**Celostátní průzkum znalosti a postojů k vybraným signálům na semaforech**

# Předmět díla

Jedná se o dvě samostatná šetření, s odlišně definovanými populacemi a vlastním dotazníkem. Obě šetření budou realizována dotazováním CAWI/CATI panelu, přičemž respondenti panelu se mohou účastnit vždy jen jednoho z šetření. První šetření je zaměřeno na **Průzkum znalostí a postojů vůči blikající zelené** (dále jen řidiči), druhé šetření je zaměřeno na **Průzkum chování a postojů vůči signálům na přechodu s odpočtem** (dále jen chodci).

U obou šetření Zhotovitel zajistí sběr dotazníků, jejich zpracování a dodání datových matic.

V rámci každého šetření bude získán kvótně definovaný výběrový soubor o dané minimální velikosti:

* Řidiči 2175 respondentů (z populace aktivních řidičů ČR, 18+)
* Chodci 2425 respondentů (z obecné populace ČR)
* V obou případech minimálně 120 na kraj

Konečným výstupem zakázky jsou datové matice, kódovníky pro každý z požadovaných průzkumů a report o reprezentativnosti výběrových souborů z hlediska vybraných kvótních kritérií.

# Popis statistického šetření

## Předmět šetření průzkumu

### Řidiči

Dotazníkem pro Řidiče budou zjišťovány znalosti a postoje k vybraným světelným signálům. Konktrétně bude zjišťováno:

* Sociodemografie respondenta (věk, pohlaví)
* Bydliště (kraj)
* Řidičská praxe (počet hodin při řízení za týden)
* skupina řidičského oprávnění
* Sada otázek k jednotlivým přestupkům

### Chodci

Dotazníkem pro Chodce budou zjišťovány znalosti, postoje a chování vůči signálům na přechodu s odpočtem. Konktrétně bude zjišťováno:

* Sociodemografie respondenta (věk, pohlaví)
* Bydliště (kraj)
* skupina řidičského oprávnění
* Počet hodin chůze po městě za týden
* Sada otázek k jednotlivým přestupkům

## Metoda šetření

Data budou pořizována dotazováním respondentů pomocí CAWI/CATI panelu. Respondenti z panelu se mohou účastnit vždy jen jednoho ze dvou šetření.

Zadavatel si vyhrazuje právo jednotlivé otázky před zahájením samotného průzkumu editovat. Změna počtu otázek se nepředpokládá.

Finální podoba online dotazníků musí být odsouhlasena Zadavatelem.

## Doba statistického šetření

Dotazování bude probíhat od 1. 6. 2019 do 30. 8. 2019.

## Velikost a sestavení výběrového souboru

### Řidiči

Populace průzkumu Řidiči je populace aktivních řidičů (řízení za poslední měsíc), obyvatel ČR starších 18 let. Respondenti budou do výběrového souboru zařazeni na základě následujících kvót:

* Řidičské oprávnění skupiny B
* Věk (18 +, nad 65 let max. 20 % vzorku)
* Bydliště (ČR rovnoměrně na kraj)
* Řízení motorového vozidla minimálně jednou za poslední týden

V průzkumu Řidiči bude osloveno minimálně 2 000 respondentů. Skutečná velikost výběrového souboru bude odpovídat nabídce ze strany vítěze výběrového řízení.

### Chodci

Populace průzkumu Chodci je populace obyvatel ČR starších 15 let. Respondenti budou do výběrového souboru zařazeni na základě následujících kvót:

* Věk
	+ Mladí 15 až 24 let (30 % vzorku)
	+ Aktivní 25 až 65 let (40 % vzorku)
	+ Senioři více jak 65 let (30 % vzorku)
* Bydliště (ČR rovnoměrně na kraj)
* Pohyb chodce v městském prostředí (minimálně hodina za poslední týden)

V průzkumu Chodci bude osloveno minimálně 2 000 respondentů. Skutečná velikost výběrového souboru bude odpovídat nabídce ze strany vítěze výběrového řízení.

# Výstupy

Výstupem zakázky jsou:

* Datová matice pro šetření Řidičů se všemi proměnnými def. přiloženým dotazníkem
* Datová matice pro šetření Chodců se všemi proměnnými def. přiloženým dotazníkem
* Kompletní kódovník datové matice k Řidičům
* Kompletní kódovník datové matice k Chodcům
* Report o reprezentativnosti výběrových souborů

Výstupy budou Zhotovitelem dodány do dvou týdnů od ukončení sběru dat.

**Dotazník pro průzkum znalostí a postojů vůči blikající zelené**

Pohlaví respondenta: Muž / Žena

Řidičské oprávnění skupiny B: ANO / NE

Počet hodin za volantem za poslední týden: *(uvede počet hodin číslovkou)*

1. Myslíte si, že se Vám daří reagovat na signály semaforu správně?
2. ano, vždy
3. většinou ano
4. někdy ne
5. většinou ne
6. nikdy

*Poznámka pro zhotovitele: Pouze jedna odpověď je správná.*

1. Setkal/a jste se někdy se semaforem, na němž se v časovém předstihu před rozsvícením žlutého světla rozblikala zelená?
2. Ano
3. Ne
4. Nevzpomínám si

*Poznámka pro zhotovitele: Pouze jedna odpověď je správná.*

1. Přiřaďte jednotlivé významy signálů k příslušné barvě na semaforu.

|  |  |
| --- | --- |
| Signál | Význam signálu |
| 1. Zelený signál
2. Přerušovaný zelený signál
3. Žlutý signál
4. Červený signál
 | 1, Volno!2, Bezprostřední konec signálu volno!3, Pozor! – zastavit vozidlo je-li to bezpečné4, Stůj!5, Pozor! – připravit se k jízdě6, Semafor mimo provoz, platí dopravní značky |

*Poznámka pro zhotovitele: Dva významy signálů zůstanou bez odpovědi. Nutné je náhodně rotovat pořadí signálů a význam signálu.*

1. Kdy je podle Vašeho názoru řidič povinen na křižovatce s blikající zelenou zastavit?

*Poznámka pro respondenta: Může platit více možností.*

1. Když se rozbliká zelená
2. Když se rozsvítí žlutá v případě, že je to bezpečné
3. Když se rozsvítí červená
4. Když se rozbliká žlutá
5. Žádná z uvedených možností

*Poznámka pro zhotovitele: Nutné je náhodně rotovat pořadí odpovědí.*

1. Jaký vliv by podle Vašeho názoru měla blikající zelená na:

- Plynulost dopravy: a) kladný; b) žádný; c) záporný; d) nevím

- Bezpečnost dopravy: a) kladný; b) žádný; c) záporný; d) nevím

- Komfort přepravy: a) kladný; b) žádný; c) záporný; d) nevím

**Dotazník pro průzkum chování a postojů vůči signálům na přechodu s odpočtem**

*Respondenti musejí být chodci s aktivním pohybem v městech nebo obcích (pravidelná chůze do zaměstnání, nebo za jiným účelem).*

Pohlaví respondenta: Muž / Žena

Skupina řidičského oprávnění: Osobní automobil (B)

 Osobní automobil (B) + jiné

Žádné

Počet hodin při chůzi ve městě za poslední týden: (uvede počet hodin číslovkou)

1. Jaké místo upřednostňujete k překročení silnice?
2. Přechod pro chodce
3. Místo které vypadá, že je k tomu určené
4. Nejkratší možnou trasu
5. Bez preference

*Poznámka pro zhotovitele: Pouze jedna odpověď je správná.*

1. V případě, že je přechod vybaven semaforem, rozhlédnete se při přecházení?
2. Vždy
3. Někdy
4. Nikdy

*Poznámka pro zhotovitele: Pouze jedna odpověď je správná.*

1. Setkal/a jste se někdy na přechodu pro chodce se semaforem, který byl vybavený časovým odpočtem zeleného nebo červeného signálu pro přecházení?
2. Ano
3. Ne
4. Nevzpomínám si

*Poznámka pro zhotovitele: Pouze jedna odpověď je správná.*

1. V případě, že je červený signál na přechodu doplněn časovým odpočtem, kdy můžete do přechodu vstoupit?
2. Na zelený signál
3. Když odpočet dojde nuly a zhasne
4. Po rozhlédnutí se a na zelný signál

*Poznámka pro zhotovitele: Pouze jedna odpověď je správná.*

1. V případě, že se blížíte k přechodu, na kterém svítí zelený signál pro přecházení, tak
2. vstoupím do přechodu bez prodlení
3. váhám, zda mám k překročení silnice dostatečný čas
4. vyčkám do další zelené
5. zrychlím a překonám přechod rychleji

*Poznámka pro zhotovitele: Pouze jedna odpověď je správná.*