



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE – úsek Mnichovice - Kolovraty

uzavřené podle § 2586 a následujících zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku

Číslo smlouvy objednatele: SOD/00646/2018/OIÚ

OBJEDNATELÉ:

Město Říčany
sídlem: Masarykovo nám. 53/40, 251 01 Říčany
zastoupený: Mgr. Vladimírem Kořenem, starostou města
bankovní spojení: KB, a.s., pobočka Říčany
číslo účtu: 724201/0100
IČO: 00240702
DIČ: CZ00240702
Identifikátor datové schránky: Skjbfwd
osoba oprávněná jednat ve věcech
technických Ing. Evžen Heyrovský, Ing. David Michalička, Ing. arch. Dominik
Landkammer
Technický dozor investora (TDI): NDCon, s.r.o.
tel.: 323 618 124/104/156
Email: evzen.heyrovsky@ricany.cz, david.michalicka@ricany.cz,
dominik.landkammer@ricany.cz

a

Městská část Praha-Kolovraty
sídlem: Mírová 364, 103 00 Praha-Kolovraty
zastoupený: Mgr. et Mgr. Antonínem Klecandou, starostou MČ
bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
číslo účtu: 2000715339/0800
IČO: 00240346
DIČ: CZ00240346
Identifikátor datové schránky: xa2a9sv
osoba oprávněná jednat ve věcech
technických Mgr. Antonín Klecanda

Obec Světlá
sídlem: U Hřiště 151, 251 01 Světlá
zastoupený: Ing. Pavlem Kyzlinkem, starostou

bankovní spojení
číslo účtu:
IČO:
DIČ:
Identifikátor datové schránky:
osoba oprávněná jednat ve věcech
technických
a

Česká spořitelna, a.s.
0427948319/0800
00240826
CZ00240826
Tfzakyz
Ing. Pavel Kyzlink

sídlem:
zastoupený:
bankovní spojení
číslo účtu:
IČO:
DIČ:
Identifikátor datové schránky:
osoba oprávněná jednat ve věcech
technických
a

Obec Všečary
Jaroslava Bařchy 141, 251 63 Všečary
Mgr. Jaromírem Jechem, starostou
Česká spořitelna, a.s.
420566369/0800
00241016
CZ00241016
mmqa8gh
Mgr. Jaromír Jech

sídlem:
zastoupený:
bankovní spojení
číslo účtu:
IČO:
DIČ:
Identifikátor datové schránky:
osoba oprávněná jednat ve věcech
technických
a

Obec Strančice
Revoluční 383, 251 63 Strančice
Mgr. Oldřichem Trejbalem, starostou
Fio banka
2801315503/2010
00241016
CZ00241016
Juyajxi
Mgr. Oldřich Trejbal

sídlem:
zastoupený:
bankovní spojení
číslo účtu:
IČO:
DIČ:
Identifikátor datové schránky:
osoba oprávněná jednat ve věcech
technických

Město Mnichovice
Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice
Mgr. Petrou Peckovou, starostkou
KB Praha – východ
1727201/0100
00240478
CZ 00240478
ha5bg2f
Mgr. Petra Pecková

dále „Objednatelé“

ZHOTOVITEL:

sídlem:
zastoupený:
bankovní spojení
číslo účtu:
IČO:
DIČ:

OHL ŽS, a.s.
Brno, Veveří, Burešova 938/17, PSČ 602 00
Petrem Zbraňkem, ředitelem divize Dopravní stavby, na základě Plné
moci, ev. čísla RR606263/18
ČSOB, a.s.
8010 – 503087443
463 42 796
CZ46342796

Identifikátor datové schránky
osoba oprávněná jednat ve věcech
technických a ZL
tel.:
email
dále „Zhotovitel“

Xbicgdt

Ing. Vladimír Zlatník, manažer výrobní, na Plné moci, ev. čísla S-043/19

+420 602 749 178

vzlatnik@ohlzs.cz

(Objednatel a zhotovitel společně jsou dále v textu označováni jako „smluvní strany“)

Uvedené smluvní strany uzavřely dne 8. 11. 2018 smlouvu o dílo č. SOD/00646/2018/OIÚ „**Cyklostezka do Prahy na kole – úsek Mnichovice - Kolovraty**“ (dále jen „SOD“), jejímž předmětem je závazek zhotovitele provést sjednané výkony a závazek objednatele uhradit za zhotovení díla sjednanou cenu.

Na základě vzájemné dohody uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. SOD/00646/2018/OIÚ (dále jen „dodatek“).

Článek 1. Předmět dodatku

Předmětem tohoto dodatku č. 1 změna předmětu plnění na akci „*Cyklostezka Do Prahy na kole – úsek Mnichovice - Kolovraty*“ a s ním související změna termínu dokončení díla.

Článek 2. Předmět plnění

Změna předmětu plnění spočívá ve stanovení víceprací a méněprací pro realizaci předmětu díla, tak jak jsou uvedeny ve změnových listech č. 1, 2, 3 a 4, které jsou přílohou tohoto dodatku.

Článek 3. Doba provádění díla

Smluvní strany konstatují, že úprava předmětu plnění uvedená v článku 2 tohoto dodatku si vyžádala úpravu projektové dokumentace, přičemž upravená projektová dokumentace (dále „upravená PD“) jako podklad pro provádění prací byla zhotoviteli předána dnem uvedeným v předávacím protokolu, který tvoří přílohu č. 5 tohoto dodatku (dále „den předání upravené PD“). Doba od předání staveniště do dne předání upravené PD představuje dobu překážek v provádění díla na straně objednatele ve smyslu odst. 3.14 SOD (vyjma provádění přípravných prací – kácení zeleně). Doba provádění díla se z uvedených důvodů tímto dodatkem č.1 mění takto:

Ruší se odstavec 3.2 SOD.

Ruší se odstavec 3.3 SOD.

Ruší se odstavec 3.4 SOD.

Odstavec 3.5 SOD se mění takto:

3.5. Dílo bude prováděno dle harmonogramů, které tvoří přílohu č. 4 SOD s tím, že doba provádění díla (vyjma provádění přípravných prací – kácení zeleně) začíná v den, kdy jsou ve vztahu k dané části / etapě kumulativně splněny následující podmínky (dále den zahájení realizace):

- zhotoviteli bylo protokolárně předáno staveniště
- zhotoviteli byla předána upravená PD.

Dokončením se rozumí protokolární předání a převzetí dané části či etapy viz popis části odst. 2.2. Dotačním titulem se pro účely tohoto článku rozumí 50. Výzva Řídícího výboru IROP – Udržitelná doprava – integrované projekty ITI.

- a. Část 1 – etapa I. a - dokončení nejdéle do 4 měsíců ode dne zahájení realizace.
- b. Část 1 –etapa I.b, II.a, II.b – dokončení nejdéle do 10 měsíců od ode dne zahájení realizace pro danou část /etapu stavby
- c. Část 2 – etapa II.c, II.d, III - dokončení nejdéle do 10 měsíců od ode dne zahájení realizace pro danou část /etapu stavby
- d. Část 3 – etapa IV.a1, IV.a2 - dokončení nejdéle do 8 měsíců od ode dne zahájení realizace pro danou část/etapu stavby
- e. Část 4 – etapa IVb1, IVb2, V. - dokončení nejdéle do 10 měsíců od ode dne zahájení realizace pro danou část/etapu stavby.

Adekvátně k posunu termínu dokončení díla se posouvá i závazný mezitermín pro rozpracovanost díla dle odst. 3.10. SOD.

Článek 4. Cena díla

4.1 Ceny dle ZL1 až ZL4 uvedených v čl. 2 tohoto dodatku č. 1, se sjednávají takto:

Stavební objekt	VCP bez DPH	VCP vč. DPH	MNP bez DPH	MNP vč. DPH	CELKEM bez DPH	CELKEM vč. DPH
etapa Ia	438 097,25	530 097,67	458 781,33	555 125,41	-20 684,08	-25 027,74
část 1 - etapa Ib	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
část 1 - etapa II.a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
část 1 - etapa II.b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem část 1 (bez Ia)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem část 1 (včetně Ia)	438 097,25	530 097,67	458 781,33	555 125,41	-20 684,08	-25 027,74
část 2 - etapa II.c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
část 2 - etapa II.d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
část 2 - etapa III.	0,00	0,00	1 817 506,71	2 199 183,12	-1 817 506,71	-2 199 183,12
celkem část 2	0,00	0,00	1 817 506,71	2 199 183,12	-1 817 506,71	-2 199 183,12
část 3 - etapa IV.a1	31 538,04	38 161,03	1 052 988,67	1 274 116,29	-1 021 450,63	-1 235 955,26
část 3 - etapa IV.a2	358 916,27	434 288,69	3 007 747,88	3 639 374,93	-2 648 831,61	-3 205 086,25
celkem část 3	390 454,31	472 449,72	4 060 736,55	4 913 491,23	-3 670 282,24	-4 441 041,51
část 4 - etapa IV.b1	135 734,24	164 238,43	2 187 818,65	2 647 260,57	-2 052 084,41	-2 483 022,14
část 4 - etapa IV.b2	199 603,68	241 520,45	1 414 549,17	1 711 604,50	-1 214 945,49	-1 470 084,04
část 4 - etapa V.	319 035,50	386 032,96	3 639 624,20	4 403 945,28	-3 320 588,70	-4 017 912,33
celkem část 4	654 373,42	791 791,84	7 241 992,02	8 762 810,34	-6 587 618,60	-7 971 018,51
celkem (bez etapy Ia)	1 044 827,73	1 264 241,55	13 120 235,28	15 875 484,69	-12 075 407,55	-14 611 243,14
celkem (s etapou Ia)	1 482 924,98	1 794 339,23	13 579 016,61	16 430 610,10	-12 096 091,63	-14 636 270,87

4.2 Odst. 4.1 SOD se z důvodů výše uvedených víceprací a méněprací mění takto:

	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
Původní cena dle SOD	129 032 262,27	27 096 775,08	156 129 037,35
Dodatek č.1	-12 096 091,63	-2 540 179,24	-14 636 270,87
Celková výsledná cena díla	116 936 170,64	24 556 595,83	141 492 766,47

Článek 5. Ostatní a závěrečná ustanovení

- 7.1. Změna v tomto dodatku je v souladu s Metodickým pokynem MMR pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020. Nejedná se o podstatnou změnu závazku ze smlouvy, který by změnila celkovou povahu zakázky a její hodnota je nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy na zakázku na stavební práce.
- 7.2. Ostatní ustanovení smlouvy, tímto dodatkem nedotčená, zůstávají v platnosti a nezměněná.
- 7.3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 7.4. Tento dodatek byl schválen v těchto orgánech dotčených smluvních stran:
- Uzavření tohoto dodatku č. 1 schválila Rada města Říčany na svém jednání konaném dne 4. 4. 2019 pod č. usnesení 19-13-001.
 - Uzavření tohoto dodatku č. 1 schválila Rada Městské části Praha – Kolovraty usnesením č. 29/2019 ze dne 26. 3. 2019
 - Uzavření tohoto dodatku č. 1 schválilo Zastupitelstvo obce Světlava usnesením č. 19-01-03 ze dne 18. 2. 2019
 - Uzavření tohoto dodatku č. 1 schválilo Zastupitelstvo obce Všeň usnesením č. Z4/2018-22/5 ze dne 21. 2. 2019
 - Uzavření tohoto dodatku č. 1 schválila Rada obce Strančice usnesením č. R-19-10-06 ze dne 23. 4. 2019 a Zastupitelstvo obce Strančice usnesením č. Z-19-03-04 ze dne 29. 4. 2019.
 - Uzavření tohoto dodatku č. 1 schválilo Zastupitelstvo města Mnichovice usnesením č. 19-04-003 ze dne 30. 4. 2019.
- 7.5. Obě smluvní strany souhlasně prohlašují, že obsah a rozsah tohoto dodatku je jim znám a s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.
- 7.6. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek SOD podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR. Smluvní strany prohlašují, že žádné údaje v tomto dodatku SOD netvoří předmět obchodního tajemství. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění tohoto dodatku SOD v registru smluv zajistí město Říčany.

Přílohy tvoří nedílnou součást smlouvy.

Příloha č. 1 – Změnový list č. 1 – část 1

Příloha č. 2 – Změnový list č. 2 – část 2

Příloha č. 3 – Změnový list č. 3 – část 3

Příloha č. 4 – Změnový list č. 4 – část 4

Příloha č. 5 – Protokol o předání upravené projektové dokumentace

Příloha č. 6 – Plná moc pro Petra Zbraňka, ev. číslo RR606263/18
Příloha č. 7 – Plná moc pro Ing. Vladimíra Zlatníka, ev. číslo S-043/19

Objednatelé:

Mgr. Vladimír Kořen
Starosta města Říčany

Mgr. Oldřich Trejbal
Starosta obce Strančice

Mgr. et Mgr. Antonín Klecanda
Starosta MČ Praha - Kolovraty

Mgr. Jaromír Jech
Starosta obce Všestary

Ing. Pavel Kyzlink
Starosta obce Světlava

Mgr. Petra Pecková
Starostka města Mnichovice

Zhotovitel:

Petr Zbraněk
ředitel divize Dopravní stavby,
OHL ŽS, a.s.
na základě plné moci,
ev. čísla RR606263/18

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na Kole – úsek Mnichovice - Kolovraty

Číslo smlouvy: SOD/00646/2018/OIÚ

Číslo projektu: Cyklostezka do Prahy na kole úsek Mnichovice - Kolovraty - část 1a.
(není způsobilým nákladem v rámci tohoto dotačního projektu)

Etapa: I.a

Katastrální území obce: Kolovraty

Objednatel dle smlouvy:

Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40 251 01 Říčany IČ: 00240702	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34 103 00 Praha 10 -Kolovraty IČ: 00240346
Obec Světlava U Hřiště 151 251 01 Světlava IČ: 00240826	Obec Všenory Jaroslava Bačchy 141 251 63 Všenory IČ: 00241016
Obec Strančice Revoluční 383 251 63 Strančice IČ: 00240788	Město Mnichovice Masarykovo nám. 83 251 64Mnichovice IČ: 00240478

Příjemce dotace: v případě etapy Ia – nerelevantní

Technický dozor investora (TDI) **NDCON s.r.o.**
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64939511

Zhotovitel: **OHL ŽS, a.s.**
Burešova 938/17
602 00 Brno - Veveří
IČ: 46342796

Pořadové číslo změnového listu na stavbě/části/etapě:

1

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

ODSOUHLASENO

ODSOUHLASENO S PODMÍNKOU

ZAMÍTNUTO



Změna se týká těchto stavebních objektů (SO) PS:

SO 001.1, 101.1, SO 701.1, SO 801.1

Změnu požaduje:

Objednatel – Městská část Praha Kolovraty

Důvod změny:

Důvodem změny A – úpravy polohy katodové ochrany je změna vlastnických vztahů k dotčenému pozemku v průběhu projednávání projektu.

Důvodem změny B – změna polohy přístřešku na kola je nutnost zachování průjezdu na pole v místě původního umístění přístřešku s ohledem na koordinaci s budoucími úpravami vztahů v území při realizaci SOKP 511.

Důvodem změny C – snížení objemu vegetačních úprav je skutečnost, že městská část Praha-Kolovraty prodání systematickou údržbu vlastních zelených ploch a nově vytvořené plochy budou bezprostředně po dokončení díla do této údržba zařazeny.

Popis změny:

katastr: Kolovraty

A) Přesun katodové ochrany vodovodu PVK

V km 0,130 se nachází stávající objekt katodové ochrany PVK, laminátová buňka ca 2x2x2,5 m. Trasa Cyklostezky procházející kolem tohoto objektu zde vybočovala na soukromý pozemek, který v průběhu zpracování PD prošel dědickým řízením a následný vlastník odmítl uzavřít smlouvu s MČ. Z tohoto důvodu byla projektantem DSP a PDPS s PVK projednána možnost nahrazení stávajícího objektu zděným pilířem v nové poloze. Tento přesun KO byl vydán jako změna DSP č. 1 a na základě této změny DSP bylo vydáno platné stavební povolení.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem MČ Praha – Kolovraty.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 101.1

Změna směrového a výškového vedení trasy v km 0,120 až 0,157. Umístění základu pro přesunutý pilíř v km 0,13060, prohloubení příkopu a realizace nového propustku DN400 dl. 10,7 m pod stávajícím hospodářským sjezdem. Stávající poloha propustku, resp. 2 propustků se společným vyústěním, je v kolizi s novou polohou pilíře KO. Od vyústění nového propustku v km 0,13060 až do km 0,080 Cyklostezky byl upraven tvar příkopu mezi Cyklostezkou a ul. K Říčanům. Bylo provedeno sjednocení profilů navazujících propustků, předcházející DN 600 pod novou trasou Cyklostezky byl změněn z profilu DN600 na DN400. Součástí SO 101.1 je též vybudování základu pro přemístěný pilíř KO vodovodu PVK. Vybourání stávajících propustků. Druhý z propustků nahrazen úpravou polohy propustku v části B).

B) Změna polohy přístřešku na kola

Přístřešek na kola „rozcestí vycházkových cest“ (místo pro umístění uzamykatelných stojanů na kola se zastřešením) byl umístěn (ÚR, SP) na pozemku č. par. 814/1 v km 0,139. Na základě požadavku investora MČ Praha-Kolovraty byl přístřešek přemístěn do km 0,067 na pozemek ve vlastnictví MČ č. par. 815/32.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem MČ Praha – Kolovraty.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 001.1 Bude vykácen jeden strom v místě nové polohy přístřešku a zároveň o tento jeden strom bude snížen počet stromů určených k ochraně.

změna SO 101.1 Konec stávajícího příkopu na západní straně polní cesty v místě původní polohy přístřešku bude napojen novou polohou propustku DN 400. Propustek bude mít délku 8,2 m.

změna SO 701.1 Přístřešek je přesunut na nové místo bez úpravy v rozsahu SO 701.1.

C) Snížení ceny vegetačních úprav

Dle PDPS se předpokládalo, že se dodavatel bude starat o trávnik další 3 roky s četností provádějí sečení a souvisejících prací průměrně 5,5x za rok. Dle změny se předpokládá pouze 1 sečení založeného trávniku a následnou péči převezme investor Městská část Praha-Kolovraty.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Městskou částí Praha-Kolovraty. Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 801.1 Je snížena částka za údržbu trávniku.

Vyžaduje projednání se stavebním úřadem :

ANO



NE



Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:

ANO



NE



Časový vliv na stavbu :

ANO



NE



Cena části stavby dle smlouvy o dílo bez DPH :

6.648.911,81 Kč

Cena části stavby dle posledního dodatku bez DPH:

6.648.911,81 Kč

Cenový nárůst/pokles vyvolaný změnou bez DPH :

-20.684,08 Kč

Cena části stavby po změně bez DPH:

6.628.227,73 Kč

Souhrnná cena změněných SO, PS v Kč bez DPH :

Etapa	Označení položky SO,PS	Cena dle SOD	Cena podle dodatku	Hodnota vícepráce	Hodnota méněpráce	Cena položky po změně	(cenový nárůst/pokles)
Ia	SO 001.1 (NZ)	242 786,74	-	713,63	1 758,84	241 741,53	-1 045,21
Ia	SO 101.1 (NZ)	3 011 127,15		437 383,62	378 644,86	3 069 865,91	58 738,76
Ia	SO 801.1 (NZ)	247 042,61	-	0,00	78 377,63	168 664,98	-78 377,63
Celkem				438 097,25	458 781,33	3 480 272,42	-20 684,08

1/ Stanovisko objednatele dle příslušné katastrální části – Městská část Praha - Kolovraty :

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Mg. V. KLECANDA

Datum: 14.5.19 Podpis (razítko) 

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-KOLOVRATY

Mírová 364/34, 103 00 Praha 10

IČ 00240346

2/ Stanovisko administrátora dotace projektu – Město Říčany:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Jana Vavřínová

Datum: 14.5.2019

Podpis (razítko) [Signature]

Městský úřad v Říčanech
Kancelář starosty
Mlýnský kory národní 53.40
251 01 ŘÍČANY -2-

3/ Stanovisko TDI:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. NEMEČEK

Datum: 14.5.19

Podpis (razítko) [Signature]

NDCON s.r.o.
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511
Tel: +420 221 019 281

4/ Stanovisko Projektanta (AD):

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. MILAN CHALUPA

Datum: 14.5.

Podpis (razítko) [Signature]

 KAP atelier
Prusíkova 2577/16,
155 00 Praha 5, Czech Republic
IČ: 27338614
DIČ: CZ27338614

5/ Stanovisko Zhotovitele :

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. VLADIMÍR ZLATNÝ

Datum: 14.5.19

Podpis (razítko) [Signature]

 OHL ZS

079

Přílohy: Změnový rozpočet
Výkresová dokumentace

OHL ZS, a.s.
Štefánikova 938/17, CZ 602 00 Brno, Veveří
IČ: 2542796, DIČ: CZ2542796

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-1 045,21
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-1 045,21
---------------------	------------------

DPH základní	21,00%	ze	-1 045,21	-219,49
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-1 264,70
-------------------	--------------	------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-1 045,21
1 - Zemní práce	-1 045,21
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-1 045,21

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu -1 045,21

1 - Zemní práce -1 045,21

11	K	11204.A	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,3M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ	KUS	1,000	713,63	713,63
16	K	18481.A	OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM	M2	-6,000	293,14	-1 758,84
A2		252-258		-6,000			

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	58 738,76
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	58 738,76
---------------------	------------------

DPH základní	21,00%	ze	29 640,02	6 224,40
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
nulová	0,00%	ze	29 098,82	0,00

Cena s DPH	v	CZK	64 963,16
-------------------	----------	------------	------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	58 738,76
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-2 566,63
1 - Zemní práce	-7 463,50
2 - Základy	-3 451,67
4 - Vodorovné konstrukce	12 944,80
5 - Komunikace	-87 893,24
8 - Potrubí	10 834,31
9 - Ostatní konstrukce a práce	136 334,77
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	58 738,76

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **58 738,76**

0 - Všeobecné konstrukce a práce **-2 566,63**

1	K	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-23,745	142,73	-3 389,12
		A1	1169,947-1193,692		-23,745		
56	K	R1a.003	POPLATKY ZA SKLÁDKU - BETON	T	4,162	197,62	822,49
		A2	4,162		4,162		

1 - Zemní práce **-7 463,50**

4	K	12373.A	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	-37,348	274,47	-10 250,91
		A3	468,383-505,731		-37,348		
5	K	12373.1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	-9,005	153,70	-1 384,07
		A4	112,98-121,985		-9,005		
7	K	12573.1	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	2,433	137,24	333,91
		A5	338,8018-336,369		2,433		
9	K	13173.A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	25,475	220,68	5 621,82
		A6	66,715-41,24		25,475		
14	K	17130.A	ÚLOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNE SE ZHUTNĚNÍM	M3	-25,182	131,75	-3 317,73
		A7	165,42-190,602		-25,182		
17	K	17511.A	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	10,780	186,64	2 011,98
		A8	111,46-100,68		10,780		
18	K	18110.A	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	-33,532	14,27	-478,50
		A9	220,604-254,136		-33,532		

2 - Základy **-3 451,67**

23	K	21450.A	ŠANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA	M3	-2,266	1 042,99	-2 363,42
		A10	28,23-30,496		-2,266		
24	K	215663.A	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	-11,282	52,70	-594,56
		A11	141,2-152,482		-11,282		
25	K	215663.1	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	-9,368	52,70	-493,69
		A12	117,7-127,068		-9,368		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

4 - Vodorovné konstrukce

12 944,80

31	K	465512.A	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	2,266	4 984,41	11 294,67
		A13	5,373-3,107		2,266		
32	K	467314.A	ŠTUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,300	5 500,42	1 650,13
		A14	1,872-1,572		0,300		

5 - Komunikace

-87 893,24

33	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-8,472	2 279,21	-19 309,47
		A15	94,488-102,96		-8,472		
34	K	56320.A	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU	M3	2,940	933,20	2 743,61
		A16	10,095-7,155		2,940		
35	K	56330.A	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	-17,201	856,35	-14 730,08
		A17	256,045-273,246		-17,201		
36	K	56360.A	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	1,568	831,10	1 303,17
		A18	13,176-11,608		1,568		
37	K	572123.A	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	-70,600	26,35	-1 860,31
		A19	772,1-842,7		-70,600		
38	K	572213.A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	-70,600	21,96	-1 550,38
		A20	869,5-940,1		-70,600		
40	K	574A31.A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM	M2	-70,600	360,11	-25 423,77
		A21	869,5-940,1		-70,600		
41	K	574E56.A	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	-70,600	411,70	-29 066,02
		A22	772,1-842,7		-70,600		

8 - Potrubí

10 834,31

44	K	899524.A	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	3,696	2 931,36	10 834,31
		A23	28,439-24,743		3,696		

9 - Ostatní konstrukce a práce

136 334,77

45	K	9112A1.A	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	4,000	5 379,65	21 518,60
		A24	9-5		4,000		
50	K	9183B2.A	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	22,200	15 809,58	350 972,68
		A25	40,8-18,6		22,200		
51	K	9183D2.A	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	-15,640	16 907,47	-264 432,83
		A26	9,6-25,24		-15,640		
54	K	R1a.001	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	M3	0,835	4 941,71	4 126,33
		A27	1,44*0,58*1		0,835		
55	K	R1a.002	VYBOURÁNÍ 2 STÁVAJÍCÍCH PROPUSKŮ DN 400 BEZ ČEL	M	13,800	1 750,00	24 150,00
		A28	13,8		13,800		

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-78 377,63
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-78 377,63
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-78 377,63	-16 459,30
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-94 836,93
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-78 377,63
1 - Zemní práce	-78 377,63
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-78 377,63

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: HMP - HMP

Část: I.a - K.ú. Kolovraty

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-78 377,63**

1 - Zemní práce **-78 377,63**

3	K	18247.A	OSĚTŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	-17 853,675	4,39	-78 377,63
		A1	1151,85-19005,525	-17 853,675			

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: A, p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOVRATY Mírová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTICE U Hřiště 151, Světlice 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠESTARY Jaroslava Bačchy 141 251 63 Všestary	 MĚSTO MNICHOVICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	 KAP atelier KAP ATELIER s.r.o. Pruskova 2577/16, 153 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 058 website: www.kapatelier.cz		
Ing. Milan Chalupa	Ing. Milan Chalupa	Josef Gabrhel			
stavba: CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE ÚSEK MNICHOVICE - KOLOVRATY podetapa I.a				číslo zakázky	16123
				stupeň dokumentace	ZMĚNA PDPS
				datum	02 / 2019
				výtlisk číslo:	
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:			

SEZNAM PŘÍLOH		změna PDPS
1. část / I.a		MČ Praha-Kolovraty
podetapa I.a		
A.2 Koordinační situace		1:1000
SO 101.1, SO 111.1, SO 121.1		
1.	Technická zpráva	
2.	Situace	1:500
3.	Podélný profil	:1000/100
4.	Vzorové příčné řezy	1:50

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOVRATY Mírová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTICE U Hřiště 151, Světlice 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠESTARY Jaroslava Bačchy 141 251 63 Všeštiny	 MĚSTO MNICHOVICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant		Vypracoval		Kontroloval		 KAP atelier KAP ATELIER s.r.o., Pruskova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 056 website: www.kapatelier.cz			
Ing. Milan Chalupa		Ing. Milan Chalupa		Josef Gabriel					
stavba: CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE ÚSEK MNICHOVICE - KOLOVRATY podetapa I.a						číslo zakázky		16123	
						stupeň dokumentace		ZMĚNA PDPS	
						datum		02 / 2019	
						formát			
						měřítko			
část PD: SO 101.1 CYKLOSTEZKA, SO 111.1 CYKLOSTEZKA POD SOKP, SO 121.1 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY									
obsah:						číslo výkresu:		výřez číslo:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA						SO 101.1			
						SO 111.1			
						SO 121.1		1	
název dig.souboru:		datum revize:		číslo revize:					

ZMĚNA PDPS

OBSAH:

0. POPIS ZMĚNY PDPS	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ	5
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	5
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	9
8. PROPUSTKY	9
9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	11
10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	11
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	11
12. VYTÝČENÍ OBJEKTU	11
13. OCHRANNÁ PÁSMA	11
14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	12

0. POPIS ZMĚNY PDPS

Podetapa: I.a

katastr: Kolovraty

A) Přesun katodové ochrany vodovodu PVK

V km 0,130 se nachází stávající objekt katodové ochrany PVK, laminátová buňka ca 2x2x2,5 m. Trasa Cyklostezky procházející kolem tohoto objektu zde vybočovala na soukromý pozemek, který v průběhu zpracování PD prošel dědickým řízením a následný vlastník odmítl uzavřít smlouvu s MČ. Z tohoto důvodu byla projektantem DSP a PDPS s PVK projednána možnost nahrazení stávajícího objektu zděným pilířem v nové poloze. Tento přesun KO byl vydán jako změna DSP č. 1 a na základě této změny DSP bylo vydáno platné stavební povolení.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem MČ Praha – Kolovraty.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 101.1

Změna směrového a výškového vedení trasy v km 0,120 až 0,157. Umístění základu pro přesunutý pilíř v km 0,13060, prohloubení příkopu a realizace nového propustku DN400 dl. 10,7 m pod stávajícím hospodářským sjezdem. Stávající poloha propustku, resp. 2 propustků se společným vyústěním, je v kolizi s novou polohou pilíře KO. Od vyústění nového propustku v km 0,13060 až do km 0,080 Cyklostezky byl upraven tvar příkopu mezi Cyklostezkou a ul. K Říčanům. Bylo provedeno sjednocení profilů navazujících propustků, předcházející DN 600 pod novou trasou Cyklostezky byl změněn z profilu DN600 na DN400. Součástí SO 101.1 je též vybudování základu pro přemístěný pilíř KO vodovodu PVK. Vybourání stávajících propustků. Druhý z propustků nahrazen úpravou polohy propustku v části B).

B) Změna polohy přístřešku na kola

Přístřešek na kola „rozcestí vycházkových cest“ (místo pro umístění uzamykatelných stojanů na kola se zastřešením) byl umístěn (ÚR, SP) na pozemku č. par. 814/1 v km 0,139. Na základě požadavku investora MČ Praha-Kolovraty byl přístřešek přemístěn do km 0,067 na pozemek ve vlastnictví MČ č. par. 815/32.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem MČ Praha – Kolovraty.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 001.1 Bude vykácen jeden strom v místě nové polohy přístřešku a zároveň o tento jeden strom bude snížen počet stromů určených k ochraně.

změna SO 101.1 Konec stávajícího příkopu na západní straně polní cesty v místě původní polohy přístřešku bude napojen novou polohou propustku DN 400. Propustek bude mít délku 8,2 m.

změna SO 701.1 Přístřešek je přesunut na nové místo bez úpravy v rozsahu SO 701.1.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice–Kolovraty, etapa I.a

Objekt: **SO 101.1 Cyklostezka**
SO 111.1 Cyklostezka pod SOKP
SO 121.1 Ostatní zpevněné plochy

Investor: **MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-KOLOVRATY**

Mírová 364/34
103 00 Praha-Kolovraty
IČ: 00240346, DIČ: CZ00240346
ID DS : xa2a9sv

Projektant: **KAP ATELIER s.r.o.**

Prusíkova 2577/16
155 00 Praha 5
tel.: +420 241 400 056
e-mail: kapatelier@kapatelier.cz

Ing. Milan Chalupa

Ke Strašnické 78/12
100 00 Praha 10
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby
Č. autorizace: 0009364

tel.: +420 739 327 210
e-mail: chalupa@kapatelier.cz

Stupeň PD: **projektová dokumentace pro provádění stavby - změna**

Datum: únor 2019

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavby je návrh realizace Cyklostezky Do Prahy na kole (dále Cyklostezka) jako smíšené stezky pro pěší a cyklisty. V úsecích vedených v zastavěném území po místních komunikacích s nízkou intenzitou dopravy je Cyklostezka vedena formou cyklotrasy s využitím vozovky místní komunikace pro vedení cyklistů i pěších, v úsecích s chodníky budou vozovku používat pouze cyklisté. Součástí stavby budou jak nové úseky, tak úseky rekonstruovaných povrchů stávajících místních komunikací a polních a lesních cest (s omezeným motorových vjezdem vozidel na stezku pouze na zvláštní povolení) a úpravy a opravy úseků v zástavbě s ohledem na bezpečnost vedené pěší a cyklistické dopravy. Dále též návrh nového a úprava stávajícího odvodnění stezky a dotčených komunikací, návrh nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení, stavebními úpravami vynucené přeložky, úpravy a přípojky inž. sítí, vše pouze jako související s vlastním vedením cyklistické a pěší dopravy a zajištěním její bezpečnosti a komfortu. Součástí návrhu stavby budou též nové a rekonstruované objekty přemostění stávajících vodních toků a související úpravy břehů a koryta v min. nutném rozsahu, úpravy stávajících mostních objektů, pod nimiž bude Cyklostezka podcházet, zárubní a opěrné zídky, svodidla a zábradlí. V rámci Cyklostezky jsou navrženy odpočinková místa, přístřešky se stojany a uzamykatelné boxy na kola, informační tabule, směrové a jiné související dopravní značení. V neposlední řadě jsou řešeny vazby na ŽP, prvky ÚSES a ochranní pásma, řešen min. nutný zásah do stávajících dřevin a navržena výsadba nových porostů a úprava zelených ploch v plochách dotčených a ovlivněných realizovanou stavbou.

Zpracovaná projektová dokumentace je zpracována dle příslušných TP a ČSN.

2.1 Rozsah stavby

Etapa I. zahrnuje úsek v km 0,000 - 0,701, tj. v délce 701 m. Z důvodu, že etapa I. zasahuje do dvou katastrálních území, 2 různých krajů a tím do působnosti 2 stavebních úřadů, je za účelem přípravy PD etapa rozdělena na dílčí části - podetapy I.a a I.b.

Podetapa I.a zahrnuje úsek v km 0,000 - 0,475, tj. v délce 475 m. V úseku km 0,444 - 0,506, v dl. 62 m je trasa vedena v souběhu s katastrální hranicí (= hranicí hl. m. Prahy). V tomto úseku je trasa podélně (převážně v ose) rozdělena mezi podetapy I.a a I.b a SO 101.1 a SO 101.2. Rozhraní podetap bylo umístěno do poloviny tohoto úseku.

Podetapa I.a začíná napojením na stávající pěšinu podél Říčanského potoka, kde je výhledově plánovaná trasa cyklostezky (resp. společné stezky pro pěší a cyklisty) procházející územím Kolovrat a navazující na realizované a připravované úseky dále na Uhřetěves a do centra Prahy. Podetapa I.a končí na hranicích hl. m. Prahy. Jedná se o nový úsek bez využití stávajících zpevněných komunikací. V celé trase jsou využity s dílčími směrovými, výškovými a šířkovými úpravami stávající nezpevněné polní cesty a stávající stezka pro pěší vedené souběžně se sil. III/33312 Kolovraty-Říčany.

Dále v textu se pod pojmem stavba, předmětná stavba rozumí podetapa I.a.

2.2 Rozsah objektu

SO 101.1 Cyklostezka

Zahrnuje vlastní trasu cyklostezky (společné stezky pro pěší a cyklisty) v rozsahu podetapy I.a. Pro pohyb pěších, cyklistů a ostatní nekolizní dopravy a vozidel s výjimkou a IZS bude sloužit jeden společný pás šíře 3,00 m. Povrch bude asfaltový, předpokládaná tl. konstrukce 420 mm, z toho tl. asfaltových vrstev 100 mm. V celé délce bude vozovka lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,25 m ze štěrkodrti.

V začátku trasy bude v budoucnu navazovat připravované pokračování cyklostezky v městské části Praha-Kolovraty. Vzhledem k tomu, že niveleta zde bude pravp. stoupat pro překonání Říčanského potoka lávkou v normové úrovni nad hladinou při průtoku Q_{100} , bude první úsek v délce 30 m proveden jako provizorní.

Délka cyklostezky	272 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	235 m
provizorní asfaltový povrch	30 m
vedení přes stáv. MK bez stavebních úprav	7 m

SO 111.1 Cyklostezka pod SOKP

Úsek cyklostezky od km 0,241 do km 0,424 pod budoucím silničním okruhem (SOKP, stavba č. 511) je vyčleněn jako samostatný stavební objekt z důvodu koordinace se stavbou SOKP. Parametry komunikace jsou stejné jako u SO 101.1.

Délka cyklostezky	203 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	203 m

SO 121.1 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 101.1 a SO 111.1. Rozsah bude upřesněn v průběhu realizace vyčleněním části komunikačních úprav např. z důvodu odlišného financování nebo jiného statusu stavebních prací (dočasné, vyvolané apod.)

3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Veškeré podmínky ÚR a SP byly zapracovány do této PD.

4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, KAP ATELIER s.r.o. 01/2017
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, KAP ATELIER s.r.o. 10/2017
- digitální katastrální mapa
- ortofotomapy, mapy velkých měřítek 1:10.000 systému Zabaged
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- stávající inž. sítě dle platných vyjádření o existenci
- podklady od správců vodních toků, Povodí Vltavy st.p.
- dendrologický průzkum, KAP ATELIER s.r.o. 10/2016, aktualizace 09/2017
- vyjádření dotčených orgánů a organizací k DÚR
- územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 28.7.2017, vydané městským úřadem Říčany, stavební úřad, Ing. Jindřich Pospíšil; č.j. 34907/2017-MURI/OSÚ/00022

Normy a předpisy použité ke zpracování PDPS:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 206+A1 Beton-Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ostatní související ČSN a TP související s návrhem konstrukce vozovek a odvodnění

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 101.1 Cyklostezka

Předmětný úsek hlavní trasy je charakteru společné stezky pro pěší a cyklisty. Nově upravované úseky (povrchy) budou mít šířku 3,0 m a budou lemovány krajnicemi ze štěrkodrti. Prvních 30 m bude provedeno jako provizorní úsek z důvodu výhledového napojení pokračování stezky přes MČ Praha-Kolovraty, kde se předpokládá v tomto úseku jiné směrové a především výškové vedení trasy.

Délka cyklostezky	272 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	235 m
provizorní asfaltový povrch	30 m
vedení přes stáv. MK bez stavebních úprav	7 m

SO 111.1 Cyklostezka pod SOKP

Úsek cyklostezky od km 0,241 do km 0,424 pod budoucím silničním okruhem (SOKP, stavba č. 511) je vyčleněn jako samostatný stavební objekt z důvodu koordinace se stavbou SOKP. Parametry komunikace jsou stejné jako u SO 101.1.

Délka cyklostezky	203 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	203 m

SO 121.1 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 101.1 a SO 111.1. Rozsah bude upřesněn v průběhu projednání PDPS, příp. v dalším stupni PD vyčleněním části SO 101.1 nebo SO 111.1 např. z důvodu odlišného financování nebo jiného statusu stavebních prací (dočasné, vyvolané apod.)

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávajících pěšiny se stromořadím podél ulice K Říčanům a stávající polní cesty navazující na opačné straně této místní komunikace. Výškové vedení kopíruje polní cestu, ale na straně pěšiny se stromořadím je niveleta přizvednuta dle doporučení dendrologa o cca 0,40-0,50 m oproti stávajícímu terénu tak, aby konstrukce nové komunikace nezasahovala do kořenového systému stromů. Zároveň se tak v tomto úseku dostává niveleta na d úroveň hladiny průtoku Q_{100} .

Šířkové uspořádání

Šířka zpevněného povrchu	3,00 m	
Šířka nezpevněných krajnic	2x 0,25 m	
Zatrávněné pásy podél komunikace	2x 0,75 m	
Celková šířka pozemku komunikace (PMK)	5,00 m	(= min. základní šířka + rozšíření dle ter. úprav)

Šířkové uspořádání nových zpevněných ploch vychází jak z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, tak z ČSN 73 6110, kde je pro společnou stezku pro pěší a cyklisty požadována jako základní šířka 3,00 m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % s ohledem na provoz pěších, kdy musí být splněno ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve směrových obloucích navrženo klopení do středu směrového oblouku.

Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133.

Úprava podloží násypu a AZ v zářezu/odřezu:

Trasa je vedena převážně v nivě potoka. Po sejmutí humosních vrstev tl. 100 až 300 mm budou zastiženy vrstvy jemných naplavenin charakteru písčitojílovitých až jílovitých zemin (F4 CS až F6 CI), v blízkosti hladin potoka a v místě zvodnění budou tyto navíc měkké konzistence, s vysokým obsahem vody.

Zeminy F5 až F6 měkké konzistence. Budou odtěženy v tl. min. 300 mm, parapláň bude upravena zavibrováním šterku v tl. 150 mm, následně bude položena filtrační geotextilie a na ní provedena plošná drenáž z drčeného kameniva frakce 16/32 v tl. min. 200 mm. Na této pak bude provedena konstrukce vozovky.

Tytéž zeminy tuhé konzistence – bez zavibrování šterku.

Zeminy F4 s nízkým obsahem vody, podmíněčně vhodné do AZ, budou upraveny vmísením vápna v množství 2% objemu zeminy na celou tl. AZ 300 mm.

Na zemní pláni a v celé tl. AZ násypu budou dodrženy požadované hodnoty zhutnění v souladu s TP 170 dle dále v TZ uvedených skladeb konstrukce vozovky. Modul přetvárnosti podloží násypů je požadován min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Zemina do násypu musí být posouzena z hlediska namrzavosti. Silniční svahy budou ohumusovány orníci o minimální tl. 0,15 m. Těleso zpevněných ploch bude napojeno na stávající silniční těleso pomocí zazubení. Zemní práce bude možné provádět běžnými stavebními mechanismy, maximální třída těžitelnosti zemin podle dle ČSN 73 6133 je I.

Veškeré v této PDPS popsané postupy úprav podloží a AZ zemní pláň je nutno před realizací upřesnit na místě za přítomnosti geotechnika stavby a ověřit zhutňovacím pokusem.

Základní sklon svahů v zářezu a v násypu 1:2. V místech předpokládaného vstupu na přilehlou travnatou plochu max. 1:3. Ohumusování svahů a zelených ploch v tl. min. 150 mm bude provedeno přečištěnou humósní zeminou bez plevelu a zakořinitelných zbytků rostlin a nevhodných příměsí (stavební a komunální odpad, velké kameny, jíl apod.)

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Nové zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

a) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, kompletní nová konstrukce:

TP 170 – D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C_{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

Hospodářské sjezdy

Sjezdy budou provedeny z konstrukce:

Asfaltový recyklát	R-mat	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		380 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 60 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 30 MPa		

Lemování zpevněných ploch

Bude provedena nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. V úsecích se zvýšeným pohybem zemědělské techniky bude šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Krajnice bude tvořena zhutněnou vrstvou ŠD 0/32 tl. min. 150 mm. Nezpevněná krajnice bude snížena o 30 mm oproti vozovce.

Při napojení na ulici K Říčánům budou osazeny žulové obrubníky nebo obrubníky betonové. Betonové obrubníky musí být vyrobeny jako jednovrstvé a musí splňovat min. 20 letou životnost. Beton obrubníků min. C30/37-XF4, XD3. Obrubník bude osazen na výšku 150 mm, v prostoru přechodů pro chodce a sjezdů bude obruba snížena na 20 mm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C 16/20n XF1 v tl. min. 150 mm.

V navazujících úsecích stezky budou osazeny při jejím okraji (v rozsahu dle situace) sadové obrubníky 100 x 250 mm. Beton obrubníků min. C30/37-XF4, XD3. Obrubník bude osazen na výšku min. 60 mm jako vodící linie na straně vnější směrůvých oblouků a dovnitř směrůvých oblouků budou obrubníky zapuštěné. Obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C 16/20n XF1 v tl. min. 150 mm.

Opatření pro pohyb slabozrakých

Při sdruženém přechodu/přejezdu přes ul. K Říčánům jsou navrženy standartní varovné a signální pásy dle vyhl. MMR 389/2009. Při sjezdu na pole bude na straně k ul. K Říčánům umístěn varovný pás a na straně opačné u přístřešků a vjezdů na pozemky bude na vozovku navazující krajnice nahrazena umělou vodící linií z předepsaných bet. dlaždic.

Zábrana vjezdu na stezku směrem na Říčany

Úsek stezky směrem na Říčany bude pro obsluhu pozemků podél stezky přístupný ze strany od účelové příjezdové komunikace k ČOV Říčany. Ze strany od ul. K Říčánům bude vjezd vozidel zabráněno šikanou tvořenou dvojicí zábran, tvořených polorámy z ocelových trubek výšky 1,3 m. Mezi zábranami bude zachován průjezd š. 2,0 m. Zábrany musí být pro pohyb slabozrakých opatřeny spodním madle ve výšce max. 0,25 m.

7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážkové vody budou odvedeny příčným spádem 2% přes zapuštěný obrubník do přilehlého zeleného pásu, resp. zatravněných ploch náležících k pozemku stezky či místní komunikace. V bezodtokých místech budou navrženy mělké vsakovací příkopy se vsakovacími rýhami pod dnem. V případě možného přítoku z větší plochy bude vsakovací rýha ověřena výpočtem a příp. napojena na drenáž vyústěnou do rýhy na opačné straně komunikace nebo přilehlého trativodu, příkopu nebo svahu. Vtok do drenáže a výtok budou osazeny revizní šachticí. Podél nových úseků cyklostezky a upravovaných MK nebudou vytvářeny nové příkopy. Stávající zatravněné příkopy budou pročištěny a obnovena jejich funkce.

Zemní plán a konstrukce vozovek budou odvodněny do podélného trativodu hl. min. 0,5 m pod plání. V případě možnosti napojení/vyústění trativodu bude do rýhy vložena drenážní trubka DN 150, s perforací 220°.

8. PROPUSTKY

V rámci podetapy I.a budou umístěno celkem 5 trubních těles pro převedení vod. První v cca km 0,005 je založení potrubí pro budoucí převedení náhonu k mlýnu v rámci samostatného SO 301.1. Další trubní propustky jsou součástí SO 101.1.

km 0.136167*	DN 400	dl. 10,70 m	spád 2%	napojení příkopu polní cesty
km 0.140950	DN 400	dl. 8,20 m	spád 2%	napojení příkopu polní cesty
km 0.145029	DN 400	dl. 6,20 m	spád 2%	napojení příkopu polní cesty
km 0.155180	DN 400	dl. 15,68 m	spád 2%	příkop ul. K Říčánům
km 0.165713	DN 600	dl. 9,62 m	spád 2%	příkop ul. K Říčánům, náhrada stáv. prop.

pozn: *) střed propustku rovnoběžného s hl. trasou

8.1 Propustek km 0.140950:

Zatrubnění bude sestaveno z 6 železobetonových prefabrikovaných trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 400 mm, s tl. stěny 80 mm. Spád zatrubnění bude 1,8 %. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonem. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 – X0 tl. 100 mm. Plochy seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Vtok je v délce 0,7 m zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahů koryta bude 1:1,5. Začátek koryta bude opatřen prahem 0,2 x 0,8 x 1,4 m z betonu C25/30 – XF3 a uložen na štěrkopísek tl. 100 mm.

Čelo výtoku je navrženo kolmé, délky 4,8 m. Římsa bude zhotovena z železobetonu C30/37 - XF4. Spád na vrcholu římsy musí být 4 %. Dřík i základ budou zhotoveny z betonu C25/30 – XF3. Základ bude dále tvořit podkladní beton C12/15 X0 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Čelo bude osazeno ocelovým zábradlím výšky 1,3 m, délky 5 m. Toto čelo a jeho koryto bude společné i pro propustek v km 0.145319. Svahy a dno příkopu před výtokem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahu koryta bude 1:2. Koryto bude napojeno na stávající propustek.

8.2 Propustek km 0.145029

Zatrubnění bude sestaveno z 3 železobetonových prefabrikovaných trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 400 mm, s tl. stěny 80 mm. Spád zatrubnění bude 2,0 %. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonem. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 – X0 tl. 100 mm. Plochy seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Vtok je v délce 0,75 m zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon boků koryta bude 1:2. Začátek koryta bude opatřen prahem 0,2 x 0,8 x 1,4 m z betonu C25/30 – XF3 a uloženy na štěrkopísek tl. 100 mm.

Čelo výtoku je společné s propustkem v km 0.143786.

8.3 Propustek km 0.155180

Zatrubnění bude sestaveno ze 7 železobetonových trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 600 mm, s tl. stěny 100 mm. Spád propustku bude 1,5 %. Trouba bude obetonována betonem C25/30 - XF3 tl. 150 mm. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonem. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 – X0 tl. 100 mm. Plochy seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Čela budou zpevněna lomovým kamenem do betonu C25/30 – XF3 tl. 0,2 m, sklon 1:2.

Svahy příkopů před vtokem i za výtokem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Dlažba bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahů koryta vtoku bude 1:2,5. Začátek koryta vtoku bude opatřen prahem 0,2 x 0,8 x 1,5 m z betonu C25/30 – XF3 a uloženy na štěrkopísek tl. 100 mm. Výtok je napojen na společné koryto pro propustky v km 0.145319 a 0.143786.

8.4 Propustek v km 0.165713

Zatrubnění bude sestaveno ze 4 železobetonových trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 600 mm, s tl. stěny 100 mm. Spád propustku bude 2 %. Trouba bude obetonována betonem C25/30 - XF3 tl. 150 mm. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonem. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 – X0 tl. 100 mm. Plochy

seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Čela budou zpevněna lomovým kamenem do betonu C25/30 – XF3 tl. 0,2 m, sklon 1:2.

Svahy příkopů před vtokem i za výtokem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vypárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Dlažba bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahů koryta bude tvarován podle svahu příkopu a plynule bude přecházet do sklonu 1:2. Sklon svahů koryta výtoku bude 1:2. Začátek koryta vtoku bude opatřen prahem 0,2 x 0,8 x 2,2 m z betonu C25/30 – XF3 a uložen na štěrkopísek tl. 100 mm. Práh na výtoku má rozměry 0,2 x 0,8 x 1,8 m.

9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Předmětné stavební objekty SO 101.1, 111.1 a 121.1 budou mít při své realizaci vazbu na veškeré stavební objekty realizované v rámci podetapy I.a a je nutno zajistit potřebnou koordinaci s nimi. Viz souhrnná část PDPS podetapy I.a a POV.

10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je řešeno samostatným objekty SO 191.1.1 a 191.2.1

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci objektu, s případnými objízdnými trasami, a opatření při zachování provozu na stávajících zpevněných plochách jsou řešena ve stavebním objektu SO 181.1 – DIO.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Komunikační úpravy v rámci podetapy I.a budou probíhat ve dvou úsecích:

- od okraje zástavby Kolovrat (břeh Říčanského potoka) po ul. K Říčánům
- od ul. K Říčánům po hranici hl. města Prahy v km 0,475

Realizace může probíhat v jednotlivých úsecích nezávisle na sobě. Úseky výstavby nebudou dále členěny. Předpokladem pro provádění prací je dokončení souvisejících SO.

Postup výstavby je upřesněn v POV.

12. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasy jednotlivých větví zpevněných ploch jsou vytýčeny hlavními body na osách v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Výškové osazení je patrné z podélného profilu a příčných řezů.

Základní polohopisné vytýčení je přílohou této TZ.

Z důvodu úprav úseku kolem katodové ochrany a navrhovaného přístřešku v rámci SO 701.1 byla trasa pro vytýčení rozdělena do 2 vytyčovací os a to 1ET-PDPS1 od ZÚ po ul. K Říčánům a 1ET-PDPS2 od ul. K Říčánům po KÚ (celé etapy I.).

Po výběru zhotovitele bude s AD domluveno detailnější vytýčení (např. poskytnutím *.dwg souboru).

Přesnost vytýčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

13. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. Průvodní zpráva.

14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

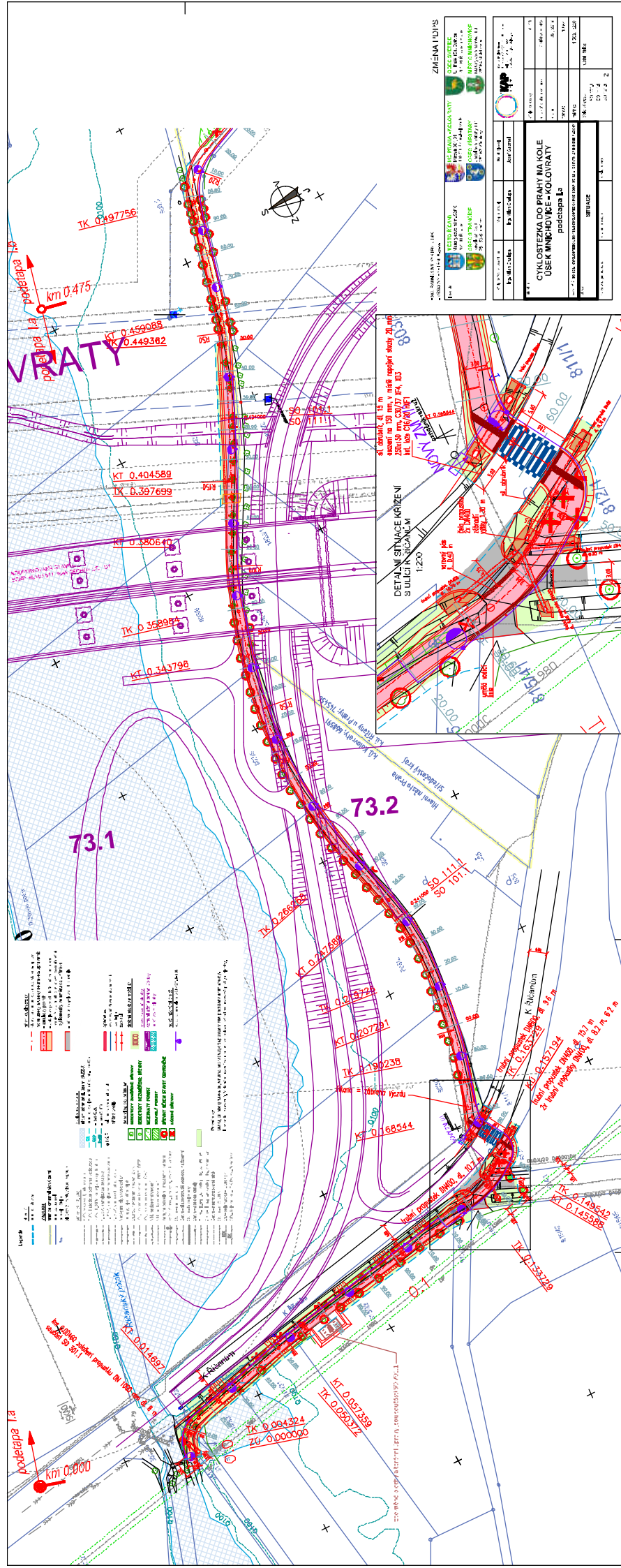
Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

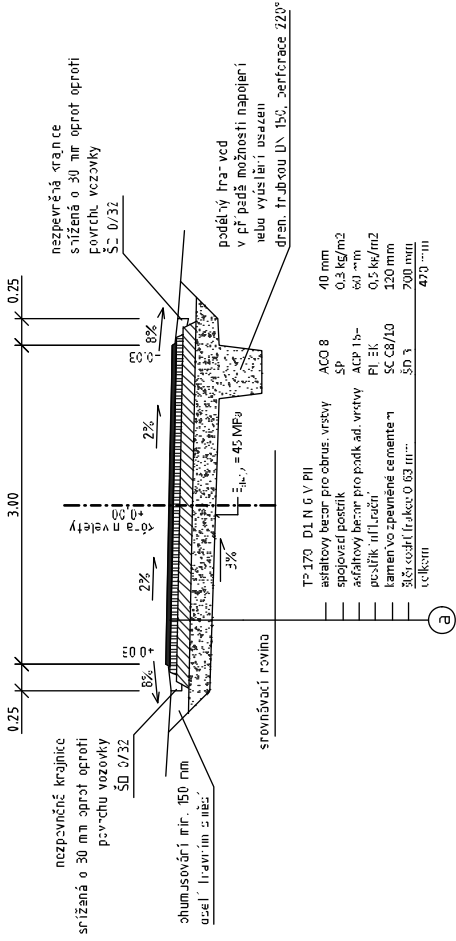
Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

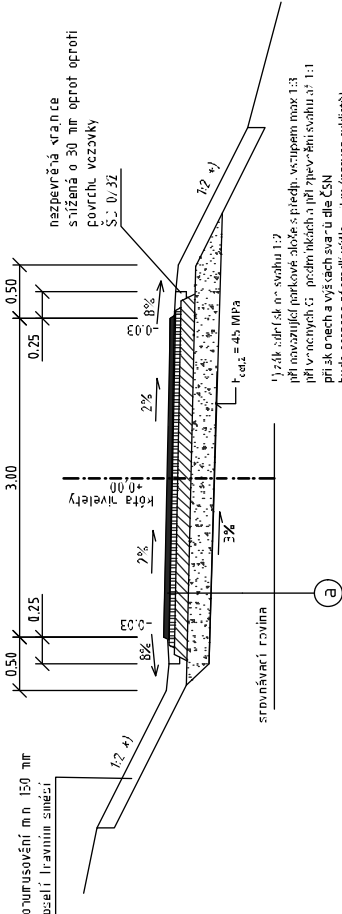
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
(všechny předpisy v platném znění)



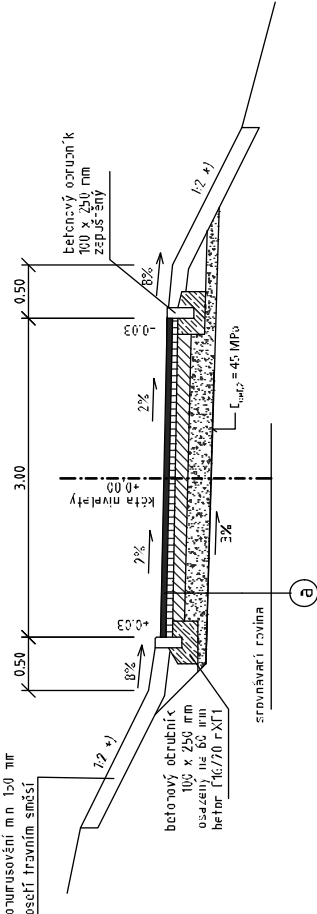
komunikace šířky 3m s asfaltovým povrchem, základní konstrukce s krajnicemi, v rovném terénu



komunikace šířky 3m s asfaltovým povrchem, základní konstrukce s krajnicemi, v zářezu a na násypu



komunikace šířky 3m s asfaltovým povrchem, kompletní konstrukce s obrubníky, zářezu a na násypu



- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOV RATY Mirová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTLÉ U Hřiště 151, Světlé 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠESTARY Jaroslava Bartchy 111 251 63 Všetstary	 MĚSTO MNICHOV ICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

 IKAP atelier KAP A1-16-45-04, Prácheňská 257/116, 102 00 Praha 5 IČ: 182 261 420 IČS web: www.ikap.cz	číslo zakázky		16123
	stupeň dokumentace		ZMĚNA PDPS
	datum		02 / 2019
	formát		2 A1
	měřítko		1:50
číslo výkresu: SO 101.1 SO 111.1 SO 121.1		výřisek čísla: 	

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na Kole – úsek Mnichovice - Kolovraty

Číslo smlouvy: SOD/00646/2018/OIÚ

Číslo projektu: Cyklostezka do Prahy na kole úsek Mnichovice - Kolovraty - část 2.
Říčany - CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006835

Etapu: III

Katastrální území obce: Světlava u Říčan

Objednatel dle smlouvy:

Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40 251 01 Říčany IČ: 00240702	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34 103 00 Praha 10 -Kolovraty IČ: 00240346
Obec Světlava U Hřiště 151 251 01 Světlava IČ: 00240826	Obec Všestary Jaroslava Bařchy 141 251 63 Všestary IČ: 00241016
Obec Strančice Revoluční 383 251 63 Strančice IČ: 00240788	Město Mnichovice Masarykovo nám. 83 251 64Mnichovice IČ: 00240478

Příjemce dotace: Říčany

Technický dozor investora (TDI) NDCON s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64939511

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17
602 00 Brno - Veveří
IČ: 46342796

Pořadové číslo změnového listu na stavbě/části/etapě:

2

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ: ODSOUHLASENO
ODSOUHLASENO S PODMÍNKOU
ZAMÍTNUTO

☒
☐
☐

Změna se týká těchto stavebních objektů (SO) PS:

SO 726, SO 806

Změnu požaduje: Objednatel – Město Říčany

Důvod změny:

Důvodem změny A – zrušení boxů u Trati je přehodnocení konceptu odkládání kol u žel zastávky. Světice plánují úpravu parkovací plochy v blízkosti ulice Široká a následně budou v režii obce řešeny i možnosti odkládání kol.

Důvodem změny B - snížení objemu vegetačních úprav je skutečnost, že obec Světice prodání systematickou údržbu vlastních zelených ploch a nově vytvořené plochy budou bezprostředně po dokončení díla do této údržba zařazeny.

Popis změny:

Podetapa: III.

katastr: Světice

A) Zrušení SO Boxy na kola v ulici U Trati

U trasy plánované cyklostezky v blízkosti železniční zastávky Světice počítal projekt s umístěním 20 uzamykatelných boxů na kola. Vzhledem k tomu, že železniční zastávka s plánovanými boxy je od trasy cyklostezky vzdálena cca 300m a potenciál využívání boxů je značně nejistý, byl tento SO na návrh investora z projektu vypuštěn. Jedná se v celém rozsahu o neuznatelné náklady projektu.

změna SO 726 Stavební objekt byl v soupisu prací vynulován.

B) Snížení ceny vegetačních úprav

Dle PDPS se předpokládalo, že se dodavatel bude starat o trávník další 3 roky s četností provádějí sečení a souvisejících prací průměrně 5,5x za rok. Dle změny se předpokládá pouze 1 sečení založeného trávníku a následnou péči převezme investor Obec Světice.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Světice.

Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 806 Je snížena částka za údržbu trávníku.

Vyžaduje projednání se stavebním úřadem :

ANO ☐ NE ☒

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:

ANO ☐ NE ☒

Časový vliv na stavbu :

ANO ☐ NE ☒

Cena části stavby dle smlouvy o dílo bez DPH : 27.033.994,66 Kč

Cena části stavby dle posledního dodatku bez DPH: 27.033.994,66 Kč

Cenový nárůst/pokles vyvolaný změnou bez DPH : -1.817.506,71 Kč

Cena části stavby po změně bez DPH: 25.216.487,95 Kč

Souhrnná cena změněných SO, PS v Kč bez DPH :

Etapu	Označení položky SO,PS	Cena dle SOD	Cena podle dodatku	Hodnota vícepráce	Hodnota méněpráce	Cena položky po změně	(cenový nárůst/pokles)
III.	SO 726 (NZ)	1 761 049,77	-	0,00	1 761 049,77	0,00	-1 761 049,77
III.	SO 806	102 022,47	-	0,00	56 456,94	45 565,53	-56 456,94
Celkem				0,00	1 817 506,71	45 565,53	-1 817 506,71

1/ Stanovisko příjemce dotace – Objednatel Město Říčany:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: MICHAUČEK

Datum: 14.9.17 Podpis (razítko)



2/ Stanovisko objednatele dle příslušné katastrální části - Obce Světlá :

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: PAVEL KYZLINK

Datum: 14.5.19 Podpis (razítko)



3/ Stanovisko administrátora dotace – Město Říčany:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Jana Váňhová

Datum: 14.5.2019 Podpis (razítko)

Městský úřad v Říčanech
Kancelář starosty
Masarykovo náměstí 53/40
251 01 ŘÍČANY -2-

4/ Stanovisko TDI:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. NĚTEČEK

Datum: 14.5.19 Podpis (razítko)

NDCON s.r.o.
Zlatnická 10/1502, 110 00 Praha 1
IČ: 64939511 - DIČ: CZ64939511
tel: +420 251 039 233

5/ Stanovisko Projektanta (AD):

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. MILAN CHALUPA

Datum: 14.5. Podpis (razítko)



Prusíkova 2577/16,
155 00 Praha 5, Czech Republic
IČ: 27338614
DIČ: CZ27338614

6/ Stanovisko Zhotovitele:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. VLADIMÍR ZLATNÍK Datum: 14.5.19 Podpis (razítko) 

OHL ŽS

079

OHL ŽS, a.s.

Číslo účtu 938/17, CZ 602 00 3700, Všeň
IČO: 252 798, DIČ: CZ 252 798

Přílohy: Změnový rozpočet
Výkresová dokumentace

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 2 - IROP MMR - 2. část

Část: III. - K.ú. Světice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-1 761 049,77
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-1 761 049,77
---------------------	----------------------

DPH základní	21,00%	ze	-1 761 049,77	-369 820,45
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-2 130 870,22
-------------------	--------------	----------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 2 - IROP MMR - 2. část

Část: III. - K.ú. Světlce u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-1 761 049,77
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-21 201,11
1 - Zemní práce	-27 811,73
3 - Svislé konstrukce	-106 279,53
4 - Vodorovné konstrukce	-34 664,78
5 - Komunikace	-33 211,25
9 - Ostatní konstrukce a práce	-1 537 881,36
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-1 761 049,77

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 2 - IROP MMR - 2. část

Část: III. - K.ú. Světlce u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:

Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-1 761 049,77

0 - Všeobecné konstrukce a práce

-21 201,11

1	K	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-148,540	142,73	-21 201,11
---	---	----------	---------------------	---	----------	--------	------------

1 - Zemní práce

-27 811,73

2	K	12573.A	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I	M3	-12,610	133,94	-1 688,98
3	K	13273.A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	-74,270	263,49	-19 569,40
4	K	13273.1	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	-12,610	263,49	-3 322,61
5	K	17120.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	-86,880	16,47	-1 430,91
6	K	17411.A	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	-12,610	142,73	-1 799,83

3 - Svislé konstrukce

-106 279,53

7	K	327314.A	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	-22,305	4 764,83	-106 279,53
---	---	----------	---	----	---------	----------	-------------

4 - Vodorovné konstrukce

-34 664,78

8	K	451312.A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	-2,832	2 854,51	-8 083,97
9	K	45152.C	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	-16,198	845,37	-13 693,30
10	K	45852.A	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	-14,840	868,43	-12 887,50

5 - Komunikace

-33 211,25

11	K	582612.A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	-62,500	531,38	-33 211,25
----	---	----------	--	----	---------	--------	------------

9 - Ostatní konstrukce a práce

-1 537 881,36

12	K	917223.A	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	-17,800	417,20	-7 426,16
13	K	9375EA.A	MOBILIÁŘ - KOVOVÉ BOXY NA KOLA - BEZ ELEKTRONICKÉHO SYSTÉMU	KUS	-20,000	76 522,76	-1 530 455,20

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 2 - IROP MMR - 2. část

Část: III. - K.ú. Světice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-56 456,94
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-56 456,94
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-56 456,94	-11 855,96
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-68 312,90
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 2 - IROP MMR - 2. část

Část: III. - K.ú. Světice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-56 456,94
1 - Zemní práce	-56 456,94
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-56 456,94

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 2 - IROP MMR - 2. část

Část: III. - K.ú. Světlce u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-56 456,94**

1 - Zemní práce **-56 456,94**

3	K	18247.A	ÚŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	-12 860,350	4,39	-56 456,94
		A1	829,7-13690,05			-12 860,350	

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na Kole – úsek Mnichovice - Kolovraty

Číslo smlouvy: SOD/00646/2018/OIÚ

Číslo projektu: Cyklostezka do Prahy na kole úsek Mnichovice - Kolovraty - část 3.
Všestary - CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006831

Etapa: IV.a.1, IV.a.2

Katastrální území obce: Otice u Svojšovic, Svojšovice, Všestary

Objednatel dle smlouvy:

Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40 251 01 Říčany IČ: 00240702	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34 103 00 Praha 10 -Kolovraty IČ: 00240346
Obec Světlava U Hřiště 151 251 01 Světlava IČ: 00240826	Obec Všestary Jaroslava Bařchy 141 251 63 Všestary IČ: 00241016
Obec Strančice Revoluční 383 251 63 Strančice IČ: 00240788	Město Mnichovice Masarykovo nám. 83 251 64Mnichovice IČ: 00240478

Příjemce dotace: Všestary

Technický dozor investora (TDI) NDCON s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64939511

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17
602 00 Brno - Veveří
IČ: 46342796

Pořadové číslo změnového listu na stavbě/části/etapě:

.....**3**.....

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

ODSOUHLAŠENO

ODSOUHLAŠENO S PODMÍNKOU

ZAMÍTNUTO



Změna se týká těchto stavebních objektů (SO) PS:

SO 107.1, SO 117.1, SO 807.1, SO 107.2, SO 867.2, SO 707.2, SO 717.2, SO 807.2

Změnu požaduje:

Objednatel – Obec Všešary, Obec Strančice

Důvod změny:

Podetapa: IV.a.1

Důvodem změny A – odlehčení konstrukce v místech bez přístupu automobilové dopravy je přehodnocení potřeby únosnosti tělesa cyklostezky v úsecích, kde je vzhledem k charakteru stezky zcela vyloučena možnost pojezdu automobilovou dopravou.

Důvodem změny B – náhrada betonových obrub sypanými krajnicemi je přehodnocení charakteru plánované komunikace s ohledem na její budoucí údržbu.

Důvodem změny C – zábrany vjezdu je zajištění dodržení zákazu vjezdu na úseky s odlehčenou konstrukcí pomocí instalace pevných zábran.

Důvodem změny D – snížení vegetačních úprav je skutečnost, že obec Strančice prodání systematickou údržbu vlastních zelených ploch a na plochách určených ke zřízení trávníku v rámci budované cyklostezky provede osetí a následnou údržbu ve vlastní režii.

Důvodem změny E – zrušení SO úpravy meliorací je jejich nepotřebnost, která vyplynula z průzkumů staveniště v rámci stavební přípravy zhotovitele.

Podetapa: IV.a.2

Důvodem změny A – odlehčení konstrukce v místech bez přístupu automobilové dopravy je přehodnocení potřeby únosnosti tělesa cyklostezky v úsecích, kde je vzhledem k charakteru stezky zcela vyloučena možnost pojezdu automobilovou dopravou. V centrálních úsecích obce odlehčení konstrukce umožní snížení celkového objemu zemních prací a s tím spojené snížení negativních vlivů stavby.

Důvodem změny B – zábrany vjezdu je zajištění dodržení zákazu vjezdu na úseky s odlehčenou konstrukcí pomocí instalace pevných zábran.

Důvodem změny C – změna trasy cyklostezky v úseku při obecním skladu je dodatečné umožnění optimalizace trasy v centrálním úseku obce. V průběhu zpracování DSP nebyly vyřešeny všechny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům.

Důvodem změny D – úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře je optimalizace následného provozu a údržby, který bude v režii obce Všešary.

Důvodem změny E – snížení vegetačních úprav je skutečnost, že obec Všešary prodání systematickou údržbu vlastních zelených ploch a na plochách určených ke zřízení trávníku v rámci budované cyklostezky provede osetí a následnou údržbu ve vlastní režii. Důvodem snížení počtu navržených výsadeb je zajištění jejich s ohledem na kapacitní možnosti obce Všešary.

Popis změny:

Podetapa: IV.a.1

katastr: Otice u Svojšovic, Svojšovice

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V úseku km 7,301-7,509 je nová trasa cyklostezky vedena v souběhu se stávající frekventovanou komunikací sil. II/107. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC). V úseku km 7,301-7,880 byly navržené betonové obruby tl. 100mm nahrazeny zemními sypanými krajnicemi

změna SO 107.1 a SO 117.1 a 127.1

V SO 107.1. a 117.1. se v rozsahu km 7,301 až 7,509 vynechává vrstva KSC v tl. 120 mm. V SO 127.1 se vrstva KSC vynechává zcela.

V obou SO došlo k redukci obrub a jejich nahrazení sypanými krajnicemi. Obruby byly ponechány pouze v místech bezbariérových úprav přechodů.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Strančice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

B) Nahrazení betonových obrub sypanými krajnicemi

V úseku km 7,301-7,880 byly navržené betonové obruby tl. 100mm nahrazeny zemními sypanými krajnicemi. Dojde ke sjednocení charakteru cyklostezky v celém řešeném úseku.

změna SO 107.1 a SO 117.1

V obou SO v rozsahu km 7,301 až 7,880 dochází k redukci obrub a jejich nahrazení sypanými krajnicemi. Obruby byly ponechány pouze v místech bezbariérových úprav přechodů.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Strančice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

C) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu na úseky s vyloučením motorové dopravy bylo navrženo osadit na vytipovaných místech jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Strančice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.1 a SO 117.1

V obou SO je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

D) Snížení ceny vegetačních úprav

Obec Strančice převezme plochy pro osazení trávnikem do své péče a sama na své náklady provede osetí, zalévání a údržbu zatravněných ploch. Mimo rozsah předmětné stavby obec Strančice zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba nebyla se souhlasem OŽP redukována, protože alej je v celém úseku podetapy IV.a.1 jednostranná a rozteč stromů byla zachována.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Strančice.

Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 807.1 Byla zrušeny položky založení, ošetřování a zalévání trávniku. Byla zrušena položka ošetření solitérních dřevin. Počet 43 kusů nově vysázených stromů byl zachován.

E) Vypuštění SO úpravy meliorací

Vzhledem k vedení celé trasy v poloze stávající cesty lze předpokládat, že výstavbou nebudou zastiženy stávající meliorační žebra a svody.

změna SO 387.1 Stavební objekt byl v soupisu prací vynulován.

Podetapa: IV.a.2

katastr: Všešary u Řičan

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V úseku km 7,880-8,781 je nová trasa cyklostezky vedena v trase bývalé polní cesty, zrušené při scelování pozemků. Nová trasa nebude používána přístup na polní pozemky. Pro zemědělskou techniku jsou navrženy 4 přejezdy dl. 10 m. V úseku km 9,045-9,288 je nová trasa vedena po polních pozemcích. Nová trasa nebude používána přístup na polní pozemky. Přejezdy pro zem. techniku nejsou navrženy. V úseku km 9,584-9,678 je nová trasa vedena přes pozemky uvnitř obce (zahrady a zastavěné plochy). Nová trasa bude plnit především funkci chybějící propojky pro pěší a cyklisty

mezi západní částí obce a jejím středem a nebude využita pro dopravní obsluhu přilehlých pozemků. V těchto úsecích nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. Je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC).

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.2 Ve výše uvedených úsecích je vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm. Doplněny přejezdy pro zemědělskou techniku, v úsecích dl. 10 m je provedena vozovky v silnější konstrukci s vrstvou KSC.

B) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu na úseky s vyloučením motorové dopravy bylo navrženo osadit na vytipovaných místech jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezek.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.2 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

C) Změna trasy cyklostezky v úseku při obecním skladu

Z důvodu nemožnosti zajištění smluvního vztahu na jeden z dotčených soukromých pozemků, byla vypracována změna DSP, na základě které bylo vydáno stavební povolení. Vzhledem k tomu, že povolení bylo vydáno v průběhu výběrového řízení na dodavatele stavby nebyla do PDPS dosud tato změna DSP zahrnuta. Změna PDPS zahrnuje úpravu trasy nového úseku Cyklostezky v km 9,584-9,678. Nová trasa zde prochází přes pozemky charakteru zahrad a zastavěných ploch převážně ve vlastnictví obce. Koordinovanou stavbou je částečná demolice obecního skladu, ocelové montované haly, ze které bude odebráno 1 krajní pole. Cyklostezka pak bude procházet přes pozemek skladu par.č. 19/3 právě v ploše zrušeného pole haly. Posunem trasy byly dotčeny i výměry navazujících zpevněných ploch z betonové dlažby a ploch s mlatovým povrchem.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.2 Upraveno směrové a výškové řešení, aktualizovány výměry všech ploch a kubatur prací v předmětném úseku.

změna SO 867.2 Došlo ke zkrácení úseku nového oplocení.

D) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 707.2 Zrušeno zbudování kamenného ohniště na odpočívce „Ke Světicím“.

změna SO 717.2 Zrušeno chemické WC, ozdobné kovové venkovní stojany na kola (zůstávají pouze kryté pod přístřešky v SO 707.2), vnitřní sety stolů a lavic. Vnitřní sety nahrazeny venkovními ve stejné ceně od dodavatele v počtu 2x na odpočívce „Ke Světicím“ a 1x přístřešek „U křížku“.

E) Snížení ceny vegetačních úprav

Obec Všešary převezme plochy pro osázení trávnikem do své péče a sama na své náklady provede osetí, zalévání a údržbu zatravněných ploch. Mimo rozsah předmětné stavby obec Všešary zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba byla se souhlasem OŽP redukována tak, že v místech uvažované oboustranné aleje bude vysazena pouze jednostranná. Rozteč stromů zůstane zachována dle DSP.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 807.2 Byla zrušeny položky založení, ošetřování a zalévání trávniku. Byla zrušena položka ošetření solitérních dřevin. Počet nově vysazených stromů klesl z 260 na 133 kusů.

Vyžaduje projednání se stavebním úřadem :

ANO ☒ NE ☐

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:

ANO ☒ NE ☐

Časový vliv na stavbu :

ANO ☒ NE ☐

Cena části stavby dle smlouvy o dílo bez DPH :

20.904.299,79 Kč

Cena části stavby dle posledního dodatku bez DPH:

20.904.299,79 Kč

Cenový nárůst/pokles vyvolaný změnou bez DPH :

-3.670.282,24 Kč

Cena části stavby po změně bez DPH:

17.234.017,55 Kč

Souhrnná cena změněných SO, PS v Kč bez DPH :

Etap	Označení položky SO,PS	Cena dle SOD	Cena podle dodatku	Hodnota vícepráce	Hodnota méněpráce	Cena položky po změně	(cenový nárůst/pokles)
IV.a1	SO 107.1 (Z)	1 744 020,42	-	30 624,55	326 349,31	1 448 295,66	-295 724,76
IV.a1	SO 117.1 (Z)	1 816 053,89	-	913,49	373 073,27	1 443 894,11	-372 159,78
IV.a1	SO 127.1	82 010,94		0,00	13 675,26	68 335,68	-13 675,26
IV.a1	SO 387.1 (Z-VA)	19 410,72		0,00	19 410,72	0,00	-19 410,72
IV.a1	SO 807.1 (Z)	552 368,28		0,00	320 480,11	231 888,17	-320 480,11
IV.a2	SO 107.2 (Z)	9 611 643,96		358 916,27	873 866,76	9 096 693,47	-514 950,49
IV.a2	SO 707.2 (Z-VA)	210 388,82		0,00	16 468,31	193 920,51	-16 468,31
IV.a2	SO 717.2 (Z-VA)	128 782,21		0,00	73 039,17	55 743,04	-73 039,17
IV.a2	SO 807.2 (Z)	2 742 807,42		0,00	2 031 320,27	711 487,15	-2 031 320,27
IV.a2	SO 867.2 (Z-VA)	19 780,78		0,00	13 053,37	6 727,41	-13 053,37
Celkem				390 454,31	4 060 736,55	13 256 985,20	-3 670 282,24

1/ Stanovisko příjemce dotace – Objednatel obec Všeňstary:

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno: VAROMÍR JECH

Datum: 14.5.19

Podpis (razítko) [Podpis]



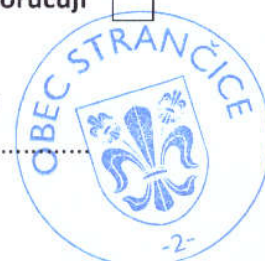
2/ Stanovisko objednatele dle příslušné katastrální části - Obce Strančice :

Doporučuji ☒ Nedoporučuji ☐

Jméno: OLDOŠKA TREJBAL

Datum: 14.5.2019

Podpis (razítko) [Podpis]



3/ Stanovisko administrátora dotace – Město Říčany:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: Jana Kavnířová

Datum: 14.5.2019

Podpis (razítko)

[Signature]
Městský úřad v Říčanech
Kancelář starosty
Masarykovo náměstí 53/40
251 01 ŘÍČANY -2-

4/ Stanovisko TDI:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. NĚMEČEK

Datum: 14.5.19

Podpis (razítko)

[Signature]
NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
IČ: 64939511, DIČ: CZ64939511
tel: +420 251 019 231

5/ Stanovisko Projektanta (AD):

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. MILAN CHALUPA

Datum: 14.5.

Podpis (razítko)

[Signature]
KAP
Prusíkova 2577/16,
155 00 Praha 5, Czech Republic
IČ: 27338614
DIČ: CZ27338614

6/ Stanovisko Zhotovitele:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: ING. VLADIMÍR ZLATNÍK

Datum: 14.5.19

Podpis (razítko)

[Signature]
OHL ŽS
OHL ŽS, a.s.
Bartoňova 938/17, CZ - 602 00 Brno, Veveří
IČ: 253 42 796, DIČ: CZ253 42 796

Přílohy: Změnový rozpočet
Výkresová dokumentace

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice
Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-295 724,76
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-295 724,76
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-320 724,71	-67 352,19
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
nulová	0,00%	ze	25 000,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-363 076,95
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-295 724,76
1 - Zemní práce	5 624,55
4 - Vodorovné konstrukce	-163 677,49
5 - Komunikace	-16 989,23
9 - Ostatní konstrukce a práce	-120 682,54
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-295 724,76

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
 Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
 Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
 Objednatel: Projektant:
 Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu -295 724,76

1 - Zemní práce 5 624,55

20	K	17380.A	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	7,635	736,68	5 624,55
		A1	7,9-0,265		7,635		

4 - Vodorovné konstrukce -163 677,49

33	K	451366.A	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ	T	-5,734	28 545,08	-163 677,49
		A2	0,045662-5,78		-5,734		

5 - Komunikace -16 989,23

37	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-7,454	2 279,21	-16 989,23
		A3	61,27-68,724		-7,454		

9 - Ostatní konstrukce a práce -120 682,54

49	K	917223.A	ŠILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	-305,423	417,20	-127 422,48
		A4	18,977-324,4		-305,423		
51	K	9183D2.A	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	-1,080	16 907,47	-18 260,07
		A5	9,5-10,58		-1,080		
55	K	R.00.001	ŽÁBRANA PROTI VJEZDU AUT, UZAMYKATELNÝ SLOUPEK	KUS	1,000	25 000,00	25 000,00

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice
Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-372 159,78
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-372 159,78
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-372 159,69	-78 153,53
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-450 313,31
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-372 159,78
1 - Zemní práce	913,48
4 - Vodorovné konstrukce	-149 861,67
5 - Komunikace	-166 095,15
9 - Ostatní konstrukce a práce	-57 116,36
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-372 159,78

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-372 159,78

1 - Zemní práce

913,48

19	K	17380.A	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1,240	736,68	913,48
		A1	9,45-8,21		1,240		

4 - Vodorovné konstrukce

-149 861,67

33	K	451366.A	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ	T	-5,250	28 545,08	-149 861,67
		A2	0,042-5,292		-5,250		

5 - Komunikace

-166 095,15

38	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-72,874	2 279,21	-166 095,15
		A3	9,05-81,924		-72,874		

9 - Ostatní konstrukce a práce

-57 116,36

51	K	917223.A	ŠILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	-49,773	417,20	-20 765,30
54	K	9183D2.A	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	-2,150	16 907,47	-36 351,06
		A5	9,5-11,65		-2,150		

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-13 675,26
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-13 675,26
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-13 675,26	-2 871,80
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-16 547,06
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-13 675,26
5 - Komunikace	-13 675,26
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-13 675,26

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu -13 675,26

5 - Komunikace -13 675,26

8	K	561401.AP	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-6,000	2 279,21	-13 675,26
---	---	-----------	----------------------------------	----	--------	----------	------------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice
Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-19 410,72
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-19 410,72
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-19 410,72	-4 076,25
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-23 486,97
-------------------	----------	------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-19 410,72
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-3 768,07
2 - Základy	-14 105,61
8 - Potrubí	-1 537,04
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-19 410,72

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-19 410,72**

0 - Všeobecné konstrukce a práce **-3 768,07**

1	K	014102.AP	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-26,400	142,73	-3 768,07
---	---	-----------	---------------------	---	---------	--------	-----------

2 - Základy **-14 105,61**

2	K	21197.AP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	-88,000	46,11	-4 057,68
3	K	21261.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 80MM	M	-8,800	241,54	-2 125,55
4	K	21262.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M	-8,800	296,43	-2 608,58
5	K	21263.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	-8,800	301,92	-2 656,90
6	K	21263.1	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	-8,800	301,92	-2 656,90

8 - Potrubí **-1 537,04**

7	K	895820.AP	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z PLAST DÍLCŮ	KUS	-1,000	1 537,04	-1 537,04
---	---	-----------	---	-----	--------	----------	-----------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice
Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-320 480,11
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-320 480,11
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-320 480,12	-67 300,83
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-387 780,94
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-320 480,11
1 - Zemní práce	-320 480,12
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-320 480,11

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1
Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část
Část: IV.a.1 - K.ú. Otice u Svojšovic, Svojšovice

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019
Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-320 480,11

1 - Zemní práce

-320 480,12

2	K	18242.A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	-1 650,100	42,82	-70 657,28
3	K	18247.A	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	-27 226,650	4,39	-119 524,99
6	K	18472.A	OŠETŘENÍ DŘEVIN SOLITERNÍCH	KUS	-258,000	109,79	-28 325,82
8	K	18600.A	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	-92,880	1 097,89	-101 972,02

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 5: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-514 950,49
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-514 950,49
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-639 950,48	-134 389,60
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
nulová	0,00%	ze	125 000,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-649 340,09
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 5: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-514 950,49
2 - Základy	212 152,49
4 - Vodorovné konstrukce	-106 815,69
5 - Komunikace	-745 287,29
9 - Ostatní konstrukce a práce	125 000,00
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-514 950,49

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 5: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-514 950,49

2 - Základy

212 152,49

31	K	215663.A	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	1 509,624	52,70	79 557,19
		A1	2236,48-726,856		1 509,624		
32	K	215663.1	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	2 516,040	52,70	132 595,31
		A2	3354,72-838,68		2 516,040		

4 - Vodorovné konstrukce

-106 815,69

37	K	451366.A	VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ	T	-3,742	28 545,08	-106 815,69
		A3	0,03-3,772		-3,742		

5 - Komunikace

-745 287,29

42	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-336,540	2 279,21	-767 045,33
		A4	120-456,54		-336,540		
45	K	56A10.A	MLATOVÝ KRYT	M3	18,409	197,62	3 637,99
		A5	28,721-10,312		18,409		
51	K	582612.A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	34,100	531,38	18 120,06
		A6	88,1-54		34,100		

9 - Ostatní konstrukce a práce

125 000,00

63	K	R.00.001	ZÁBRANA PROTI VJEZDU AUT, UZAMYKATELNÝ SLOUPEK	KUS	5,000	25 000,00	125 000,00
----	---	----------	--	-----	-------	-----------	------------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 5: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-16 468,31
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-16 468,31
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-16 468,31	-3 458,35
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-19 926,66
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 5: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-16 468,31
9 - Ostatní konstrukce a práce	-16 468,31
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-16 468,31

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 5: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-16 468,31**

9 - Ostatní konstrukce a práce **-16 468,31**

26	K	9374G.A	MOBILIÁŘ - KAMENNÉ OHNIŠTĚ	KUS	-1,000	16 468,31	-16 468,31
----	---	---------	----------------------------	-----	--------	-----------	------------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-73 039,17
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-73 039,17
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-73 039,17	-15 338,23
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-88 377,40
-------------------	----------	------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-73 039,17
9 - Ostatní konstrukce a práce	-73 039,17
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-73 039,17

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-73 039,17**

9 - Ostatní konstrukce a práce **-73 039,17**

2	K	9371FA.A	MOBILIÁŘ - DŘEVĚNÉ WC CHEMICKÉ	KUS	-1,000	21 957,75	-21 957,75
3	K	93754B.A	MOBILIÁŘ - KOVOVÉ STOJANY NA KOLA - PRO 3-5 KOL	KUS	-2,000	4 940,49	-9 880,98
5	K	9379DA.A	MOBILIÁŘ - SETY LAVICE SE STOLEM VNITŘNÍ	KUS	-3,000	13 733,48	-41 200,44

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-2 031 320,27
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-2 031 320,27
---------------------	----------------------

DPH základní	21,00%	ze	-2 031 320,27	-426 577,26
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-2 457 897,53
-------------------	--------------	----------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-2 031 320,27
1 - Zemní práce	-2 031 320,27
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-2 031 320,27

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-2 031 320,27

1 - Zemní práce

-2 031 320,27

2	K	18242.A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	-5 102,980	42,82	-218 509,60
3	K	18247.A	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	-84 199,170	4,39	-369 634,36
6	K	18472.A	OŠETŘENÍ DŘEVIN SOLITERNÍCH	KUS	-1 560,000	109,79	-171 272,40
7	K	184B15.A	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	-127,000	5 160,07	-655 328,89
A4		133-260			-127,000		
8	K	18600.A	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	-561,600	1 097,89	-616 575,02

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-13 053,37
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-13 053,37
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-13 053,34	-2 741,20
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-15 794,57
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-13 053,37
3 - Svislé konstrukce	-195,03
7 - Přidružená stavební výroba	-10 161,42
8 - Potrubí	-110,26
9 - Ostatní konstrukce a práce	-2 586,64
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-13 053,37

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 3 - IROP MMR - 3. část

Část: IV.a.2 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:

Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-13 053,37

3 - Svislé konstrukce

-195,03

1	K	33894A.A	SLOUPKY OHRADNÍ A PLOTOVÉ KOVOVÉ KOTVENÉ DO PATEK NEBO BERANĚNÉ	T	-0,017	66,97	-1,14
		A1	0,01-0,027		-0,017		
2	K	33894A.1	SLOUPKY OHRADNÍ A PLOTOVÉ KOVOVÉ KOTVENÉ DO PATEK NEBO BERANĚNÉ	T	-0,092	66,86	-6,15
		A2	0,033-0,125		-0,092		
3	K	34825.A	PLOTOVÉ ZÍDKY Z DESEK STAVEBNÍCH	M3	-0,015	12 515,92	-187,74
		A3	0,016-0,031		-0,015		

7 - Přidružená stavební výroba

-10 161,42

4	K	76792.B	OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM	M2	-39,118	105,40	-4 123,04
		A4	41-80,118		-39,118		
5	K	76796R.A	VRATA A VRÁTKA	KPL	-1,000	6 038,38	-6 038,38

8 - Potrubí

-110,26

6	K	87626.A	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 80MM	M	-0,830	132,84	-110,26
		A6	0,88-1,71		-0,830		

9 - Ostatní konstrukce a práce

-2 586,64

7	K	966842.B	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA	M	-24,800	104,30	-2 586,64
		A7	20,08-44,88		-24,800		

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOVRATY Mírová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTICE U Hřiště 151, Světlice 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠEŇ Jaroslava Bařky 141 251 63 Všeň	 MĚSTO MNICHOVICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant		Vypracoval		Kontroloval		 KAP atelier KAP ATELIER s.r.o., Pruskova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 056 website: www.kapatelier.cz			
Ing. Milan Chalupa		Ing. Milan Chalupa		Josef Gabriel					
stavba: CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE ÚSEK MNICHOVICE - KOLOVRATY podetapa IV.a.1 část PD: SO 107.1 CYKLOSTEZKA, SO 117.1 CYKLOSTEZKA V KORIDORU SIL, II/107, SO 127.1 OSTATNÍ ZPEV. PLOCHY obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA						číslo zakázky		16123	
						stupeň dokumentace		ZMĚNA PDPS	
						datum		01 / 2019	
						formát			
						měřítko			
						číslo výkresu:		výřsk číslo:	
						SO 107.1			
						SO 117.1			
						SO 127.1		1	
název dig.souboru:		datum revize:		číslo revize:					

ZMĚNA PDPS

OBSAH:

0. POPIS ZMĚNY PDPS	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
2.1 Rozsah stavby	4
2.2 Rozsah objektu	4
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ	5
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	5
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	9
7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	10
8. PROPUSTKY	10
8.1 Propustek v KM 7,3032	10
8.2 Propustek v KM 7,5075	11
9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	11
10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	11
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	11
12. VYTÝČENÍ OBJEKTU	11
13. OCHRANNÁ PÁSMA	12
14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	12

0. POPIS ZMĚNY PDPS

Podetapa: IV.a.1

katastr: Otice u Svojšovic, Svojšovice

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V úseku km 7,301-7,509 je nová trasa cyklostezky vedena v souběhu se stávající frekventovanou komunikací sil. II/107. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC).

změna SO 107.1 a SO 117.1

V obou SO se v rozsahu km 7,301 až 7,509 vynechává vrstva KSC v tl. 120 mm.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Strančice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

B) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu bylo navrženo osadit na celém rozsahu nové Cyklostezky (vyjma části na území HMP) jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Strančice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.1 a SO 117.1

V obou SO je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

C) Snížení ceny vegetačních úprav

Dle PDPS se předpokládalo, že se dodavatel bude starat o trávník další 3 roky s četností provádějí sečení a souvisejících prací průměrně 5,5x za rok. Dle změny se předpokládá pouze 1 sečení založeného trávníku a následnou péči převezme investor Obec Strančice.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Strančice.

Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 807.1 Je snížena částka za údržbu trávníku.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice–Kolovraty, podetapa IV.a.1**

Objekt: **SO 107.1 Cyklostezka**
SO 117.1 Cyklostezka v koridoru sil. II/107
SO 127.1 Ostatní zpevněné plochy

Investor: **OBEC STRANČICE**
Revoluční 383
251 63 Strančice
IČ: 00240788, DIČ: -
ID datové schránky: juyajxi

Projektant: **KAP ATELIER s.r.o.**
Prusíkova 2577/16
155 00 Praha 5
tel.: +420 241 400 056
e-mail: kapatelier@kapatelier.cz

Ing. Milan Chalupa
Ke Strašnické 78/12
100 00 Praha 10
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby
Č. autorizace: 0009364

tel.: +420 739 327 210
e-mail: chalupa@kapatelier.cz

Stupeň PD: **projektová dokumentace pro provádění stavby**

Datum: **leden 2019**

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavby je návrh realizace Cyklostezky Do Prahy na kole (dále Cyklostezka) jako smíšené stezky pro pěší a cyklisty. V úsecích vedených v zastavěném území po místních komunikacích s nízkou intenzitou dopravy je Cyklostezka vedena formou cyklotrasy s využitím vozovky místní komunikace pro vedení cyklistů i pěších, v úsecích s chodníky budou vozovku používat pouze cyklisté. Součástí stavby budou jak nové úseky, tak úseky rekonstruovaných povrchů stávajících místních komunikací a polních a lesních cest (s omezeným motorových vjezdem vozidel na stezku pouze na zvláštní povolení) a úpravy a opravy úseků v zástavbě s ohledem na bezpečnost vedené pěší a cyklistické dopravy. Dále též návrh nového a úprava stávajícího odvodnění stezky a dotčených komunikací, návrh nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení, stavebními úpravami vynucené přeložky, úpravy a přípojky inž. sítí, vše pouze jako související s vlastním vedením cyklistické a pěší dopravy a zajištěním její bezpečnosti a komfortu. Součástí návrhu stavby budou též nové a rekonstruované objekty přemostění stávajících vodních toků a související úpravy břehů a koryta v min. nutném rozsahu, úpravy stávajících mostních objektů, pod nimiž bude Cyklostezka podcházet, zárubní a opěrné zídky, svodidla a zábradlí. V rámci Cyklostezky jsou navrženy odpočinková místa, přístřešky se stojany a uzamykatelné boxy na kola, informační tabule, směrové a jiné související dopravní značení. V neposlední řadě jsou řešeny vazby na ŽP, prvky ÚSES a ochranní pásma, řešen min. nutný zásah do stávajících dřevin a navržena výsadba nových porostů a úprava zelených ploch v plochách dotčených a ovlivněných realizovanou stavbou.

Zpracovaná projektová dokumentace je zpracována dle příslušných TP a ČSN.

2.1 Rozsah stavby

Etapa IV.a je rozdělena na podetapy IV.a.1 a IV.a.2. Podetapa IV.a.1 zahrnuje úsek v km 7,301 – 7,880, tj. v délce 579 m. Jedná se kombinaci nových úseků cyklostezky a cyklotrasy vedené po stávající polní komunikaci.

Podetapa IV.a.1 se skládá z částí vedených v rozličných podmínkách.

km 7,301-7,515 – Nezastavěné území – oddělené vedení v souběhu se silnicí II/107, polní pozemky, 2x křížení silnic.

km 7,515-7,880 – Trasa je vedena po stávající polní cestě zajišťující obslužnost pozemků v chatové osadě Hustopeče. Dle platného ÚP se jedná o plochy přestavby, nové navrhované využití funkční plocha SV (plochy smíšené obytné-venkovské).

Dále v textu se pod pojmem stavba nebo předmětná stavba rozumí podetapa IV.a.1.

2.2 Rozsah objektu

SO 107.1 Cyklostezka, hlavní trasa

Zahrnuje vlastní trasu cyklostezky (společné stezky pro pěší a cyklisty) v rozsahu podetapy IV.a.1. Pro pohyb pěších, cyklistů a ostatní nekolizní dopravy a vozidel s výjimkou a IZS bude sloužit jeden společný pás šíře 3,00 m. Povrch bude asfaltový, předpokládaná tl. konstrukce 420 mm, z toho tl. asfaltových vrstev 100 mm. V úsecích rekonstrukce stávajících povrchů komunikací bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD využití podkladních vrstev i s ohledem na provedení průzkum stávajících konstrukcí vozovek a samostatně vedených chodníků.

Délka cyklostezky	282 m
z toho: nová asfaltová stezka	188 m
stávající komunikace, koordinované stavby	94 m

SO 117.1 Cyklostezka v koridoru silnice II/107

Délka cyklostezky	297 m
z toho: nová asfaltová stezka	210 m
stávající komunikace, koordinované stavby	87 m

SO 127.1 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 107.1. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD.

3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Veškeré podmínky ÚR a SP byly zapracovány do této PD.

4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, KAP ATELIER s.r.o. 01/2017
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, KAP ATELIER s.r.o. 10/2017
- digitální katastrální mapa
- ortofotomapy, mapy velkých měřítek 1:10.000 systému Zabaged
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- stávající inž. sítě dle platných vyjádření o existenci
- podklady od správců vodních toků, Povodí Vltavy st.p.
- dendrologický průzkum, KAP ATELIER s.r.o. 10/2016, aktualizace 09/2017
- vyjádření dotčených orgánů a organizací k DÚR
- územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 28.7.2017, vydané městským úřadem Říčany, stavební úřad, Ing. Jindřich Pospíšil; č.j. 26139/2017-MURI/OSÚ/00022

Normy a předpisy použité ke zpracování PDPS:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 206+A1 Beton-Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ostatní související ČSN a TP související s návrhem konstrukce vozovek a odvodnění

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 107.1 Cyklostezka, hlavní trasa

Předmětný úsek hlavní trasy je navržen v kombinaci nové komunikace charakteru společné stezky pro pěší a cyklisty a úseků stávajících místních komunikací s nízkou intenzitou automobilové dopravy. Úseky na stávajících komunikacích bez stavebních úprav se zabývají SO 197.1.1 Dopravní značení a SO 197.2.1 Dopravní značení, KSÚS. Nově upravované úseky (povrchy) budou mít šířku 3,0 m a budou lemovány betonovými obrubníky.

Délka cyklostezky	282 m
z toho: nová asfaltová stezka	188 m
stávající komunikace, koordinované stavby	94 m

SO 117.1 Cyklostezka v koridoru silnice II/107

Délka cyklostezky	297 m
z toho: nová asfaltová stezka	210 m
stávající komunikace, koordinované stavby	87 m

SO 127.1 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 107.1. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD.

Směrové a výškové řešení

Návrh kopíruje v max. možné míře stávající směrové a výškové vedení komunikací.

Šířkové uspořádání

Šířka zpevněného povrchu	3,00 m	
Šířka nezpevněných krajnic	2x 0,25 m	
Zatravněné pásy podél komunikace	2x 0,75 m	
Celková šířka pozemku komunikace (PMK)	5,00 m	(= min. základní šířka + rozšíření dle ter. úprav)

Šířkové uspořádání nových zpevněných ploch vychází jak z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, tak z ČSN 73 6110, kde je pro společnou stezku pro pěší a cyklisty požadována jako základní šířka 3,00 m. Rozšíření ve směrových obloucích dle TP 179, tab. 4. Pro poloměr vnitřního oblouku 4,5 m ($R=6$ m v ose) bude rozšíření jízdního pruhu o 0,50 m, celková šířka stezky 4,00 m.

Lemování vozovky bude provedeno betonovými obrubníky 100 x 250 mm do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 nXF1. Na horní straně dle příčného sklonu bude osazen obrubník na 60 mm jako vodící linie dle vyhl. č. 398/2009, na spodní straně bude obrubník zapuštěný a osazen zkoseným rohem do zelené plochy. Humosní vrstva bude ukončena cca 30 mm pod obrubníkem. V místě vstupu, vjezdu na vozovku cyklostezky bude 60 mm vysoký obrubník snižen na 20 mm. Při změně příčného směru a překlopení vozovky budou na délku překlápění osazeny na výšku 60 mm obrubníky na obou stranách komunikace.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % s ohledem na provoz pěších, kdy musí být splněno ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve směrových obloucích navrženo klopení do středu směrového oblouku.

Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133.

Úprava podloží násypu a AZ v zářezu/odřezu:

A) Trasa je vedena převážně v nivě potoka. Po sejmutí humosních vrstev tl. 100 až 300 mm budou zastiženy vrstvy jemných naplavenin charakteru písčitojílovitých až jílovitých zemin (F4 CS až F6 CI), v blízkosti hladin potoka a v místě zvodnění budou tyto navíc měkké konzistence, s vysokým obsahem vody.

A1) Zeminy F5 až F6 měkké konzistence. Budou odtěženy v tl. min. 300 mm, parapláň bude upravena zavibrování šterku v tl. 150 mm, následně bude položena filtrační geotextilie a na ní provedena plošná drenáž z drceného kameniva frakce 16/32 v tl. min. 200 mm. Na této pak bude provedena konstrukce vozovky.

A2) Tytéž zeminy tuhé konzistence – bez zavibrování šterku.

A3) Zeminy F4 s nízkým obsahem vody, podmíněčně vhodné do AZ, budou upraveny vmísením vápna v množství 2% objemu zeminy na celou tl. AZ 300 mm.

B) Po sejmutí stávajících zahliněných nestmelených vrstev budou zastiženy vrstvy charakteru písčitých hlín F3 MS nebo navážky, příp. vrstvy starých násypů.

B1) Navážky obsahující zbytky ze stavební činnosti musí být v celé AZ v tl. min. 300 mm odtěženy a nahrazeny vhodným materiálem. Pokud bude zastižen výron spodní vody, bude provedena plošná drenáž jako v případě A2).

B2) Písčité hlíny mohou být použity po úpravě zapravením 2% cementu na objem zeminy v tl. 300 mm.

B3) Staré násypy bez nevhodných příměsí mohou být pouze zhutněny. Pouze v případě zvýšeného objemu jemných částic (cca F1 MG) je nutno zvážit zlepšení zeminy např. vpravením vápna.

C) Po odstranění nezpevněných vrstev nebo stáv. asfaltového krytu lze předpokládat stávající ulehle nezpevněné konstrukční vrstvy. Tyto budou pouze přehutněny na hodnoty požadované pro příslušné vrstvy konstrukce vozovky.

Na zemní pláni a v celé tl. AZ násypu budou dodrženy požadované hodnoty zhutnění v souladu s TP 170 dle dále v TZ uvedených skladeb konstrukce vozovky. Modul přetvárnosti podloží násypů je požadován min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Zemina do násypu musí být posouzena z hlediska namrzavosti. Silniční svahy budou ohumusovány orníci o minimální tl. 0,15 m viz SO 801. Těleso zpevněných ploch bude napojeno na stávající silniční těleso pomocí zazubení. Zemní práce bude možné provádět běžnými stavebními mechanismy, maximální třída těžitelnosti zemin podle dle ČSN 73 6133 je I.

Veškeré v této PDPS popsané postupy úprav podloží a AZ zemní pláně je nutno před realizací upřesnit na místě za přítomnosti geotechnika stavby a ověřit zhutňovacím pokusem.

Základní sklon svahů v zářezu a v násypu 1:2. V místech předpokládaného vstupu na přilehlou travnatou plochu max. 1:3. Při zpevnění svahu geotextilií nebo dřevěným hrazením a výsadbou keřů až 1:1,5. Při zpevnění kamennou dlažbou nebo zatravňovacími prvky až 1:1. Konkrétní sklon a způsob zabezpečení stability svahu musí na místě potvrdit geotechnik stavby.

Ohumusování svahů a zelených ploch v tl. min. 150 mm bude provedeno přečištěnou humósní zeminou bez plevelu a zakořinitelných zbytků rostlin a nevhodných příměsí (stavební a komunální odpad, velké kameny, jíl apod.)

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Nové zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

a) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, kompletní nová konstrukce:

TP 170 – D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C_{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

b) Konstrukce vozovky, oprava stávajícího asfaltového povrchu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

c) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, odlehčená konstrukce bez vrstvy KSC:

TP 170 – D1-N-2-VI-PII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

Lemování zpevněných ploch

Konstrukce a), extravilán

U vozovek s asfaltovým povrchem v extravilánu bude provedena nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. V úsecích se zvýšeným pohybem zemědělské techniky bude šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Krajnice bude tvořena ztuhlou vrstvou ŠD 0/32 tl. min. 150 mm. Nezpevněná krajnice bude snižena o 30 mm oproti vozovce.

Konstrukce a), intravilán,
konstrukce b) až e) vždy

Lemování zpevněných ploch bude provedeno silničním obrubníkem 100 x 200 mm. Obrubník bude osazen jako vodící linie na výšku min. 60 mm. V prostoru ukončení přechodů pro chodce a sjezdů bude obruba snižena na 20 mm. Na straně příčného odvedení srážkových vod bude obrubník osazen jako zapuštěný, zkosená hrana bude otočena na stranu zatravněných ploch. Obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C 16/20n XF1 v tl. min. 150 mm.

7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážkové vody budou odvedeny příčným spádem 2% přes zapuštěný obrubník do přilehlého zeleného pásu, resp. zatravněných ploch náležících k pozemku stezky či místní komunikace. V bezodtokých místech budou navrženy mělké vsakovací příkopy se vsakovacími rýhami pod dnem. V případě možného přítoku z větší plochy bude vsakovací rýha ověřena výpočtem a příp. napojena na drenáž vyústěnou do rýhy na opačné straně komunikace nebo přilehlého trativodu, příkopu nebo svahu. Vtok do drenáže a výtok budou osazeny revizní šachticí. Podél nových úseků cyklostezky a upravovaných MK nebudou vytvářeny nové příkopy. Stávající zatravněné příkopy budou pročištěny a obnovena jejich funkce.

Zemní plán a konstrukce vozovek budou odvodněny do podélného trativodu hl. min. 0,5 m pod plání. V případě možnosti napojení/vyústění trativodu bude do rýhy vložena drenážní trubka DN 150, s perforací 220°.

8. PROPUSTKY

8.1 Propustek v KM 7,3032

Zatrubnění v délce 11,17 m bude sestaveno z 5 železobetonových trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 600 mm, s tl. stěny 100 mm. Spád propustku bude 4 %. Trouba bude obetonována betonem C25/30 - XF3 tl. 150 mm. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonem. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 - X0 tl. 100 mm. Plochy seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Čela budou zpevněna lomovým kamenem do betonu C25/30 - XF3 tl. 0,2 m, sklon 1:2.

Koryta před vtokem i za výtokem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 - XF3. Dlažba bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahů koryt bude 1:2. Začátek koryt bude opatřen prahy 0,2 x 0,8 x 1,2 m z betonu C25/30 - XF3 a uloženy na štěrkopísek tl. 100 mm. Spád dna koryta na vtoku bude 5 %, na výtoku 4,5 %.

8.2 Propustek v KM 7,5075

Zatrubnění v délce 13, 36 m bude sestaveno z 5 železobetonových trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 600 mm, s tl. stěny 100 mm. Spád propustku bude 2,5 %. Trouba bude obetonována betonem C25/30 - XF3 tl. 150 mm. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonem. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 – X0 tl. 100 mm. Plochy seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Čela budou zpevněna lomovým kamenem do betonu C25/30 – XF3 tl. 0,2 m, sklon 1:2.

Koryta před vtokem i za výtokem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Dlažba bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a šterkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahů koryt bude 1:2. Začátek koryta vtoku bude opatřen prahem 0,2 x 0,8 x 1,2 m z betonu C25/30 – XF3 a uloženy na šterkopísek tl. 100 mm, spád dna koryta na vtoku bude 5 %.

Na pravé straně koryta výtoku se nachází kolmé čelo vyústění stávajícího propustku. Nové zpevnění koryta výtoku bude na toto čelo navazovat. Koryto bude pro stávající i nový propustek společné a bude provedeno též z lomového kamene. Konec zpevnění bude osazen prahem 0,2 x 0,8 x 2,3 stejné konstrukce, jako práh na začátku vtokového koryta. Spád dna koryta bude 0,5 %, levý svah koryta bude mít sklon 1:2. Veškeré detaily jsou patrné z výkresu č. 7.

9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Předmětné stavební objekty SO 107.1, 117.1 a 127.1 budou mít při své realizaci vazbu na veškeré stavební objekty realizované v rámci etapy IV.a.1 a je nutno zajistit potřebnou koordinaci s nimi. Viz souhrnná část PDPS etapy IV.a.1 a POV.

10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je řešeno samostatným objekty SO 197.1.1 a 197.2.1.

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci objektu, s případnými objízdnými trasami, a opatření při zachování provozu na stávajících zpevněných plochách jsou řešena ve stavebním objektu SO 187.1 – DIO.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Komunikační úpravy v rámci podetapy IV.a.1. budou probíhat současně s výstavbou podetapy IV.a.2 . Realizace může probíhat v jednotlivých úsecích nezávisle na sobě. Úseky výstavby nebudou dále členěny. Předpokladem pro provádění prací je dokončení souvisejících SO. Postup výstavby je upřesněn v POV.

12. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasy jednotlivých větví zpevněných ploch jsou vytýčeny hlavními body na osách v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Výškové osazení je patrné z podélného profilu a příčných řezů.

Základní polohopisné vytýčení je samostatnou přílohou PD.

Po výběru zhotovitele bude s AD domluveno detailnější vytýčení (např. poskytnutím *.dwg souboru).

Přesnost vytýčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytýčovací odchylky

13. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Stavba se nachází v OP silnice II. třídy.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. Průvodní zpráva.

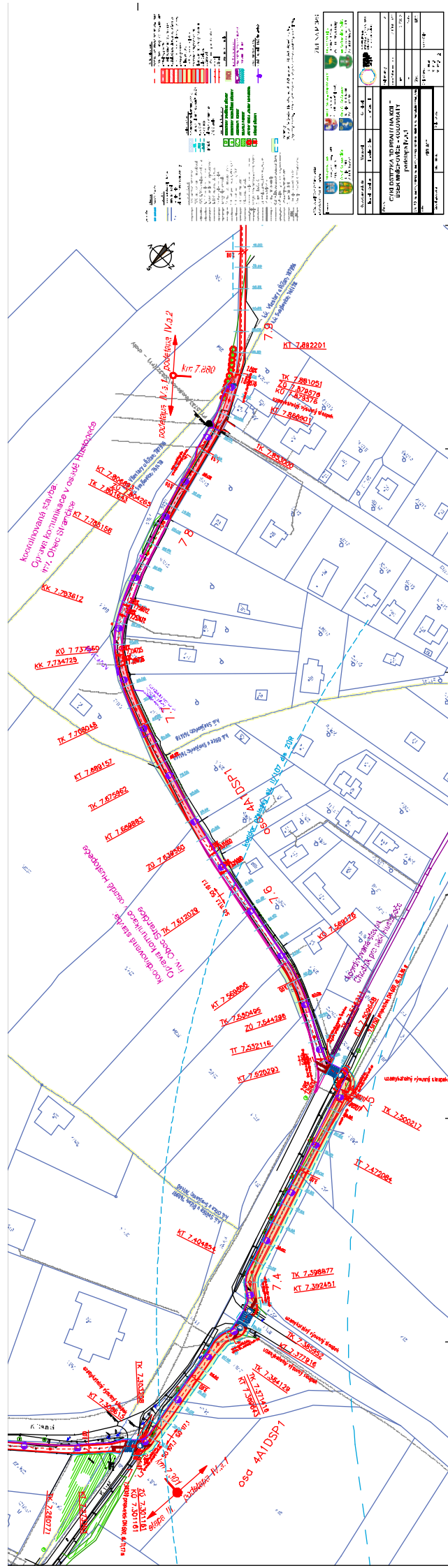
14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

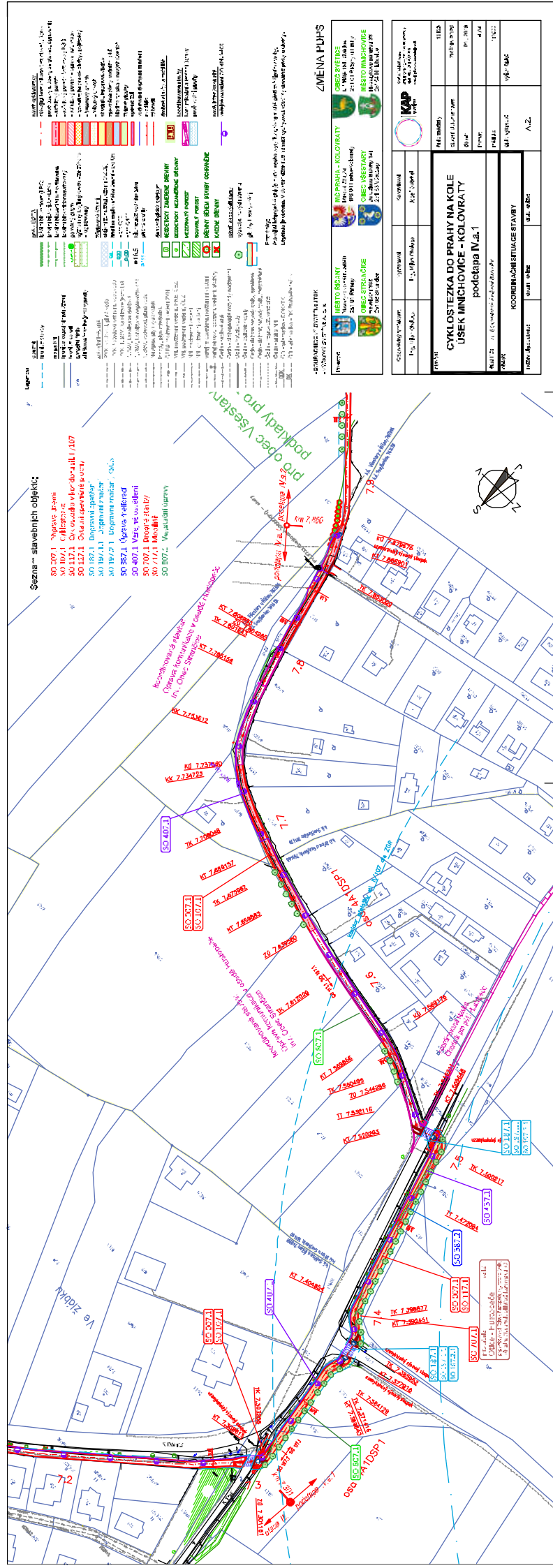
Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
 - Zákon č. 309/2006 Sb.
 - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
 - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
 - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
 - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
 - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
 - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
 - Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
 - Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
 - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
 - Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
- (všechny předpisy v platném znění)





- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOVRATY Mírová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTICE U Hřiště 151, Světlice 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠEŇ Jaroslava Bařky 141 251 63 Všeň	 MĚSTO MNICHOVICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	 KAP atelier KAP ATELIER s.r.o., Pruskova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 056 website: www.kapatelier.cz	
Ing. Milan Chalupa	Ing. Milan Chalupa	Josef Gabriel		
stavba:			číslo zakázky	16123
CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE ÚSEK MNICHOVICE - KOLOVRATY podetapa IV.a.2			stupeň dokumentace	ZMĚNA PDPS
			datum	01 / 2019
			formát	
část PD: SO 107.2 CYKLOSTEZKA, SO 117.2 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY			měřítko	
obsah:			číslo výkresu:	výtisk číslo:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			SO 107.2 SO 117.2	
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:	1	

ZMĚNA PDPS

OBSAH:

0. POPIS ZMĚNY PDPS	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
2.1 Rozsah stavby.....	5
2.2 Rozsah objektu	6
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ	6
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	6
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	10
7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	11
8. PROPUSTKY	11
8.1 Propustek v KM 8,3373	11
9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	12
10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	12
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	12
12. VYTÝČENÍ OBJEKTU	12
13. OCHRANNÁ PÁSMA	12
14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13

0. POPIS ZMĚNY PDPS

Podetapa: IV.a.2

katastr: Všestary u Říčan

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V úseku km 7,880-8,781 je nová trasa cyklostezky vedena v trase bývalé polní cesty, zrušené při scelování pozemků. Nová trasa nebude používána přístup na polní pozemky. Pro zemědělskou techniku jsou navrženy 4 přejezdy dl. 10 m. V úseku km 9,045-9,288 je nová trasa vedena po polních pozemcích. Nová trasa nebude používána přístup na polní pozemky. Přejezdy pro zem. techniku nejsou navrženy. V úseku km 9,584-9,678 je nová trasa vedena přes pozemky uvnitř obce (zahrady a zastavěné plochy). Nová trasa bude plnit především funkci chybějící propojky pro pěší a cyklisty mezi západní částí obce a jejím středem a nebude využita pro dopravní obsluhu přilehlých pozemků. V těchto úsecích nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. Je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC).

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všestary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.2 Ve výše uvedených úsecích je vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm. Doplněny přejezdy pro zemědělskou techniku, v úsecích dl. 10 m je provedena vozovky v silnější konstrukci s vrstvou KSC.

B) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu bylo navrženo osadit na celém rozsahu nové Cyklostezky (vyjma části na území HMP) jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všestary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.2 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

C) Změna trasy cyklostezky v úseku při obecním skladu

Z důvodu nemožnosti zajištění smluvního vztahu na jeden z dotčených soukromých pozemků, byla vypracována změna DSP, na základě které bylo vydáno stavební povolení. Vzhledem k tomu, že povolení bylo vydáno v průběhu výběrového řízení na dodavatele stavby nebyla do PDPS dosud tato změna DSP zahrnuta. Změna PDPS zahrnuje úpravu trasy nového úseku Cyklostezky v km 9,584-9,678. Nová trasa zde prochází přes pozemky charakteru zahrad a zastavěných ploch převážně ve vlastnictví obce. Koordinovanou stavbou je částečná demolice obecního skladu, ocelové montované haly, ze které bude odebráno 1 krajní pole. Cyklostezka pak bude procházet přes pozemek skladu par.č. 19/3 právě v ploše zrušeného pole haly. Posunem trasy byly dotčeny i výměry navazujících zpevněných ploch z betonové dlažby a ploch s mlatovým povrchem.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všestary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 107.2 Upraveno směrové a výškové řešení, aktualizovány výměry všech ploch a kubatur prací v předmětném úseku.

změna SO 867.2 Došlo ke zkrácení úseku nového oplocení.

D) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 707.2 Zrušeno zbudování kamenného ohniště na odpočívce „Ke Světicím“.

změna SO 717.2 Zrušeno chemické WC, ozdobné kovové venkovní stojany na kola (zůstávají pouze kryté pod přístřešky v SO 707.2), vnitřní sety stolů a lavic. Vnitřní sety nahrazeny venkovními ve stejné ceně od dodavatele v počtu 2x na odpočívce „Ke Světicím“ a 1x přístřešek „U křížku“.

E) Snížení ceny vegetačních úprav

Obec Všešary převezme plochy pro osázení trávnikem do své péče a sama na své náklady provede osetí, zalévání a údržbu zatravněných ploch. Mimo rozsah předmětné stavby obec Všešary zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba byla se souhlasem OŽP redukována tak, že v místech uvažované oboustranné aleje bude vysazena pouze jednostranná. Rozteč stromů zůstane zachována dle DSP.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 807.2 Byla zrušeny položky založení, ošetřování a zalévání trávniku. Byla zrušena položka ošetření solitérních dřevin. Počet nově vysazených stromů klesl z 260 na 133 kusů.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice–Kolovraty, podetapa IV.a.2**

Objekt: **SO 107.2 Cyklostezka**
SO 117.2 Ostatní zpevněné plochy

Investor: **OBEC VŠESTARY**
Jaroslava Bařchy 141
251 63 Strančice
IČ: 00241016, DIČ: CZ00241016

Projektant: **KAP ATELIER s.r.o.**
Prusíkova 2577/16
155 00 Praha 5
tel.: +420 241 400 056
e-mail: kapatelier@kapatelier.cz

Ing. Milan Chalupa
Ke Strašnické 78/12
100 00 Praha 10
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby
Č. autorizace: 0009364

tel.: +420 739 327 210
e-mail: chalupa@kapatelier.cz

Stupeň PD: **projektová dokumentace pro provádění stavby**

Datum: leden 2019

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavby je návrh realizace Cyklostezky Do Prahy na kole (dále Cyklostezka) jako smíšené stezky pro pěší a cyklisty. V úsecích vedených v zastavěném území po místních komunikacích s nízkou intenzitou dopravy je Cyklostezka vedena formou cyklotrasy s využitím vozovky místní komunikace pro vedení cyklistů i pěších, v úsecích s chodníky budou vozovku používat pouze cyklisté. Součástí stavby budou jak nové úseky, tak úseky rekonstruovaných povrchů stávajících místních komunikací a polních a lesních cest (s omezeným motorových vjezdem vozidel na stezku pouze na zvláštní povolení) a úpravy a opravy úseků v zástavbě s ohledem na bezpečnost vedené pěší a cyklistické dopravy. Dále též návrh nového a úprava stávajícího odvodnění stezky a dotčených komunikací, návrh nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení, stavebními úpravami vynucené přeložky, úpravy a přípojky inž. sítí, vše pouze jako související s vlastním vedením cyklistické a pěší dopravy a zajištěním její bezpečnosti a komfortu. Součástí návrhu stavby budou též nové a rekonstruované objekty přemostění stávajících vodních toků a související úpravy břehů a koryta v min. nutném rozsahu, úpravy stávajících mostních objektů, pod nimiž bude Cyklostezka podcházet, zárubní a opěrné zídky, svodidla a zábradlí. V rámci Cyklostezky jsou navrženy odpočinková místa, přístřešky se stojany a uzamykatelné boxy na kola, informační tabule, směrové a jiné související dopravní značení. V neposlední řadě jsou řešeny vazby na ŽP, prvky ÚSES a ochranní pásma, řešen min. nutný zásah do stávajících dřevin a navržena výsadba nových porostů a úprava zelených ploch v plochách dotčených a ovlivněných realizovanou stavbou.

Zpracovaná projektová dokumentace je zpracována dle příslušných TP a ČSN.

2.1 Rozsah stavby

Etapa IV.a je rozdělena na podetapy IV.a.1 a IV.a.2. Podetapa IV.a.2 zahrnuje úsek v km 7,880 – 10,086, tj. v délce 2206 m. Jedná se kombinaci nových úseků cyklostezky a cyklotrasy vedené po stávajících komunikacích bez úprav, pouze s vedením cyklistů pomocí VDZ a SDZ.

Podetapa IV.a.2 se skládá z částí vedených v rozličných podmínkách.

km 7,880-8,780 – Nezastavěné území - stávající polní pozemky, intenzivní pěstební činnost. Stezka je navržena v trase a parcelách zaniklé historické cesty mezi Hustopečemi a Všestary.

km 8,780-9,024 – Nezastavěné území - stávající polní panelová cesta.

km 9,024-9,288 – Nestavěné území – stávající nezpevněná polní cesta a úsek vedený odděleně v souběhu se silnicí III/1012 a přes polní pozemky (dle dohody obce s vlastníkem) po okraj zástavby.

km 9,288-9,558 – Zastavěné území – stávající zklidněná obslužná MK.

km 9,558-9,733 – Zastavěné území – nový úsek stezky vedený po pozemcích v centru obce (charakter pozemků zatravněné plochy a zahrady), úprava plochy na pozemku obce (zastavěná plocha a nádvoří) a realizace nového a rozšíření stávajícího chodníku podél průtahu silnice III/1012, ulice Říčanská.

km 9,733-9,853 - Zastavěné území – stávající zklidněná obslužná MK.

km 9,853-konec etapy km 10,086 - Zastavěné území – stávající zklidněná obslužná MK, rekonstrukce nevhodného povrchu.

Dále v textu se pod pojmem stavba nebo předmětná stavba rozumí podetapa IV.a.2.

2.2 Rozsah objektu

SO 107.2 Cyklostezka, hlavní trasa

Zahrnuje vlastní trasu cyklostezky (společné stezky pro pěší a cyklisty) v rozsahu podetapy IV.a.2. Pro pohyb pěších, cyklistů a ostatní nekolizní dopravy a vozidel s výjimkou a IZS bude sloužit jeden společný pás šíře 3,00 m. Povrch bude asfaltový, předpokládaná tl. konstrukce 420 mm, z toho tl. asfaltových vrstev 100 mm. V úsecích rekonstrukce stávajících povrchů komunikací bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD využití podkladních vrstev i s ohledem na provedený průzkum stávajících konstrukcí vozovek a samostatně vedených chodníků.

Délka cyklostezky	2206 m
z toho:	
nová asfaltová stezka, plná kce.	1261 m
asfaltový povrch	503 m
betonová dlažba, plná kce.	52 m
upravované úseky celkem	1816 m
vedení stáv. MK bez stavebních úprav	390 m

SO 117.2 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 107.2 a SO 117.2. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD.

3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Veškeré podmínky ÚR a SP byly zapracovány do této PD.

4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, KAP ATELIER s.r.o. 01/2017
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, KAP ATELIER s.r.o. 10/2017
- digitální katastrální mapa
- ortofotomapy, mapy velkých měřítek 1:10.000 systému Zabaged
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- stávající inž. sítě dle platných vyjádření o existenci
- podklady od správců vodních toků, Povodí Vltavy st.p.
- dendrologický průzkum, KAP ATELIER s.r.o. 10/2016, aktualizace 09/2017
- vyjádření dotčených orgánů a organizací k DÚR
- územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 28.7.2017, vydané městským úřadem Říčany, stavební úřad, Ing. Jindřich Pospíšil; č.j. 26139/2017-MURI/OSÚ/00022

Normy a předpisy použité ke zpracování PDPS:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,

- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 206+A1 Beton-Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ostatní související ČSN a TP související s návrhem konstrukce vozovek a odvodnění

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 107.2 Cyklostezka, hlavní trasa

Předmětný úsek hlavní trasy je navržen v kombinaci nové komunikace charakteru společné stezky pro pěší a cyklisty a úseků stávajících místních komunikací s nízkou intenzitou automobilové dopravy. Úseky na stávajících komunikacích bez stavebních úprav se zabývají SO 193.1 Dopravní značení a SO 193.2 Dopravní značení, KSÚS. Nově upravované úseky (povrchy) budou mít šířku 3,0 m a budou lemovány betonovými obrubníky.

Délka cyklostezky	2206 m
z toho:	
nová asfaltová stezka, plná kce.	1261 m
asfaltový povrch	503 m
betonová dlažba, plná kce.	52 m
upravované úseky celkem	1816 m
vedení stáv. MK bez stavebních úprav	390 m

SO 117.2 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 107.2. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD.

Směrové a výškové řešení

Návrh kopíruje v max. možné míře stávající směrové a výškové vedení komunikací.

Šířkové uspořádání

Šířka zpevněného povrchu	3,00 m	
Šířka nezpevněných krajnic	2x 0,25 m	
Zatrávněné pásy podél komunikace	2x 0,75 m	
Celková šířka pozemku komunikace (PMK)	5,00 m	(= min. základní šířka + rozšíření dle ter. úprav)

Šířkové uspořádání nových zpevněných ploch vychází jak z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, tak z ČSN 73 6110, kde je pro společnou stezku pro pěší a cyklisty požadována jako základní šířka 3,00 m. Rozšíření ve směrových obloucích dle TP 179, tab. 4. Pro poloměr vnitřního oblouku 4,5 m ($R=6$ m v ose) bude rozšíření jízdního pruhu o 0,50 m, celková šířka stezky 4,00 m.

Lemování vozovky bude provedeno betonovými obrubníky 100 x 250 mm do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 nXF1. Na horní straně dle příčného sklonu bude osazen obrubník na 60 mm jako vodící linie dle vyhl. č. 398/2009, na spodní straně bude obrubník zapuštěný a osazen zkoseným rohem do zelené plochy. Humosní vrstva bude ukončena cca 30 mm pod obrubníkem. V místě vstupu, vjezdu na vozovku cyklostezky bude 60 mm vysoký obrubník snižen na 20 mm. Při změně příčného směru a překlopení vozovky budou na délku překlápění osazeny na výšku 60 mm obrubníky na obou stranách komunikace.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % s ohledem na provoz pěších, kdy musí být splněno ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve směrových obloucích navrženo klopení do středu směrového oblouku.

Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133.

Úprava podloží násypu a AZ v zářezu/odřezu:

A) Trasa je vedena převážně v nivě potoka. Po sejmutí humosních vrstev tl. 100 až 300 mm budou zastiženy vrstvy jemných naplavenin charakteru písčitojílovitých až jílovitých zemin (F4 CS až F6 CI), v blízkosti hladin potoka a v místě zvodnění budou tyto navíc měkké konzistence, s vysokým obsahem vody.

A1) Zeminy F5 až F6 měkké konzistence. Budou odtěženy v tl. min. 300 mm, parapláň bude upravena zavibrováním šterku v tl. 150 mm, následně bude položena filtrační geotextilie a na ní provedena plošná drenáž z drceného kameniva frakce 16/32 v tl. min. 200 mm. Na této pak bude provedena konstrukce vozovky.

A2) Tytéž zeminy tuhé konzistence – bez zavibrování šterku.

A3) Zeminy F4 s nízkým obsahem vody, podmíněčně vhodné do AZ, budou upraveny vmísením vápna v množství 2% objemu zeminy na celou tl. AZ 300 mm.

B) Po sejmutí stávajících zahliněných nestmelených vrstev budou zastiženy vrstvy charakteru písčitých hlín F3 MS nebo navážky, příp. vrstvy starých násypů.

B1) Navážky obsahující zbytky ze stavební činnosti musí být v celé AZ v tl. min. 300 mm odtěženy a nahrazeny vhodným materiálem. Pokud bude zastižen výron spodní vody, bude provedena plošná drenáž jako v případě A2).

B2) Písčité hlíny mohou být použity po úpravě zapravením 2% cementu na objem zeminy v tl. 300 mm.

B3) Staré násypy bez nevhodných příměsí mohou být pouze zhuťnuty. Pouze v případě zvýšeného objemu jemných částic (cca F1 MG) je nutno zvážit zlepšení zeminy např. vpravením vápna.

C) Po odstranění nezpevněných vrstev nebo stáv. asfaltového krytu lze předpokládat stávající ulehle nezpevněné konstrukční vrstvy. Tyto budou pouze přehutněny na hodnoty požadované pro příslušné vrstvy konstrukce vozovky.

Na zemní pláni a v celé tl. AZ násypu budou dodrženy požadované hodnoty zhutnění v souladu s TP 170 dle dále v TZ uvedených skladeb konstrukce vozovky. Modul přetvárnosti podloží násypů je požadován min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Zemina do násypu musí být posouzena z hlediska namrzavosti. Silniční svahy budou ohumusovány orníci o minimální tl. 0,15 m viz SO 801. Těleso zpevněných ploch bude napojeno na stávající silniční těleso pomocí zazubení. Zemní práce bude možné provádět běžnými stavebními mechanismy, maximální třída těžitelnosti zemin podle dle ČSN 73 6133 je I.

Veškeré v této PDPS popsané postupy úprav podloží a AZ zemní pláně je nutno před realizací upřesnit na místě za přítomnosti geotechnika stavby a ověřit zhutňovacím pokusem.

Základní sklon svahů v zářezu a v násypu 1:2. V místech předpokládaného vstupu na přilehlou travnatou plochu max. 1:3. Při zpevnění svahu geotextilií nebo dřevěným hrazením a výsadbou keřů až 1:1,5. Při zpevnění kamennou dlažbou nebo zatravňovacími prvky až 1:1. Konkrétní sklon a způsob zabezpečení stability svahu musí na místě potvrdit geotechnik stavby.

Ohumusování svahů a zelených ploch v tl. min. 150 mm bude provedeno přečištěnou humósní zeminou bez plevelu a zakořinitelných zbytků rostlin a nevhodných příměsí (stavební a komunální odpad, velké kameny, jíl apod.)

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Nové zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

a) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, kompletní nová konstrukce:

TP 170 – D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C_{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

b) Konstrukce vozovky, oprava stávajícího asfaltového povrchu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

o) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, odlehčená konstrukce bez vrstvy KSC:

TP 170 – D1-N-2-VI-PII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

c) Konstrukce vozovky s povrchem ze zámkové dlažby:

TP 170 – D2-D-1-VI-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva frakce 4/8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131
Drčené kamenivo frakce 8/16 mm	DK	100 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Štěrkodrt frakce 0/63 $E_{def,2}$ min. 70 MPa

Hutněná zemní pláň $E_{def,2}$ min. 30 MPa

Aktivní zóna tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

Lemování zpevněných ploch

Konstrukce a), extravilán

U vozovek s asfaltovým povrchem v extravilánu bude provedena nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. V úsecích se zvýšeným pohybem zemědělské techniky bude šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Krajnice bude tvořena ztuhnutou vrstvou ŠD 0/32 tl. min. 150 mm. Nezpevněná krajnice bude snižena o 30 mm oproti vozovce.

Konstrukce a), intravilán,
 konstrukce b) až e) vždy

Lemování zpevněných ploch bude provedeno silničním obrubníkem 100 x 200 mm. Obrubník bude osazen jako vodící linie na výšku min. 60 mm. V prostoru ukončení přechodů pro chodce a sjezdů bude obruba snižena na 20 mm. Na straně příčného odvedení srážkových vod bude obrubník osazen jako zapuštěný, zkosená hrana bude otočena na stranu zatravněných ploch. Obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C 16/20n XF1 v tl. min. 150 mm.

7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážkové vody budou odvedeny příčným spádem 2% přes zapuštěný obrubník do přilehlého zeleného pásu, resp. zatravněných ploch náležících k pozemku stezky či místní komunikace. V bezodtokých místech budou navrženy mělké vsakovací příkopy se vsakovacími rýhami pod dnem. V případě možného přítoku z větší plochy bude vsakovací rýha ověřena výpočtem a příp. napojena na drenáž vyústěnou do rýhy na opačné straně komunikace nebo přilehlého trativodu, příkopu nebo svahu. Vtok do drenáže a výtok budou osazeny revizní šachticí. Podél nových úseků cyklostezky a upravovaných MK nebudou vytvářeny nové příkopy. Stávající zatravněné příkopy budou pročištěny a obnovena jejich funkce.

Zemní pláň a konstrukce vozovek budou odvodněny do podélného trativodu hl. min. 0,5 m pod plání. V případě možnosti napojení/vyústění trativodu bude do rýhy vložena drenážní trubka DN 150, s perforací 220°.

8. PROPUSTKY

8.1 Propustek v KM 8,3373

V místě stavby propustku se nachází stávající propustek, který bude odstraněn.

Zatrubnění v délce 5,08 m bude sestaveno ze 3 železobetonových prefabrikovaných trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 600 mm, s tl. stěny 100 mm. Spád zatrubnění bude 3,1 %. Plochy

seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Trouba bude obetonována betonem C25/30 - XF3 tl. 150 mm. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonu. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 – X0 tl. 100 mm.

Obě čela propustku jsou navržena kolmá, délky 4 m. Římsa bude zhotovena z železobetonu C30/37 - XF4. Spád na vrcholu římsy musí být 4 %. Dřík i základ budou zhotoveny z betonu C25/30 – XF3. Základ bude dále tvořit podkladní beton C12/15 X0 tl. 0,1 m a šterkopísek tl. 0,1 m. Obě čela budou osazena ocelovým zábradlím výšky 1,3 m, délky 3,5 m.

Svahy příkopů před vtokem i za výtokem budou v délce 1 m od čel zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vypárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a šterkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahů koryt bude 1:2. Začátek koryt bude opatřen prahy 0,2 x 0,8 x 2,25 m z betonu C25/30 – XF3 a uloženy na šterkopísek tl. 100 mm.

9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Předmětné stavební objekty SO 107.2 a 117.2 budou mít při své realizaci vazbu na veškeré stavební objekty realizované v rámci etapy IV.a.2 a je nutno zajistit potřebnou koordinaci s nimi. Viz souhrnná část PDPS podetapy IV.a.2 a POV.

10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je řešeno samostatným objekty SO 197.1.2 a 197.2.2.

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci objektu, s případnými objízdnými trasami, a opatření při zachování provozu na stávajících zpevněných plochách jsou řešena ve stavebním objektu SO 187.2 – DIO.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Komunikační úpravy v rámci podetapy IV.a.2. budou probíhat současně s výstavbou podetapy IV.a.1 . Realizace může probíhat v jednotlivých úsecích nezávisle na sobě. Úseky výstavby nebudou dále členěny. Předpokladem pro provádění prací je dokončení souvisejících SO. Postup výstavby je upřesněn v POV.

12. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasy jednotlivých větví zpevněných ploch jsou vytýčeny hlavními body na osách v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Výškové osazení je patrné z podélného profilu a příčných řezů. Základní polohopisné vytýčení je samostatnou přílohou PD.

Po výběru zhotovitele bude s AD domluveno detailnější vytýčení (např. poskytnutím *.dwg souboru).

Přesnost vytýčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

13. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy. Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. Průvodní zpráva.

14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

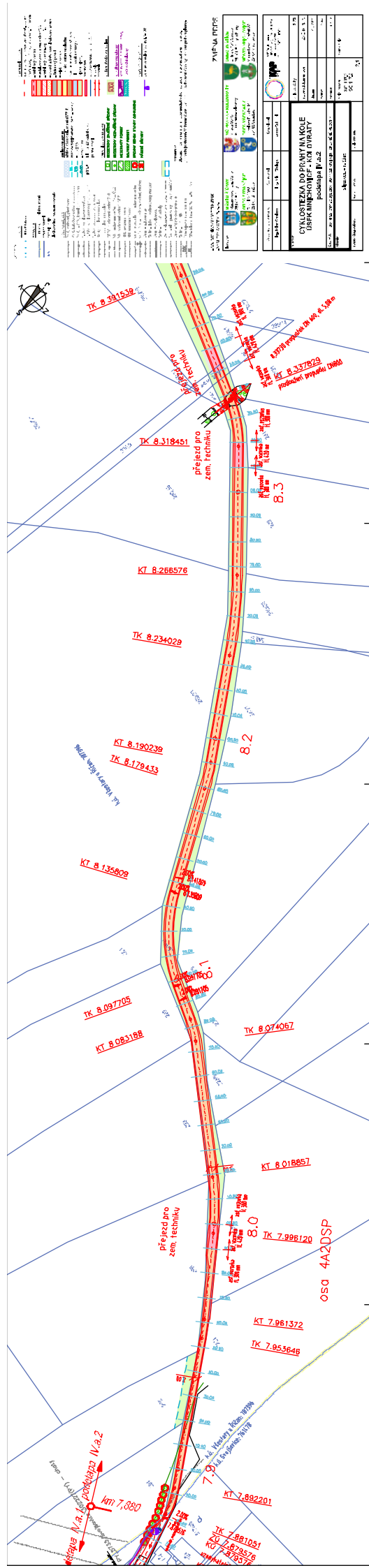
Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

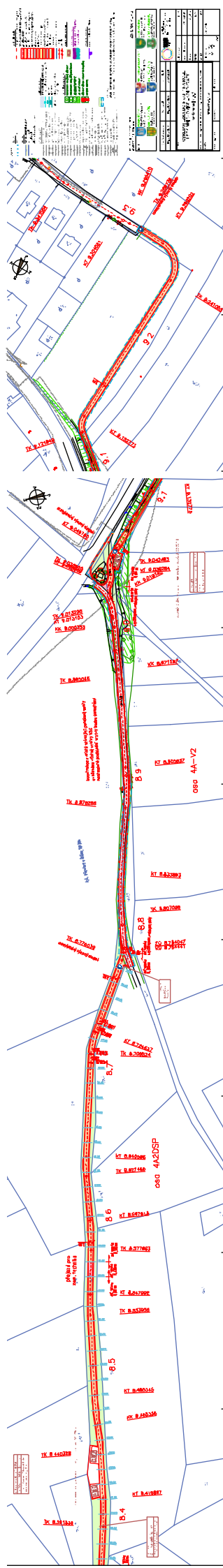
Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

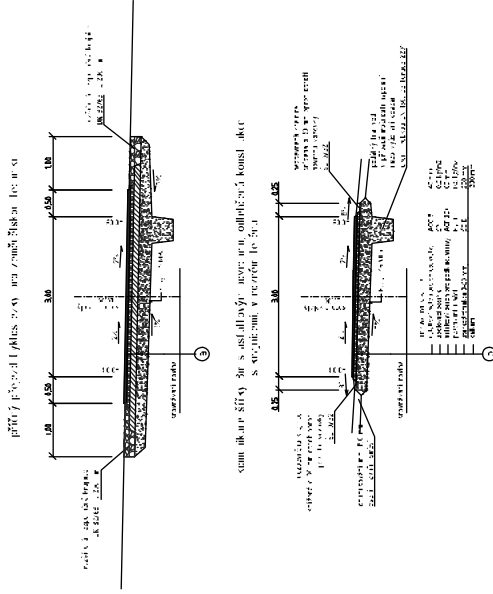
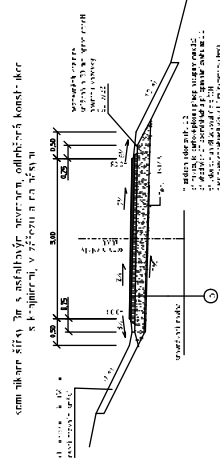
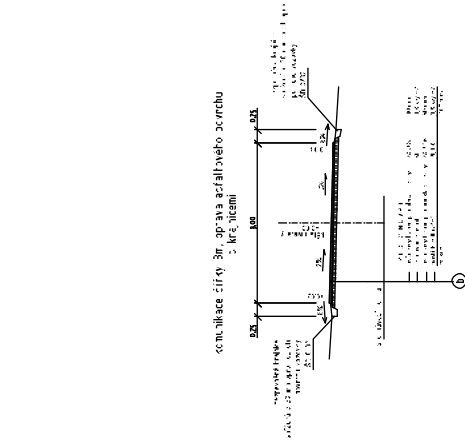
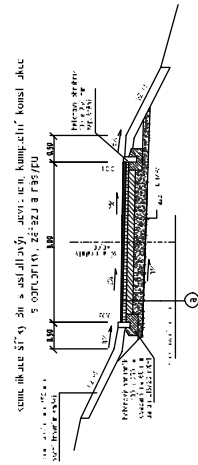
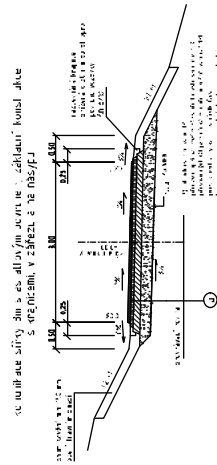
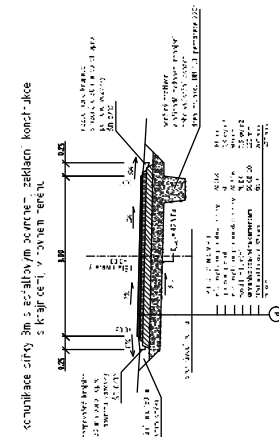
Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

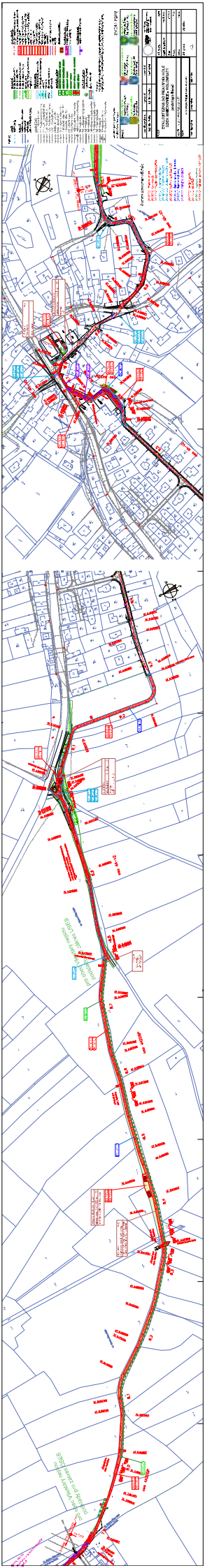
Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
(všechny předpisy v platném znění)





[illegible]



ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na Kole – úsek Mnichovice - Kolovraty

Číslo smlouvy: SOD/00646/2018/OIÚ

Číslo projektu: Cyklostezka do Prahy na kole úsek Mnichovice - Kolovraty - část 4.
Mnichovice - CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006832

Etapa: IV.b.1, IV.b.2, V

Katastrální území obce: Všešary u Říčan, Mnichovice u Říčan

Objednatel dle smlouvy:

Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40 251 01 Říčany IČ: 00240702	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34 103 00 Praha 10 -Kolovraty IČ: 00240346
Obec Světlava U Hřiště 151 251 01 Světlava IČ: 00240826	Obec Všešary Jaroslava Bačchy 141 251 63 Všešary IČ: 00241016
Obec Strančice Revoluční 383 251 63 Strančice IČ: 00240788	Město Mnichovice Masarykovo nám. 83 251 64Mnichovice IČ: 00240478

Příjemce dotace: Mnichovice

Technický dozor investora (TDI) NDCON s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64939511

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17
602 00 Brno - Veveří
IČ: 46342796

Pořadové číslo změnového listu na stavbě/části/etapě:

4

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:	ODSOUHLAŠENO	☒
	ODSOUHLAŠENO S PODMÍNKOU	☐
	ZAMÍTNUTO	☐

Změna se týká těchto stavebních objektů (SO) PS:

SO 108.1, SO 388.1, SO 708.1, SO 718.1, SO 808.1, SO 108.2, SO 218.2, SO 408.2, SO 708.2, SO 808.2, SO 109, SO 119, SO 209, SO 709, SO 389, SO 409, SO 718.1, SO 809, SO 879

Změnu požaduje: Objednatel – Město Mnichovice, Obec Všestary

Důvod změny:

Podetapa: IV.b.1

Důvodem změny A – odlehčení konstrukce v místech bez přístupu automobilové dopravy je přehodnocení potřeby únosnosti tělesa cyklostezky v úsecích, kde je vzhledem k charakteru stezky zcela vyloučena možnost pojezdu automobilovou dopravou.

Důvodem změny B – zábrany vjezdu je zajištění dodržení zákazu vjezdu na úseky s odlehčenou konstrukcí pomocí instalace pevných zábran.

Důvodem změny C – zrušení SO úpravy meliorací je jejich nepotřebnost, která vyplynula z průzkumů staveniště v rámci stavební přípravy zhotovitele.

Důvodem změny D – úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře je optimalizace následného provozu a údržby, který bude v režii obce Všestary.

Důvodem změny E – snížení vegetačních úprav je skutečnost, že obec Všestary prodání systematickou údržbu vlastních zelených ploch a na plochách určených ke zřízení trávníku v rámci budované cyklostezky provede osetí a následnou údržbu ve vlastní režii.

Podetapa: IV.b.2

Důvodem změny A – odlehčení konstrukce v místech bez přístupu automobilové dopravy je přehodnocení potřeby únosnosti tělesa cyklostezky v úsecích, kde je vzhledem k charakteru stezky zcela vyloučena možnost pojezdu automobilovou dopravou.

Důvodem změny B – prodloužení úpravy lesní cesty je změna současného oproti stavu v době zpracování DSP. Stávající stav lesní cesty bez další úpravy neumožňuje napojení stezky na silnici III/1012 v požadované kvalitě povrchu.

Důvodem změny C – upřesnění rozsahu úpravy krajnice a svodidel podél silnice III/1012 je změna současného oproti stavu v době zpracování DSP. V roce 2018 provedl správce silnice III/2012, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, kompletní rekonstrukci mostku a navazující části komunikace včetně úprav krajnice a svodidel.

Důvodem změny D – zábrany vjezdu je zajištění dodržení zákazu vjezdu na úseky s odlehčenou konstrukcí pomocí instalace pevných zábran.

Důvodem změny E - Upřesnění rozsahu úprav mostu č. 1012-2 je změna současného oproti stavu v době zpracování DSP. V roce 2018 provedl správce silnice III/2012, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, kompletní rekonstrukci mostku, příslušné položky rozpočtu stavby cyklostezky týkající se sanace mostu jsou nyní nadbytečné.

Důvodem změny F - Zrušení veřejného osvětlení je optimalizace projektu s ohledem na předpokládané budoucí náklady na provoz a údržbu v režii obce Všestary.

Důvodem změny G - Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře je optimalizace následného provozu a údržby, který bude v režii obce Všestary.

Důvodem změny H - Snížení ceny vegetačních úprav je skutečnost, že obec Všestary prodání systematickou údržbu vlastních zelených ploch a na plochách určených ke zřízení trávníku v rámci budované cyklostezky provede osetí a následnou údržbu ve vlastní režii.

Etapa: V.

Důvodem změny A – odlehčení konstrukce v místech bez přístupu automobilové dopravy je přehodnocení potřeby únosnosti tělesa cyklostezky v úsecích, kde je vzhledem k charakteru stezky zcela vyloučena možnost pojezdu automobilovou dopravou.

Důvodem změny B – zábrany vjezdu je zajištění dodržení zákazu vjezdu na úseky s odlehčenou konstrukcí pomocí instalace pevných zábran.

Důvodem změny C – převedení občasné vodoteče je upřesnění technického řešení v dotčeném místě, jehož projednání bylo řešeno v rámci přípravných prací zhotovitele.

Důvodem změny D – zrušení odbočky ke koupališti je změna stavu oproti stavu v době zpracování DSP. Obec Mnichovice výhledově připravuje projekt revitalizace celého prostoru přírodního koupaliště a odbočka bude řešena až v rámci tohoto projektu.

Důvodem změny E - zrušení SO úpravy meliorací je jejich nepotřebnost, která vyplynula z průzkumů staveniště v rámci stavební přípravy zhotovitele.

Důvodem změny F - Zrušení veřejného osvětlení je optimalizace projektu s ohledem na předpokládané budoucí náklady na provoz a údržbu v režii obce Mnichovice.

Důvodem změny G - Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře je optimalizace následného provozu a údržby, který bude v režii obce Mnichovice.

Důvodem změny H - Snížení ceny vegetačních úprav je skutečnost, že obec Mnichovice prodání systematickou údržbu vlastních zelených ploch a na plochách určených ke zřízení trávníku v rámci budované cyklostezky provede osetí a následnou údržbu ve vlastní režii.

Důvodem změny I – prodloužení oplocení hřiště je dodatečný požadavek uživatele sportovního areálu TJ Mnichovice.

Popis změny:

Podetapa: IV.b.1

katastr: Všešary u Říčan

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V celém rozsahu podetapy IV.b.1 km 10,091-11,514 je nová trasa cyklostezky vedena v trase stávající částečně nepoužívané a zarostlé polní cesty. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC). Pro přejezd zemědělské techniky jsou na vrženy dva příčné přejezdy dl. 10 m. Byl upřesněn předpokládaný rozsah úprav podloží násypů a aktivní zóny zemní pláně pod konstrukcí vozovky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.1 Ve výše uvedených úsecích je vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm. Doplněny přejezdy pro zemědělskou techniku, v úsecích dl. 10 m je provedena vozovky v silnější konstrukci s vrstvou KSC. Byly navýšeny položky úpravy podloží hydraulickými pojivy.

B) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu na úseky s vyloučením motorové dopravy bylo navrženo osadit na vytipovaných místech jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.1 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

C) Zrušení SO úprava meliorací

Vzhledem k vedení celé trasy v poloze stávající polní cesty a po rozvodí předpokládané plošné meliorace lze předpokládat, že výstavbou nebudou zatíženy stávající meliorační žebra a svody.

změna SO 388.1 Stavební objekt byl v soupisu prací vynulován.

D) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 708.1 Zrušeno zbudování kamenného ohniště na odpočívce „K Mnichovicím“.

změna SO 718.1 Zrušeno chemické WC, ozdobné kovové venkovní stojany na kola (zůstávají pouze kryté pod přístřešky v SO 708.1), vnitřní sety stolů a lavic. Vnitřní sety nahrazeny venkovními ve stejné ceně od dodavatele v počtu 2x na odpočívce „K Mnichovicím“.

E) Snížení ceny vegetačních úprav

Obec Všešary převezme plochy pro osázení trávničkem do své péče a sama na své náklady provede osetí, zalévání a údržbu zatravněných ploch. Mimo rozsah předmětné stavby obec Všešary zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba nebyla se souhlasem OŽP redukována, protože alej je v celém úseku podetapy IV.b.1 jednostranná a rozteč stromů byla zachována.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 808.1 Byla zrušeny položky založení, ošetřování a zalévání trávničku. Byla zrušena položka ošetření soliterních dřevin. Počet 91 kusů nově vysazených stromů byl zachován.

Podetapa: IV.b.2

katastr: Mnichovice u Říčan

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V celém rozsahu podetapy IV.b.2 km 11,514-11,881 se nepředpokládá její využití pro příjezd na sousedící pozemky. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC). Tato vrstva KSC je ponechána v místě křížení se stávající příjezdovou cestou do mlýna v km 11,683 a dále v úseku km 11,844-11,881, kde lze předpokládat pohyb techniky využívající stávající lesní cestu.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Mimo výše uvedené úseky je v celé délce podetapy vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm. Byly navýšeny položky úpravy podloží hydraulickými pojivy.

B) Prodloužení úpravy stávající lesní cesty

Dle požadavku investora byla prodloužena změna konstrukce stávající lesní cesty o 18 m směrem k sil. III/1012 a nová vozovka lesní cesty napojena přímo na hranu vozovky sil. III/1012.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Změna směrového a výškového návrhu polní cesty. Navýšení ploch konstrukčních vrstev konstrukce vozovky vč. vrstvy KSC.

C) Upřesnění rozsahu úpravy krajnice a svodidel podél silnice III/1012

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Položky související s úpravami krajnice sil. III/1012 v souběhu s novým úsekem cyklostezky zajišťující bezpečnost uživatelů cyklostezky byly v soupisu prací SO 108.2 vynulovány a jsou nyní pouze součástí SO 128.2.

D) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu na úseky s vyloučením motorové dopravy bylo navrženo osadit na vytipovaných místech jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

E) Upřesnění rozsahu úprav mostu č. 1012-2

V průběhu roku 2018 došlo k provedení rekonstrukce mostu č. 1012-2 správcem objektu KSÚS StČK. Při rekonstrukci byly částečně provedeny i některé práce související s bezpečností a komfortem uživatelů cyklostezky podcházející zde pod tímto mostem.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 218.2 V soupisu prací byly vynulovány položky, které byla dle nezávislého posouzení projektantem PDPS a zhotovitelem stavby již zhotoveny při rekonstrukci správcem komunikace.

F) Zrušení veřejného osvětlení

Na základě požadavku investora a budoucího vlastníka a provozovatele/správce cyklostezky v předmětném úseku bylo této části zrušeno v PDPS uvažované veřejné osvětlení vč. úseku pod mostem č. 1012-2.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 408.2 Objekt byl zrušen jako celek.

G) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 708.2 Dle návrhu nového obsahu a formy informačního systému byla zrušena 1 velká informační tabule.

H) Snížení ceny vegetačních úprav

Město Mnichovice převezme plochy pro osázení trávnikem do své péče a samo na své náklady provede osetí, zalévání a údržbu zatravněných ploch. Mimo rozsah předmětné stavby obec Všestary zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba byla se souhlasem OŽP redukována tak, že v místech uvažované oboustranné aleje bude vysazena pouze jednostranná. Rozteč stromů zůstane zachována dle DSP.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 808.2 Byla zrušeny položky založení, ošetřování a zalévání trávniku. Byla zrušena položka ošetření solitérních dřevin. Počet nově vysazených stromů byl snížen ze 22 na 17 kusů.

Etapa: V.

katastr: Mnichovice u Říčan

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V úseku km 12,130-12,622 je nová trasa cyklostezky vedena po stávající lesní cestě a v krátkém úseku jen pěšině. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC).

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 109 Ve výše uvedených úsecích je vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm.

B) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu na úseky s vyloučením motorové dopravy bylo navrženo osadit na vytipovaných místech jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 109 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

C) Převedení občasné vodoteče

V km 12,098 se dle informací vlastníků sousedních pozemků par.č.412/2 a 412/5 nachází občasná vodoteč, kudy z ze souvislého lesního porostu za intenzivního deště vytéká větší množství srážkové vody, která bere s sebou i hlínu a drobné kamení. S ohledem na bezpečnost uživatelů cyklostezky bylo navrženo v tomto úseku v rámci změny PDPS jednostranné odvodnění vlevo žlabem z betonových tvarovek š. 0,6 m. Žlab bude v délce 65 m jímat vodu stékající s přilehlé části lesního porostu a bude ukončen horskou vpustí s mříží a prostorem pro jímání usazenin. Horská vpust bude potrubím DN300 pod cyklostezkou vyústěna do úžlabí směrem ke korytu Mnichovky. Místo jímání a vypouštění srážkových vod a trvalá vodoteč se nacházejí na stejné par.č. 421/1.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 109 Jsou doplněny položky žlabu, horské vpusti, potrubí DN300 a opevnění vyústění ve svahu nad Mnichovkou.

D) Zrušení odbočky ke koupališti

V koordinaci s výhledově připravovanou rekonstrukcí celého areálu koupaliště se investor rozhodl realizovat nový přístup ke koupališti z cyklostezky až ve stavbě rekonstrukce areálu. V rámci změny PDPS byla odbočka zrušena. Navrhovaný přístřešek „Koupaliště Mnichovice“ pro kola se stoly a lavicemi byl přemístěn z par.č. 351/4 na par.č. 421/1.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 119 Stavební objekt byl zrušen jako celek

změna SO 209 Stavební objekt byl zrušen jako celek

změna SO 709 Přístřešek byl přemístěn k hlavní trase cyklostezky beze změny rozsahu stavebních úprav v soupisu prací.

E) Zrušení SO úprava meliorací

Vzhledem k tomu, že je trasa vedena v úsecích případné plošné drenáže po stávajících cestách bez zahloubení a závěrečný úsek po meliorovaných pozemcích byl už dříve zrušen, lze předpokládat, že ke styku s drény a svody meliorace v této etapě nedojde.

změna SO 389 Stavební objekt byl zrušen jako celek

F) Zrušení veřejného osvětlení mimo zastavěné území

Na základě požadavku investora a budoucího vlastníka a provozovatele/správce cyklostezky bylo zrušeno osvětlení mimo zastavěné území v úseku km 11,881-12,622. Jedná se o část SO 409 označenou jako nezpůsobilá z hlediska nároku na dotace. Způsobilá část uvnitř zástavby v km 13,222-13,640 bude realizována.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 409, část NZ Nezpůsobilá část SO 409 byla zrušena.

G) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Úprava se týkala především redukce zbytného mobiliáře a dále došlo k posunu přístřešku „Za krčmou“ v km 13,294. Přístřešek byl v rámci par.č. 108/1 odsunut mimo mlatovou plochu, která bude sloužit jako manipulační plocha při údržbě cyklostezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 709 (Z) Do soupisu prací doplněno stání pro 6 kol v rámci identifikátoru, v PDPS beze změn.

změna SO 709 (Z-VA) Dle návrhu nového obsahu a formy informačního systému byla zrušena 1 malá informační tabule.

změna SO 718.1 Zrušeny ozdobné kovové venkovní stojany na kola (zůstávají pouze kryté pod přístřešky v SO 709), vnitřní sety stolů a lavic. Vnitřní sety nahrazeny venkovními ve stejné ceně od dodavatele v počtu 1+1x na u přístřešků u koupaliště u hřiště.

H) Snížení ceny vegetačních úprav

Město Mnichovice převezme plochy pro osázení trávnikem do své péče a samo na své náklady provede osetí, zalévání a údržbu zatravněných ploch. Město též zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba v místě rekultivace levého břehu Mnichovky (ca km 13,420-13,500) byly zachována v původním rozsahu.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 809 Byla zrušeny položky založení, ošetřování a zalévání trávniku. Položka ošetření soliterních dřevin byl ponechána vzhledem k specifické poloze a povaze výsadby.

I) Prodloužení oplocení hřiště

V rámci realizace cyklostezky v souběhu s areálem TJ Mnichovice byla v DSP/PDPS navržena náhrada stavbou dotčeného oplocení v úsecích podél hřiště na pozemní hokej SO 869 a podél hřiště na plážový volejbal SO 879. Ve změně PDPS byl doplněn úsek oplocení mezi těmito částmi z důvodu, že vstupem cyklostezky na pozemek TJ Mnichovice dojde k porušení oplocení uzavřeného areálu a docházelo by tak k volnému pohybu uživatelů po sportovištích, které nejsou určeny pro veřejnost. Mohlo by tak dojít i ohrožení bezpečnosti uživatelů cyklostezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 879 Oplocení bylo prodlouženo o 79 m ve stejném provedení jako při kurtu plážového volejbalu.

Vyžaduje projednání se stavebním úřadem :

ANO ☒ NE ☐

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:

ANO ☒ NE ☐

Časový vliv na stavbu :

ANO ☒ NE ☐

Cena části stavby dle smlouvy o dílo bez DPH :

37.351.726,09 Kč

Cena části stavby dle posledního dodatku bez DPH:

37.351.726,09 Kč

Cenový nárůst/pokles vyvolaný změnou bez DPH :

-6.587.618,60 Kč

Cena části stavby po změně bez DPH:

30.764.107,49Kč

Souhrnná cena změněných SO, PS v Kč bez DPH :

Etapa	Označení položky SO,PS	Cena dle SOD	Cena podle dodatku	Hodnota vícepráce	Hodnota méněpráce	Cena položky po změně	(cenový nárůst/pokles)
IV.b1	SO 108.1 (Z)	7 867 553,71	-	135 734,24	1 145 959,43	6 857 328,52	-1 010 225,19
IV.b1	SO 388.1 (Z-VA)	164 107,34	-	0,00	164 107,34	0,00	-164 107,34
IV.b1	SO 708.1 (Z-VA)	134 257,45		0,00	16 468,31	117 789,14	-16 468,31
IV.b1	SO 718.1 (Z-VA)	105 623,37		0,00	59 305,69	46 317,68	-59 305,69
IV.b1	SO 808.1 (Z)	1 294 378,49		0,00	801 977,88	492 400,61	-801 977,88
IV.b2	SO 108.2 (Z)	3 300 665,14		193 016,35	308 044,42	3 185 637,07	-115 028,07
IV.b2	SO 218.2 (Z)	614 928,33		0,00	332 904,93	282 023,40	-332 904,93
IV.b2	SO 408.2 (NZ)	468 941,44		0,00	468 941,44	0,00	-468 941,44
IV.b2	SO 708.2 (Z-VA)	12 076,76		6 587,33	12 076,76	6 587,33	-5 489,43
IV.b2	SO 808.2 (Z)	390 687,25		0,00	292 581,62	98 105,63	-292 581,62
V	SO 109 (Z)	7 081 309,84		264 021,46	405 416,76	6 939 914,54	-141 395,30
V	SO 119 (Z)	282 289,96		0,00	282 289,96	0,00	-282 289,96
V	SO 209 (Z)	911 035,60		0,00	911 035,60	0,00	-911 035,60
V	SO 389 (Z-VA)	106 281,40		0,00	106 281,40	0,00	-106 281,40
V	SO 409 (NZ)	1 559 594,02		0,00	1 559 594,02	0,00	-1 559 594,02
V	SO 709 (Z)	363 414,40		16 468,32	0,00	379 882,72	16 468,32
V	SO 709 (Z-VA)	152 277,79		7 908,76	19 795,34	140 391,21	-11 886,58
V	SO 719 (Z-VA)	111 132,58		9 425,36	37 347,94	83 210,00	-27 922,58
V	SO 809 (Z)	447 308,26		0,00	317 863,18	129 445,08	-317 863,18
V	SO 879 (Z-VA)	21 788,82		21 211,60	0,00	43 000,42	21 211,60
Celkem				654 373,42	7 241 992,02	18 802 033,35	-6 587 618,60

1/ Stanovisko příjemce dotace – Objednatel Město Mnichovice:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: *J. Polhe PECKOVA*

Datum: *14.5.2019* Podpis (razítko) *[Podpis]*



2/ Stanovisko objednatele dle příslušné katastrální části - Obce Všečtary:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: *VAROMÍR JECIK*

Datum: *14.5.19* Podpis (razítko) *[Podpis]*



3/ Stanovisko administrátora dotace – Město Říčany:

Doporučuji



Nedoporučuji



Městský úřad v Říčaně
Kancelář starosty
Masarykovo náměstí 53
251 01 ŘÍČANY

Jméno: Jana Vavřínová Datum: 14.5.2019 Podpis (razítko) [podpis]

4/ Stanovisko TDI:

Doporučuji



Nedoporučuji



NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
tel: +420 251 019 231

Jméno: Ing. NĚMECEK Datum: 14.5.19 Podpis (razítko) [podpis]

5/ Stanovisko Projektanta (AD):

Doporučuji



Nedoporučuji



Jméno: Ing. MILAN CHALUPA Datum: 14.5. Podpis (razítko) [podpis]



Prusikova 2577/16,
155 00 Praha 5, Czech Republic
IČ: 27338614
DIČ: CZ27338614

6/ Stanovisko Zhotovitele:

Doporučuji



Nedoporučuji



Jméno: Ing. VLADIMÍR ZLATNÍK Datum: 14.5.19 Podpis (razítko) [podpis]

OHL ŽS

079

OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, CZ - 602 00 Brno, Veveří
IČ: 453 42 796, DIČ: CZ45342796

Přílohy: Změnový rozpočet
Výkresová dokumentace

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-1 010 225,19
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-1 010 225,19
---------------------	----------------------

DPH základní	21,00%	ze	-1 035 225,20	-217 397,29
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
nulová	0,00%	ze	25 000,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-1 227 622,48
-------------------	--------------	----------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-1 010 225,19
2 - Základy	110 734,24
5 - Komunikace	-1 145 959,44
9 - Ostatní konstrukce a práce	25 000,00
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-1 010 225,19

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všešary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-1 010 225,19

2 - Základy

110 734,24

24	K	215663.A	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	965,425	52,70	50 877,90
----	---	----------	--	----	---------	-------	-----------

A1 2271,588-1306,163 965,425

25	K	215663.1	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	1 135,794	52,70	59 856,34
----	---	----------	--	----	-----------	-------	-----------

A2 3407,382-2271,588 1 135,794

5 - Komunikace

-1 145 959,44

31	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-502,788	2 279,21	-1 145 959,44
----	---	----------	----------------------------------	----	----------	----------	---------------

A3 9,6-512,388 -502,788

9 - Ostatní konstrukce a práce

25 000,00

42	K	R.00.001.1	ZÁBRANA PROTI VJETDU AUT, UZAMYKATELNÝ SLOUPEK	KUS	1,000	25 000,00	25 000,00
----	---	------------	--	-----	-------	-----------	-----------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-164 107,34
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-164 107,34
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-164 107,33	-34 462,54
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-198 569,88
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-164 107,34
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-32 328,35
2 - Základy	-121 019,71
8 - Potrubí	-10 759,28
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-164 107,34

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-164 107,34**

0 - Všeobecné konstrukce a práce **-32 328,35**

1	K	014102.AP	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-226,500	142,73	-32 328,35
---	---	-----------	---------------------	---	----------	--------	------------

2 - Základy **-121 019,71**

2	K	21197.AP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	-755,000	46,11	-34 813,05
3	K	21261.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 80MM	M	-75,500	241,54	-18 236,27
4	K	21262.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M	-75,500	296,43	-22 380,47
5	K	21263.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	-75,500	301,92	-22 794,96
6	K	21263.1	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	-75,500	301,92	-22 794,96

8 - Potrubí **-10 759,28**

7	K	895820.AP	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z PLAST DÍLCŮ	KUS	-7,000	1 537,04	-10 759,28
---	---	-----------	---	-----	--------	----------	------------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 5: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-16 468,31
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-16 468,31
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-16 468,31	-3 458,35
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-19 926,66
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 5: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-16 468,31
9 - Ostatní konstrukce a práce	-16 468,31
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-16 468,31

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 5: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-16 468,31**

9 - Ostatní konstrukce a práce **-16 468,31**

19	K	9374G.A	MOBILIÁŘ - KAMENNÉ OHNIŠTĚ	KUS	-1,000	16 468,31	-16 468,31
----	---	---------	----------------------------	-----	--------	-----------	------------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-59 305,69
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-59 305,69
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-59 305,69	-12 454,19
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-71 759,88
-------------------	----------	------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-59 305,69
9 - Ostatní konstrukce a práce	-59 305,69
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-59 305,69

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-59 305,69**

9 - Ostatní konstrukce a práce **-59 305,69**

1	K	9371DB.A	MOBILIÁŘ - DŘEVĚNÉ SETY LAVICE SE STOLEM VENKOVNÍ	KUS	-1,000	13 733,48	-13 733,48
2	K	9371FA.A	MOBILIÁŘ - DŘEVĚNÉ WC CHEMICKÉ	KUS	-1,000	21 957,75	-21 957,75
3	K	93754B.A	MOBILIÁŘ - KOVOVÉ STOJANY NA KOLA - PRO 3-5 KOL	KUS	-2,000	4 940,49	-9 880,98
5	K	9379DA.A	MOBILIÁŘ - SETY LAVICE SE STOLEM VNITŘNÍ	KUS	-1,000	13 733,48	-13 733,48

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-801 977,88
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-801 977,88
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-801 977,88	-168 415,35
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-970 393,23
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-801 977,88
1 - Zemní práce	-801 977,88
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-801 977,88

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.1 - K.ú. Všestary u Říčán

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-801 977,88

1 - Zemní práce

-801 977,88

2	K	18242.A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	-4 565,800	42,82	-195 507,56
3	K	18247.A	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	-75 335,700	4,39	-330 723,72
6	K	18472.A	OŠETŘENÍ DŘEVIN SOLITERNÍCH	KUS	-546,000	109,79	-59 945,34
8	K	18600.A	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	-196,560	1 097,89	-215 801,26

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-115 028,07
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-115 028,07
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-190 028,07	-39 905,89
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
nulová	0,00%	ze	75 000,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-154 933,96
-------------------	----------	------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-115 028,07
2 - Základy	27 246,85
5 - Komunikace	-101 996,97
9 - Ostatní konstrukce a práce	-40 277,95
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-115 028,07

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:

Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-115 028,07

2 - Základy

27 246,85

27	K	215663.A	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	193,882	52,70	10 217,58
		A1	646,272-452,39		193,882		
28	K	215663.1	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	323,136	52,70	17 029,27
		A2	969,408-646,272		323,136		

5 - Komunikace

-101 996,97

37	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-84,576	2 279,21	-192 766,47
		A3	47,832-132,408		-84,576		
38	K	56330.A	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	21,240	856,35	18 188,87
		A4	344,377-323,137		21,240		
39	K	572123.A	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	88,500	26,35	2 331,98
		A5	1183,5-1095,0		88,500		
40	K	572213.A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	88,500	21,96	1 943,46
		A6	1183,5-1095,0		88,500		
42	K	574A31.A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM	M2	88,500	360,11	31 869,74
		A7	1183,5-1095,0		88,500		
43	K	574E56.A	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	88,500	411,70	36 435,45
		A8	1183,5-1095,0		88,500		

9 - Ostatní konstrukce a práce

-40 277,95

50	K	9113A1.A	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	-96,000	1 141,80	-109 612,80
51	K	9113A3.A	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	-8,000	439,16	-3 513,28
52	K	91238.A	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	-7,000	307,41	-2 151,87
59	K	R.00.001	ZÁBRANA PROTI VJEZDU AUT, UZAMYKATELNÝ SLOUPEK	KUS	3,000	25 000,00	75 000,00

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-332 904,93
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-332 904,93
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-332 904,94	-69 910,04
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-402 814,97
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-332 904,93
6 - Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů	-166 676,89
7 - Přidružená stavební výroba	-28 773,36
9 - Ostatní konstrukce a práce	-137 454,69
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-332 904,93

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu -332 904,93

6 - Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů -166 676,89

15	K	626123.A	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 60MM	M2	-11,200	3 524,22	-39 471,26
16	K	62631.A	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	-56,000	173,47	-9 714,32
17	K	62641.A	SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM	M2	-56,000	258,00	-14 448,00
18	K	62652.A	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ	M2	-11,200	691,67	-7 746,70
19	K	62747.A	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU	M2	-70,000	1 361,38	-95 296,60

7 - Přidružená stavební výroba -28 773,36

20	K	78385.A	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S6 (OS-DII)	M2	-56,000	513,81	-28 773,36
----	---	---------	-------------------------------------	----	---------	--------	------------

9 - Ostatní konstrukce a práce -137 454,69

22	K	938444.A	OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU PŘES 1000 BARŮ	M2	-70,000	566,51	-39 655,70
23	K	93849.A	OČIŠTĚNÍ ZDIVA MECHANICKY	M2	-70,000	494,05	-34 583,50
24	K	938544.A	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ	M2	-56,000	566,51	-31 724,56
25	K	93859.A	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR MECHANICKY	M2	-56,000	494,05	-27 666,80
26	K	938652.A	OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMÍČ PÍSKEM	M2	-11,200	341,44	-3 824,13

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-468 941,44
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-468 941,44
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-468 941,42	-98 477,70
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-567 419,14
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-468 941,44
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-10 704,75
1 - Zemní práce	-87 076,50
2 - Základy	-3 653,77
7 - Přidružená stavební výroba	-367 506,40
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-468 941,44

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu -468 941,44

0 - Všeobecné konstrukce a práce -10 704,75

1	K	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-75,000	142,73	-10 704,75
---	---	----------	---------------------	---	---------	--------	------------

1 - Zemní práce -87 076,50

2	K	13273.A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	-37,500	263,49	-9 880,88
3	K	13273A.A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	-112,500	263,49	-29 642,63
4	K	17120.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	-37,500	16,47	-617,63
5	K	17411.A	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	-112,500	142,73	-16 057,13
6	K	17581.C	OBSPOTŘEBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	-37,500	823,42	-30 878,25

2 - Základy -3 653,77

7	K	272314.A	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	-1,280	2 854,51	-3 653,77
---	---	----------	-------------------------------------	----	--------	----------	-----------

7 - Přidružená stavební výroba -367 506,40

8	K	702211.A	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	M	-350,000	62,58	-21 903,00
9	K	702312.A	ŽAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	-250,000	6,59	-1 647,50
10	K	742H12.A	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	-350,000	178,96	-62 636,00
11	K	742L12.A	ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	-20,000	131,75	-2 635,00
12	K	743121.A	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M	KUS	-8,000	8 194,63	-65 557,04
13	K	743511.A	SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ VÝBOJKOVÉ ULIČNÍ, MIN. IP 44, DO 150 W	KUS	-8,000	8 587,68	-68 701,44
14	K	743711R.A	ROZVADĚČ PRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ S MĚŘENÍM SPOTŘEBY EL. ENERGIE DO 4 KS TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ	KUS	-1,000	66 422,20	-66 422,20
15	K	743721.A	ROZVADĚČ PRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BEZ MĚŘENÍ SPOTŘEBY EL. ENERGIE DO 4 KS TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ	KUS	-1,000	42 268,67	-42 268,67
16	K	747212.A	CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN PŘES 100 DO 500 TIS. KČ	KUS	-1,000	7 136,27	-7 136,27
17	K	747214.AP	CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN - PŘÍPLATEK ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH I ZAPOČATÝCH 500 TIS. KČ	KUS	-1,000	2 195,78	-2 195,78

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
18	K	747705.AP	MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM	HOD	-10,000	713,63	-7 136,30
19	K	75IG71.A	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU PRŮMĚRU DO 10 MM	M	-270,000	71,36	-19 267,20

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-5 489,43
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-5 489,43
---------------------	------------------

DPH základní	21,00%	ze	-12 076,76	-2 536,12
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
nulová	0,00%	ze	6 587,33	0,00

Cena s DPH	v CZK	-8 025,55
-------------------	--------------	------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-5 489,43
9 - Ostatní konstrukce a práce	-5 489,43
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-5 489,43

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-5 489,43**

9 - Ostatní konstrukce a práce **-5 489,43**

1	K	9371CB.A	MOBILIÁR - DŘEVĚNÁ INFORMAČNÍ TABULE VELKÁ	KUS	-1,000	12 076,76	-12 076,76
2	K	9371CA.A	MOBILIÁŘ - DŘEVĚNÁ INFORMAČNÍ TABULE MALÁ	KUS	1,000	6 587,33	6 587,33

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-292 581,62
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-292 581,62
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-292 581,62	-61 442,14
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-354 023,76
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-292 581,62
1 - Zemní práce	-292 581,62
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-292 581,62

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: IV.b.2 - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:

Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-292 581,62

1 - Zemní práce

-292 581,62

2	K	18242.A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	-1 736,300	42,82	-74 348,37
3	K	18247.A	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	-28 648,950	4,39	-125 768,89
6	K	18472.A	OŠETŘENÍ DŘEVIN SOLITERNÍCH	KUS	-132,000	109,79	-14 492,28
7	K	184B15.A	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	-5,000	5 160,07	-25 800,35
		A4	17-22		-5,000		
8	K	18600.A	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	-47,520	1 097,89	-52 171,73

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-141 395,30
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-141 395,30
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-405 416,76	-85 137,52
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00
nulová	0,00%	ze	264 021,46	0,00

Cena s DPH	v CZK	-226 532,82
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-141 395,30
5 - Komunikace	-405 416,76
8 - Potrubí	70 493,88
9 - Ostatní konstrukce a práce	193 527,58
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-141 395,30

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-141 395,30**

5 - Komunikace **-405 416,76**

38	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-177,876	2 279,21	-405 416,76
		A1	126,624-304,5		-177,876		

8 - Potrubí **70 493,88**

56	K	R.V.001	HORSKÁ VPUST	KUS	1,000	43 773,60	43 773,60
57	K	R.V.003	PLASTOVÉ POTRUBÍ DN 300	M	5,100	5 239,27	26 720,28

9 - Ostatní konstrukce a práce **193 527,58**

55	K	R.00.00	ZÁBRANA PROTI VJEZDU AUT, UZAMYKATELNÝ SLOUPEK	KUS	4,000	25 000,00	100 000,00
58	K	R.V.002	ŽLAB Z BETONOVÝCH TBAROVEK DO LOŽE Z BETONU	M	65,000	825,42	53 652,30
59	K	R.V.004	KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU - OBKLAD VYÚSTĚNÍ	M2	8,000	4 984,41	39 875,28

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-282 289,96
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-282 289,96
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-282 289,96	-59 280,89
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-341 570,85
-------------------	----------	------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-282 289,96
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-14 849,52
1 - Zemní práce	-49 811,52
2 - Základy	-15 620,20
3 - Svislé konstrukce	-18 115,15
4 - Vodorovné konstrukce	-245,93
5 - Komunikace	-182 448,75
9 - Ostatní konstrukce a práce	-1 198,89
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-282 289,96

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-282 289,96

0 - Všeobecné konstrukce a práce

-14 849,52

1	K	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-47,794	142,73	-6 821,64
2	K	014102.1.2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-17,801	164,68	-2 931,47
3	K	014102.2.1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-18,738	197,62	-3 703,00
4	K	014201.A	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ZEMINA	M3	-11,036	126,26	-1 393,41

1 - Zemní práce

-49 811,52

5	K	11332.A	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	-9,369	197,62	-1 851,50
6	K	11346.A	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL	M3	-21,861	427,08	-9 336,40
7	K	113764.A	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	-21,000	79,05	-1 660,05
8	K	12373.A	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	-40,731	274,47	-11 179,44
9	K	12373.1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	-19,797	153,70	-3 042,80
10	K	12573.A	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	-11,036	133,94	-1 478,16
11	K	12573.1	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	-48,690	137,24	-6 682,22
12	K	13273.A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	-6,150	263,49	-1 620,46
13	K	13273.1	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	-4,100	263,49	-1 080,31
14	K	17120.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	-70,778	16,47	-1 165,71
15	K	17130.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUTNĚNÍM	M3	-11,036	131,75	-1 453,99
16	K	17170.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUTNĚNÍM	M3	-33,266	93,32	-3 104,38
17	K	17380.A	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	-1,888	736,68	-1 390,85
18	K	18110.A	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	-147,152	14,27	-2 099,86
19	K	18220.A	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	-10,797	186,64	-2 015,15
20	K	18230.A	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	M3	-4,627	140,53	-650,23

2 - Základy

-15 620,20

21	K	21152.A	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	-10,250	1 101,18	-11 287,10
22	K	21197.A	OPLAŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	-82,000	42,82	-3 511,24

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
23	K	28997.A	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	-14,396	57,09	-821,87

3 - Svislé konstrukce

-18 115,15

24	K	34895.A	ZÁBRADLÍ ZE DŘEVA TRVALÉ	M3	-1,250	14 492,12	-18 115,15
----	---	---------	--------------------------	----	--------	-----------	------------

4 - Vodorovné konstrukce

-245,93

25	K	451313.A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	-0,080	3 074,09	-245,93
----	---	----------	--	----	--------	----------	---------

5 - Komunikace

-182 448,75

26	K	561401.A	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I	M3	-16,596	2 279,21	-37 825,77
27	K	56330.A	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	-36,788	856,35	-31 503,40
28	K	572123.A	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	-136,300	26,35	-3 591,51
29	K	572213.A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	-136,300	21,96	-2 993,15
30	K	574A31.A	ÁSFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM	M2	-136,300	360,11	-49 082,99
31	K	574E56.A	ÁSFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	-136,300	411,70	-56 114,71
32	K	58262A.A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z MC	M2	-2,000	668,61	-1 337,22

9 - Ostatní konstrukce a práce

-1 198,89

33	K	931324.A	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	M	-21,000	57,09	-1 198,89
----	---	----------	--	---	---------	-------	-----------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-911 035,60
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-911 035,60
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-911 035,60	-191 317,48
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-1 102 353,08
-------------------	--------------	----------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-911 035,60
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-59 266,00
1 - Zemní práce	-60 609,94
2 - Základy	-157 866,71
3 - Svislé konstrukce	-183 600,79
4 - Vodorovné konstrukce	-443 390,66
7 - Přidružená stavební výroba	-6 301,51
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-911 035,60

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-911 035,60

0 - Všeobecné konstrukce a práce

-59 266,00

1	K	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-265,400	142,73	-37 880,54
2	K	014201.A	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ZEMINA	M3	-47,640	126,26	-6 015,03
3	K	029412.A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	-1,000	5 489,44	-5 489,44
4	K	02953.A	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KUS	-1,000	9 880,99	-9 880,99

1 - Zemní práce

-60 609,94

5	K	12573.A	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	-47,640	133,94	-6 380,90
6	K	12573.1	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	-29,000	137,24	-3 979,96
7	K	13173.A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	-132,700	220,68	-29 284,24
8	K	13173.1	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	-29,000	220,68	-6 399,72
9	K	17120.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	-161,700	16,47	-2 663,20
10	K	17170.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ VRSTEVNATÝCH SE ZHUTNĚNÍM	M3	-6,280	93,32	-586,05
11	K	17411.A	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	-41,360	142,73	-5 903,31
12	K	17511.A	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	-29,000	186,64	-5 412,56

2 - Základy

-157 866,71

13	K	227821.A	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 100MM NA POVRCHU	M	-27,000	1 745,64	-47 132,28
14	K	26124.A	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 200MM	M	-27,000	1 526,06	-41 203,62
15	K	272325.A	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	-9,139	3 897,50	-35 619,25
16	K	272365.A	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	-1,188	28 545,08	-33 911,56

3 - Svislé konstrukce

-183 600,79

17	K	317325.A	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	-0,516	14 162,75	-7 307,98
18	K	317365.A	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	-0,057	28 545,08	-1 627,07
19	K	333325.A	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	-15,054	6 697,11	-100 818,29
20	K	333365.A	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	-1,957	28 545,08	-55 862,72
21	K	34895.A	ZÁBRADLÍ ZE DŘEVA TRVALÉ	M3	-1,241	14 492,12	-17 984,72

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
4 - Vodorovné konstrukce							-443 390,66
22	K	421951.A	MOSTOVKY A PODLAHY ZE DŘEVA TRVALÉ	M3	-2,312	13 723,59	-31 728,94
23	K	424951.A	MOSTNÍ NOSNÍKY ZE DŘEVA TRVALÉ	M3	-6,638	15 150,85	-100 571,34
24	K	42841.A	MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) PRO ZATÍŽ DO 1,0MN	KUS	-2,000	53 796,49	-107 592,98
25	K	42841.1	MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) PRO ZATÍŽ DO 1,0MN	KUS	-2,000	53 796,49	-107 592,98
26	K	451312.A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	-1,786	2 854,51	-5 098,16
27	K	451314.A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	-7,000	3 609,85	-25 268,95
28	K	465512.A	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	-10,500	4 984,41	-52 336,31
29	K	467314.A	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	-2,400	5 500,42	-13 201,01
7 - Přidružená stavební výroba							-6 301,51
30	K	711132.A	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	-16,955	164,68	-2 792,15
31	K	711509.A	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	-53,277	65,87	-3 509,36

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-106 281,40
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-106 281,40
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-106 281,39	-22 319,09
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-128 600,49
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-106 281,40
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-21 109,77
2 - Základy	-79 023,46
8 - Potrubí	-6 148,16
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-106 281,40

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-106 281,40**

0 - Všeobecné konstrukce a práce **-21 109,77**

1	K	014102.AP	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-147,900	142,73	-21 109,77
---	---	-----------	---------------------	---	----------	--------	------------

2 - Základy **-79 023,46**

2	K	21197.AP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	-493,000	46,11	-22 732,23
3	K	21261.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 80MM	M	-49,300	241,54	-11 907,92
4	K	21262.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M	-49,300	296,43	-14 614,00
5	K	21263.AP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	-49,300	301,92	-14 884,66
6	K	21263.1	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	-49,300	301,92	-14 884,66

8 - Potrubí **-6 148,16**

7	K	895820.AP	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z PLAST DÍLCŮ	KUS	-4,000	1 537,04	-6 148,16
---	---	-----------	---	-----	--------	----------	-----------

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-1 559 594,02
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-1 559 594,02
---------------------	----------------------

DPH základní	21,00%	ze	-1 559 594,00	-327 514,74
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-1 887 108,76
-------------------	--------------	----------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-1 559 594,02
0 - Všeobecné konstrukce a práce	-40 678,05
1 - Zemní práce	-369 821,01
2 - Základy	-14 615,09
7 - Přidružená stavební výroba	-1 134 479,85
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-1 559 594,02

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-1 559 594,02

0 - Všeobecné konstrukce a práce

-40 678,05

1	K	014102.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-285,000	142,73	-40 678,05
---	---	----------	---------------------	---	----------	--------	------------

1 - Zemní práce

-369 821,01

2	K	13273.A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	-373,500	263,49	-98 413,52
3	K	13273A.A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	-373,500	263,49	-98 413,52
4	K	17120.A	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	-142,500	16,47	-2 346,98
5	K	17411.A	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	-373,500	142,73	-53 309,66
6	K	17581.C	OBSPY POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	-142,500	823,42	-117 337,35

2 - Základy

-14 615,09

7	K	272314.A	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	-5,120	2 854,51	-14 615,09
---	---	----------	-------------------------------------	----	--------	----------	------------

7 - Přidružená stavební výroba

-1 134 479,85

8	K	702211.A	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	M	-1 780,000	62,58	-111 392,40
9	K	702312.A	ŽAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	-860,000	6,59	-5 667,40
10	K	742H12.A	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	-1 780,000	178,96	-318 548,80
11	K	742L12.A	ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	-68,000	131,75	-8 959,00
12	K	743121.A	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M	KUS	-32,000	8 194,63	-262 228,16
13	K	743511.A	SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ VÝBOJKOVÉ ULIČNÍ, MIN. IP 44, DO 150 W	KUS	-32,000	8 587,68	-274 805,76
14	K	743711R.A	ROZVADĚČ PRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ S MĚŘENÍM SPOTŘEBY EL. ENERGIE DO 4 KS TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ	KUS	-1,000	66 422,20	-66 422,20
15	K	747213.A	CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN PŘES 500 DO 1000 TIS. KČ	KUS	-1,000	7 136,27	-7 136,27
16	K	747214.AP	CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN - PŘÍPLATEK ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH I ZAPOČATÝCH 500 TIS. KČ	KUS	-2,000	2 195,78	-4 391,56
17	K	747705.AP	MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM	HOD	-10,000	713,63	-7 136,30

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
18	K	75IG71.A	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ V ZEMI Z FEZN DRÁTU PRŮMĚRU DO 10 MM	M	-950,000	71,36	-67 792,00

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	16 468,32
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	16 468,32
---------------------	------------------

DPH základní	21,00%	ze	16 468,32	3 458,35
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	19 926,67
-------------------	--------------	------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	16 468,32
9 - Ostatní konstrukce a práce	16 468,32
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	16 468,32

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **16 468,32**

9 - Ostatní konstrukce a práce **16 468,32**

3	K	93754A.A	MOBILIÁŘ - KOVOVÉ STOJANY NA KOLA - PRO 1- 2 KOLA	KUS	6,000	2 744,72	16 468,32
A1		18-12		6,000			

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-11 886,58
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-11 886,58
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-11 886,59	-2 496,18
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-14 382,76
-------------------	--------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-11 886,58
5 - Komunikace	-5 299,26
9 - Ostatní konstrukce a práce	-6 587,33
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-11 886,58

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 5: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-11 886,58**

5 - Komunikace **-5 299,26**

14	K	56A10.A	MLATOVÝ KRYT	M3	40,020	197,62	7 908,75
	A1		51,842-11,822		40,020		
15	K	582611.A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	-30,380	434,76	-13 208,01
	A2		65,05-95,43		-30,380		

9 - Ostatní konstrukce a práce **-6 587,33**

18	K	9371CA.A	MOBILIÁŘ - DŘEVĚNÁ INFORMAČNÍ TABULE MALÁ	KUS	-1,000	6 587,33	-6 587,33
	A3		2-3		-1,000		

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-27 922,58
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-27 922,58
---------------------	-------------------

DPH základní	21,00%	ze	-27 922,58	-5 863,74
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-33 786,32
-------------------	----------	------------	-------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-27 922,58
9 - Ostatní konstrukce a práce	-27 922,58
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-27 922,58

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **-27 922,58**

9 - Ostatní konstrukce a práce **-27 922,58**

2	K	93754B.A	MOBILIÁŘ - KOVOVÉ STOJANY NA KOLA - PRO 3-5 KOL	KUS	-2,000	4 940,49	-9 880,98
3	K	93793.A	MOBILIÁŘ - KOŠE NA ODPADKY	KUS	1,000	9 425,36	9 425,36
A2		3-2			1,000		
4	K	9379DA.A	MOBILIÁŘ - SETY LAVICE SE STOLEM VNITŘNÍ	KUS	-2,000	13 733,48	-27 466,96

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Řičan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	-317 863,18
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	-317 863,18
---------------------	--------------------

DPH základní	21,00%	ze	-317 863,18	-66 751,27
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v CZK	-384 614,45
-------------------	--------------	--------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	-317 863,18
1 - Zemní práce	-317 863,18
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	-317 863,18

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

-317 863,18

1 - Zemní práce

-317 863,18

2	K	18242.A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	-2 346,400	42,82	-100 472,85
3	K	18247.A	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	-38 715,600	4,39	-169 961,48
8	K	18600.A	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	-43,200	1 097,89	-47 428,85

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

JKSO:

Místo:

Objednatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 03.05.2019

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Náklady z rozpočtu	21 211,60
Ostatní náklady	0,00

Cena bez DPH	21 211,60
---------------------	------------------

DPH základní	21,00%	ze	21 211,58	4 454,43
snížená	15,00%	ze	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	25 666,03
-------------------	----------	------------	------------------

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo:

Datum:

03.05.2019

Objednatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód - Popis	Cena celkem [CZK]
1) Náklady z rozpočtu	21 211,60
3 - Svislé konstrukce	49,09
7 - Přidružená stavební výroba	15 871,87
9 - Ostatní konstrukce a práce	5 290,62
2) Ostatní náklady	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	21 211,60

ROZPOČET

Stavba: Cyklostezka Do Prahy na kole_ZBV1

Objekt: IROP 4 - IROP MMR - 4. část

Část: V. - K.ú. Mnichovice u Říčan

Úroveň 4: 1 -

Místo: Datum: 03.05.2019

Objednatel: Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu **21 211,60**

3 - Svislé konstrukce **49,09**

1	K	33894A.A	SLOUPKY OHRADNÍ A PLOTOVÉ KOVOVÉ KOTVENÉ DO PATEK NEBO BERANĚNÉ	T	0,733	66,97	49,09
---	---	----------	--	---	-------	-------	-------

"+oddělení stezky od areálu, požadavek
Mnichovic 01/2019 " délka 79 m

A1 0,733 0,733

7 - Přidružená stavební výroba **15 871,87**

2	K	76792.A	OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM	M2	150,587	105,40	15 871,87
---	---	---------	--	----	---------	--------	-----------

"+oddělení stezky od areálu, požadavek
Mnichovic 01/2019

A2 150,587 150,587

9 - Ostatní konstrukce a práce **5 290,62**

3	K	966842.B	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA	M	50,725	104,30	5 290,62
---	---	----------	------------------------------------	---	--------	--------	----------

"+oddělení stezky od areálu, požadavek
Mnichovic 01/2019

A3 50,725 50,725

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOVRATY Mírová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTICE U Hřiště 151, Světlice 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠEŇ Jaroslava Bařky 141 251 63 Všeň	 MĚSTO MNICHOVICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	 KAP atelier KAP ATELIER s.r.o., Pruskova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 056 website: www.kapatelier.cz	
Ing. Milan Chalupa	Ing. Milan Chalupa	Josef Gabriel		
stavba:			číslo zakázky	16123
CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE ÚSEK MNICHOVICE - KOLOVRATY podetapa IV.b.1			stupeň dokumentace	ZMĚNA PDPS
			datum	01 / 2019
			formát	
část PD: SO 108.1 CYKLOSTEZKA, SO 118.1 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY			měřítko	
obsah:			číslo výkresu:	výtisk číslo:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			SO 108.1 SO 118.1	
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:	1	

ZMĚNA PDPS

OBSAH:

0. POPIS ZMĚNY PDPS	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
2.1 Rozsah stavby.....	4
2.2 Rozsah objektu	4
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ	5
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	5
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
7. VYBAVENÍ CYKLOSTEZKY	9
8. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	9
9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	10
10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	10
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	10
12. VYTÝČENÍ OBJEKTU	10
13. OCHRANNÁ PÁSMA	10
14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10

0. POPIS ZMĚNY PDPS**Podetapa: IV.b.1****katastr: Všešary u Říčan****A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení**

V celém rozsahu podetapy IV.b.1 km 10,091-11,514 je nová trasa cyklostezky vedena v trase stávající částečně nepoužívané a zarostlé polní cesty. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC). Pro přejezd zemědělské techniky jsou na vrženy dva příčné přejezdy dl. 10 m. Byl upřesněn předpokládaný rozsah úprav podloží násypů a aktivní zóny zemní pláně pod konstrukcí vozovky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.1 Ve výše uvedených úsecích je vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm. Doplněny přejezdy pro zemědělskou techniku, v úsecích dl. 10 m je provedena vozovky v silnější konstrukci s vrstvou KSC. Byly navýšeny položky úpravy podloží hydraulickými pojivy.

B) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu bylo navrženo osadit na celém rozsahu nové Cyklostezky (vyjma části na území HMP) jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.1 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

C) Zrušení SO úprava meliorací

Vzhledem k vedení celé trasy v poloze stávající polní cesty a po rozvodí předpokládané plošné meliorace lze předpokládat, že výstavbou nebudou zatíženy stávající meliorační žebra a svody.

změna SO 388.1 Stavební objekt byl v soupisu prací vynulován.

D) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 708.1 Zrušeno zbudování kamenného ohniště na odpočívce „K Mnichovicím“.

změna SO 718.1 Zrušeno chemické WC, ozdobné kovové venkovní stojany na kola (zůstávají pouze kryté pod přístřešky v SO 708.1), vnitřní sety stolů a lavic. Vnitřní sety nahrazeny venkovními ve stejné ceně od dodavatele v počtu 2x na odpočívce „K Mnichovicím“.

E) Snížení ceny vegetačních úprav

Obec Všešary převezme plochy pro osazení trávnikem do své péče a sama na své náklady provede osetí, zalévání a údržbu zatravněných ploch. Mimo rozsah předmětné stavby obec Všešary zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba nebyla se souhlasem OŽP redukována, protože alej je v celém úseku podetapy IV.b.1 jednostranná a rozteč stromů byla zachována.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Obec Všešary.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 808.1 Byla zrušeny položky založení, ošetřování a zalévání trávníku. Byla zrušena položka ošetření solitérních dřevin. Počet 91 kusů nově vysázených stromů byl zachován.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice–Kolovraty, podetapa IV.b.1

Objekt: **SO 108.1 Cyklostezka**
SO 118.1 Ostatní zpevněné plochy

Investor: **OBEC VŠESTARY**
Jaroslava Bařchy 141
251 63 Strančice
IČ: 00241016, DIČ: CZ00241016

Projektant: **KAP ATELIER s.r.o.**
Prusíkova 2577/16
155 00 Praha 5
tel.: +420 241 400 056
e-mail: kapatelier@kapatelier.cz

Ing. Milan Chalupa
Ke Strašnické 78/12
100 00 Praha 10
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby
Č. autorizace: 0009364

tel.: +420 739 327 210
e-mail: chalupa@kapatelier.cz

Stupeň PD: **projektová dokumentace pro provádění stavby**

Datum: leden 2019

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavby je návrh realizace Cyklostezky Do Prahy na kole (dále Cyklostezka) jako smíšené stezky pro pěší a cyklisty. V úsecích vedených v zastavěném území po místních komunikacích s nízkou intenzitou dopravy je Cyklostezka vedena formou cyklotrasy s využitím vozovky místní komunikace pro vedení cyklistů i pěších, v úsecích s chodníky budou vozovku používat pouze cyklisté. Součástí stavby budou jak nové úseky, tak úseky rekonstruovaných povrchů stávajících místních komunikací a polních a lesních cest (s omezeným motorových vjezdem vozidel na stezku pouze na zvláštní povolení) a úpravy a opravy úseků v zástavbě s ohledem na bezpečnost vedené pěší a cyklistické dopravy. Dále též návrh nového a úprava stávajícího odvodnění stezky a dotčených komunikací, návrh nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení, stavebními úpravami vynucené přeložky, úpravy a přípojky inž. sítí, vše pouze jako související s vlastním vedením cyklistické a pěší dopravy a zajištěním její bezpečnosti a komfortu. Součástí návrhu stavby budou též nové a rekonstruované objekty přemostění stávajících vodních toků a související úpravy břehů a koryta v min. nutném rozsahu, úpravy stávajících mostních objektů, pod nimiž bude Cyklostezka podcházet, zárubní a opěrné zídky, svodidla a zábradlí. V rámci Cyklostezky jsou navrženy odpočinková místa, přístřešky se stojany a uzamykatelné boxy na kola, informační tabule, směrové a jiné související dopravní značení. V neposlední řadě jsou řešeny vazby na ŽP, prvky ÚSES a ochranní pásma, řešen min. nutný zásah do stávajících dřevin a navržena výsadba nových porostů a úprava zelených ploch v plochách dotčených a ovlivněných realizovanou stavbou.

Zpracovaná projektová dokumentace je zpracována dle příslušných TP a ČSN.

2.1 Rozsah stavby

Etapa IV.b je rozdělena na podetapy IV.b.1 a IV.b.2. Podetapa IV.b.1 zahrnuje úsek v km 10,091 – 11,514, tj. v délce 1423 m. Celá podetapa IV.b.1 se nachází v nezastavěném území obce mezi obcemi Všestary a Mnichovice. Jedná se převážně o pozemky orné půdy a trvalého travního porostu vedené v ZPF.

Dále v textu se pod pojmem stavba nebo předmětná stavba rozumí podetapa IV.b.1.

2.2 Rozsah objektu

SO 108.1 Cyklostezka, hlavní trasa

Zahrnuje vlastní trasu cyklostezky (společné stezky pro pěší a cyklisty) v rozsahu podetapy IV.b.1. Pro pohyb pěších, cyklistů a ostatní nekolizní dopravy a vozidel s výjimkou a IZS bude sloužit jeden společný pás šíře 3,00 m. Povrch bude asfaltový, předpokládaná tl. konstrukce 420 mm, z toho tl. asfaltových vrstev 100 mm. V úsecích rekonstrukce stávajících povrchů komunikací bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD využití podkladních vrstev i s ohledem na provedení průzkum stávajících konstrukcí vozovek a samostatně vedených chodníků.

Délka cyklostezky	1423 m
z toho:	
nová asfaltová stezka, plná kce	1423 m

SO 118.1 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 108.1 a SO 118.1. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD.

3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Veškeré podmínky ÚR a SP byly zpracovány do této PD.

4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, KAP ATELIER s.r.o. 01/2017
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, KAP ATELIER s.r.o. 10/2017
- digitální katastrální mapa
- ortofotomapy, mapy velkých měřítek 1:10.000 systému Zabaged
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- stávající inž. sítě dle platných vyjádření o existenci
- podklady od správců vodních toků, Povodí Vltavy st.p.
- dendrologický průzkum, KAP ATELIER s.r.o. 10/2016, aktualizace 09/2017
- vyjádření dotčených orgánů a organizací k DÚR
- územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 28.7.2017, vydané městským úřadem Říčany, stavební úřad, Ing. Jindřich Pospíšil; č.j. 26139/2017-MURI/OSÚ/00022

Normy a předpisy použité ke zpracování PDPS:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 206+A1 Beton-Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ostatní související ČSN a TP související s návrhem konstrukce vozovek a odvodnění

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 108.1 Cyklostezka, hlavní trasa

Předmětný úsek hlavní trasy je navržen jako nová komunikace charakteru společné stezky pro pěší a cyklisty. Úseky na stávajících komunikacích bez stavebních úprav se zabývají SO 198.1.1 Dopravní značení

a SO 198.2.1 Dopravní značení, KSÚS. Nově upravované úseky (povrchy) budou mít šířku 3,0 m a budou lemovány betonovými obrubníky.

Délka cyklostezky	1423 m
z toho:	
nová asfaltová stezka, plná kce	1423 m

SO 118.1 Ostatní zpevněné plochy

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD.

Směrové a výškové řešení

Návrh kopíruje v max. možné míře stávající směrové a výškové vedení komunikací.

Šířkové uspořádání

Šířka zpevněného povrchu	3,00 m	
Šířka nezpevněných krajnic	2x 0,25 m	
Zatrávněné pásy podél komunikace	2x 0,75 m	
Celková šířka pozemku komunikace (PMK)	5,00 m	(= min. základní šířka + rozšíření dle ter. úprav)

Šířkové uspořádání nových zpevněných ploch vychází jak z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, tak z ČSN 73 6110, kde je pro společnou stezku pro pěší a cyklisty požadována jako základní šířka 3,00 m. Rozšíření ve směrových obloucích dle TP 179, tab. 4. Pro poloměr vnitřního oblouku 4,5 m (R=6 m v ose) bude rozšíření jízdního pruhu o 0,50 m, celková šířka stezky 4,00 m.

Lemování vozovky bude provedeno betonovými obrubníky 100 x 250 mm do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 nXF1. Na horní straně dle příčného sklonu bude osazen obrubník na 60 mm jako vodící linie dle vyhl. č. 398/2009, na spodní straně bude obrubník zapuštěný a osazen zkoseným rohem do zelené plochy. Humosní vrstva bude ukončena cca 30 mm pod obrubníkem. V místě vstupu, vjezdu na vozovku cyklostezky bude 60 mm vysoký obrubník snižen na 20 mm. Při změně příčného směru a překlopení vozovky budou na délku překlápění osazeny na výšku 60 mm obrubníky na obou stranách komunikace.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % s ohledem na provoz pěších, kdy musí být splněno ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve směrových obloucích navrženo klopení do středu směrového oblouku.

Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133.

Úprava podloží násypu a AZ v zářezu/odřezu:

A) Trasa je vedena převážně v nivě potoka. Po sejmutí humosních vrstev tl. 100 až 300 mm budou zastiženy vrstvy jemných naplavenin charakteru písčitojílovitých až jílovitých zemin (F4 CS až F6 CI), v blízkosti hladin potoka a v místě zvodnění budou tyto navíc měkké konzistence, s vysokým obsahem vody.

A1) Zeminy F5 až F6 měkké konzistence. Budou odtěženy v tl. min. 300 mm, parapláň bude upravena zavibrováním štěrku v tl. 150 mm, následně bude položena filtrační geotextilie a na ní provedena plošná drenáž z drčeného kameniva frakce 16/32 v tl. min. 200 mm. Na této pak bude provedena konstrukce vozovky.

A2) Tytéž zeminy tuhé konzistence – bez zavibrování štěrku.

A3) Zeminy F4 s nízkým obsahem vody, podmíněčně vhodné do AZ, budou upraveny vmísením vápna v množství 2% objemu zeminy na celou tl. AZ 300 mm.

B) Po sejmutí stávajících zahliněných nestmelených vrstev budou zastiženy vrstvy charakteru písčitých hlín F3 MS nebo navážky, příp. vrstvy starých násypů.

B1) Navážky obsahující zbytky ze stavební činnosti musí být v celé AZ v tl. min. 300 mm odtěženy a nahrazeny vhodným materiálem. Pokud bude zastižen výron spodní vody, bude provedena plošná drenáž jako v případě A2).

B2) Písčité hlíny mohou být použity po úpravě zapravením 2% cementu na objem zeminy v tl. 300 mm.

B3) Staré násypy bez nevhodných příměsí mohou být pouze zhuťnuty. Pouze v případě zvýšeného objemu jemných částic (cca F1 MG) je nutno zvážit zlepšení zeminy např. vpravením vápna.

C) Po odstranění nezpevněných vrstev nebo stáv. asfaltového krytu lze předpokládat stávající ulehle nezpevněné konstrukční vrstvy. Tyto budou pouze přehutněny na hodnoty požadované pro příslušné vrstvy konstrukce vozovky.

Na zemní pláni a v celé tl. AZ násypu budou dodrženy požadované hodnoty zhutnění v souladu s TP 170 dle dále v TZ uvedených skladeb konstrukce vozovky. Modul přetvárnosti podloží násypů je požadován min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Zemina do násypu musí být posouzena z hlediska namrzavosti. Silniční svahy budou ohumusovány orníci o minimální tl. 0,15 m viz SO 801. Těleso zpevněných ploch bude napojeno na stávající silniční těleso pomocí zazubení. Zemní práce bude možné provádět běžnými stavebními mechanismy, maximální třída těžitelnosti zemin podle dle ČSN 73 6133 je I.

Veškeré v této PDPS popsané postupy úprav podloží a AZ zemní pláně je nutno před realizací upřesnit na místě za přítomnosti geotechnika stavby a ověřit zhutňovacím pokusem.

Základní sklon svahů v zářezu a v násypu 1:2. V místech předpokládaného vstupu na přilehlou travnatou plochu max. 1:3. Při zpevnění svahu geotextilií nebo dřevěným hrazením a výsadbou keřů až 1:1,5. Při zpevnění kamennou dlažbou nebo zatravňovacími prvky až 1:1. Konkrétní sklon a způsob zabezpečení stability svahu musí na místě potvrdit geotechnik stavby.

Ohumusování svahů a zelených ploch v tl. min. 150 mm bude provedeno přečištěnou humósní zeminou bez plevelu a zakořinitelných zbytků rostlin a nevhodných příměsí (stavební a komunální odpad, velké kameny, jíl apod.)

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Nové zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

a) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, kompletní nová konstrukce:

TP 170 – D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C_{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

b) Konstrukce vozovky, oprava stávajícího asfaltového povrchu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

c) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, odlehčená konstrukce bez vrstvy KSC:

TP 170 – D1-N-2-VI-PII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

Lemování zpevněných ploch

Konstrukce a), extravilán

U vozovek s asfaltovým povrchem v extravilánu bude provedena nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. Krajnice bude tvořena zhutněnou vrstvou ŠD 0/32 tl. min. 150 mm. Nezpevněná krajnice bude snižená o 30 mm oproti vozovce.

7. VYBAVENÍ CYKLOSTEZKY

Vybavenost ve smyslu zařízení pro uživatele ve formě přístřešků, odpočívek, WC aj. viz SO řady 700 a příslušný mobiliář pak v SO řady 710.

Svodidla

Nebudou v rámci této podetapy osazena. (Ve smyslu silničního zádržného systému).

Zábradlí

Zábradlí bude osazeno podél úseku se spádem 6% pro bezpečný pohyb uživatelů stezky na in-line bruslích. Zábradlí bude dřevěné výšky 1,3 m, dle vyhl. MMR 398/2009 Sb. třímadlové, se spodním madlem ve výšce 250 mm nad krajnicí cyklostezky. Zábradlí bude osazeno vpravo v km 11,320 – 11,426 v dl. 108 m a v km 11,465 – 11,482 v dl. 18 m.

Zábrany vjezdu

Při stávajícím vjezdu do mlýna ze strany od Všestaru v km 11,454 - 11,465 bude osazeno betonové svodidlo výšky 0,8 m v dl. 12 m.

Dle možností dodavatele lze alternativně provést ve stejném rozsahu a výšce obdobnou zábranu, např. kamennou zídku, zídku z gabionů apod. Do svodidla nebo zídky bude připevněno horní madlo zábradlí.

8. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážkové vody budou odvedeny příčným spádem 2% přes zapuštěný obrubník do přilehlého zeleného pásu, resp. zatravněných ploch náležících k pozemku stezky či místní komunikace. V bezodtokých místech budou navrženy mělké vsakovací příkopy se vsakovacími rýhami pod dnem. V případě možného přítoku z větší plochy bude vsakovací rýha ověřena výpočtem a příp. napojena na drenáž vyústěnou do rýhy na opačné straně komunikace nebo přilehlého trativodu, příkopu nebo svahu. Vtok do drenáže a výtok budou osazeny revizní šachticí. Podél nových úseků cyklostezky a upravovaných MK nebudou vytvářeny nové příkopy. Stávající zatravněné příkopy budou pročištěny a obnovena jejich funkce.

Zemní plán a konstrukce vozovek budou odvodněny do podélného trativodu hl. min. 0,5 m pod plání. V případě možnosti napojení/vyústění trativodu bude do rýhy vložena drenážní trubka DN 150, s perforací 220°.

9. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Předmětné stavební objekty SO 108.1 a 118.1 budou mít při své realizaci vazbu na veškeré stavební objekty realizované v rámci podetapy IV.b.1 a je nutno zajistit potřebnou koordinaci s nimi. Viz souhrnná část PDPS podetapy IV.b.1 a POV.

10. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je řešeno samostatným objekty SO 198.1.1 a 198.2.1

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci objektu, s případnými objízdnými trasami, a opatření při zachování provozu na stávajících zpevněných plochách jsou řešena ve stavebním objektu SO 188.1 – DIO.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Komunikační úpravy v rámci podetapy IV.b.1. budou probíhat současně s výstavbou podetapy IV.b.2. Realizace může probíhat v jednotlivých úsecích nezávisle na sobě. Úseky výstavby nebudou dále členěny. Předpokladem pro provádění prací je dokončení souvisejících SO. Postup výstavby je upřesněn v POV.

12. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasy jednotlivých větví zpevněných ploch jsou vytýčeny hlavními body na osách v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Výškové osazení je patrné z podélného profilu a příčných řezů.

Základní polohopisné vytýčení je samostatnou přílohou PD.

Po výběru zhotovitele bude s AD domluveno detailnější vytýčení (např. poskytnutím *.dwg souboru).

Přesnost vytýčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytýčovací odchylky

13. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. Průvodní zpráva.

14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

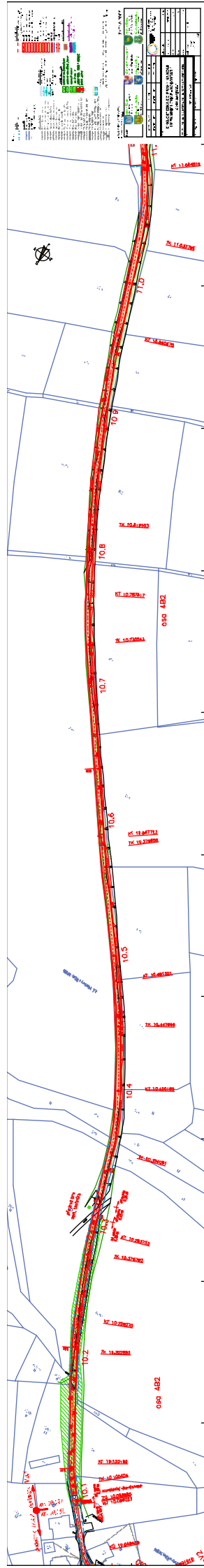
Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

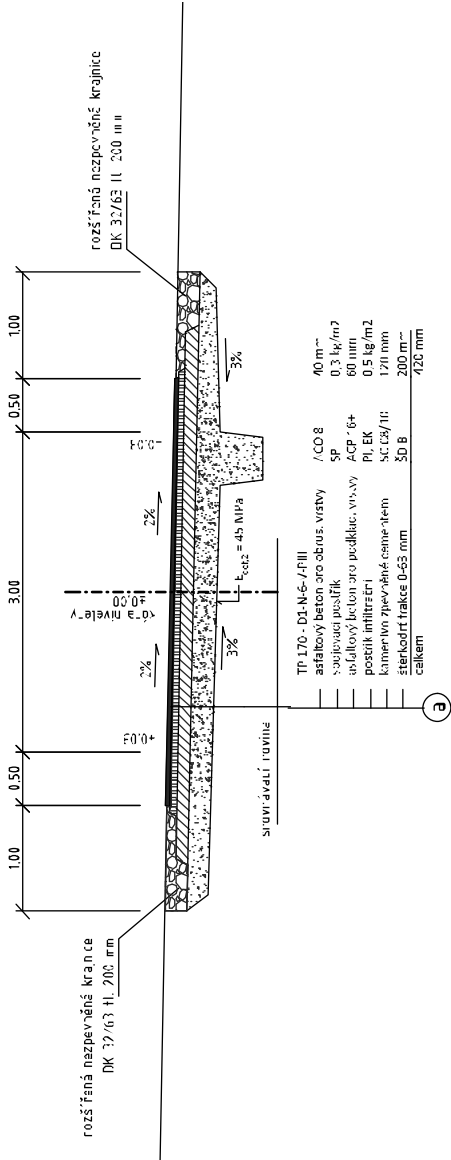
Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb.

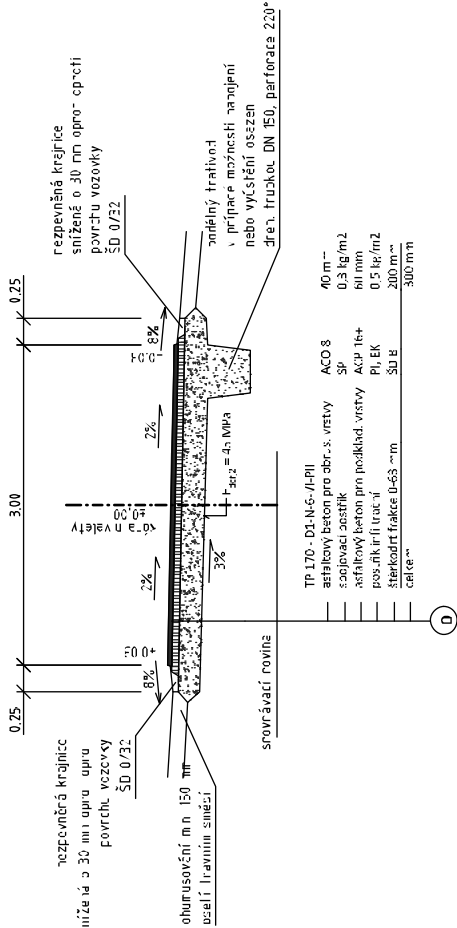
- Nařízení vlády č.591/2006Sb.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
(všechny předpisy v platném znění)



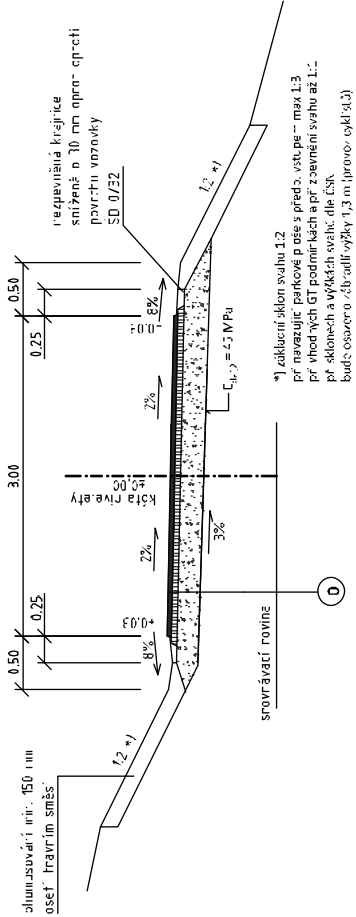
příčný přejezd Cyklostezky pro zemědělskou techniku



komunikace šířky 3m s asfaltovým povrchem, odlehčená konstrukce s krajnicemi, v rovném terénu



komunikace šířky 3m s asfaltovým povrchem, odlehčená konstrukce s krajnicemi, v zářezu a na násypu



*) výškový sklon svahu 1:2
př navazující parkové ploše předt. stupně - max 1:3
př vlnitých GT podmiňkách a při zvenčení svahu až 1:2
budt osazený zvláštní výšky 1,3 m (pravo. cykl. sl.)

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOV RATY Mirová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTLÁ U Hřiště 151, Světlá 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠEŇ Jaroslava Barchy 111 251 63 Všeň	 MĚSTO MNICHOV ICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant Ing. Milan Chalupa		Vypracoval Ing. Milan Chalupa	Kontroloval Josef Gabriel	 KAP s.r.o. Prácheň 257716, IČO 02 Praha 5 IČO: 182 261 420 IČO 182 web: www.ikap.cz	číslo zakázky 16123
stavba:				stupeň dokumentace ZMENA PDPS	
část PD: SO 108.1 CYKLOSTEZKA, SO 118.1 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY				datum 01 / 2019	
obsah:				formát 2 A4	
název díla, součásti:				měřítko 1:50	
datum revize:				číslo výkresu: SO 108.1 SO 118.1	
číslo revize:				4	

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOVRATY Mírová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTICE U Hřiště 151, Světlice 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠEŇ Jaroslava Bačchy 141 251 63 Všeň	 MĚSTO MNICHOVICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant		Vypracoval		Kontroloval		 KAP atelier KAP ATELIER s.r.o., Pruskova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 056 website: www.kapatelier.cz			
Ing. Milan Chalupa		Ing. Milan Chalupa		Josef Gabriel					
stavba: CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE ÚSEK MNICHOVICE - KOLOVRATY podetapa IV.b.2						číslo zakázky		16123	
						stupeň dokumentace		ZMĚNA PDPS	
						datum		01 / 2019	
						formát			
část PD: SO 108.2 CYKLOSTEZKA, SO 118.2 OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, SO 128.2 ÚPRAVY NA KOMUNIKACI III/1012						měřítko			
obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA						číslo výkresu:		výřez číslo:	
						SO 108.2 SO 118.2 SO 128.2		1	
název dig.souboru:		datum revize:		číslo revize:					

ZMĚNA PDPS

OBSAH:

0. POPIS ZMĚNY PDPS	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
2.1 Rozsah stavby	5
2.2 Rozsah objektu	5
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ	6
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	6
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	10
7. VYBAVENÍ CYKLOSTEZKY	11
8. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	12
9. PROPUSTKY	12
9.1 Propustek v KM 11,5676	12
9.2 Propustek v KM 11,6990	12
10. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	13
11. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	13
12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	13
13. VYTÝČENÍ OBJEKTU	13
14. OCHRANNÁ PÁSMA	13
15. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13

0. POPIS ZMĚNY PDPS

Podetapa: IV.b.2

katastr: Mnichovice u Říčan

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V celém rozsahu podetapy IV.b.2 km 11,514-11,881 se nepředpokládá její využití pro příjezd na sousedící pozemky. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC). Tato vrstva KSC je ponechána v místě křížení se stávající příjezdovou cestou do mlýna v km 11,683 a dále v úseku km 11,844-11,881, kde lze předpokládat pohyb techniky využívající stávající lesní cestu.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Mimo výše uvedené úseky je v celé délce podetapy vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm. Byly navýšeny položky úpravy podloží hydraulickými pojivy.

B) Prodloužení úpravy stávající lesní cesty

Dle požadavku investora byla prodloužena změna konstrukce stávající lesní cesty o 18 m směrem k sil. III/1012 a nová vozovka lesní cesty napojena přímo na hranu vozovky sil. III/1012.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Změna směrového a výškového návrhu polní cesty. Navýšení ploch konstrukčních vrstev konstrukce vozovky vč. vrstvy KSC.

C) Upřesnění rozsahu úpravy krajnice a svodidel podél silnice III/1012

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Položky související s úpravami krajnice sil. III/1012 v souběhu s novým úsekem cyklostezky zajišťující bezpečnost uživatelů cyklostezky byly v soupisu prací SO 108.2 vynulovány a jsou nyní pouze součástí SO 128.2.

D) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu bylo navrženo osadit na celém rozsahu nové Cyklostezky (vyjma části na území HMP) jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 108.2 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

E) Upřesnění rozsahu úprav mostu č. 1012-2

V průběhu roku 2018 došlo k provedení rekonstrukce mostu č. 1012-2 správcem objektu KSÚS StČK. Při rekonstrukci byly částečně provedeny i některé práce související s bezpečností a komfortem uživatelů cyklostezky podcházející zde pod tímto mostem.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 218.2 V soupisu prací byly vynulovány položky, které byla dle nezávislého posouzení projektantem PDPS a zhotovitelem stavby již zhotoveny při rekonstrukci správcem komunikace.

F) Zrušení veřejného osvětlení

Na základě požadavku investora a budoucího vlastníka a provozovatele/správce cyklostezky v předmětném úseku bylo této části zrušeno v PDPS uvažované veřejné osvětlení vč. úseku pod mostem č. 1012-2.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 408.2 Objekt byl zrušen jako celek.

G) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 708.2 Dle návrhu nového obsahu a formy informačního systému byla zrušena 1 velká informační tabule.

H) Snížení ceny vegetačních úprav

Město Mnichovice převezme plochy po osázení trávnickem a 1x posečení do své péče. Město též zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba byla se souhlasem OŽP redukována tak, že v místech uvažované oboustranné aleje bude vysázena pouze jednostranná. Rozteč stromů zůstane zachována dle DSP.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 808.2 Byla snížena položka ošetřování trávnicku (1x místo 5,5x3roky) a zalévání trávnicku (3x místo 3x12x3roky). Byla zrušena položka ošetření solitérních dřevin. Počet nově vysazených stromů byl snížen ze 22 na 17 kusů.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice–Kolovraty, podetapa IV.b.2

Objekt: **SO 108.2 Cyklostezka**
SO 118.2 Ostatní zpevněné plochy
SO 128.2 Úpravy na komunikaci III/1012

Investor: **Město Mnichovice**
Masarykovo náměstí 83
251 64 Mnichovice
IČ: 00240478, DIČ:CZ00240478
ID datové schránky: ha5bg2f

Projektant: **KAP ATELIER s.r.o.**
Prusíkova 2577/16
155 00 Praha 5
tel.: +420 241 400 056
e-mail: kapatelier@kapatelier.cz

Ing. Milan Chalupa
Ke Strašnické 78/12
100 00 Praha 10
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby
Č. autorizace: 0009364

tel.: +420 739 327 210
e-mail: chalupa@kapatelier.cz

Stupeň PD: **projektová dokumentace pro provádění stavby**

Datum: leden 2019

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavby je návrh realizace Cyklostezky Do Prahy na kole (dále Cyklostezka) jako smíšené stezky pro pěší a cyklisty. V úsecích vedených v zastavěném území po místních komunikacích s nízkou intenzitou dopravy je Cyklostezka vedena formou cyklotrasy s využitím vozovky místní komunikace pro vedení cyklistů i pěších, v úsecích s chodníky budou vozovku používat pouze cyklisté. Součástí stavby budou jak nové úseky, tak úseky rekonstruovaných povrchů stávajících místních komunikací a polních a lesních cest (s omezeným motorových vjezdem vozidel na stezku pouze na zvláštní povolení) a úpravy a opravy úseků v zástavbě s ohledem na bezpečnost vedené pěší a cyklistické dopravy. Dále též návrh nového a úprava stávajícího odvodnění stezky a dotčených komunikací, návrh nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení, stavebními úpravami vynucené přeložky, úpravy a přípojky inž. sítí, vše pouze jako související s vlastním vedením cyklistické a pěší dopravy a zajištěním její bezpečnosti a komfortu. Součástí návrhu stavby budou též nové a rekonstruované objekty přemostění stávajících vodních toků a související úpravy břehů a koryta v min. nutném rozsahu, úpravy stávajících mostních objektů, pod nimiž bude Cyklostezka podcházet, zárubní a opěrné zídky, svodidla a zábradlí. V rámci Cyklostezky jsou navrženy odpočinková místa, přístřešky se stojany a uzamykatelné boxy na kola, informační tabule, směrové a jiné související dopravní značení. V neposlední řadě jsou řešeny vazby na ŽP, prvky ÚSES a ochranní pásma, řešen min. nutný zásah do stávajících dřevin a navržena výsadba nových porostů a úprava zelených ploch v plochách dotčených a ovlivněných realizovanou stavbou.

Zpracovaná projektová dokumentace je zpracována dle příslušných TP a ČSN.

2.1 Rozsah stavby

Etapa IV.b je rozdělena na podetapy IV.b.1 a IV.b.2. Etapa IV.b.2 zahrnuje úsek v km 11,514 – 11,881, tj. v délce 367 m. Předmětný úsek hlavní trasy je navržen jako nová komunikace charakteru společné stezky pro pěší a cyklisty.

Celá podetapa IV.b.2 se nachází v nezastavěném území obce mezi obcemi Všeštery a Mnichovice. Jedná se převážně o pozemky trvalého travního porostu vedené v ZPF a dále též pozemky lesní – PUPFL.

Dále v textu se pod pojmem stavba nebo předmětná stavba rozumí podetapa IV.b.2.

2.2 Rozsah objektu

SO 108.2 Cyklostezka, hlavní trasa

Zahrnuje vlastní trasu cyklostezky (společné stezky pro pěší a cyklisty) v rozsahu etapy IV.b.2. Pro pohyb pěších, cyklistů a ostatní nekolizní dopravy a vozidel s výjimkou a IZS bude sloužit jeden společný pás šíře 3,00 m. Povrch bude asfaltový, předpokládaná tl. konstrukce 420 mm, z toho tl. asfaltových vrstev 100 mm. V úsecích rekonstrukce stávajících povrchů komunikací bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD využití podkladních vrstev i s ohledem na provedení průzkum stávajících konstrukcí vozovek a samostatně vedených chodníků.

Délka cyklostezky	367 m
z toho:	
nová asfaltová stezka, plná kce.	310 m
betonový povrch plná kce.	46 m
lávka	11 m
upravované úseky celkem	397 m

SO 118.2 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 108.2, SO 118.2. a 128.2 Rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD.

SO 128.2 Úpravy na komunikaci III/1012

Odstranění nebezpečného místa – jízda a chůze při okraji frekventované silnice III/1012.

Délka cyklostezky 30 m

z toho:

nová asfaltová stezka, plná kce. 30 m

3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Veškeré podmínky ÚR a SP byly zapracovány do této PD.

4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, KAP ATELIER s.r.o. 01/2017
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, KAP ATELIER s.r.o. 10/2017
- digitální katastrální mapa
- ortofotomapy, mapy velkých měřítek 1:10.000 systému Zabaged
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- stávající inž. sítě dle platných vyjádření o existenci
- podklady od správců vodních toků, Povodí Vltavy st.p.
- dendrologický průzkum, KAP ATELIER s.r.o. 10/2016, aktualizace 09/2017
- vyjádření dotčených orgánů a organizací k DÚR
- územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 28.7.2017, vydané městským úřadem Říčany, stavební úřad, Ing. Jindřich Pospíšil; č.j. 26139/2017-MURI/OSÚ/00022

Normy a předpisy použité ke zpracování PDPS:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

- ČSN EN 206+A1 Beton-Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ostatní související ČSN a TP související s návrhem konstrukce vozovek a odvodnění

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 108.2 Cyklostezka, hlavní trasa

Předmětný úsek hlavní trasy je navržen v kombinaci nové komunikace charakteru společné stezky pro pěší a cyklisty a úseků stávajících místních komunikací s nízkou intenzitou automobilové dopravy. Úseky na stávajících komunikacích bez stavebních úprav se zabývají SO 198.1.2 Dopravní značení a SO 198.2.2 Dopravní značení, KSÚS. Nově upravované úseky (povrchy) budou mít šířku 3,0 m a budou lemovány betonovými obrubníky.

Délka cyklostezky	367 m
z toho:	
nová asfaltová stezka, plná kce.	310 m
betonový povrch plná kce.	46 m
lávka	11 m
upravované úseky celkem	397 m

SO 118.2 Ostatní zpevněné plochy

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD.

SO 128.2 Úpravy na komunikaci III/1012

Odstranění nebezpečného místa – jízda a chůze při okraji frekventované silnice III/1012.

Délka cyklostezky	30 m
z toho:	
nová asfaltová stezka, plná kce.	30 m

Směrové a výškové řešení

Návrh kopíruje v max. možné míře stávající směrové a výškové vedení komunikací.

Šířkové uspořádání

Šířka zpevněného povrchu	3,00 m	
Šířka nezpevněných krajnic	2x 0,25 m	
Zatravněné pásy podél komunikace	2x 0,75 m	
Celková šířka pozemku komunikace (PMK)	5,00 m	(= min. základní šířka + rozšíření dle ter. úprav)

Šířkové uspořádání nových zpevněných ploch vychází jak z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, tak z ČSN 73 6110, kde je pro společnou stezku pro pěší a cyklisty požadována jako základní šířka 3,00 m. Rozšíření ve směrových obloucích dle TP 179, tab. 4. Pro poloměr vnitřního oblouku 4,5 m (R=6 m v ose) bude rozšíření jízdního pruhu o 0,50 m, celková šířka stezky 4,00 m.

Lemování vozovky bude provedeno betonovými obrubníky 100 x 250 mm do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 nXF1. Na horní straně dle příčného sklonu bude osazen obrubník na 60 mm jako vodící

linie dle vyhl. č. 398/2009, na spodní straně bude obrubník zapuštěný a osazen zkoseným rohem do zelené plochy. Humosní vrstva bude ukončena cca 30 mm pod obrubníkem. V místě vstupu, vjezdu na vozovku cyklostezky bude 60 mm vysoký obrubník snížen na 20 mm. Při změně příčného směru a překlopení vozovky budou na délku překlápění osazeny na výšku 60 mm obrubníky na obou stranách komunikace.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % s ohledem na provoz pěších, kdy musí být splněno ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve směrových obloucích navrženo klopení do středu směrového oblouku.

Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133.

Úprava podloží násypu a AZ v zářezu/odřezu:

A) Trasa je vedena převážně v nivě potoka. Po sejmutí humosních vrstev tl. 100 až 300 mm budou zastiženy vrstvy jemných naplavenin charakteru písčitojílovitých až jílovitých zemin (F4 CS až F6 CI), v blízkosti hladin potoka a v místě zvodnění budou tyto navíc měkké konzistence, s vysokým obsahem vody.

A1) Zeminy F5 až F6 měkké konzistence. Budou odtěženy v tl. min. 300 mm, parapláň bude upravena zavibrováním štěrku v tl. 150 mm, následně bude položena filtrační geotextilie a na ní provedena plošná drenáž z drceného kameniva frakce 16/32 v tl. min. 200 mm. Na této pak bude provedena konstrukce vozovky.

A2) Tytéž zeminy tuhé konzistence – bez zavibrování štěrku.

A3) Zeminy F4 s nízkým obsahem vody, podmíněčně vhodné do AZ, budou upraveny vmísením vápna v množství 2% objemu zeminy na celou tl. AZ 300 mm.

B) Po sejmutí stávajících zahliněných nestmelených vrstev budou zastiženy vrstvy charakteru písčitých hlín F3 MS nebo navážky, příp. vrstvy starých násypů.

B1) Navážky obsahující zbytky ze stavební činnosti musí být v celé AZ v tl. min. 300 mm odtěženy a nahrazeny vhodným materiálem. Pokud bude zastižen výron spodní vody, bude provedena plošná drenáž jako v případě A2).

B2) Písčité hlíny mohou být použity po úpravě zapravením 2% cementu na objem zeminy v tl. 300 mm.

B3) Staré násypy bez nevhodných příměsí mohou být pouze zhutněny. Pouze v případě zvýšeného objemu jemných částic (cca F1 MG) je nutno zvážet zlepšení zeminy např. vpravením vápna.

C) Po odstranění nezpevněných vrstev nebo stáv. asfaltového krytu lze předpokládat stávající ulehle nezpevněné konstrukční vrstvy. Tyto budou pouze přehutněny na hodnoty požadované pro příslušné vrstvy konstrukce vozovky.

Na zemní pláni a v celé tl. AZ násypu budou dodrženy požadované hodnoty zhutnění v souladu s TP 170 dle dále v TZ uvedených skladeb konstrukce vozovky. Modul přetvárnosti podloží násypů je požadován min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Zemina do násypu musí být posouzena z hlediska namrzavosti. Silniční svahy budou ohumusovány ornici o minimální tl. 0,15 m viz SO 801. Těleso zpevněných ploch bude napojeno na stávající silniční těleso pomocí zazubení. Zemní práce bude možné provádět běžnými stavebními mechanismy, maximální třída těžitelnosti zemin podle dle ČSN 73 6133 je I.

Veškeré v této PDPS popsané postupy úprav podloží a AZ zemní pláň je nutno před realizací upřesnit na místě za přítomnosti geotechnika stavby a ověřit zhutňovacím pokusem.

Základní sklon svahů v zářezu a v násypu 1:2. V místech předpokládaného vstupu na přilehlou travnatou plochu max. 1:3. Při zpevnění svahu geotextilií nebo dřevěným hrazením a výsadbou keřů až 1:1,5. Při zpevnění kamennou dlažbou nebo zatravnovacími prvky až 1:1. Konkrétní sklon a způsob zabezpečení stability svahu musí na místě potvrdit geotechnik stavby.

Ohumusování svahů a zelených ploch v tl. min. 150 mm bude provedeno přečištěnou humósní zeminou bez plevelu a zakořinitelných zbytků rostlin a nevhodných příměsí (stavební a komunální odpad, velké kameny, jíl apod.)

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Nové zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

a) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, kompletní nová konstrukce:

TP 170 – D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C_{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	E _{def,2} min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	E _{def,2} min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

b) Konstrukce vozovky, oprava stávajícího asfaltového povrchu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

c) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, odlehčená konstrukce bez vrstvy KSC:

TP 170 – D1-N-2-VI-PII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	
Štěrkodrt' frakce 0/63	E _{def,2} min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	E _{def,2} min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

e) Konstrukce vozovky s betonovým povrchem:

TP 170 – D1-T-3-V-PIII

Cementobetonový kryt *	CB	210 mm	ČSN EN 13877-1-3, ČSN 73 6123-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 mm	ŠD_A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Poznámka: *) Vrstva bude upravena tak, aby vzdorovala působení proudící vody (bude se nacházet v zaplavovaném úseku již při průtoku větším Q_5). CB kryt bude zpevněn rozptýlenou výztuží (drátkobeton) a bude kotven k podkladu. Proti pohybu desek navzájem bude CB opatřen kluznými trny v místech dilatačních spár. Provedení cementobetonového krytu bude upřesněno v prováděcí dokumentaci.

Štěrkodrt' frakce 0/63	Edef, 2 min. 80 MPa
Hutněná zemní pláň	Edef, 2 min. 45 MPa
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

V úseku stávajícího propustku bude tl. CB krytu snížena na 150 mm. Podkladní vrstva z DK 8/16 bude provedena v tl. 90-160 mm a bude zde působit plošná drenáž.

CB kryt bude rozdělen dilatačními spárami po 5,00 m, ve stávajícím propustku po 3,50 m. Spáry budou opatřeny pryžovým těsněním a trvale pružnou záhlvkou.

Lemování zpevněných ploch

Konstrukce a), extravilán

U vozovek s asfaltovým povrchem v extravilánu bude provedena nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. V úsecích se zvýšeným pohybem zemědělské techniky bude šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Krajnice bude tvořena zhutněnou vrstvou ŠD 0/32 tl. min. 150 mm. Nezpevněná krajnice bude snížena o 30 mm oproti vozovce.

Konstrukce a), intravilán,
konstrukce b) až e) vždy

Lemování zpevněných ploch bude provedeno silničním obrubníkem 100 x 200 mm. Obrubník bude osazen jako vodící linie na výšku min. 60 mm. V prostoru ukončení přechodů pro chodce a sjezdů bude obruba snížena na 20 mm. Na straně příčného odvedení srážkových vod bude obrubník osazen jako zapuštěný, zkosená hrana bude otočena na stranu zatravněných ploch. Obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C 16/20n XF1 v tl. min. 150 mm.

7. VYBAVENÍ CYKLOSTEZKY

Vybavenost ve smyslu zařízení pro uživatele ve formě přístřešků, odpočívek, WC aj. viz SO řady 700 a příslušný mobiliář pak v SO řady 710.

Svodidla

Jednostranné ocelové svodidlo úrovně zadržení N2 bude osazeno v rámci SO 128.2 Úpravy na komunikaci III/1012 v dl. 94 m.

Zábradlí

Zábradlí bude osazeno podél úseku pod mostem na silnici III/1012 pro bezpečný pohyb uživatelů stezky na in-line bruslích, pod mostem v blízkosti koryta Mnichovky proti pádu do vody. Zábradlí bude výšky 1,3 m, dle vyhl. MMR 398/2009 Sb. třímadlové, se spodním madlem ve výšce 250 mm nad krajnicí cyklostezky. Zábradlí bude osazeno vpravo v km 11,780 – 11,860 v dl. 82 m. Zábradlí bude ocelové pozinkované se zvýšenou odolností proti rzi (v dosahu CRL, vlhké prostředí). V úseku pod mostem bude zábradlí připevněno konzolovitě na ŽB desku stezky. Viz výkres SO 218.2.

Zábrany vjezdu

Při stávajícím vjezdu do mlýna ze strany od Mnichovic bude osazena uzamykatelná závora z ocelových trubek. Dl. závory cca 4,0 m.

8. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážkové vody budou odvedeny příčným spádem 2% přes zapuštěný obrubník do přilehlého zeleného pásu, resp. zatravněných ploch náležících k pozemku stezky či místní komunikace. V bezodtokých místech budou navrženy mělké vsakovací příkopy se vsakovacími rýhami pod dnem. V případě možného přítoku z větší plochy bude vsakovací rýha ověřena výpočtem a příp. napojena na drenáž vyústěnou do rýhy na opačné straně komunikace nebo přilehlého trativodu, příkopu nebo svahu. Vtok do drenáže a výtok budou osazeny revizní šachticí. Podél nových úseků cyklostezky a upravovaných MK nebudou vytvářeny nové příkopy. Stávající zatravněné příkopy budou pročištěny a obnovena jejich funkce.

Zemní plán a konstrukce vozovek budou odvodněny do podélného trativodu hl. min. 0,5 m pod plání. V případě možnosti napojení/vyústění trativodu bude do rýhy vložena drenážní trubka DN 150, s perforací 220°.

9. PROPUSTKY

9.1 Propustek v KM 11,5676

Zatrubnění bude sestaveno ze 4 železobetonových trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 600 mm, s tl. stěny 100 mm. Spád propustku bude 2,5 %. Trouba bude obetonována betonem C25/30 - XF3 tl. 150 mm. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm betonu. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 - X0 tl. 100 mm. Plochy seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Čela budou zpevněna lomovým kamenem do betonu C25/30 - XF3 tl. 0,2 m, sklon 1:2.

Základ vtoku i výtoku bude z prahů 0,2 x 0,8 x 2,7 m z betonu C25/30 - XF3 a uloženy na štěrkopísek tl. 100 mm. Koryta před vtokem i za výtokem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 - XF3. Dlažba bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahů koryt bude 1:1,5. Začátek koryt bude opatřen prahy 0,2 x 0,8 x 2,7 m z betonu C25/30 - XF3 a uloženy na štěrkopísek tl. 100 mm.

9.2 Propustek v KM 11,6990

Zatrubnění bude sestaveno ze 4 železobetonových trub dlouhých 2,5 m s vnitřním kruhovým průřezem DN 600 mm, s tl. stěny 100 mm. Spád propustku bude 5,5 %. Trouba bude obetonována betonem C25/30 - XF3 tl. 150 mm. Obetonování bude opatřeno izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti: 1 x nátěr penetrační + 2 x nátěr asfaltový. Součástí obetonování bude KARI síť 6 mm, oka 50x50 mm, která bude krytá 60 mm

betonu. Obetonovaná trouba bude uložena na podkladní beton C12/15 – X0 tl. 100 mm. Plochy seříznutých trub budou opatřeny ochranným nátěrem. Čela budou zpevněna lomovým kamenem do betonu C25/30 – XF3 tl. 0,2 m, sklon 1:2,5.

Základ vtoku i výtoku bude z prahů 0,4 x 0,8 x 2,7 m z betonu C25/30 – XF3 a uloženy na štěrkopísek tl. 100 mm. Svahy příkopů před vtokem i za výtokem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m. Vyspárována bude cement. maltou MC25 – XF3. Dlažba bude uložena na betonové lože C25/30 - XF3 tl. 0,1 m a štěrkopísek tl. 0,1 m. Sklon svahu vtoku bude 1:2,5. Konec výtoku bude opatřen prahem 0,2 x 0,8 x 2,7 m z betonu C25/30 – XF3 a uloženy na štěrkopísek tl. 100 mm.

10. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Předmětné stavební objekty SO 103, 113 a 123 budou mít při své realizaci vazbu na veškeré stavební objekty realizované v rámci etapy IV.b.2 a je nutno zajistit potřebnou koordinaci s nimi. Viz souhrnná část PDPS podetapy IV.b.2 a POV.

11. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je řešeno samostatným objekty SO 193.1 a 193.2.

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci objektu, s případnými objízdnými trasami, a opatření při zachování provozu na stávajících zpevněných plochách jsou řešena ve stavebním objektu SO 183 – DIO.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Komunikační úpravy v rámci podetapy IV.b.2. budou probíhat současně s výstavbou podetapy IV.b.1. Realizace může probíhat v jednotlivých úsecích nezávisle na sobě. Úseky výstavby nebudou dále členěny. Předpokladem pro provádění prací je dokončení souvisejících SO. Postup výstavby je upřesněn v POV.

13. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasy jednotlivých větví zpevněných ploch jsou vytýčeny hlavními body na osách v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Výškové osazení je patrné z podélného profilu a příčných řezů.

Základní polohopisné vytýčení je samostatnou přílohou PD.

Po výběru zhotovitele bude s AD domluveno detailnější vytýčení (např. poskytnutím *.dwg souboru).

Přesnost vytýčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytýčovací odchylky

14. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Stavba se nachází v ochranném pásmu III. třídy. Přehled ochranných pásem je podrobně vypsáný v příloze A. Průvodní zpráva.

15. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

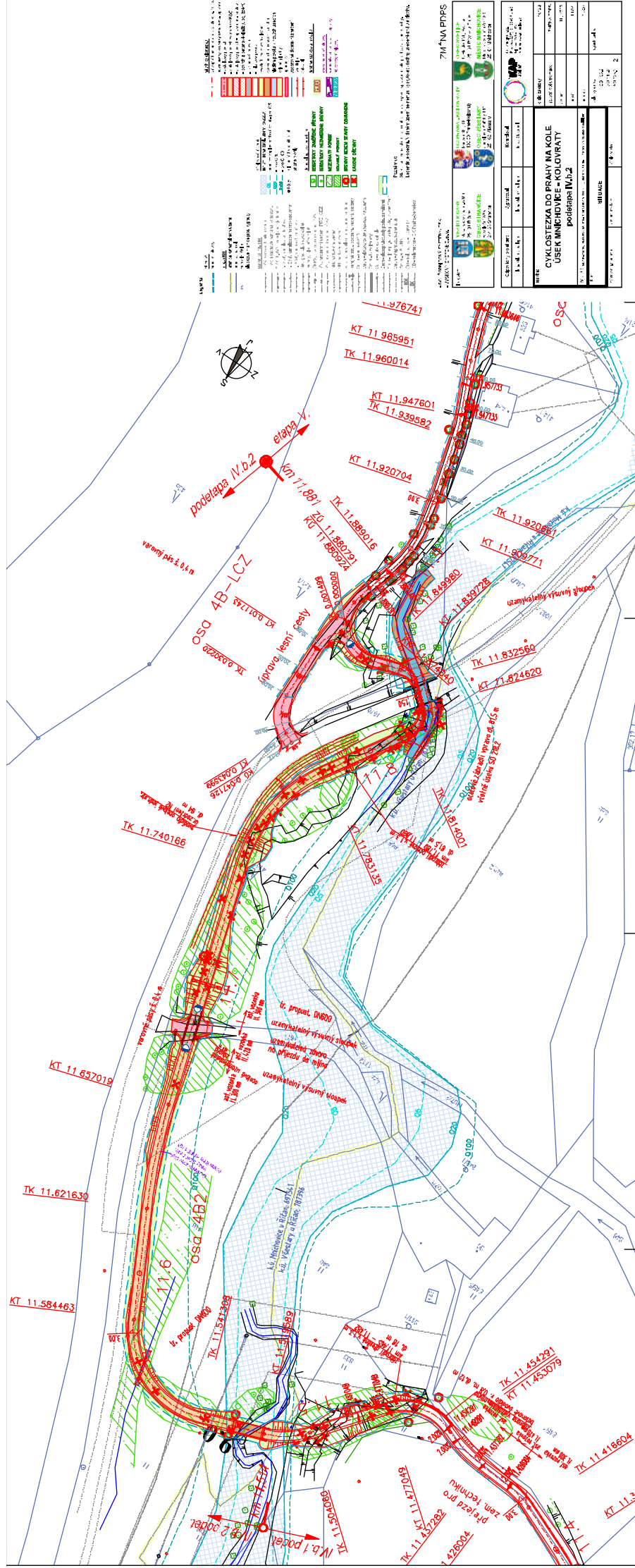
Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami,

výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
 - Zákon č. 309/2006 Sb.
 - Nařízení vlády č.591/2006Sb.
 - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
 - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
 - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
 - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
 - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
 - Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
 - Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
 - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
 - Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
- (všechny předpisy v platném znění)



- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

ZMĚNA PDPS

Investor:	 MĚSTO ŘÍČANY Masarykovo nám. 53/40 251 01 Říčany	 MČ PRAHA - KOLOVRATY Mírová 364/34 103 00 Praha-Kolovraty	 OBEC SVĚTLCE U Hřiště 151, Světlce 251 01 Říčany u Prahy
	 OBEC STRANČICE Revoluční 383 251 63 Strančice	 OBEC VŠESTARY Jaroslava Bařchy 141 251 63 Všestary	 MĚSTO MNICHOVICE Masarykovo náměstí 83 25164 Mnichovice

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	 KAP atelier KAP ATELIER s.r.o., Pruskova 2577/16, 155 00 Praha 5 tel.: +420 241 400 056 website: www.kapatelier.cz	
Ing. Milan Chalupa	Ing. Milan Chalupa	Josef Gabriel		
stavba: CYKLOSTEZKA DO PRAHY NA KOLE ÚSEK MNICHOVICE - KOLOVRATY etapa V. část PD: SO 109 CYKLOSTEZKA, SO 119 CYKLOSTEZKA KE KOUPALIŠTI, SO 129 OSTATNÍ ZPEV. PLOCHY obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA			číslo zakázky	16123
			stupeň dokumentace	ZMĚNA PDPS
			datum	01 / 2019
			formát	
			měřítko	
číslo výkresu: SO 109 SO 119 SO 129		výtisk číslo:		
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:	1	

ZMĚNA PDPS

OBSAH:

0. POPIS ZMĚNY PDPS	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
2.1 Rozsah stavby	5
2.2 Rozsah objektu	5
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ	6
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	6
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	10
7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	12
8. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	12
9. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	13
10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	13
11. VYTÝČENÍ OBJEKTU	13
12. OCHRANNÁ PÁSMA	13
13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13

0. POPIS ZMĚNY PDPS

Etapa: V.

katastr: Mnichovice u Říčan

A) Odlehčená konstrukce cyklostezky v místech bez přístupu dopravy na povolení

V úseku km 12,130-12,622 je nová trasa cyklostezky vedena po stávající lesní cestě a v krátkém úseku jen pěšině. V tomto úseku nebude stezka umožňovat vjezd žádných vozidel mimo vlastní údržbu, tj. lehkých NA a multikár do 3,5 t. V tomto úseku je nově navržena tenčí konstrukce vozovky dle TP 170 s vynecháním vrstvy kameniva zpevněného cementem (KSC).

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 109 Ve výše uvedených úsecích je vynechána vrstva KSC v tl. 120 mm.

B) Zábrany vjezdu

Z důvodu sjednocení zábran vjezdu bylo navrženo osadit na celém rozsahu nové Cyklostezky (vyjma části na území HMP) jednotně uzamykatelné výsuvné sloupky. Tyto sloupky po odemčení zůstávají zasunuty ve schránce osazené pod úroveň terénu a umožní bezbariérový a bezpečný vjezd pro údržbu stezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 109 Je doplněna v soupisu prací nová položka výsuvný sloupek.

C) Převedení občasně vodoteče

V km 12,098 se dle informací vlastníků sousedních pozemků par.č.412/2 a 412/5 nachází občasná vodoteč, kudy z ze souvislého lesního porostu za intenzivního deště vytéká větší množství srážkové vody, která bere s sebou i hlínu a drobné kamení. S ohledem na bezpečnost uživatelů cyklostezky bylo navrženo v tomto úseku v rámci změny PDPS jednostranné odvodnění vlevo žlabem z betonových tvarovek š. 0,6 m. Žlab bude v délce 65 m jímat vodu stékající s přilehlé části lesního porostu a bude ukončen horskou vpustí s mříží a prostorem pro jímání usazenin. Horská vpust bude potrubím DN300 pod cyklostezkou vyústěna do úžlabí směrem ke korytu Mnichovky. Místo jímání a vypouštění srážkových vod a trvalá vodoteč se nacházejí na stejné par.č. 421/1.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 109 Jsou doplněny položky žlabu, horské vpusti, potrubí DN300 a opevnění vyústění ve svahu nad Mnichovkou.

D) Zrušení odbočky ke koupališti

V koordinaci s výhledově připravovanou rekonstrukcí celého areálu koupaliště se investor rozhodl realizovat nový přístup ke koupališti z cyklostezky až ve stavbě rekonstrukce areálu. V rámci změny PDPS byla odbočka zrušena. Navrhovaný přístřešek „Koupaliště Mnichovice“ pro kola se stoly a lavicemi byl přemístěn z par.č. 351/4 na par.č. 421/1.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 119 Stavební objekt byl zrušen jako celek

změna SO 209 Stavební objekt byl zrušen jako celek

změna SO 709 Přístřešek byl přemístěn k hlavní trase cyklostezky beze změny rozsahu stavebních úprav v soupisu prací.

E) Zrušení SO úprava meliorací

Vzhledem k tomu, že je trasa vedena v úsecích případné plošné drenáže po stávajících cestách bez zahloubení a závěrečný úsek po meliorovaných pozemcích byl už dříve zrušen, lze předpokládat, že ke styku s drény a svody meliorace v této etapě nedojde.

změna SO 389 Stavební objekt byl zrušen jako celek

F) Zrušení veřejného osvětlení mimo zastavěné území

Na základě požadavku investora a budoucího vlastníka a provozovatele/správce cyklostezky bylo zrušeno osvětlení mimo zastavěné území v úseku km 11,881-12,622. Jedná se o část SO 409 označenou jako nezpůsobilá z hlediska nároku na dotace. Způsobilá část uvnitř zástavby v km 13,222-13,640 bude realizována.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 409, část NZ Nezpůsobilá část SO 409 byla zrušena.

G) Úprava rozsahu drobných staveb a mobiliáře

Úprava se týkala především redukce zbytného mobiliáře a dále došlo k posunu přístřešku „Za krčmou“ v km 13,294. Přístřešek byl v rámci par.č. 108/1 odsunut mimo mlatovou plochu, která bude sloužit jako manipulační plocha při údržbě cyklostezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna vyvolala změnu PD a došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 709 (Z) Do soupisu prací doplněno stání pro 6 kol v rámci identifikátoru, v PDPS beze změn.

změna SO 709 (Z-VA) Dle návrhu nového obsahu a formy informačního systému byla zrušena 1 malá informační tabule.

změna SO 718.1 Zrušeny ozdobné kovové venkovní stojany na kola (zůstávají pouze kryté pod přístřešky v SO 709), vnitřní sety stolů a lavic. Vnitřní sety nahrazeny venkovními ve stejné ceně od dodavatele v počtu 1+1x na u přístřešků u koupaliště u hřiště.

H) Snížení ceny vegetačních úprav

Město Mnichovice převezme plochy po osázení trávnickem a 1x posečení do své péče. Město též zajistí péči o nově vysazenou vzrostlou zeleň. Nová výsadba v místě rekultivace levého břehu Mnichovky (ca km 13,420-13,500) byly zachována v původním rozsahu.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 809 Byla snížena položka ošetřování trávníku (1x místo 5,5x3roky) a zalévání trávníku (3x místo 3x12x3roky). Položka ošetření soliterních dřevin byl ponechána vzhledem k specifické poloze a povaze výsadby.

I) Prodloužení oplocení hřiště

V rámci realizace cyklostezky v souběhu s areálem TJ Mnichovice byla v DSP/PDPS navržena náhrada stavbou dotčeného oplocení v úsecích podél hřiště na pozemní hokej SO 869 a podél hřiště na plážový volejbal SO 879. Ve změně PDPS byl doplněn úsek oplocení mezi těmito částmi z důvodu, že vstupem cyklostezky na pozemek TJ

Mnichovice dojde k porušení oplocení uzavřeného areálu a docházelo by tak k volnému pohybu uživatelů po sportovištích, které nejsou určeny pro veřejnost. Mohlo by tak dojít i ohrožení bezpečnosti uživatelů cyklostezky.

Požadavek na změnu PDPS byl vyvolán investorem Město Mnichovice.

Změna si nevyžádala změnu PD. Došlo k změnám v soupisu prací a v ceně stavby.

změna SO 879 Oplocení bylo prodlouženo o 79 m ve stejném provedení jako při kurtu plážového volejbalu.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice–Kolovraty, etapa V.

Objekt: **SO 109 Cyklostezka**
SO 119 Cyklostezka ke koupališti
SO 129 Ostatní zpevněné plochy

Investor: **Město Mnichovice**
Masarykovo náměstí 83
251 64 Mnichovice
IČ: 00240478, DIČ:CZ00240478
ID datové schránky: ha5bg2f

Projektant: **KAP ATELIER s.r.o.**
Prusíkova 2577/16
155 00 Praha 5
tel.: +420 241 400 056
e-mail: kapatelier@kapatelier.cz

Ing. Milan Chalupa
Ke Strašnické 78/12
100 00 Praha 10
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby
Č. autorizace: 0009364

tel.: +420 739 327 210
e-mail: chalupa@kapatelier.cz

Stupeň PD: **projektová dokumentace pro provádění stavby**

Datum: leden 2019

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavby je návrh realizace Cyklostezky Do Prahy na kole (dále Cyklostezka) jako smíšené stezky pro pěší a cyklisty. V úsecích vedených v zastavěném území po místních komunikacích s nízkou intenzitou dopravy je Cyklostezka vedena formou cyklotrasy s využitím vozovky místní komunikace pro vedení cyklistů i pěších, v úsecích s chodníky budou vozovku používat pouze cyklisté. Součástí stavby budou jak nové úseky, tak úseky rekonstruovaných povrchů stávajících místních komunikací a polních a lesních cest (s omezeným motorových vjezdem vozidel na stezku pouze na zvláštní povolení) a úpravy a opravy úseků v zástavbě s ohledem na bezpečnost vedené pěší a cyklistické dopravy. Dále též návrh nového a úprava stávajícího odvodnění stezky a dotčených komunikací, návrh nového a úprava stávajícího veřejného osvětlení, stavebními úpravami vynucené přeložky, úpravy a přípojky inž. sítí, vše pouze jako související s vlastním vedením cyklistické a pěší dopravy a zajištěním její bezpečnosti a komfortu. Součástí návrhu stavby budou též nové a rekonstruované objekty přemostění stávajících vodních toků a související úpravy břehů a koryta v min. nutném rozsahu, úpravy stávajících mostních objektů, pod nimiž bude Cyklostezka podcházet, zárubní a opěrné zídky, svodidla a zábradlí. V rámci Cyklostezky jsou navrženy odpočinková místa, přístřešky se stojany a uzamykatelné boxy na kola, informační tabule, směrové a jiné související dopravní značení. V neposlední řadě jsou řešeny vazby na ŽP, prvky ÚSES a ochranní pásma, řešen min. nutný zásah do stávajících dřevin a navržena výsadba nových porostů a úprava zelených ploch v plochách dotčených a ovlivněných realizovanou stavbou.

Zpracovaná projektová dokumentace je zpracována dle příslušných TP a ČSN.

2.1 Rozsah stavby

Etapa V. zahrnuje úsek v km 11,881 – 14,098, tj. v délce 2217 m a cyklostezka na koupaliště v délce 50 m. Jedná se kombinaci nových úseků cyklostezky a cyklotrasy vedené po stávajících komunikacích bez úprav, pouze s vedením cyklistů pomocí VDZ a SDZ.

Celá etapa V. se nachází na území (kat. území) města Mnichovice.

V km 11,881-12,528 trasa včetně přípojky na koupaliště prochází lesním pozemkem na svažitém pozemku nad korytem Mnichovky. Jedná se o hospodářský les s převládajícím zastoupením smrků, určený k plošné těžbě.

V km 12,528-KÚ trasa prochází převážně zástavbou RD s zahradami. Stávající místní komunikace jsou většinou zklidněné s minimální intenzitou dopravy. Nové úseky jsou realizovány na pozemcích obecní/veřejné zeleně, soukromých ploch a ploch v majetku sportovního oddílu, opět většinou zatravněných.

Dále v textu se pod pojmem stavba nebo předmětná stavba rozumí etapa V..

2.2 Rozsah objektu

SO 109 Cyklostezka, hlavní trasa

Zahrnuje vlastní trasu cyklostezky (společné stezky pro pěší a cyklisty) v rozsahu etapy V.. Pro pohyb pěších, cyklistů a ostatní nekolizní dopravy a vozidel s výjimkou a IZS bude sloužit jeden společný pás šíře 3,00 m. Povrch bude asfaltový, předpokládaná tl. konstrukce 420 mm, z toho tl. asfaltových vrstev 100 mm. V úsecích rekonstrukce stávajících povrchů komunikací bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD využití podkladních vrstev i s ohledem na provedení průzkum stávajících konstrukcí vozovek a samostatně vedených chodníků.

Délka cyklostezky	2217 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	883 m
asfaltový povrch	80 m
asfaltový povrch na lávce atyp.	6 m
betonová dlažba, plná kce.	237 m
lávka	11 m
upravované úseky celkem	1217 m
vedení stáv. MK bez stavebních úprav	1050 m

SO 119 Cyklostezka ke koupališti

Napojení rekreačního místa, koupaliště se slunící loukou a dětským hřištěm, stávající pěšina ve velkém podélném sklonu.

Délka cyklostezky	50 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	39 m
lávka na koupaliště	11 m

SO 129 Ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt obsahuje zpevněné plochy mimo vlastní výstavbu cyklostezky a ostatní plochy nezahrnuté do SO 109,119 a SO 129. Rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD.

3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

Veškeré podmínky ÚR a SP byly zpracovány do této PD.

4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, KAP ATELIER s.r.o. 01/2017
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, KAP ATELIER s.r.o. 10/2017
- digitální katastrální mapa
- ortofotomapy, mapy velkých měřítek 1:10.000 systému Zabaged
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- stávající inž. sítě dle platných vyjádření o existenci
- podklady od správců vodních toků, Povodí Vltavy st.p.
- dendrologický průzkum, KAP ATELIER s.r.o. 10/2016, aktualizace 09/2017
- vyjádření dotčených orgánů a organizací k DÚR
- územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 28.7.2017, vydané městským úřadem Říčany, stavební úřad, Ing. Jindřich Pospíšil; č.j. 26139/2017-MURI/OSÚ/00022

Normy a předpisy použité ke zpracování PDPS:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,

- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 206+A1 Beton-Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ostatní související ČSN a TP související s návrhem konstrukce vozovek a odvodnění

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 109 Cyklostezka, hlavní trasa

Předmětný úsek hlavní trasy je navržen v kombinaci nové komunikace charakteru společné stezky pro pěší a cyklisty a úseků stávajících místních komunikací s nízkou intenzitou automobilové dopravy. Úseky na stávajících komunikacích bez stavebních úprav se zabývají SO 199.1 Dopravní značení a SO 199.2 Dopravní značení, KSÚS. Nově upravované úseky (povrchy) budou mít šířku 3,0 m a budou lemovány betonovými obrubníky.

Délka cyklostezky	2217 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	883 m
asfaltový povrch	80 m
asfaltový povrch na lávce atyp.	6 m
betonový dlažba, plná kce.	237 m
lávka	11 m
upravované úseky celkem	1217 m
vedení stáv. MK bez stavebních úprav	1050 m

SO 119 Cyklostezka ke koupališti

Napojení rekreačního místa, koupaliště se slunící loukou a dětským hřištěm, stávající pěšina ve velkém podélném sklonu.

Délka cyklostezky	50 m
z toho:	
nová asfaltová stezka	39 m
lávka na koupaliště	11 m

SO 129 Ostatní zpevněné plochy

Technické řešení bude upřesněno v dalším stupni PD.

Směrové a výškové řešení

Návrh kopíruje v max. možné míře stávající směrové a výškové vedení komunikací.

Šířkové uspořádání

Šířka zpevněného povrchu	3,00 m	
Šířka nezpevněných krajnic	2x 0,25 m	
Zatravněné pásy podél komunikace	2x 0,75 m	
Celková šířka pozemku komunikace (PMK)	5,00 m	(= min. základní šířka + rozšíření dle ter. úprav)

Šířkové uspořádání nových zpevněných ploch vychází jak z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, tak z ČSN 73 6110, kde je pro společnou stezku pro pěší a cyklisty požadována jako základní šířka 3,00 m. Rozšíření ve směrových obloucích dle TP 179, tab. 4. Pro poloměr vnitřního oblouku 4,5 m ($R=6$ m v ose) bude rozšíření jízdního pruhu o 0,50 m, celková šířka stezky 4,00 m.

B) Při napojení na ul. Kolovratská bude provedeno rozšíření na 5,0 m dle vlečných křivek dvou osobních Lemování vozovky bude provedeno betonovými obrubníky 100 x 250 mm do betonového lože s opěrou z betonu C16/20 nXF1. Na horní straně dle příčného sklonu bude osazen obrubník na 60 mm jako vodící linie dle vyhl. č. 398/2009, na spodní straně bude obrubník zapuštěný a osazen zkoseným rohem do zelené plochy. Humosní vrstva bude ukončena cca 30 mm pod obrubníkem. V místě vstupu, vjezdu na vozovku cyklostezky bude 60 mm vysoký obrubník snižen na 20 mm. Při změně příčného směru a překlopení vozovky budou na délku překlápění osazeny na výšku 60 mm obrubníky na obou stranách komunikace.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % s ohledem na provoz pěších, kdy musí být splněno ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve směrových obloucích navrženo klopení do středu směrového oblouku.

Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133.

Úprava podloží násypu a AZ v zářezu/odřezu:

A) Trasa je vedena převážně v nivě potoka. Po sejmutí humosních vrstev tl. 100 až 300 mm budou zastíženy vrstvy jemných naplavenin charakteru písčitojílovitých až jílovitých zemin (F4 CS až F6 CI), v blízkosti hladin potoka a v místě zvodnění budou tyto navíc měkké konzistence, s vysokým obsahem vody.

A1) Zeminy F5 až F6 měkké konzistence. Budou odtěženy v tl. min. 300 mm, parapláň bude upravena zavibrování šterku v tl. 150 mm, následně bude položena filtrační geotextilie a na ní provedena plošná drenáž z drceného kameniva frakce 16/32 v tl. min. 200 mm. Na této pak bude provedena konstrukce vozovky.

A2) Tytéž zeminy tuhé konzistence – bez zavibrování šterku.

A3) Zeminy F4 s nízkým obsahem vody, podmíněčně vhodné do AZ, budou upraveny vmísením vápna v množství 2% objemu zeminy na celou tl. AZ 300 mm.

B) Po sejmutí stávajících zahliněných nestmelených vrstev budou zastiženy vrstvy charakteru písčitých hlín F3 MS nebo navážky, příp. vrstvy starých násypů.

B1) Navážky obsahující zbytky ze stavební činnosti musí být v celé AZ v tl. min. 300 mm odtěženy a nahrazeny vhodným materiálem. Pokud bude zastižen výron spodní vody, bude provedena plošná drenáž jako v případě A2).

B2) Písčité hlíny mohou být použity po úpravě zapravením 2% cementu na objem zeminy v tl. 300 mm.

B3) Staré násypy bez nevhodných příměsí mohou být pouze zhutněny. Pouze v případě zvýšeného objemu jemných částic (cca F1 MG) je nutno zvážit zlepšení zeminy např. vpravením vápna.

C) Po odstranění nezpevněných vrstev nebo stáv. asfaltového krytu lze předpokládat stávající ulehle nezpevněné konstrukční vrstvy. Tyto budou pouze přehutněny na hodnoty požadované pro příslušné vrstvy konstrukce vozovky.

Na zemní pláni a v celé tl. AZ násypu budou dodrženy požadované hodnoty zhutnění v souladu s TP 170 dle dále v TZ uvedených skladeb konstrukce vozovky. Modul přetvárnosti podloží násypů je požadován min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Zemina do násypu musí být posouzena z hlediska namrzavosti. Silniční svahy budou ohumusovány ornici o minimální tl. 0,15 m viz SO 801. Těleso zpevněných ploch bude napojeno na stávající silniční těleso pomocí zazubení. Zemní práce bude možné provádět běžnými stavebními mechanismy, maximální třída těžitelnosti zemin podle dle ČSN 73 6133 je I.

Veškeré v této PDPS popsané postupy úprav podloží a AZ zemní pláně je nutno před realizací upřesnit na místě za přítomnosti geotechnika stavby a ověřit zhutňovacím pokusem.

Základní sklon svahů v zářezu a v násypu 1:2. V místech předpokládaného vstupu na přilehlou travnatou plochu max. 1:3. Při zpevnění svahu geotextilií nebo dřevěným hrazením a výsadbou keřů až 1:1,5. Při zpevnění kamennou dlažbou nebo zatravnovacími prvky až 1:1. Konkrétní sklon a způsob zabezpečení stability svahu musí na místě potvrdit geotechnik stavby.

Ohumusování svahů a zelených ploch v tl. min. 150 mm bude provedeno přečištěnou humósní zeminou bez plevele a zakořinitelných zbytků rostlin a nevhodných příměsí (stavební a komunální odpad, velké kameny, jíl apod.)

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Nové zpevněné plochy jsou navrženy s následujícími konstrukcemi a povrchy:

a) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, kompletní nová konstrukce:

TP 170 – D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C_{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	
Štěrkodrt frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

b) Konstrukce vozovky, oprava stávajícího asfaltového povrchu:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

c) Konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem, odlehčená konstrukce bez vrstvy KSC:

TP 170 – D1-N-2-VI-PII

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,35 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací asfaltový infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN 73 6129
Štěrkodrt frakce 0/63 mm	ŠD_A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm	
Štěrkodrt frakce 0/63	$E_{def,2}$ min. 80 MPa		
Hutněná zemní pláň	$E_{def,2}$ min. 45 MPa		
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)		

c) Konstrukce vozovky s povrchem ze zámkové dlažby:
TP 170 – D2-D-1-VI-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože z drceného kameniva frakce 4/8 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo frakce 8/16 mm	DK	100 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt frakce 0/63 mm	ŠD_B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Štěrkodrt frakce 0/63 $E_{def,2}$ min. 70 MPaHutněná zemní pláň $E_{def,2}$ min. 30 MPa

Aktivní zóna tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

d) Konstrukce vozovky s mlatovým povrchem:
TP katalog polních cest – D2-PKN C10-O-PIII

(zesílení katalogové konstrukce vrstvou VŠ pro zajištění vjezdu údržby do 3,5 t)

Kalený štěrk	KŠ	80 mm	ČSN 73 6127 – neplatná *
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm	ČSN 73 6126-2
Štěrkodrt frakce 0/63 mm	ŠD_B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		380 mm	

Vibrovaný štěrk $E_{def,2}$ min. 80 MPaŠtěrkodrt frakce 0/63 $E_{def,2}$ min. 45 MPaHutněná zemní pláň $E_{def,2}$ min. 30 MPa

Aktivní zóna tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

Hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ jsou navrženy dle katalogové konstrukce D2-PN 617-VI-PIII.

Poznámka: *) ČSN 73 6127, dle které byla navrhována vrstva KŠ je již neplatná. Provádění mlatových cest je dnes závislé od technologického postupu konkrétního dodavatele. Většinou se jedná o kostru z HDK např. HDK 22-45 mm a výplně z drobného kameniva, např. ŠP 0-16 mm. Dále mohou být použity lomové výsivky či popílkové suspenze. Technologie bude tedy upřesněna dle konkrétního dodavatele a zařazena dle příslušných technických předpisů – TP a ČSN. ČSN 73 6127 je neplatná a neexistuje aktuální předpis pro vrstvu kaleného štěrku.

Příklad technologie KŠ dle neplatné ČSN 73 6127: Kostru kaleného štěrku tvoří drcené kamenivo frakce 22-45. Jako výplň bude použit vhodný materiál odpovídající ČSN 73 6127 Stavba vozovek, prolévané vrstvy a to křivkou zrnitosti i tvarovou hodnotou zrn kameniva. Tvarově nevhodná jsou zrna šupinovitá či jehlicovitá, která ztěžují hutnění proces a v polohách na plochu způsobují v době provozu odlupování vrstvy. Pro kalící maltu bude použito drcené kamenivo frakce 0-16. Kalící malta bude obsahovat zrna do 2 mm v množství větší než 12%, zrna do 0,01 mm min. 14%. Mez tekutosti zrn do 0,5 mm bude menší než 35 a číslo plasticity 4-8. Barva kalící směsi bude hnědá nebo okrová.

e) Konstrukce vozovky s betonovým povrchem:
TP 170 – D1-T-3-V-PIII

Cementobetonový kryt *	CB	210 mm	ČSN EN 13877-1-3, ČSN 73 6123-1
Štěrkodrt frakce 0/63 mm	ŠD_A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		410 mm	

Poznámka: *) Vrstva bude upravena tak, aby vzdorovala působení proudící vody (bude se nacházet v zaplavovaném úseku již při průtoku větším Q_5). CB kryt bude zpevněn rozptýlenou výztuží (drátkobeton)

a bude kotven k podkladu. Proti pohybu desek navzájem bude CB opatřen kluznými trny v místech dilatačních spár. Provedení cementobetonového krytu bude upřesněno v prováděcí dokumentaci.

Štěrkodrt' frakce 0/63

Edef, 2 min. 80 MPa

Hutněná zemní pláň

Edef, 2 min. 45 MPa

Aktivní zóna

tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

V úseku stávajícího propustku bude tl. CB krytu snížena na 150 mm. Podkladní vrstva z DK 8/16 bude provedena v tl. 90-160 mm a bude zde působit plošná drenáž.

CB kryt bude rozdělen dilatačními spárami po 5,00 m, ve stávajícím propustku po 3,50 m. Spáry budou opatřeny pryžovým těsněním a trvale pružnou záhlvkou.

Lemování zpevněných ploch

Konstrukce a), extravilán

U vozovek s asfaltovým povrchem v extravilánu bude provedena nezpevněná krajnice šířky 0,25 m. V úsecích se zvýšeným pohybem zemědělské techniky bude šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Krajnice bude tvořena zhutněnou vrstvou ŠD 0/32 tl. min. 150 mm. Nezpevněná krajnice bude snížena o 30 mm oproti vozovce.

Konstrukce a), intravilán,
konstrukce b) až e) vždy

Lemování zpevněných ploch bude provedeno silničním obrubníkem 100 x 200 mm. Obrubník bude osazen jako vodící linie na výšku min. 60 mm. V prostoru ukončení přechodů pro chodce a sjezdů bude obruba snížena na 20 mm. Na straně příčného odvedení srážkových vod bude obrubník osazen jako zapuštěný, zkosená hrana bude otočena na stranu zatravněných ploch. Obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C 16/20n XF1 v tl. min. 150 mm.

7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážkové vody budou odvedeny příčným spádem 2% přes zapuštěný obrubník do přilehlého zeleného pásu, resp. zatravněných ploch náležících k pozemku stezky či místní komunikace. V bezodtokých místech budou navrženy mělké vsakovací příkopy se vsakovacími rýhami pod dnem. V případě možného přítoku z větší plochy bude vsakovací rýha ověřena výpočtem a příp. napojena na drenáž vyústěnou do rýhy na opačné straně komunikace nebo přilehlého trativodu, příkopu nebo svahu. Vtok do drenáže a výtok budou osazeny revizní šachticí. Podél nových úseků cyklostezky a upravovaných MK nebudou vytvářeny nové příkopy. Stávající zatravněné příkopy budou pročištěny a obnovena jejich funkce.

Zemní pláň a konstrukce vozovek budou odvodněny do podélného trativodu hl. min. 0,5 m pod plání. V případě možnosti napojení/vyústění trativodu bude do rýhy vložena drenážní trubka DN 150, s perforací 220°.

8. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Předmětné stavební objekty SO 109, 119 a 129 budou mít při své realizaci vazbu na veškeré stavební objekty realizované v rámci etapy V. a je nutno zajistit potřebnou koordinaci s nimi. Viz souhrnná část PDPS etapy V. a POV.

9. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Dopravní značení je řešeno samostatným objekty SO 199.1 a 199.2.

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci objektu, s případnými objízdnými trasami, a opatření při zachování provozu na stávajících zpevněných plochách jsou řešena ve stavebním objektu SO 189 – DIO.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Komunikační úpravy v rámci etapy V. budou probíhat po zhotovení etapy V.b.

Realizace může probíhat v jednotlivých úsecích nezávisle na sobě. Úseky výstavby nebudou dále členěny.

Předpokladem pro provádění prací je dokončení souvisejících SO.

Postup výstavby je upřesněn v POV.

11. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasy jednotlivých větví zpevněných ploch jsou vytýčeny hlavními body na osách v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Výškové osazení je patrné z podélného profilu a příčných řezů.

Základní polohopisné vytýčení je samostatnou přílohou PD.

Po výběru zhotovitele bude s AD domluveno detailnější vytýčení (např. poskytnutím *.dwg souboru).

Přesnost vytýčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytýčovací odchylky

12. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí. Stavba se nachází v OP silnice II/508.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsáný v příloze A. Průvodní zpráva.

13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

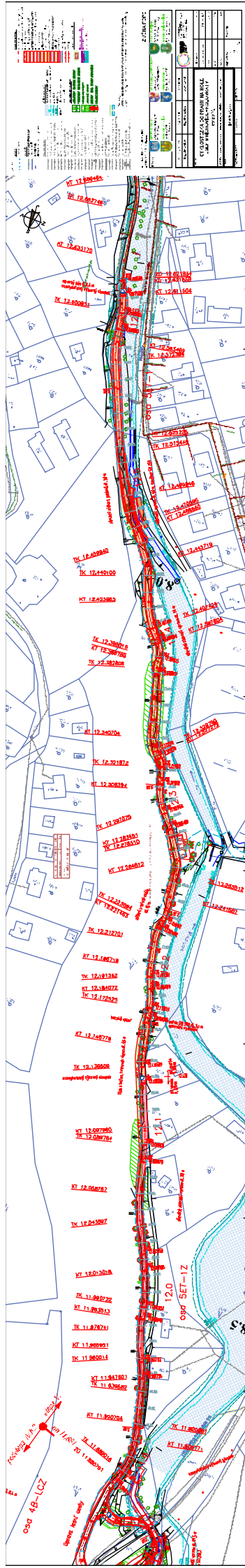
Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

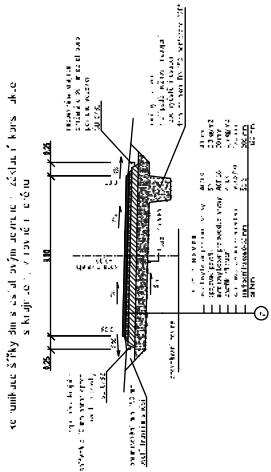
Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

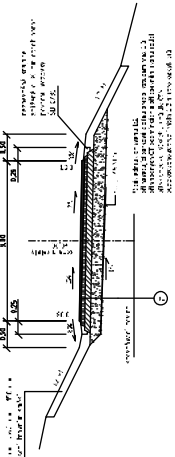
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
(všechny předpisy v platném znění)

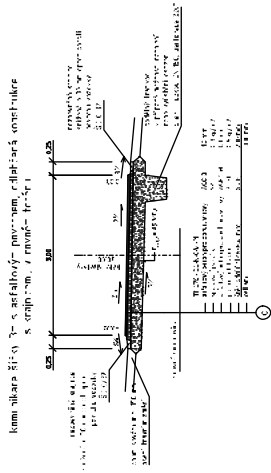
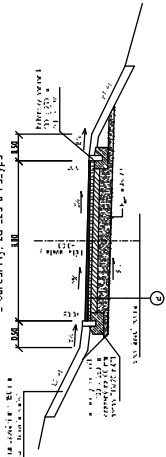




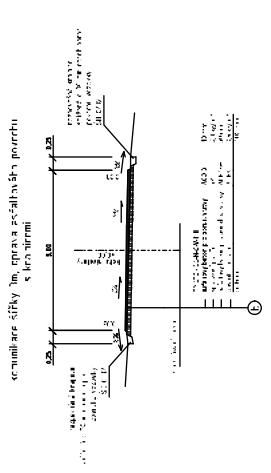
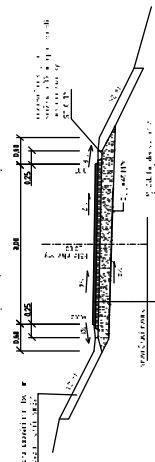
se umísťuje s trávou, ktorá má byť v kanale, ktorá



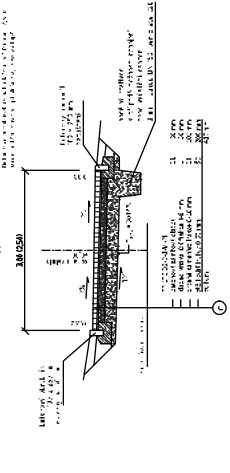
se umísťuje s trávou, ktorá má byť v kanale, ktorá



kanalizácia s trávou, ktorá má byť v kanale, ktorá



se umísťuje s trávou, ktorá má byť v kanale, ktorá



se umísťuje s trávou, ktorá má byť v kanale, ktorá

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Česká republika

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Česká republika

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Česká republika

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Česká republika

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Česká republika

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
Česká republika

CYKLOSTÉŽKA DO PRAHY NA KOLE USER INNOVATION - KOLOVÝ etapa V.		VÝKONOVÉ PRŮBĚHY	
1. etapa	2. etapa	3. etapa	4. etapa
5. etapa	6. etapa	7. etapa	8. etapa
9. etapa	10. etapa	11. etapa	12. etapa
13. etapa	14. etapa	15. etapa	16. etapa
17. etapa	18. etapa	19. etapa	20. etapa
21. etapa	22. etapa	23. etapa	24. etapa
25. etapa	26. etapa	27. etapa	28. etapa
29. etapa	30. etapa	31. etapa	32. etapa
33. etapa	34. etapa	35. etapa	36. etapa
37. etapa	38. etapa	39. etapa	40. etapa
41. etapa	42. etapa	43. etapa	44. etapa
45. etapa	46. etapa	47. etapa	48. etapa
49. etapa	50. etapa	51. etapa	52. etapa
53. etapa	54. etapa	55. etapa	56. etapa
57. etapa	58. etapa	59. etapa	60. etapa
61. etapa	62. etapa	63. etapa	64. etapa
65. etapa	66. etapa	67. etapa	68. etapa
69. etapa	70. etapa	71. etapa	72. etapa
73. etapa	74. etapa	75. etapa	76. etapa
77. etapa	78. etapa	79. etapa	80. etapa
81. etapa	82. etapa	83. etapa	84. etapa
85. etapa	86. etapa	87. etapa	88. etapa
89. etapa	90. etapa	91. etapa	92. etapa
93. etapa	94. etapa	95. etapa	96. etapa
97. etapa	98. etapa	99. etapa	100. etapa



MĚSTO ŘÍČANY

Městský úřad v Říčanech | Masarykovo náměstí 53/40 | 251 01 Říčany
tel.: +420 323 618 111 | fax: +420 323 603 734 | e-mail: podatelna@ricany.cz | www.ricany.cz

Č.ev.: 68821
Č.j.: 63182/2019-MURI/OI/932
Útvar MěÚ: OSM/oddělení investic
Vyřizuje: Ing. Arch. Dominik Landkammer
Telefon (linka): 323 618 156 / 725 026 765
E-mail: Dominik.landkammer@ricany.cz
Způsob odeslání: DS

OHL ŽS, a.s.
k rukám Ing. Ondřeje Doubka
Burešova 938/17
602 00 Brno - Veveří

V Říčanech dne 06.03.2019

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL UPRAVENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Dnešního dne, tj. 6.3.2019, předává zástupce objednatelů akce „Cyklostezka Do Prahy na kole – úsek Mnichovice – Kolovraty“, město Říčany, zastoupené Ing. Davidem Michaličkou, osobou oprávněnou jednat ve věcech technických, upravenou projektovou dokumentaci ve stupni pro provedení stavby zhotoviteli, společnosti OHL ŽS, a.s., zastoupené Ing. Ondřejem Doubkem, osobou oprávněnou jednat ve věcech technických. Zhotovitel tímto předanou projektovou dokumentaci přebírá.

Této předávací protokol je předávacím protokolem upravené PD ve smyslu znění čl. 3 Dodatku č.1 Smlouvy o dílo č. 646/2018/OIÚ.

Rozsah předávané dokumentace: upravené části projektu na části 3 a části 4.


Ing. David Michalička
Místostarosta

osoba oprávněná jednat ve věcech technických



Ing. Ondřej Doubek 
OHL ŽS

osoba oprávněná jednat ve věcech technických

Přílohy:

1. 1 paré projektové dokumentace + CD s elektronickou verzí PD ve formátu pdf.

PLNÁ MOC

evid. číslo: RR 606263/18

obchodní společnost

OHL ŽS, a.s.

se sídlem: Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 463 42 796
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS Brno, v oddíle B, vl. 695,
zastoupená Ing. Romanem Kocúrkem – 1. místopředsedou představenstva
a Paolo Bee, MBA – 2. místopředsedou představenstva
(dále jen „**OHL ŽS**“)

zmocňuje tímto

ředitele Divize J - Čechy

pana Petra Zbraňka

datum narození: 15.4.1970, bytem Trebišovská 605, 284 01 Kutná Hora
(dále jen „**Zmocněnec**“)

k zastupování společnosti OHL ŽS, včetně podepisování, ve věci:

- jednání a uzavření smlouvy o dílo s objednateli (zadavateli) – Město Říčany, se sídlem: Masarykovo nám. 53/40, 251 01 Říčany, IČ: 00240702, Městská část Praha - Kolovraty, se sídlem: Mírová 364, Praha 10 -Kolovraty, IČ: 00240346, Obec Světlava se sídlem U Hřiště 151, Světlava, PSČ 251 01, IČ: 00240826, Obec Všeň se sídlem Jaroslava Bařky 141, Všeň, PSČ 251 63, IČ: 00241016, Obec Strančice se sídlem Revoluční 383, Strančice, PSČ 251 63, IČ: 00240788 a Město Mnichovice se sídlem Masarykovo nám. 83, Mnichovice, PSČ 251 64, IČ: 00240478, jejímž předmětem je realizace stavby „**Cyklostezka Do Prahy na kole – úsek Mnichovice-Kolovraty**“, včetně jednání o změnách smlouvy o dílo a podpisu veškerých dodatků k této smlouvě o dílo, jakož i k veškerým dalším právním jednáním vůči objednateli (zadavateli), či jakýmkoliv třetím osobám, souvisejícím s realizací předmětu smlouvy o dílo,
- uzavření smlouvy o dílo, včetně jejích dodatků, se subdodavateli na výše uvedenou stavbu, nebo smlouvy kupní či jiné obdobné smlouvy, včetně jejích dodatků, s dodavateli materiálu nebo služeb v souvislosti s realizací stavby, a to až do výše celkem 20.000.000,- Kč (bez DPH) na každou smlouvu (včetně dodatků).

Zmocněnec nemůže pověřit dalšího zástupce.

Toto zmocnění má platnost do 30. 6. 2020

V Brně, dne

1.11.2018

OHL ŽS

155

1.11.2018

OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, CZ - 602 00 Brno, Veveří
IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

Ing. Roman Kocúrek

1. místopředseda představenstva
OHL ŽS, a.s.

OHL ŽS

Paolo Bee, MBA

2. místopředseda představenstva
OHL ŽS, a.s.

072

Toto zmocnění přijímám:

OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, CZ - 602 00 Brno, Veveří
IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

podpis:
Petr Zbraňek

datum: 1.11.2018

PLNÁ MOC

evid. číslo: S – 043/19

obchodní společnost

OHL ŽS, a.s.

Burešova 938/17, Veverří, 602 00 Brno,

IČ: 463 42 796

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS Brno, spis. zn. B 695,
zastoupena: Ing. Romanem Kocúrkem, 1. místopředsedou představenstva
a Paolo Bee, 2. místopředsedou představenstva
(dále jen „OHL ŽS“)

z m o c ň u j e

tímto zmocněnce, kterým je

manažer výrobní

Ing. Vladimír Zlatník

datum narození 22.3.1969, bytem Prádecká 254, 664 51 Kobylnice
(dále jen „Zmocněnec“)

k zastupování společnosti OHL ŽS, včetně podepisování, ve věci:

- jednání a veškerým právním úkonům souvisejícím s realizací stavby „**Cyklostezka Do Prahy na kole - úsek Mnichovice - Kolovraty**“ pro objednatele Město Říčany, Městská část Praha-Kolovraty, Obec Světlava, Obec Věstary, Obec Strančice, Město Mnichovice, na základě Smlouvy o dílo ze dne 8.11.2018, zejména pak k:
 - jednáním ve věcech technických
 - předkládání a podepisování soupisu provedených prací objednateli
 - předkládání a podepisování změnových listů objednateli
 - předání dokončených částí díla objednateli

Zmocněnec nemůže pověřit dalšího zástupce.

Toto zmocnění má platnost do 31.12.2020

V Brně, dne

6.5.2019

OHL ŽS

155

OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, CZ - 602 00 Brno, Veverří
IČ: 463 42 796. DIČ: CZ46342796

Ing. Roman Kocúrek

1. místopředseda představenstva
OHL ŽS, a.s.

Paolo Bee, MBA

2. místopředseda představenstva
OHL ŽS, a.s.

Toto zmocnění přijímám:

podpis:

datum:

6.5.2019