

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU

„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“

Datum vydání: 1. 4. 2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY.....	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	4
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.6.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK.....	5
4.7.	NÁSTUPIŠTĚ.....	5
4.8.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	5
4.9.	OSTATNÍ OBJEKTY.....	6
4.10.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
4.11.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	7
4.12.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu včetně doprovodné dokumentace pro stavbu „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje záměr projektu včetně nezbytných příloh dle Směrnice č. V-2/2012 v platném znění. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno základní metodou CBA dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD ČR a účinných od 15. 11. 2017 a dle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, která je přílohou Pokynů. Pro potřeby ekonomického hodnocení bude zpracována analýza stávajících pěších proudů v okolí železniční stanice a prognóza jejich vývoje v případě prodloužení podchodu.
- 1.1.3. Součástí Záměru projektu bude doprovodná dokumentace, jejíž rozsah je definován v kapitole Specifické požadavky.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je především zlepšení kultury cestování v ŽST Hořovice, zajištění požadavků interoperability a zajištění bezbariérového přístupu. Prodloužením podchodu bude zajištěn bezpečný přístup na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Středočeský kraj
Okres: Beroun
Katastrální území: Hořovice 645371
Traťový úsek: 0202
Definiční úsek: J1
Správce: OŘ Praha

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	360
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	0202 J1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	až 160 km/h
Trakční soustava	střídavá trakční soustava 25kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Národní strategie cyklistické dopravy, MD, 2013

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Zpřesnění Sm. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON, SŽDC, O6 GŘ, v platném znění – příloha této zadávací dokumentace, dále jen „Zpřesnění Sm. V-2/2012“
- 2.2.2. Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, MD, 2019

2.2.3. Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. GSM III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb, investor SŽDC, s. o. (stavba v realizaci), zhotovitel Kapsch CarrierCom s.r.o.
- 3.1.2. GSM III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb, DSP, investor SŽDC, s. o., zpracovatel Kapsch CarrierCom, s.r.o., 2014
- 3.1.3. Optimalizace trati Beroun – Zbiroh, DSP, investor SŽDC, s. o., zpracovatel METROPROJEKT Praha, a.s., 06/2006
- 3.1.4. Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice, studie zadaná městem Hořovice, zpracovatel studie METROPROJEKT Praha, a.s., 2015
- 3.1.5. ETCS Beroun – Plzeň, ZP a DUR, investor SŽDC, s. o., zpracovatel SUDOP Praha, a.s., odevzdání ZP 06/2019
- 3.1.6. ŽST Hořovice ON – SA opravná část (oprava VB 2018-2019), akce OŘ, zhotovitel stavby: STAV – TECH – CAR, s.r.o.
- 3.1.7. Záměr projektu bude zpracován v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací Středočeského kraje a města Hořovice.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. V rámci zpracování Záměru projektu bude navrženo prodloužení stávajícího podchodu směrem od výpravní budovy pod kolejemi č. 2 a 4 se zajištěním přístupové bezbariérové cesty.
- 4.1.2. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ, apod.
- 4.1.3. Navržená řešení budou plně respektovat platné technické specifikace interoperability (TSI) a splňovat Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS), a to zejména v oblasti informačních systémů pro cestující.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Dokumentace bude zpracována v souladu se stávající dopravní technologií ŽST Hořovice. Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí SŽDC GR O26. Navrhované parametry přístupových komunikací a samotného podchodu musí odpovídat přehledu frekvence cestujících, který zajistí zhotovitel dokumentace.
- 4.2.2. V ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

ŽST Hořovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Návěstidla jsou světelná. Zařízení jsou obsluhována z CDP Praha. Ve stanici jsou dále soustředěny části TZZ přilehlých úseků, v dopravní kanceláři se nachází nezalohované pracoviště JOP a deska nouzových obsluh.

4.3.2. Požadavky na nový stav

V dokumentaci bude navrženo provedení nutných přeložek nebo ochrana kolizní kabelizace a stanovena příslušná dopravní opatření, která budou vynucena částečnými výlukami zabezpečovacích a sdělovacích kabelů během výstavby. Po dokončení stavebních prací bude provoz zabezpečovacích zařízení odpovídat stávajícímu stavu a stanice bude opět cele ovládána dálkově.

Bude-li realizace prodloužení podchodu probíhat až po dokončení stavby ETCS Beroun – Plzeň, musí být v rámci stavby uvažováno s náklady na demontáže/montáže venkovních prvků systému ETCS (balízy, neproměnná návěstidla).

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

V současné době je v ŽST Hořovice instalováno informační zařízení pro informování cestujících, které je dálkově ovládané z CDP Praha. Informační systém je složen ze zařízení, které poskytuje vizuální informace (informační tabule s LCD panely) a hlasové informace (automatická hlášení do rozhlasového zařízení). Zařízení je ve správě TÚDC Praha. Na výstupech a vstupech podchodu jsou dále instalovány majáčky pro nevidomé.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Bude navrženo doplnění informačního systému vizuálního i hlasového a majáčků pro nevidomé. Jde o rozšíření stávajícího zařízení. Provedeny budou dále přeložky a ochrana stávající kabelizace ve správě TÚDC a ostatních subjektů.

Nově instalované prvky již musí odpovídat SM 118. V případě, že se jedná jen o rozšíření stávajícího informačního systému, není nezbytně nutné celý systém měnit, ale nové tabule musí již umožňovat při budoucí případné výměně celého systému zobrazovat informace dle SM 118 bez nutnosti výměny HW.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

4.5.2. V úseku je instalováno trakční vedení o napěťové hladině 25kV 50 Hz a umístěna kabelizace DOÚO. Osvětlení je připojeno do systému DŘT. Dále se v místě nacházejí energetická zařízení sloužící k napájení a provozu zařízení SŽDC.

4.5.3. Požadavky na nový stav

V rámci stavby bude navrženo doplnění kabelových tras v nové části podchodu v návaznosti na stávající vedení a sjednocení osvětlovacích těles. Systém DŘT zůstane zachován a bude rozšířen o nové prvky. Provedeny budou požadavky na rekonstrukci stávajících kabelových vedení v podchodu. Navrženo bude dále zbudování osvětlení přístupové komunikace, parkoviště, přístupové rampy a schodiště a zastřešeného vyústění podchodu. Upřesněny budou dále požadavky na oddělení napájení nového osvětlení od drážních rozvodů a samostatné měření spotřeby elektrické energie. Návrh osvětlení bude v souladu s Předpisem SŽDC E1.1 (Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC).

Elektro-silnoproud pro technologii zařízení budov (TZB) zajistí požadavky na napájení od ostatních profesí.

Schéma napájení trakce bude po dokončení stavebních prací odpovídat stávajícímu stavu. V rámci stavby budou provedeny nutné úpravy trakčního vedení a DOÚO pro potřeby stavby.

4.6. Železniční svršek a spodek

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V úseku ŽST Hořovice byl železniční svršek a spodek rekonstruován v rámci akce „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“. Provoz na trati byl po optimalizaci zahájen v roce 2011. V současném stavu je v kolejišti č. 2 rošt s kolejnicemi 60E2 na pražcích B91 a v kolejišti č. 4 rošt s kolejnicemi S49 na pražcích SB 8P.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Stávající kolejový rošt v obou dotčených kolejích bude demontován a po provedení stavby vložen zpět do koleje s předpokladem použití nových kolejnic a užitých pražců nebo pražců demontovaných v rámci stavby. Dále budou navrženy nutné úpravy kolejového lože. Tloušťka kolejového lože bude navržena v souladu s předpisem SŽDC S3. Návrh konstrukčních vrstev pražcového podloží bude proveden podle postupu daného předpisem SŽDC S4 - Železniční spodek. Odvodnění koleje, které bude přerušeno stavbou, bude uvedeno do původního stavu.

4.7. Nástupiště

4.7.1. Provedením stavby nebude změněn stávající počet nástupišť (2). Stávající nástupiště typu SUDOP u koleje č. 2 bude v nezbytné míře demontováno a po ukončení stavebních prací opět vloženo zpět.

4.8. Mosty, propustky, zdi

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Stávající podchod v km 58,109 na trati Praha Smíchov – Plzeň hl. n. byl vybudován v rámci koridorové stavby „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“ v roce 2011. Podchod je tvořen ŽB rámem o jednom poli. Odvodnění je zajištěno drenáží. Podchod propojuje v délce cca 20 m prostor před výpravní budovou a nástupiště č. 1 a 2.

4.8.2. Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1. Předmětem stavby bude prodloužení stávajícího podchodu směrem od výpravní budovy pod kolejemi č. 2 a 4. Vyústění podchodu bude umožňovat bezbariérový přístup a bude zastřešeno. Provedeny budou nutné úpravy odvodnění.
- 4.8.2.2. Nad nově budovanou prodlouženou částí podchodu bude navrženo průběžné kolejové lože. Konstrukce podchodu bude navržena tak, aby byly minimální náklady na údržbu.
- 4.8.2.3. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.
- 4.8.2.4. Nosná konstrukce podchodu bude navržena na účinky zatížení vyvozené zatěžovacím schématem LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN 1991-2/Z4.

4.9. Ostatní objekty

Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody, protihluková opatření, apod. Navržena bude nová komunikace, která zajistí dopravní návaznost na nově zbudované vyústění podchodu. Součástí objektu budou parkovací stání. Nově zbudované komunikace a zpevněné plochy budou odvodněny.

4.10. Pozemní stavební objekty

4.10.1. Popis stávajícího stavu

Objekt výpravní budovy žst. Hořovice, stojí na pozemku st. p. č. 2143/3, k. ú. Hořovice. Jedná se o 2 podlažní, částečně podsklepený, zděný objekt se sedlovými střechami. Objekt byl vystavěn v roce 1893.

V přízemí objektu se nachází provozní místnosti s umístěním technologie ČD-Telematika, a.s. (bývalá dopravní kancelář), a technologie SSZT, SŽDC, s. o., OŘ Praha, hygienické zázemí pro provoz (WC, sprcha), čekárna pro cestující veřejnost, kancelářské prostory SSZT, WC.

V 1. patře výpravní budovy se nachází 2 bytové jednotky: 1. byt 3+1 o výměře 131,5m² a 2. byt 2+1 o výměře 78,-m², v 2. patře (podkroví) 1 pokoj o výměře 33,-m². V dnešní době jsou byty ve výpravní budově neobsazeny.

Vytápění objektu je na tuhá paliva. Objekt je napojen na zdroj pitné vody a kanalizaci.

V rámci Optimalizace trati Beroun – Zbiroh, v roce 2011 byla provedena přestavba technologických místností v přízemí objektu, dopravní kancelář, hygienické zázemí obsluhy, oprava čekárny, oprava přístřešku 1. nástupiště. Prodej jízdenek byl přesunut do nově zbudovaných prostor přilehlých podchodu.

Oprava zastřešení výpravní budovy (dřevěný krov a bednění, krytina-šablony řady Cembrit) byla provedena v roce 2015.

Oprava objektu výpravní budovy (začátek realizace v roce 2018) zahrnuje:

- statické zajištění průčelí (západní fasáda);
- je prováděna hydroizolace základového zdiva;
- opravu fasády vč. výměny otvorových prvků;
- obklad soklu;
- opravu venkovního schodiště vč. zídek lemujících schodiště;
- podhled přístřešku;
- rekonstrukce elektroinstalace na obvodovém plášti (informační butony, osvětlovací tělesa,...);
- částečná oprava vnitřních prostor (výmalba čekárny, oprava vlhkého zdiva – technolog. místnost, vyčištění půdy, dobrojení rozvaděče elektro);
- výměna mobiliáře (lavičky, odpadkové koše).

Objekt veřejných WC a trafostanice je samostatně stojící na pozemku p. č. 2396, k. ú. Hořovice. Jedná se o přízemní zděný objekt, opraven byl v rámci Optimalizace trati Beroun – Zbiroh v roce 2011.

V roce 2018 je na objektu prováděno – sjednocení soklu s objektem výpravní budovy, tzn. obklad soklu umělým kamenem, nátěr fasády.

Objekt prodeje jízdenek, stojící na pozemku st. p. č. 2397, k. ú. Hořovice byl vystavěn v rámci stavby Optimalizace trati, v roce 2011.

V současné době je zdivo (přilehlé podchodu) vlhké z porušené izolace proti vodě.

4.10.2. Požadavky na nový stav

Objekt výpravní budovy žst. Hořovice

V rámci zpracování ZP bude nezbytné posoudit nutnost, účelnost a případný rozsah modernizace a změny dispozičního uspořádání vnitřních prostor výpravní budovy. Je nutné prověřit, zda nebo v jakém rozsahu bude v rámci stavby nutné:

- provést sanaci vlhkého zdiva uvnitř objektu, rekonstrukci vnitřních omítek, výmalbu vnitřních prostor;
- provést výměnu podlah;
- provést rekonstrukci elektroinstalace a ZTI;
- provést rekonstrukci statické zajištění schodiště.

Dále je v rámci dokumentace nezbytné:

- prověřit možnosti zavedení datové technologie a zabudování klimatizace;
- prověřit možnost změny vytápění z tuhých paliv za účelem využití jiného zdroje vytápění (plyn, elektro);
- zachovat v objektu dopravní kancelář včetně zázemí (šatna, toaleta) dle požadavku ŘP.

V souladu s Koncepcí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží:

- zhodnotit stávající stav navazující dopravní infrastruktury (P+R, K+R, B+R). Pokud je současný stav nedostačující navrhnout řešení, které stávající podmínky zlepší. Zahájit jednání s městem o případném řešení P+R, B+R – závěry z těchto jednání budou v ZP doloženy.
- prověřit možnost přesunutí prodeje jízdenek z podchodu do VB. Vzhledem k frekvenci cestujících by tento krok vedl k oživení VB a bylo by možné předpokládat zájem o její další komerční využití; v této souvislosti prověřit možnosti nového dispozičního uspořádání s ohledem na umístění komerční jednotky;
- v případě dispoziční změny VB je nutno zvážit délku přístupu k pokladně při přístupu okolo objektu po stávajícím šikmém chodníku, resp. řešit bezbariérový přístup do objektu přímo z ulice;
- prověřit možnost přesunu hygienického zázemí pro cestující veřejnost ze samostatného objektu do VB;
- prověřit možnost přesunu prostor pro vlastní využití do 1.NP; tak aby bylo možné optimálně využít pro potřeby cestující veřejnosti a případnou komerci;
- prověřit zájem o využití stávajících bytových prostor pro komerční (např. administrativní využití);
- na základě analýzy nádražních budov a stanovenému procentu opotřebení zvážit opodstatněnost dílčích stavebních zásahů.

Objekt prodeje jízdenek

V návaznosti na prověření nového umístění prodeje jízdenek a řešení vstupu do podchodu z ulice U nádraží navrhnout rekonstrukci či redukci stávajících pokladen. Návrh je nutné konzultovat s provozovateli osobní dopravy.

Objekt zastřešení vstupu do podchodu

Objekt zastřešení vstupu do podchodu bude proveden v podobném designu a barevném řešení jako stávající zastřešení.

4.10.3. Bude navrženo doplnění stávajícího orientačního systému v ŽST Hořovice.

4.11. Geodetická dokumentace

Zhotovitel dokumentace provede nutné doplnění geodetických a mapových podkladů předaných Objednatелеm.

4.12. Životní prostředí

4.12.1. Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

- Popis jednotlivých složek životního prostředí
- Ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti
- Hluk: případné změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie)
- Odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumu. Předmětem pochůzky bude stanovení částí stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů (výskyt materiálů s obsahem azbestu a jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, možné havárie na přilehlém pozemku, apod.). Problematiku konzultujte s pracovníky SZDC znalými místních poměrů.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Objednatel požaduje zpracovat Záměr projektu včetně doprovodné dokumentace. Součástí doprovodné dokumentace bude zejména rámcový popis technického řešení, základní údaje o provozu a návrh dopravní technologie, situace prostoru podchodu a jeho prodloužení a nových navazujících komunikací pro pěší, případně úprav přednádražního prostoru v měřítku 1:500.
- 5.1.2. Součástí plnění bude rovněž vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle platného sborníku SFDI pro oceňování železničních staveb ve stupni ZP.
- 5.1.3. Před zahájením připomínkového řízení předloží Zhotovitel Záměr projektu a ekonomické hodnocení ke kontrole Objednateli.
- 5.1.4. Práce Zhotovitele bude ukončena po zpracování připomínek Centrální komise Ministerstva dopravy ČR do dokumentace.
- 5.1.5. Pro výpravní budovu musí být v ZP vyhodnocena, zdůvodněna a obhájena potřebnost stavebního zásahu a jeho rozsah v podrobnosti, kterou určuje „Zpřesnění Sm. V-2/2012“ pro Kapitulu 3 ZP, body 1-4.
- 5.1.6. Zpracování následujícího minima se týká obecně všech budov osobních nádraží (ON), které jsou v příslušném úseku traťového anebo staničního obvodu infrastrukturního projektu:
- Název a číslo dle SR 70, kategorií a absolutní pořadí budovy dle Směrnice SZDC SM 122: Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180;
 - zhodnocení vazeb na ostatní dopravní infrastrukturu a jejich stavu (VHD; IAD: P+R, K+R; cyklopraha: B+R) vč. doložení jednání se zástupci samospráv o záměrech v oblasti dopravní infrastruktury v souvislosti s osobním nádražím;
 - zhodnocení aktuálního stavebně-technického stavu (protokoly o pravidelných prohlídkách);
 - schéma funkčního využití budovy (pro aktuální stav);
 - popis stávající technologie v budově a prověření možnosti umístění nové technologie do budovy ON.
- 5.1.7. Výsledkem vyhodnocení bude rozhodnutí o potřebě stavebního zásahu do budovy a navazující dopravní infrastruktury. Rozsah stavebního zásahu bude odpovídat principům kapitoly „Stavební připravenosti nemovitostí“ v materiálu „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ a bude popsán rozsah zahrnutý do připravované stavby a rozsah určený jako podklad pro budoucí nakládání s ON.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Ve VTP čl. 2.2.2 se ruší odkazy na Odbor správy majetku O28 a Odbor stavební O29 a přibývají odkazy na Odbor pozemních staveb O23 a Odbor prodeje a pronájmu O31.
- 6.1.3. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Dne: 1. 4. 2019

Dne: 1. 4. 2019

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 291919

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 59574fde-1f32-4e42-9dfa-98f2a98b0d0a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.05.2019 10:28:02

