

Příloha č. 6



Technická specifikace autobusu - tabulka splnění minimálních technických parametrů

Autobus 12m, CNG pohon				
	požadované parametry (max./min.)	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní parametry nabízeného autobusu	odkaz na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technických parametrů najít
VNĚJŠÍ ROZMĚRY				
Délka [mm]	11 800 - 12 500	Ano	12 000	list 9
šířka [mm] bez zpětný zrcátek	max. 2 550	Ano	2 500	list 9
výška [mm]	3 000/3 300	Ano	3 299	list 9
šířka uličky mezi podběhy u přední nápravy minimálně [mm]	800	Ano	850	list 18
šířka dveřního prostoru u všech dveří (bez madel) [mm]	min. 1190	Ano	1 190	list 9
MOTOR A PŘEVODOVKA				
motor minimálně o výkonu 210KW, objem motoru max. 8.000 cm ³ , splňující emisní limity minimálně EURO 6	Ano		motor Cursor 8, objem 7,8l, výkon 213KW	list 12
automatická převodovka ovládaná klávesnicí „DNR“, čtyřstupňová s vestavěným retardérem, ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání převodovky bez přímo volitelných rychlostních stupňů, automatické vyřazení převodovky z režimu D do režimu N) nebo obdobného/při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo při nouzové staniční brzdě	Ano		Voith	list 12
centrálním mazacím systémem s garancí optimální mazacího režimu	Ano		dle požadavku	
krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo jiné provozní náplně, nemohlo dojít k požáru vozidla	Ano		dle požadavku	
možnost nastavení výkonu motoru na co nejnižší spotřebu a hospodárnost v podmínkách provozu u zadavatele. Údaje o podmínkách provozu zadavatele: městská doprava osob na pravidelných linkách, roční kilometrický výkon na vozidlo v prvních třech letech provozu je 50 tis.km, provoz na veřejných komunikacích na území města Mladá Boleslav a přilehlých obcích.	Ano		dle požadavku	
NÁDRŽE NA PALIVO				
palivové nádrže celkem - požadované parametry - min/max 1100/1300 [l] (dojezd 500 km v městském provozu Mladá Boleslav)	Ano		4x320l	list 13
palivové nádrže budou umístěny na střeše vozidla	Ano		podélně uložené	list 9, 13
propojení palivových nádrží tak, aby umožňovalo mechanické uzavření jednotlivých nádrží a plnění jen vybraných nádrží	Ano		každá nádrž opatřena ventilem pro uzavření	
přístup na střechu pro servis a prohlídky palivových nádrží	Ano		odnímatelný kryt	
plnicí hadla pro doplňování CNG typu NGV1+NGV2 umístěné na levé straně autobusu	Ano		dle požadavku	
průřez vysokotlakého rozvodu od plnicích hrdel (NGV1+NGV2) k palivovým nádržím autobusu dimenzován v rozměru odpovídajícím pro plnicí hrdlo NGV2	Ano		dle požadavku	list 19
maximálně podélná vzdálenost plnicích míst od zadního čela autobusu 50cm, maximální výška 160cm	Ano		dle požadavku	
automatické vypnutí hlavního přívodu plynu do motoru při vypnutí klíčku řidičem a signalizaci stavu ventilu (otevřeno/zavřeno).	Ano		dle požadavku	
OBSADITELNOST				
celková obsaditelnost 90 míst	Ano		dodatečná informace - změna obsaditelnosti	dle požadavku, list 11
místo pro invalidní vozík nebo kočárek - min. 1	Ano		viz. Výkres	list 12
BRZDY				
parkovací brzda	Ano		XI.12	
staniční brzda automaticky aktivovaná po otevření dveří s možností ručního ovládání	Ano		el. Ovládaná	list 12
elektrodynamická rekuperace brždění	Ano		dodatečná informace - změna, nepožadováno	
provozní brzdy	Ano		pneumatické	list 9, 12
signalizace opotřebení brzd na palubní desce	Ano		dle požadavku	list 13
kotoučové brzdy na všech nápravách	Ano		kotoučové vpředu i vzadu	list 9
EBS, ABS, ASR	Ano		dle požadavku	list 9
PNEUMATICKÝ SYSTÉM				
zařízení pro jednoduché odkalování vzduchové soustavy	Ano		dle požadavku	list 9
odlučovač oleje s vysoušečem	Ano		dle požadavku	list 9

	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technickýc parametrů najít
NÁPRAVY A KOLA		
pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz; celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru v provedení M+S,	Ano	dle požadavku list 13
přední náprava s nezávislým zavěšením kol	Ano	dle požadavku list 9
ocelové ráfky	Ano	dle požadavku list 13
přední náprava autobusu odpružená, splňující podmínky komfortní jízdy v prostředí městského provozu	Ano	dle požadavku list 13
servořízení s dostatečným posilujícím účinkem	Ano	s integrovaným hydraulickým posilovačem list 9
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA		
kamera na couvání se zvukovou signalizací zpátečky	Ano	dle požadavku list 12
blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi či vyklopenou plošinou	Ano	dle požadavku list 13
světelná a akustická signalizace poruch pohonu a elektrovýbroje obecně	Ano	dle požadavku list 13
12 V zásuvka v kabině řidiče - 2 ks	Ano	umístění dle požadavku list 13
Signalizace výstupu: tlačítka v prostoru cestujících (min. 6 ks v tyčích, 2 ks na místě vyznačeném pro invalidy). Za řidičem a nad všemi dveřmi uvnitř signalizující nápis „zastavíme“, včetně signalizační kontroly u řidiče-zdvojené. Konec výstupu: zvuková a světelná signalizace nad dveřmi. Při zavírání dveří musí jít tento režim vždy přerušit zášahem řidiče. Na palubní desce řidiče bude tlačítko pro zapnutí a vypnutí samoobslužného otevírání dveří cestujícími. Požadujeme signalizaci pro řidiče uvnitř a vně vozidla a to 2 x u prostředních dveří a 2x u zadních dveří	Ano ???	umístění dle požadavku list 13
GSM (LTE) anténou včetně kabeláže k pracovišti řidiče	Ano	dle požadavku list 13
monitor o velikosti min. 32 " a min. rozlišení Full HD, viditelným z prostoru pro cestující, včetně kabeláže k pracovišti řidiče.	Ano	dle požadavku list 13
kamera Full HD pro snímání protoru pro cestující se záznamem min. na SD kartu o kapacitě záznamu min. 30 hodin	Ano	dle požadavku list 12
vnitřní wi-fi síť pro cestující	Ano	dle požadavku list 13
DVEŘE		
pro cestující v systému 2-2-2 na pravé straně autobusu, každé dveře o min. šířce 1190 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla)	Ano	dle požadavku list 9
jištění proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou	Ano	ochranná lišta ve dveřích list 12
akustická a světelná signalizace (LED) nad všemi dveřmi při otevírání a zavírání dveří (před zavřením dveří a automaticky pokračující během zavírání dveří)	Ano	dle požadavku list 13
otevírání předních dveří autobusu zvenčí dálkovým ovládním	Ano	dle požadavku list 13
dvoukřídlové dveře, celoprosklené, otevírané ven nebo dovnitř s elektrickým nebo pneumatickým pohonem	Ano	dle požadavku list 13
každé dveře zvlášť ovládané z místa řidiče	Ano	ovládání na pravé straně od řidiče list 13
uzamykatelné	Ano	dle požadavku list 13
bez nástupních schodů	Ano	celá průchozí část bez schodů list 9
prostor druhých dveří vybaven mechanicky výklopnou plošinou pro nástup vozíčkáře	Ano	mechanicky výklopná list 9
PODLAHA		
100% nízkopodlaží	Ano - průchozí část	celá průchozí část bez schodů, list 9
bezbariérový vstup celým autobusem	Ano	celá průchozí část bez schodů, list 9
protismyková a odolná proti vodě a hoření	Ano	dle požadavku, list 13
provedení podlahy (zvýraznění bezpečnostních prvků pro nástupní prostory, schody, stupínky, místa pro invalidy ve žluté barvě) s min. životností 10 let	Ano	dle požadavku, list 13
protismyková podlahová krytina s životností po celou dobu garantované životnosti vozidla (žlutá podlahová krytina v prostoru dveří a vedle kabiny řidiče - vyhrazuje prostor, ve kterém cestující při svém stání brání řidiči ve výhledu).	Ano	dle požadavku, list 13
ZASKLENÍ		
maximální počet ventilačních uzamykatelných posuvných oken, okna budou mít zvýšené tónování, všechna okna (mimo boční panel) posuvné ventilace v rozsahu 33% plochy okna.	Ano	dodatečná informace - změna, nepožadováno dle požadavku, list 13
dvójité zasklení bočního okna řidiče a oken předních dveří	Ano	dvojité s elektrickým odmrázováním, list 12, 13
el. střední ventilátory (uveďte počet)	Ano	2 ks, list 13
střední okna elektricky ovládaná včetně automatického zavření při vyndání klíče ze zapalování	Ano	dle požadavku, list 13

	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technický parametr najít
NÁPRAVA KOLA		
pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz; celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru v provedení M+S,	Ano	dle požadavku list 13
přední náprava s nezávislým zavěšením kol	Ano	dle požadavku list 9
ocelové ráčky	Ano	dle požadavku list 13
přední náprava autobusu odpružená, splňující podmínky komfortní jízdy v prostředí městského provozu	Ano	dle požadavku list 13
servořízení s dostatečným posilujícím účinkem	Ano	s integrovaným hydraulickým posilovačem list 9
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA		
kamera na couvání se zvukovou signalizací zpátečky	Ano	dle požadavku list 12
blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi či vyklopenou plošinou	Ano	dle požadavku list 13
světelná a akustická signalizace poruch pohonu a elektrovýbroje obecně	Ano	dle požadavku list 13
12 V zásuvka v kabině řidiče - 2 ks	Ano	umístění dle požadavku list 13
Signalizace výstupu: tlačítka v prostoru cestujících (min. 6 ks v tyčích, 2 ks na místě vyznačeném pro invalidy). Za řidičem a nad všemi dveřmi uvnitř signalizující nápis „zastavíme“, včetně signalizační kontroly u řidiče-zdvojené. Konec výstupu: zvuková a světelná signalizace nad dveřmi. Při zavírání dveří musí jít tento režim vždy přerušit zásahem řidiče. Na palubní desce řidiče bude tlačítko pro zapnutí a vypnutí samoobslužného otevírání dveří cestujícími. Požadujeme signalizaci pro řidiče uvnitř a vně vozidla a to 2 x u prostředních dveří a 2x u zadních dveří	Ano ???	umístění dle požadavku list 13
GSM (LTE) anténu včetně kabeláže k pracovišti řidiče	Ano	dle požadavku list 13
monitor o velikosti min. 32" a min. rozlišení Full HD, viditelný z prostoru pro cestující, včetně kabeláže k pracovišti řidiče.	Ano	dle požadavku list 13
kamera Full HD pro snímání protoru pro cestující se záznamem min. na SD kartu o kapacitě záznamu min. 30 hodin	Ano	dle požadavku list 12
vnitřní wi-fi sít pro cestující	Ano	dle požadavku list 13
DVEŘE		
pro cestující v systému 2-2-2 na pravé straně autobusu, každé dveře o min. šířce 1190 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla)	Ano	dle požadavku list 9
jištění proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou	Ano	ochranná lišta ve dveřích list 12
akustická a světelná signalizace (LED) nad všemi dveřmi při otevírání a zavírání dveří (před zavřením dveří a automaticky pokračující během zavírání dveří)	Ano	dle požadavku list 13
otevírání předních dveří autobusu zvenčí dálkovým ovládáním	Ano	dle požadavku list 13
dvoukřídlové dveře, celoprosklené, otevírané ven nebo dovnitř s elektrickým nebo pneumatickým pohonem	Ano	ovládání na pravé straně od řidiče list 13
každé dveře zvlášť ovládané z místa řidiče	Ano	dle požadavku list 13
uzamykatelné	Ano	celá průchozí část bez schodů list 9
bez nástupních schodů	Ano	mechanicky výklopná list 9
prostor druhých dveří vybaven mechanicky výklopnou plošinou pro nástup vozíčkáře	Ano	celá průchozí část bez schodů, list 9
	Ano - průchozí část	celá průchozí část bez schodů, list 9
PODLAHA		
100% nízkopodlaží	Ano	dle požadavku, list 13
bezbariérový přístup celým autobusem	Ano	dle požadavku, list 13
protismyková a odolná proti vodě a hoření	Ano	dle požadavku, list 13
provedení podlahy (zvýraznění bezpečnostních prvků pro nástupní prostory, schody, stupínky, místa pro invalidy ve žluté barvě) s min. životností 10 let	Ano	dle požadavku, list 13
protismyková podlahová krytina s životností po celou dobu garantované životnosti vozidla (žlutá podlahová krytina v prostoru dveří a vedle kabiny řidiče - vyhrazuje prostor, ve kterém cestující při svém stání brání řidiči ve výhledu).	Ano	dle požadavku, list 13
ZASKLENÍ		
maximální počet ventilačních uzamykatelných posuvných oken, okna budou mít zvýšené tónování, všechna okna (mimo boční panel) posuvné ventilace v rozsahu 33% plochy okna.	Ano	dodatečná informace - změna, nepožadováno dle požadavku, list 13
dvojitě zasklení bočního okna řidiče a oken předních dveří	Ano	dvojitě s elektrickým odmrazováním, list 12, 13
el. střešní ventilátory (uveďte počet)	Ano	2 ks, list 13
střešní okna elektricky ovládaná včetně automatického zavření při vyndání klíče ze zapalování	Ano	dle požadavku, list 13

	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technický parametr najít
TOPENÍ		
nezavislé topení CNG	Ano	dle požadavku, list 13
systém topení prostoru pro cestující musí být účinný i při venkovní teplotě -25°C.	Ano	dle požadavku, list 13
regulace topení bez zásahu řidiče, v prostoru pro cestující zabezpečit vypínání při dosažení nastavené teploty	Ano	dle požadavku, list 13
technické řešení zamezující namrzání podlahy prostoru předních dveří	Ano	výdechy topení, list 13
výdechy proudícího vzduchu v palubní desce směřovány na řidiče s regulovatelnou teplotou a rychlostí ventilátoru	Ano	dle požadavku, list 9
OSVĚTLENÍ		
dveřní prostory dostatečně osvětleny LED osvětlením	Ano	dle požadavku, list 9
vnitřní osvětlení prostoru pro cestující LED (dvoustupňové)	Ano	dle požadavku, list 9
vnější osvětlení autobusu používající LED technologie (boční, poziční, koncová, směrová světla, světla pro denní svícení)	Ano	dle požadavku, list 9
nouzové osvětlení musí být funkční při poruše hlavního osvětlení	Ano	dle požadavku, list 13
osvětlení motorového prostoru	Ano	dle požadavku, list 13
„denní svícení“ pomocí LED technologie	Ano	dle požadavku, list 9
KABINA ŘIDIČE		
systém nucené ventilace se sáním čistého vzduchu z horní části autobusu	Ano	dle požadavku, list 13
schránka v interiéru na osobní věci řidiče (batoh nebo cestovní taška)	Ano	dle požadavku, list 13
kabina řidiče s bočními prosklenými dvířky řidiče, ve kterých bude dostatečně velký prostor na manipulaci s peněží (tento prostor půjde uzavřít), zadní stěna bude neprůhledná.	Ano	dle požadavku, list 13
boční clonou okna proti slunci	Ano	dle požadavku, list 13
uzamykatelná	Ano	dle požadavku, list 13
podélné i výškové seřiditelný volant	Ano	dle požadavku, list 13
vyhřívavé sedadlo řidiče s loketními opěrkami všestranně nastavitelné	Ano	včetně palubních přístrojů, list 9
čalouněné textilním potahem, odpružené ve svislém směru, vybavené opěrkou hlavy	Ano	dle požadavku, list 13
chladnička na láhev o objemu 1,5 l v prostoru kabiny řidiče	Ano	dle požadavku, list 13
plnohodnotná klimatizace pouze v prostoru řidiče	Ano	dle požadavku, list 13
ODPRUŽENÍ		
elektronický systém umožňující snížení výšky autobusu v zastávce - kneeling. Výška nástupní hrany (v základní poloze bez naklonění) nesmí přesáhnout 340-350 mm. Výška obrubníků 200 mm. Ochrana spodní části vozidla proti nárazu do zastávkového obrubníku.	Ano	dle požadavku, list 9, 12
KAROSERIE		
ochrana proti korozi minimálně 10 let	Ano	ochrana katarforezou, list 9, 33
tepelná a zvuková izolace v opláštění	Ano	dle požadavku, list 9
plastové zakládací klíny (min. jeden lehce přístupný, umístěný v držáku v autobuse, buď pod sedadlem cestujícího, nebo mezi nimi).	Ano	dle požadavku, list 13
bezpečnostní kladívka zabezpečená proti krádeži ocelovým lankem	Ano	dle požadavku, list 12
antikorozi náštřík spodku a vystřikání dutin	Ano	dle požadavku, list 9
venkovní zpětná zrcátka - vyhřívána a ovládaná z místa řidiče bez nutnosti jejich demontáže za účelem snadného průjezdu kartáčovou myčkou	Ano	dle požadavku, list 13
Vnější zpětné zrcátko osazené tak, aby řidič viděl i na střední a zadní dveře při otevřených předních dveřích vozidla	Ano	dle požadavku, list 13
vybavení tažným závěsem na předním čele pro tažení nebo odsunutí vozidla, vč. přípojky pro připojení vnějšího tlaku vzduchu. Na viditelném místě v blízkosti tažného závěsu musí být uvedena hodnota maximální tažné síly. Spojovací zařízení musí připojné vozidlo zajišťovat proti samovolnému uvolnění mechanickou pojistkou	Ano	dle požadavku, list 13
zadní čelo autobusu vybaveno vyprošťovacím zařízením	Ano	dle požadavku, list 13
vnitřní zrcadla pro sledování vnitřního prostoru, včetně výstupních prostorů z místa řidiče (doporučují se zpětná zrcátka u středních a zadních dveří)	Ano	dle požadavku, list 13
dvě vnitřní zrcátka řidiče	Ano	dle požadavku, list 13
hasicí přístroj práškový 6 kg schválený k používání v České republice - 2 ks	Ano	dle požadavku, list 13
povinná výbava vozidla (výstražný trojúhelník, lékárníčka, žárovky atd.)	Ano	dle požadavku, list 13
držák na praporečky počtu 2 ks umístěný u bočních zpětných zrcátek	Ano	dle požadavku, list 13

	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technickýc parametrů najít
SEDADLA PRO CESTUJÍCÍ		
Plastové sedadla omývateľné	Ano	dle požadavku, list 12
Upevnění sedadel do stropu a boční karoserie	Ano	dle požadavku, list 13
vybavení prostoru pro cestující dostatečným počtem vodorovných a svislých záchytných tyčí s trvanlivou povrchovou úpravou	Ano	dle požadavku, list 12
záchytné tyče budou vybavena poutky pro držení cestujících	Ano	dle požadavku, list 12
PROSTOR PRO PŘEPRAVU INVALIDNÍHO VOZÍČKU/KOČÁRKU		
místo pro kočárek nebo invalidní vozík zvýrazněný v podlaze	Ano	dle požadavku, list 13
ZÁRUKY		
Záruka 10 let, mimo pneu, kapaliny do ostřikovačů a destilované vody	Ano	dle požadavku, list 33
ODBAVOVACÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM		
odभावovací systém včetně kabeláže plně kompatibilní se současným odbavovacím systémem zadavatele. V současné době zadavatel používá odbavovací systém EM Test EM 126i	Ano	dle požadavku, list 13
hlásiče pro nevidomé včetně kabeláže, v současné době zadavatel používá hlásiče pro nevidomé zn. HERMAN	Ano	dle požadavku, list 13
vybavení autobusu autorádiem včetně antény	Ano	dle požadavku, list 13
monitorovací systém, který shromažďuje informace o technickém stavu pohonu autobusu a činnosti řidiče a dále uchovává tyto informace pro pozdější využití	Ano	dle požadavku, list 13
informační panely včetně kabeláže v počtu 3 ks/vůz (přední, boční, zadní) plně kompatibilní se současným informačním systémem zadavatele	Ano	BUSE - LED technologie, list 13

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY		
dvounápravový nově vyrobený třídvéřový nízkopodlažní autobus určený pro provoz v městské hromadné dopravě osob	Ano	dle požadavku, list 9
homologace pro ČR + splnění ostatních legislativních podmínek pro veřejnou silniční dopravu	Ano	dle požadavku, list 14 - 16
Vnější lak – konečné provedení podléhá schválení vyhlášovatelem. Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.	Ano	dle požadavku, list 13
olakování autobusu v bílé, modré a červené barvě dle přílohy č. 7, bílá barva: 9016, modrá barva: 5011, červená barva: 3000; přesná grafická specifikace olakování bude vzájemně odsouhlasena před podpisem smlouvy	Ano	viz. Výkres, list 10
3 svazky klíčů ke každému dodávanému autobusu	Ano	dle požadavku, list 13
pokud jsou k autobusu zapotřebí různé typy klíčů, např. různé čtyřhrany, musí být dodány v počtu 3 kusů od každého typu	Ano	dle požadavku
návod k obsluze dodávaného autobusu, obsahující veškeré informace k obsluze + příložený návod v elektronické podobě (např. CD, USB disk apod.) ke každému autobusu a navíc dvě sady návodu pro techniky, nebo online katalog, vše v českém jazyce	Ano	v nabídce na CD, list 20
všechny popisy ve vozidle musí být v českém jazyce	Ano	dle požadavku, list 13
autobusy budou dodány se všemi provozními náplněmi vč. Plných nádrží CNG	Ano	dle požadavku, list 13
dodavatel garantuje zadavateli, že v dilenských prostorách bude možná manipulace s nabitými vozidly, včetně servisních úkonů a veškerých oprav bez nutnosti snížení množství paliva v nádržích CNG	Ano	dle požadavku, list 37
zajištění autobusu proti neoprávněnému použití (zabezpečení proti vzloupání nebo krádeži).	Ano	dle požadavku, list 13
Autobusy budou označeny piktogramy dle mezinárodních standardů	Ano	dle požadavku, list 13

POŽADAVKY NA SERVIS		
V případě poruchy autobusu během jeho provozu je dodavatel povinen zajistit okamžitý servis - výjezd pohotovosti servisu – a to tak, aby bylo pohotovostní vozidlo servisu u autobusu do 20 minut od nahlášení závady dispečerem nebo technikem zadavatele, a to v čase od 4.20 do 23.00 hod. v pracovní dny. Pro soboty, neděle a státní svátky se příjezd pohotovostního vozidla servisu prodlužuje z 20 minut na 45 minut	Ano	dle požadavku, list 37
v případě, že bude autobus opravován v servisu déle jak 7 pracovních dnů je dodavatel povinen zajistit zadavateli náhradní autobus a to do devátého pracovního dne včetně plně kompatibilního odbavovacího zařízení a plně kompatibilních informačních panelů (přední, boční a zadní panel)	Ano	dle požadavku, list 37
zadavatel bude hradit servis formou paušálních měsíčních plateb po dobu 120 měsíců. Paušální platby budou kryt veškeré náklady na servis za období 10 let.	Ano	dle požadavku, list 32
smluvní servis musí být vzdálen po silnici do 6ti km od sídla zadavatele	Ano	Arriva Stř. Čechy, Boleslavská 98/6, 293 06 Kosmonosy, list 37
zajištění záručního servisu prokáže dodavatel v nabídce např. formou smlouvy o smlouvě budoucí nebo jiným dokladem	Ano	viz. certifikát v nabídce, list 37