

SMLOUVA O NÁJMU DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

(uzavřená dle § 630 až § 637 zákona ČR č.513/1991 Sb. v platném znění)

Č. smlouvy pronajímatele: S 14343/2013-OŘ BNO-SEE**Č. smlouvy nájemce: SL 680 /2013****Článek 1**
SMLUVNÍ STRANY**Pronajímatel:****Firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Nové Město, Dlážďená 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00

Organizační jednotka: Oblastní ředitelství Brno

Zastoupená: Ing. Pavlem Surým, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Pavel Surý, ředitel Oblastního ředitelství Brno

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence a daňových dokladů /faktur/:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

(dále jen pronajímatel)

a

Nájemce:**Firma: TRAMO RAIL, a.s.**

Právní osoba zapsána Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1614

Sídlo: Olomouc, Železniční 547/4, PSČ 772 00

Zastoupená: Ing. Jiřím Slepíčkou, předsedou představenstva, nebo
Ing. Martinem Janovským, místopředseda představenstva spol.

IČ: 25369610

DIČ: CZ 25369610

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: pan Ing. Jiřím Slepíčkou, předsedou představenstva

ve věcech technických: [REDAKCE]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence a daňových dokladů /faktur/:

TRAMO RAIL, a.s., Železniční 547/4, 772 00 Olomouc

(dále jen nájemce)**Článek 2**
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je závazek *Pronajímatele* přenechat *Nájemci* k dočasnému užívání železniční nákladní vůz schváleného typu (dále jen „vůz“), jehož typ je uveden v odstavci 2 tohoto článku za podmínek dále dohodnutých v této smlouvě. Pronajatý vůz je dle předepsaného režimu „vůz určený pro účely dráhy“.
2. *Pronajímatel* se zavazuje, že po dobu sjednanou v článku 5 této smlouvy přenechá *Nájemci* do užívání následující vůz v provozuschopném stavu:
Číslo vozu: 40 54 9456 015-5 vůz laničkovací s montážní plošinou.
3. *Pronajímatel* prohlašuje, že pronajatý vůz se nachází ve stavu odpovídající jeho stáří, opotřebení a technickému stavu a bude plně způsobilý po celou dobu nájmu k účelu, ke kterému budou *Nájemcem* užívány.

Článek 3

ÚČEL SMLOUVY

1. Vůz se pronajímá k vnitrostátní přepravě, v souladu s Nařízením vlády č. 1/2000 Sb. v platném znění (Železniční přepravní řád) a Smluvních přepravních podmínek pro veřejnou drážní nákladní dopravu Českých drah a výjimečně po projednání a souhlasu URMIZA i Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) v rozsahu stanoveném v těchto právních normách.

Článek 4

PŘEDÁNÍ VOZU DO NÁJMU

1. Předání předmětného vozu do nájmu se uskuteční protokolárně na základě písemného potvrzení tiskopisu „Předávací protokol pro železniční nákladní vůz“ oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který se jako stane nedílnou součástí této smlouvy.
2. *Nájemce* je povinen se při převzetí vozu přesvědčit o vyhovujícím a bezzávadném stavu, čistotě a jeho vhodnosti pro sjednané účely. V tiskopise o předání vozů bude popsán stav předávaného vozu a pokud se vyskytnou v době jeho převzetí *Nájemcem* vady, budou písemně specifikovány s tím, že se nemůže jednat o vady bránící či ztěžující řádné užívání *Nájemcem*.
3. Zjistí-li *Nájemce* po převzetí vozu jakékoliv vady, škody nebo odchylky od dohodnutého stavu, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat *Pronajímatele* k jejich společnému zjištění, nejpozději do 7 kalendářních dnů od data převzetí vozu.
4. Pokud oznámení dle odstavce 3 tohoto článku nebude vůbec učiněno nebo po lhůtě stanovené v odstavci 3, budou takové vady považovány za akceptované *Nájemcem*.
5. Pokud se *Pronajímatel* proti nálezu dle odstavce 3 tohoto článku neodvolá nebo nereaguje na výzvu k provedení společné prohlídky do 7 dnů od data oznámení, považují se jednostranná zjištění *Nájemce* za prokázaná.
6. Vůz bude předán *Pronajímatelem* nejdříve po uzavření této smlouvy.
7. Domovskou železniční stanicí a stanicí pro předání vozů do nájmu je Havlíčkův Brod, evidenční číslo stanice 542134. Všechny související náklady za přepravu vzniklé až do místa předání vozů do nájmu budou hrazeny *Nájemcem*.
8. Převzetí vozu nabídnutého v dohodnutou dobu na dohodnutém místě nesmí být *Nájemcem* bezdůvodně odmítnuto. Důvodem může být výhradně nevyhovující technický stav vozu, který znemožňuje řádné užívání tohoto vozu.
9. V případě oprávněného odmítnutí převzetí vozu může *Pronajímatel* dodat *Nájemci* náhradní vůz nebo závadu na své náklady odstranit.

Článek 5

DOBA NÁJMU

1. *Pronajímatel* se zavazuje přenechat nájemci předmět Smlouvy dle článku 2 této smlouvy,
a to od uzavření smlouvy na dobu neurčitou.

Článek 6

CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní strany se dohodly, že roční nájemné činí: 20.000,-Kč (slovy: dvacetisíckorun) bez DPH.
2. K nájemnému bude připočtena DPH v zákonné výši.
3. Cena za nájem dopravního prostředku se stanoví dohodou smluvních stran.
4. *Nájemce* se zavazuje uhradit za nájem vozů výše sjednanou smluvní cenu.

5. *Nájemce* bude hradit nájemné ročně, na základě daňového dokladu vystaveného pronajímatelem v prvním měsíci příslušného roku.
6. Lhůta splatnosti je 14 dnů ode dne doručení daňového dokladu.
7. Úhradou daňového dokladu se rozumí připsání fakturované částky na účet *Pronajímatele*.

Daňový doklad musí splňovat předepsané náležitosti ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění a § 13a) zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění. Nebude-li daňový doklad splňovat tyto náležitosti, je *Nájemce* oprávněn jej vrátit *Pronajímateli* a lhůta splatnosti neběží. Nová 14-denní lhůta začíná běžet dnem vystavení řádného daňového dokladu.

8. *Pronajímatel* zasílá daňové doklady na adresu nájemce

Při nedodržení termínu splatnosti daňového dokladu dle odstavce 6 tohoto článku má *Pronajímatel* právo na uplatnění úroku z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb., v platném znění. *Nájemce* se zavazuje tento úrok uhradit.

9. Za dobu, kdy prokazatelně *Nájemce* vůz z viny *Pronajímatele* nemohl užívat, nevzniká *Pronajímateli* nárok na úhradu nájemného.

Článek 7 **PODMÍNKY NÁJMU**

1. Obě smluvní strany prohlašují, že je jim známý skutečný stav předmětu této smlouvy.
2. *Nájemce* nesmí dát do podnájmu vůz bez předchozího písemného souhlasu *Pronajímatele*. *Nájemce* odpovídá za všechna rizika a náklady vzniklé z jakéhokoli podnájmu, a jakýkoli podnájem nezproští *Nájemce* jeho závazků podle této smlouvy.
3. V případě, že *Nájemce* bude užívat vůz i po skončení nájmu podle této smlouvy a smluvní strany se nedohodnou na jejím prodloužení, bude *Nájemce* povinen zaplatit *Pronajímateli* za užívání každého vozu po skončení nájmu částku odpovídající výši měsíčního sjednaného nájemného, a to za každý i započatý měsíc užívání.
4. Vůz, který je předmětem nájmu bude *Nájemcem* provozován v režimu „pronajatého vozu“.
5. *Nájemce* se zavazuje, že vůz, který je předmětem této nájemní smlouvy bude jím provozován pouze na území ČR. Výjimečně, v případě potřeby přepravy či práce na území cizích států (cizích železničních správ) bere pronajímatel na vědomí, že tuto přepravu musí předem projednat a mít povolenou s Ústředním registrem mimořádných zásilek URMIZA, Praha, Křížíkova 2, [REDAKCE] nebo Olomouc, Nerudova 1, [REDAKCE].
6. Předmět nájmu nelze použít jako zástavu.

Článek 8 **PRÁVA A POVINNOSTI NÁJEMCE**

1. *Nájemce* se zavazuje převzít způsobilý vůz do nájmu ve výše dohodnutém místě a čase.
2. *Nájemce* označí do nájmu převzatý vůz na své náklady bílou barvou na zvláštní tabuli po obou stranách vozu těmito nápisy:
 - písmenem velké „P“ (v rámečku)
 - podtrženým nápisem „Pronajatý vůz“,
 - obchodním firmou *Nájemce* a jejím sídlem, číslem telefonu, příp. faxu,
 - druhem zboží, pro jehož přepravu je vůz najat,
 - názvem domovské stanice,
3. *Nájemce* nesmí bez souhlasu *Pronajímatele* umístit na předmět smlouvy další vlastní nápisy.
4. Veškeré nápisy, značky a číslice musí být provedeny podle normy TNŽ 280083. V případě, že vůz má světlý nátěr, pak se označí černým písmem. *Pronajímatel* nepřijímá odpovědnost za následky nesprávnosti, nečitelnosti nebo nepřesnosti obsahu těchto nápisů na voze.

5. Před ukončením nájmu *Nájemce* uvede na své náklady předmětný vůz do původního stavu, včetně odstranění zvláštních tabulí a nápisů.
6. *Nájemce* je povinen po skončení doby nájmu předat *Pronajímateli* předmět smlouvy ve stavu, v jakém jej převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení.
7. *Nájemce* je povinen včas zajistit na své náklady a na svou odpovědnost u pronajatých vozů periodické opravy, jakož i provedení veškerých předepsaných zkoušek, pokud během nájmu nastane jejich potřeba.
8. *Nájemci* v žádném případě nepřísluší zadržovací právo na vůz.

Článek 9

PRÁVA A POVINNOSTI PRONAJÍMATELE

1. *Pronajímatel* se zavazuje předat předmět nájmu *Nájemci* ve výše stanoveném místě a způsobilý k obvyklému provozu v souladu s účelem, pro který si *Nájemce* vůz najal.
2. *Pronajímatel* po dobu platnosti smlouvy odpovídá za řádný technický stav vozu, který umožňuje *Nájemci* vůz užívat v souladu s účelem, pro který si vůz najal.

Článek 10

PROVOZOVÁNÍ, OPRAVY A ÚDRŽBA

1. *Nájemce* zajišťuje na své náklady předepsanou periodickou údržbu vozu (revizní opravy) a všechny předepsané kontroly a prohlídky.
2. *Nájemce* se zavazuje nakládat s nákladním vozem s řádnou péčí a pozorností a používat jej výlučně k účelu, k němuž jsou dle technických podmínek určeny a k nimž obvykle slouží.
3. *Nájemce* je povinen při používání vozu dodržovat příslušné obecné právní, obchodní a provozní normy a předpisy související s používáním předmětného vozu.
4. *Nájemce* se zavazuje udržovat předmět této smlouvy v pořádku a zdržet se na něm jakékoliv činnosti omezující či ohrožující železniční provoz a bezpečnost přepravovaného zboží či osob.
5. *Nájemce* musí na svůj náklad zabezpečit, aby obsluha dopravního prostředku byla řádně vyškolená tak, aby jeho provoz byl v souladu s technickými pokyny výrobce a v souladu s obecně závaznými právními předpisy. V případě požadavku *Pronajímatel* poskytne *Nájemci* návod k používání pro daný typ vozu.
6. *Nájemce* ručí *Pronajímateli* za dodržování technologie nakládky a vykládky a za způsob manipulace s vozem.
7. *Nájemce* je povinen udržovat na své náklady předmět smlouvy ve stavu, v jakém jej převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení.
8. *Nájemce* odchylně od § 633 obchodního zákoníku přebírá odpovědnost za běžný provoz a na vlastní náklady zajišťuje běžnou údržbu a opravy plynoucí z provozního opotřebení, tj. periodické mazání všech pohyblivých dílů, včetně narážecího a tažného ústrojí, brzdového ústrojí včetně výměny brzdových zdrží, odstraňování závad vzniklých používáním a provozem vozu a to včetně přepravních nákladů spojených s přepravou vozů do opravy a z opravy. *Nájemce* nesmí bez souhlasu *Pronajímatele* provádět na voze žádné jiné opravy a úpravy.
9. Pro potřeby provádění běžné údržby a oprav poskytne v případě požadavku *Pronajímatel* *Nájemci* mazací plán a návod na údržbu opravy pro daný typ vozu.
10. Pokud se vyskytne v průběhu užívání dopravního prostředku potřeba oprav, které nelze odstranit běžnou údržbou, je *Nájemce* povinen tuto potřebu písemně bez zbytečného odkladu a nejpozději do 7 kalendářních dnů od vzniku závady oznámit *Pronajímateli*. *Pronajímatel* pak zajistí provedení oprav na své náklady. Pokud však bude *Nájemce* v prodlení s písemným oznámením potřeby oprav *Pronajímateli*, hradí náklady na opravy *Nájemce*.
11. *Nájemce* je povinen umožnit vstup na předmět této smlouvy zástupcům *Pronajímatele* za účelem kontroly dodržování podmínek provozování, oprav a udržování stanovených touto smlouvou.

Článek 11

VRÁCENÍ VOZU Z NÁJMU

1. Vrácení předmětného vozu z nájmu se uskuteční protokolárně na základě písemného potvrzení tiskopisu „Předávací protokol pro železniční nákladní vůz“ oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který se jako stane nedílnou součástí této smlouvy. V zápise o vrácení vozu bude popsán jeho stav, odchylka od dohodnutého stavu znemožňující okamžité použití, případné vady přesahující běžné opotřebení a způsob, jakým budou ze strany *Nájemce* vzniklé vady odstraněny.
2. Vůz bude vrácen *Nájemcem* nejpozději poslední den platnosti této smlouvy.
3. Železniční stanicí pro odevzdání vozu z nájmu je Havlíčkův Brod, evidenční číslo stanice 542134, případně jiná, předem dohodnutá stanice. Všechny související náklady za přepravu vzniklé až do místa zpětného předání vozů z nájmu budou hrazeny *Nájemcem*.
4. Převzetí vozu nabídnutého v dohodnutou dobu na dohodnutém místě nesmí být *Pronajímatelem* bezdůvodně odmítnuto. Důvodem může být výhradně nevyhovující technický stav vozu, který znemožňuje řádné užívání tohoto vozu.
5. V případě, že se při vrácení z nájmu zjistí poškození vozu nebo jiná odchylka od dohodnutého stavu znemožňující okamžité použití, smí být převzetí odmítnuto do té doby, než dojde k odstranění závady *Nájemcem* nebo písemné dohodě o úhradě za odstranění tohoto poškození (uvedení do odpovídajícího stavu) a zajištění řádného užívání vozu.
6. Zjistí-li *Pronajímatel* po vrácení vozu jakékoliv závady, škody nebo odchylky od dohodnutého stavu, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat *Nájemce* k jejich společnému zjištění, nejpozději do 7 kalendářních dnů od data vrácení vozu.
7. Pokud oznámení dle odstavce 6 tohoto článku nebude vůbec učiněno nebo bude učiněno pozdě, budou takové vady považovány za akceptované *Pronajímatelem*.
8. Pokud se *Nájemce* proti nálezu dle odstavce 6 toho článku neodvolá nebo nereaguje na výzvu k provedení společné prohlídky do 7 dnů od data oznámení, považují se jednostranná zjištění *Pronajímatele* za prokázaná.

Článek 12

ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY

1. Při převzetí každého vozu *Nájemce* přebírá celkové riziko náhodné ztráty nebo poškození. *Nájemce* tak bude výhradně odpovědný za ztrátu nebo poškození vozu, bez ohledu, zda-li takové ztráty nebo poškození byly způsobeny jakýmkoli zaviněním *Nájemce* nebo jeho zástupců. Pro vyloučení pochybností je *Nájemce* odpovědný za jakékoliv ztráty nebo škody, které vzniknou náhodou, působením vyšší moci nebo zakládají vznik odpovědnosti vůči třetím stranám.
2. *Nájemce* zcela odpovídá *Pronajímateli* za jakoukoli ztrátu a škodu vzniklou v důsledku nesprávného nebo nedbalého použití, udržování nebo nakládání s předmětným vozem.
3. V případě, že vznikne poškození vozu nebo jeho zařízení prokazatelně způsobené jednou ze smluvních stran, provede se oprava, popř. finanční či jiné vypořádání škody (včetně přepravních nákladů) k tíži té strany, která škodu zavinila.
4. V případě poškození, zničení nebo ztráty je *Nájemce* povinen předat *Pronajímateli* veškeré doklady týkající se škodní události nezbytné pro uzavření škodního případu a uplatnění práv.

Článek 13

POSTOUPENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ

1. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy nebudou zcela ani zčásti postoupena kteroukoli stranou bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Postoupení bez souhlasu druhé strany je možné pouze v případě, že celá nájemní smlouva (včetně všech práv a povinností) je převedena na dceřinou společnost, společnost nebo organizační jednotku ve skupině převádějícího.

Článek 14
SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE

1. Nevrátí-li *Nájemce* v poslední den platnosti smlouvy, příp. k termínu ukončení platnosti lhůty provedené revizní opravy, pronajatý vůz v dohodnuté stanici řádně vyčištěný, bez zbytků přepravovaného substrátu, zaplatí od tohoto dne až do dne vrácení včetně, smluvní pokutu za každý i započatý den ve výši dvojnásobku poměrné části ročního nájemného sjednaného v Článku 6.
2. V případě, že *Nájemce* použije pronajatý vůz k jinému, než v této smlouvě sjednanému účelu, zaplatí *Pronajímateli* smluvní pokutu ve výši pětinásobku sjednaného denního nájemného dle Článku 6, za každý i započatý den a takto použitý vůz.
3. V případě, že *Nájemce* dá vůz do dalšího pronájmu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu *Pronajímatele*, je povinen zaplatit *Pronajímateli* smluvní pokutu ve výši pětinásobku sjednaného denního nájemného dle Článku 6, za každý i započatý den a takto pronajatý vůz.
4. V případě, že *Nájemce* nepřevezme nebo odmítne bezdůvodně převzít vůz do nájmu a znemožní tím plnění smlouvy je povinen zaplatit *Pronajímateli* smluvní pokutu ve výši plánovaného nájmu určeného dle Článku 6 této smlouvy, včetně všech do té doby prokazatelně vzniklých nákladů.
5. Výše uvedenými smluvními pokutami a sankcemi není dotčeno právo na náhradu škody.

Článek 15
UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. Smluvní vztah může být ukončen následujícími způsoby:
 - Uplynutím doby, na kterou byl sjednán.
 - Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - Výpovědí jednou ze smluvních stran bez udání důvodů. Výpovědní lhůta činí jeden měsíc.
2. *Pronajímatel* má právo odstoupit od smlouvy:
 - V případě, že *Nájemce* neplatí sjednané nájemné ve sjednaných termínech.
 - V případě prohlášení konkurzu na majetek *Nájemce*.
 - V případě, že *Nájemce* přenechá vůz do užívání třetímu subjektu bez souhlasu *Pronajímatele*.
 - V případě, že *Nájemce* používá vůz k jinému, než sjednanému účelu smlouvy.
3. Výpovědní lhůta počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně a končí posledního dne tohoto měsíce.
4. V době vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu, případně při vzniku dalších mimořádných událostí nebo živelných pohrom, je *Pronajímatel* oprávněn odstoupit od této Smlouvy s okamžitou platností, takže její platnost a účinnost končí dnem, kdy bylo *Nájemci* doručeno písemné odstoupení.
5. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
6. Po ukončení smluvního vztahu jakýmkoli způsobem jsou smluvní strany povinny provést inventarizaci svých práv a závazků. *Nájemce* je povinen protokolárně po skončení nájmu *Pronajímateli* pronajatý dopravní prostředek vrátit.
7. Vzájemné finanční závazky vzniklé na základě ukončení smluvního vztahu jsou smluvní strany povinny vypořádat do třiceti dnů od zániku smluvního vztahu na základě vystaveného vyúčtování s uvedením podrobné specifikace vzniklých peněžitých pohledávek.
8. Smluvní vztah končí dnem, ve kterém byly urovnány všechny závazky vzniklé z této smlouvy mezi smluvními stranami.

Článek 16
OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Pro operativní jednání ve věci této smlouvy jsou oprávněni následující zástupci smluvních stran:

Za SŽDC

[Redacted signature]

Za TRAMO RAIL

[Redacted signature]

2. O změnách kontaktních osob a jejich údajích jsou smluvní strany povinny se neprodleně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.

Článek 17
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech v českém jazyce s platností originálu, z nichž jedno obdrží *Nájemce* a jedno *Pronajímatel*.
2. Všechny dodatky nebo změny této smlouvy musí být v písemné podobě a musí být řádně odsouhlaseny a podepsány smluvními stranami. Tyto se stávají nedílnou součástí smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o všech skutečnostech, které mají vliv na plnění podmínek smlouvy nebo které mohou vést k tomu, že druhá smluvní strana nebude schopna řádně a včas plnit jakékoli povinnosti podle této smlouvy.
4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními obecně platných právních předpisů České republiky, zejména zákonem č. 513/1991 Sb. v platném znění.
5. Tato smlouva se řídí hmotným a procesním právem České republiky. Všechny spory vzniklé z této smlouvy nebo v její souvislosti budou přednostně řešeny smírnou cestou a vzájemnou dohodou smluvních stran. Pokud by takto k vyřešení sporů nedošlo, budou rozhodovány u věcně a místně příslušného soudu České republiky podle českých procesních norem a podle české verze smlouvy.
6. Ustanovení této smlouvy, podmínky vzájemné spolupráce a údaje o finančním vyrovnání a cenách je nutno považovat za důvěrné a jsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 17 a násl. obchodního zákoníku v platném znění a je třeba podle toho s nimi zacházet.
7. Pokud jakékoli ustanovení této smlouvy bude nebo se stane neplatným nebo nevymahatelným, tato skutečnost nebude mít vliv na ostatní ustanovení této smlouvy a tato smlouva bude vykládána, jako by byla uzavřena bez takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení.
8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti od okamžiku předání prvního vozu do nájmu.
9. Na důkaz souhlasu s celým obsahem smlouvy připojují oprávněné osoby smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

Pronajímatel:

V Brně dne 03. 09. 2013

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. Pavel Šury
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: CZ70854234
(8)

Nájemce:

V Olomouci dne 03. 09. 2013

TRAMO RAIL, a.s.

Ing. Jiří Slepíčka
předseda představenstva

TRAMO RAIL, a.s.
OLOMOUC, Železniční 547/4, 772 00
E-mail: tramo@tramo-rail.cz
IČO 25369610, DIČ CZ25369610
① Tel./fax 588 499 303

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 292457

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 312db083-a2ca-4d1a-8463-0ce7f057f79b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.05.2019 13:51:59



84156eba-3aaf-450d-bdd9-0b8464e7a6aa