dosud zpracované dokumentace;
 - analýza dopravní obslužnosti řešeného území, vyhodnocení vstupní demografických, socio-ekonomických, kalibrace dopravního modelu;
 - identifikace omezujících míst a rizik spojených se zajištěním dopravní obslužnosti řešeného území, včetně návrhu na jejich odstranění/eliminace;
 - projednání podkladů;
 - návrh varianty Bez projektu v podobě technického a dopravně-technologického řešení;
 - upřesnění podoby projektových variant na základě analýzy a vyhodnocení stávajícího stavu dopravní infrastruktury a přepravních vztahů v řešeném území;
 - posouzení stávajícího Doubravnického tunelu ve vztahu k technickému řešení projektových variant elektrizace;
 - termín je fakturační – 15 % z ceny díla;
 - odevzdání 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
- 2. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy, náplní etapy bude:
 - projednání a zapracování připomínek z projednání prvního dílčího plnění;
 - návrh technického a dopravně-technologického řešení projektových variant;
 - podrobné energetické výpočty pro celou oblast řešené studie;
 - rámcové stanovení investičních nákladů;
 - rámcové výstupy z dopravního modelu a přepravní prognózy;
 - na základě rámcových výsledků jednotlivých variant bude doporučen další postup prací, včetně vytipování variant vhodných k dalšímu rozpracování (úprava, vypuštění, kombinace variant apod.);
 - termín je fakturační – 30 % z ceny díla;
 - odevzdání 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
- 3. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy, náplní etapy bude:
 - projednání a zapracování připomínek z projednání druhého dílčího plnění;
 - finalizace technického a dopravně-technologického řešení projektových variant;
 - finalizace investičních nákladů;
 - finalizace výstupů z dopravního modelu a přepravní prognózy;

- zpracování ekonomického hodnocení (CBA, analýzy rizik a DETR analýzy);
 - na základě podrobných výsledků sledovaných variant bude doporučen další postup prací, včetně případného vytipování variant vhodných k dalšímu rozpracování (úprava, vypuštění, kombinace variant apod.);
 - termín je fakturační – 20 % z ceny díla;
 - odevzdání 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
- 4. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 11 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 2. dílčí etapy, náplní etapy bude:
 - koncept studie k připomínkám;
 - projednání a zpracování připomínek z projednání třetího dílčího plnění;
 - termín je fakturační – 20 % z ceny díla;
 - odevzdání 2x výtisk v papírové formě; 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 2x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
 - 5. dílčí etapa – bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců** od písemného pokynu Zadavatele k započetí s plněním 5. dílčí etapy, náplní etapy bude:
 - konečné odevzdání se zpracovanými připomínkami;
 - termín je fakturační – 15 % z ceny díla;
 - odevzdání 4x výtisk v papírové formě; 10x CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 2x CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP).

9.2 ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY KE ZPRACOVÁNÍ STUDIE

Práce na studii budou organizovány formou pracovních porad Zadavatele a Zpracovatele, které budou svolávány podle pokynů Zpracovatele a Zadavatele, minimálně však v níže uvedeném rozsahu.

Minimálně požadovaný rozsah pracovních jednání:

- **vstupní jednání** – bude svoláno a uskutečněno nejpozději do jednoho měsíce od termínu zahájení prací na studii;
- **porada před dílčím odevzdáním** – bude svolána a uskutečněna před každým dílčím odevzdáním studie;
- **vypořádání připomínek po dílčím odevzdání** – bude svolána po každém dílčím odevzdání studie za účelem vypořádání připomínek k příslušnému dílčímu odevzdání studie
- **závěrečné jednání** – bude svoláno nejpozději 14 dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla, nejpozději na tomto jednání vypořádá Zpracovatel všechny připomínky Zadavatele.

Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Zadavatelem. Porady se budou konat i průběžně, pokud o to Zadavatel požádá.

Jednání svolává Zpracovatel vždy po předchozí dohodě se Zadavatelem nejméně 10 dní před termínem jednání. Nejpozději 2 pracovní dny před termínem jednání pak Zpracovatel rozesílá elektronickou cestou veškeré materiály a podklady, které budou předmětem diskuze. Z jednání pořizuje Zpracovatel záznam, který bude zaslán nejpozději do 10 dnů účastníkům jednání k odsouhlasení (pokud nebude vyhotoven a podepsán přímo na jednání). Záznamy z jednání budou součástí dokladové části studie proveditelnosti.

Jednání budou vedena v češtině, tedy v jazyce zpracovávané dokumentace (studie proveditelnosti).

Rovněž doručená stanoviska, doručené podklady (např. od objednatelů dopravy a od municipalit), reakce projektanta na doručené připomínky a stanoviska budou součástí dokladové části.

Zpracovatel je povinen zpracovat připomínky z projednání (především od MD, SŽDC a SFDI, příp. externího hodnotitele) nezamítnuté Zadavatelem. To však nezbavuje povinnosti Zpracovatele postupovat v souladu se Smlouvou o dílo s odbornou péčí a upozornit na všechny nevhodné připomínky nebo jiné příkazy či doporučení ze strany Zadavatele nebo třetích osob.

Zpracovatel si sám a na své náklady zajistí podklady nebo aktualizaci podkladů od objednatelů dopravy, dopravců a veškeré další údaje, potřebné pro zpracování studie proveditelnosti.

Zpracovatel si rovněž zajistí informace o předpokládaném vývoji okolní sítě ve všech módech, rozhodující termíny uvažovaných změn okolní sítě podléhají potvrzení ze strany Zadavatele.

Zpracovaný a kalibrovaný dopravní model bude v jeho plně funkční a otevřené podobě včetně zpracovaných výhledových přepravních vztahů v termínu dle harmonogramu poskytnut k verifikaci Zadavateli.

Všechny vstupy a výpočty ve studii budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

10 DALŠÍ ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

- Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (dostupné na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>);
- Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu, schválený MD 08/2018 (dostupné na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>);
- Závěrečná zpráva „Odborný podklad k zohlednění dopadů změny klimatu při přípravě projektů dopravní infrastruktury“; Praha; červen 2017 (dostupné na: <http://web.opd.cz/document/zaverecna-zprava-odborny-podklad-k-zohledneni-dopadu-zmeny-klimatu-pri-priprave-projektu-dopravni-infrastruktury/>);
- Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR; [http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/\\$FILE/OEO_K-Adaptacni_strategie-20151029.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie/$FILE/OEO_K-Adaptacni_strategie-20151029.pdf);
- Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů – Ekonomický nástroj pro hodnocení politiky soudržnosti v letech 2014 – 2020 v českém jazyce. (CBA_Guide_Final_Report_CZ.pdf); dostupné na: https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/ad1551fc-2a95-4fac-b7f4-3e6caa855be6/Guide-to-Cost-Benefit-Analysis_CZ.pdf;
- Národní implementační plán ERTMS Česká republika (9/2017).

11 POŽADOVANÁ STRUKTURA DOKUMENTACE

Pro požadované členění dokumentace studie proveditelnosti platí Příloha č. 1 těchto zvláštních technických podmínek pro zpracování, není-li uvedeno jinak.

Struktura digitálního a tištěného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace specifikováno jinak.

Digitálním odevzdáním se rozumí:

- soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou verzí dokumentace;
- soubory v otevřené (editovatelné) formě (ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN, SHP), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou verzí.

Samostatně budou Zadavateli pouze digitálně odevzdány:

- pro část Přepravní prognóza soubory prostorových dat modelovaných výhledových zátěží, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty; zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
 - Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - metadata budou rovněž v souladu s Metadatovým profilem ČR pro soubory prostorových dat, sérií souborů prostorových dat a služeb založených na prostorových datech.
- pro část Přepravní prognóza bude dále odevzdána matice přepravních vztahů ve formátu XLS(X) a pro část Ekonomické hodnocení CBA tabulky rovněž ve formátu XLS(X).

Pro část Přepravní prognóza (dopravní model) odevzdat:

- matice přepravních vztahů ve formátu xls;
- posuzovaná dopravní síť s přiřazenými modelovanými výhledovými zátěžemi ve formátu „shapefile“ (SHP).

Zpracoval: Odbor strategie GŘ SZDC, s.o.

Datum vydání: v Praze dne 13. 3. 2019

Ing. Jan Křemen
Ing. Petr Bošek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 293096

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0f38486d-c373-4d06-ac53-8fa7bbcbbcf01

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.05.2019 09:45:00



b890e4a3-e423-4c26-8896-c42edc2ab0f7