

## **DODATEK č. 1 ke SMLOUVĚ O DÍLO**

uzavřená dne 2. 7. 2018 podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (*dále také jen „občanský zákoník“*)

název stavby: **„Opravné práce v ŽST Ostrava hlavní nádraží“**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-18-001/EBDQ**

č. smlouvy objednatele (CES): **E635-S-2476/2018**

### **Čl. I. Smluvní strany**

#### **1.1. Objednatel:**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupen: Bc. Jiřím SVOBODOU, MBA, generálním ředitelem

#### **Adresa pro doručování korespondence:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

bankovní spojení:

č. účtu:

Zastoupení ve věcech smluvních:

Bc. Jiří SVOBODA, MBA, generální ředitel

Zastoupení ve věcech technických:

Technický dozor objednatele:

na straně jedné (*dále také jen „objednatel“*)

#### **1.2. Zhotovitel:**

**„Společnost Ostrava hl. n.“**

Založená smlouvou o společnosti dne 26. 6. 2018, se sídlem Společnosti: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 30 Ústí nad Labem.

Správce společnosti:

**STRABAG Rail a.s.**

sídlo: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949

DIČ: CZ25429949

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

zastoupen: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Bankovní spojení:  
č. účtu:

Zastoupení ve věcech smluvních a obchodních bez podpisového práva:

Zastoupení ve věcech technických:

Zastoupení ve věcech realizace (osoba se zvláštní způsobilostí – autorizovaná osoba):

**Adresa pro zaslání smluvní korespondence a daňových dokladů /faktur**  
**STRABAG Rail a.s., Oblastní pobočka, Polanecká 827/49, 721 00 Ostrava - Svinov**

**Druhý společník:**

**Signalservis, a.s.**

sídlo: Praha 10 - Záběhlice, Žirovnická 3146/2, PSČ 10600

IČO: 283 81 670

DIČ: CZ28381670

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 14223,

zastoupená: Ing. Petrem Faltusem, členem představenstva  
Ing. Petrem Šmídem, členem představenstva

bankovní spojení:

č. účtu:

Zastoupení ve věcech realizace (osoba se zvláštní způsobilostí – autorizovaná osoba):

**Třetí společník:**

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

sídlo: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921

DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1809,

zastoupená: Ing. Luďkem Valtrem, předsedou představenstva,  
Ing. Radimem Kotlářem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení:

č. účtu:

Zastoupení ve věcech realizace (osoba se zvláštní způsobilostí – autorizovaná osoba):

**Čtvrtý společník:**

**AK signal Brno a.s.**

sídlo: Kulkova 944/26, Maloměřice, 614 00 Brno

IČO: 262 45 507

DIČ: CZ26245507

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 3599

zastoupená: Ing. Martinem Šalé, provozním náměstkem ředitele, na základě plné moci

bankovní spojení:

č. účtu:

na straně druhé (*dále také jen „zhotovitel“*)

Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě **m ě n í** smlouvu ve znění všech dokumentů tvořících její součást nebo přílohy n á s l e d o v n ě:

## II. Předmět dodatku

- 2.1. Předmětem tohoto Dodatku č. 1 je ve smyslu čl. XII., odst. 12.4. ve spojení s čl. III., odst. 3.3. smlouvy dohoda smluvních stran o **změně předmětu plnění**, jak byl uveden v nabídce zhotovitele, která tvoří přílohu č. 1. smlouvy, a na to navazující dohoda o **změně ceny díla**, jak byla smluvně ujednána v čl. V. smlouvy.
- 2.2. V průběhu provádění díla se vyskytly méněpráce a vícepráce v rámci předmětu plnění stanoveného smlouvou. Smluvní strany se proto dohodly na změně rozsahu plnění na části díla. Smluvní strany se dohodly, že oproti předmětu plnění stanoveného smlouvou **zhotovitel nebude plnit práce (dále jen „méněpráce“)**, blíže specifikované ve Změnovém listu stavby, který je Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 ke smlouvě.

Smluvní strany se dále dohodly, že nad rámec předmětu plnění stanoveného smlouvou **zhotovitel bude plnit navíc práce (dále jen „vícepráce“)**, blíže specifikované ve Změnovém listu stavby, který je Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 ke smlouvě.

- 2.3. Méněpráce a vícepráce se v ceně za dílo, sjednané v čl. V., odst. 5.1 smlouvy, projeví následovně:

Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo:	139 239 393,61 Kč
Cena Dodatku č.1 bez DPH (méněpráce):	- 368 394,30 Kč
Cena Dodatku č.1 bez DPH (vícepráce):	+ 296 200,86 Kč

**Nová cena díla bez DPH po změně dle Dodatku č. 1: 139 167 200,17 Kč**

- 2.4. Změna předmětu plnění a na to navazující změna ceny díla, původně uvedených v podkladech k veřejné zakázce a následně nabídky zhotovitele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší, než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší, než 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na stavební práce, která není koncesí.

Objednatel při posuzování výše uvedené změny postupoval dle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ a v souladu s jeho vnitřní směrnici.

## III. Závěrečná ustanovení

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti v původním znění.
- 3.2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, po jednom vyhotovení pro každou smluvní stranu.
- 3.3. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je subjektem, který má dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registraci smluv (zákon o registru smluv), povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy v registru smluv včetně jejich dodatků a s jeho uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí.
- 3.4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

### Přílohy:

1. Změnový list stavby č. 1 (včetně všech příloh Změnového listu č. 1)

V Praze dne .....

Za zhotovitele:

Za objednatele:

.....  
**Ing. Jakub Svoboda / Ing. Luboš Tomášek**  
předseda představenstva / člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

.....  
**Bc. Jiří SVOBODA, MBA**  
generální ředitel

.....  
**Ing. Petr Faltus / Petr Šmíd**  
člen představenstva / člen představenstva  
Signalservis, a.s.

.....  
**Ing. Luděk Valtr / Ing. Radim Kotlář**  
předseda představenstva / místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....  
**Ing. Martin Šalé**  
provozní náměstek ředitele  
na základě plné moci  
AK signal Brno a.s.

## **Příloha 1:**

Změnový list stavby č. 1

### **Název zakázky (akce): Opravné práce v ŽST Ostrava hlavní nádraží**

**Číslo veřejné zakázky: 63518053**

**Pořadové číslo změnového listu: 1**

### **Zdůvodnění a popis změny:**

#### **SO 01-02 Oprava výhybek č. 414a/b, 411 v ŽST Ostrava hl. n. - levé nádraží**

- P.č. 20 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49 –  
Nerealizováno 2 ks svárů dle odsouhlaseného návrhu zřízení bezстыkové koleje
- P.č. 27 - Zřízení A-LISU soupravou in-sittu tv. S49 – nerealizováno 2 ks
- P.č. 78 - Souprava pro opravu LISU tv. S 49 -ESD 4 otvory – nerealizováno 2 ks, souvisí s P.č.27

#### **SO 01-03 Oprava koleje č. 4 v ŽST Ostrava hl. n. - osobní nádraží**

- P.č. 18 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49 –  
realizováno v rámci odsouhlaseného návrhu zřízení bezстыkové koleje
- P.č. 21 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 –  
Nerealizováno díky příznivým klimatickým podmínkám

#### **SO 01-04 Oprava výhybek v ŽST Ostrava hl. n. - OMH**

- P.č. 33 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. UIC60 –  
nerealizováno 38 ks svárů z důvodu delších kolejnicových pásů
- P.č. 34 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49 –  
nerealizováno 2 ks svárů vše dle odsouhlaseného návrhu zřízení bezстыkové koleje
- P.č. 56 - Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo  
ocelové – realizace následné úpravy GPK o 193m více v souvislosti s konsolidací ŠL  
a následnými delšími výběhy do oblasti navazujících výhybek
- P.č. 57 - Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové – realizace  
následné úpravy GPK o 150 m více v souvislosti s konsolidací ŠL a následnými delšími  
výběhy ASP do oblasti navazujících výhybek
- P.č. 58 - Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové –  
realizace následné úpravy GPK o 100 m více v souvislosti s konsolidací ŠL a následnými  
delšími výběhy ASP do oblasti navazujících výhybek

#### **SO 02-01-01 most v km 264,883 – most**

- P.č.5 - Zřízení příložného pažení a rozepření stěn kolejového  
lože do 20 m2 hl do 2 m – nebylo realizováno
- P.č.6 - Odstranění příložného pažení a rozepření stěn kolejového lože do 20 m2 hl do 2 m – nebylo  
realizováno
- P.č.21 - Výroba ocelových prvků pro opravu mostů šroubovaných  
nebo svařovaných do 100 kg – vyšší hmotnost pro výrobu rámečků
- P.č.23 - Montáž ocelových prvků pro opravu mostů šroubovaných nebo svařovaných přes 100 kg –  
souvisí s P. č. 21
- P.č.30 - plech ocelový hladký jakost S 235 JR tl 4mm tabule – souvisí s P.č.21
- P.č.42 - Mazanina tl do 80 mm z betonu prostého se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30 –  
nebyla realizována v plném rozsahu
- P.č.61 - Kotvy chemickým tmelem M 24 hl 210 mm do betonu, ŽB nebo kamene s vyvrtáním otvoru  
- kotvení zábradlí a kabelového žlabu
- P.č.62 - Dodání a osazení hmoždinek profilu 6 až 8 mm do zdiva ze ŽB – souvisí s P.č.61
- P.č.83 - Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 117  
- souvisí s položkou č.84
- P.č.84 - Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 116  
začleněn odpad na kód odpadu 120 117 - rozborem
- P.č.88 - Odstranění izolace proti zemní vlhkosti vodorovné – nebyla realizována v celém rozsahu
- P.č.89 - Provedení izolace proti zemní vlhkosti pásy přitavením vodorovné NAIP – souvisí s P.

č.88

- P.č.90 - SVI - izolační pás asfaltový, modifikovaný s integrovanou měkkou ochranou, schválený pro použití u SŽDC – souvisí s P. č. 88
- P.č.91 - Fólie separační PE bal. 100 m<sup>2</sup> – souvisí s p.č. 88
- P.č.92 - Provedení izolace proti tlakové vodě vodorovné z textilií vrstva ochranná – souvisí s p.č.88
- P.č.93 - Síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm – souvisí s P.č.88
- P.č.94 - Připevnění vodorovné izolace proti tlakové vodě nerezovou lištou – souvisí s p.č.88
- P.č.96 - Lišta ukončovací nerezová 500 mm \* 5 mm A2 – souvisí s P.č.88
- P.č.98 - Provedení otryskání zařízení členitých stupeň zarezavění B stupeň přípravy Sa 2 ½ - větší plocha
- P.č.99 - Zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového základního tl do 80 μm – souvisí s p.č.98
- P.č.100- Zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového mezivrstvy tl do 80 μm – souvisí s p.č.98
- P.č.101- Zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového krycího (vrchního) tl do 80 μm  
- souvisí s p.č.98
- P.č.102- Abrazivo TRYMAT materiál určen pro otryskání ocel. konstrukcí, pytlovaný – souvisí s p.č.98
- P.č.103 - Materiál pro provedení nátěrového systému ONS 14 – souvisí s P.č.98
- P.č.106 - Jeřáb mobilní na automobilovém podvozku nosnost 28 t – překládka OK
- P.č.107 - Hodinová zúčtovací sazba dělník údržby mostů – souvisí s P.č.106
- P.č.108 - Dvoucestný bagr ( MHS ) – překládka ocelových prvků
- P.č.121 - Jeřáb mobilní na automobilovém podvozku nosnost 28t  
přeprava v km – souvisí s p.č.106
- P.č.123 - Dvoucestný bagr přeprava v km – souvisí s P.č.108
- P.č.124 - Silniční provoz – zkrácena uzávěra komunikace
- P.č.125 - Železniční a městský kolejový provoz – skutečný rozsah

**SO 02-01-01 – most v km 264,883 – svršek**

- p.č.19- Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 150 km – navýšené množství z důvodu oddělené výroby a tryskání vč. nátěrů

**Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:** ANO  NE

\* uvedené v registru VZ

## Finanční vyjádření změny v Kč: viz. příložený rozdílový výkaz výměr

Přehled prací (v členění podle soupisu prací)	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
<b>SO 01-02 Oprava výhybek č. 414a/b, 411 v ŽST Ostrava hl. n. – levé nádraží</b>		
P.č. 20 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49		
P.č. 27 - Zřízení A-LISU soupravou in-sittu tv. S49		
P.č. 78 - Souprava pro opravu LISU tv. S 49 -ESD 4 otvory		
<b>SO 01-03 Oprava koleje č. 4 v ŽST Ostrava hl. n. – osobní nádraží</b>		
P.č. 18 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49		
P.č. 21 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49		
<b>SO 01-04 Oprava výhybek v ŽST Ostrava hl. n. - OMH</b>		
P.č. 33 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. UIC60		
P.č. 34 - Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49		
P.č. 56 - Následná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové		
P.č. 57 - Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové		
P.č. 58 - Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové		
<b>SO 02-01-01 most v km 264,883 – most</b>		
P.č. 5 - Zřízení příložného pažení a rozeprání stěn kolejového lože do 20 m2 hl do 2 m		
P.č. 6 - Odstranění příložného pažení a rozeprání stěn kolejového lože do 20 m2 hl do 2m		
P.č. 21 - Výroba ocelových prvků pro opravu mostů šroubovaných nebo svařovaných do 100 kg		
P.č. 23 - Montáž ocelových prvků pro opravu mostů šroubovaných nebo svařovaných přes 100 kg		
P.č. 30 - plech ocelový hladký jakost S 235 JR tl 4mm tabule		
P.č.42 - Mazanina tl do 80 mm z betonu prostého se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30		
P.č.61 - Kotvy chemickým tmelem M 24 hl 210 mm do betonu, ŽB nebo kamene s vyvrtáním otvoru		
P.č.62 - Dodání a osazení hmoždinek profilu 6 až 8 mm do zdiva ze ŽB		
P.č.83 - Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 117		
P.č.84 - Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu po otryskávání kód odpadu 120 116		
P.č.88 - Odstranění izolace proti zemní vlhkosti vodorovné		
P.č.89 - Provedení izolace proti zemní vlhkosti pásy přitavením vodorovné NAIP		
P.č.90 - SVI – izolační pás asfaltový, modifikovaný s integrovanou měkkou ochranou, schválený pro použití u SŽDC		

P.č.91 - Fólie separační PE bal. 100 m2		
P.č.92 - Provedení izolace proti tlakové vodě vodorovné z textilií vrstva ochranná		
P.č.93 - Síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm		
P.č.94 - Připevnění vodorovné izolace proti tlakové vodě nerezovou lištou		
P.č.96 - Lišta ukončovací nerezová 500 mm * 5 mm A2		
P.č.98 - Provedení otryskání zařízení členitých stupeň zarezavění B stupeň přípravy Sa 2 ½		
P.č.99 - Zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového základního tl do 80 µm		
P.č.100- Zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového mezivrstvy tl do 80 µm		
P.č.101 - Zhotovení nátěru ocelových konstrukcí třídy III 2složkového krycího (vrchního) tl do 80 µm		
P.č.102 - Abrazivo TRYMAT materiál určen pro otryskání ocel. Konstrukcí, pytlovaný		
P.č.103 - Materiál pro provedení nátěrového systému ONS 14		
P.č.106 - Jeřáb mobilní na automobilovém podvozku nosnost 28 t		
P.č.107- Hodinová zúčtovací sazba dělník údržby mostů		
P.č.108 - Dvoucestný bagr ( MHS )		
P.č.121 - Jeřáb mobilní na automobilovém podvozku nosnost 28t přeprava v km		
P.č.123 - Dvoucestný bagr přeprava v km		
P.č.124 - Silniční provoz		
P.č.125 - Železniční a městský kolejový provoz		
<b>SO 02-01-01-most v km 264,883 - svršek</b>		
P.č.19 - Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 150 km		
<b>Celkem</b>		
Cena dle SOD	139 239 393,61 Kč	
Cena díla včetně předchozích Dodatků	139 239 393,61 Kč	
<b>Cena díla po změně dle Dodatku č. 1</b>	<b>139 167 200,17 Kč</b>	

<b>Celková hodnota změny</b>	0,48 %
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD	0,00 %
<b>Celkem saldo z předkládaného ZL činí z ceny dle SOD</b>	<b>- 0,05 %</b>



**1/ Návrh změny vypracoval\*:**

Jméno: Datum: Podpis: .....

**2/ Stanovisko TDS:**

**Doporučuji**  **Nedoporučuji**

Jméno: Datum: Podpis: .....

**3/ Stanovisko přednosty odborné správy:**

**Doporučuji**  **Nedoporučuji**

Jméno: Datum: Podpis: .....

**4/ Stanovisko náměstka ředitele OŘ:**

**Doporučuji**  **Nedoporučuji**

Jméno: Datum: Podpis: .....

**5/ Stanovisko ředitele OŘ:**

**Schvaluji**  **Neschvaluji**

Jméno: Datum: Podpis: .....

(razítko)

Příloha změnového listu: Položkový rozpočet stavby + rekapitulace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 292490

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 1a3e15bd-101a-4f5f-af98-a3fbe7d2656a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana KONÍČKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.05.2019 14:04:01

