



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**k veřejné zakázce na dodávky
zadávané v nadlimitním režimu prostřednictvím otevřeného zadávacího řízení v souladu se
zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)**

**Veřejná zakázka: Pořízení silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní
obslužnosti**

Evidenční číslo VVZ: Z2017-003784

**Zadavatel: Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
se sídlem: tř. Václava Klementa 1439, Mladá Boleslav II, 293 01
Mladá Boleslav**

Tato zadávací dokumentace je zpracována v souladu s ust. § 28 odst. 1 písm. b) zákona a současně v souladu s pravidly a je souborem veškerých písemných dokumentů obsahujících zadávací podmínky. Tato textová část zadávací dokumentace (tedy zadávací dokumentace v užším smyslu, dále také jen „zadávací dokumentace“) je zpracována v podrobnostech nezbytných pro účast dodavatele v zadávacím řízení a zároveň vymezuje požadované kvalifikační předpoklady (způsobilost) a způsob jejich prokázání. Práva a povinnosti zadavatele a dodavatelů v rámci zadávacího řízení, která nejsou výslovně uvedena v této zadávací dokumentaci, se řídí příslušnými ustanoveními zákona.



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	4
2	OSOBA ZASTUPUJÍCÍ ZADAVATELE.....	4
3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	4
3.1	Druh veřejné zakázky	4
3.2	Způsob a datum zahájení	4
3.3	Klasifikace veřejné zakázky (kód podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému).....	4
3.4	Místo plnění veřejné zakázky	4
3.5	Doba plnění veřejné zakázky.....	5
3.6	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky.....	5
4	PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	5
5	POŽADAVKY NA KVALIFIKACI.....	6
5.1	Podmínky kvalifikace	6
5.2	Základní způsobilost.....	6
5.3	Profesní způsobilost	7
5.4	Technická kvalifikace.....	7
5.5	Prokazování kvalifikace získané v zahraničí.....	7
5.6	Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů (§ 82 zákona)	7
5.7	Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob (§ 83 zákona).....	8
5.8	Doklady o kvalifikaci	8
5.9	Seznam kvalifikovaných dodavatelů - § 228 zákona.....	9
5.10	Systém certifikovaných dodavatelů - § 234 zákona	9
5.11	Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení	9
6	VYUŽITÍ PODDODAVATELŮ	9
7	ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK	9
	Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.....	9
8	ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	10
9	OBSAH, FORMA A ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK.....	11



9.1	Obsah nabídek	11
9.2	Forma nabídek	12
9.3	Způsob podání nabídek	12
10	OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY.....	12
11	VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	12
12	LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK.....	13
12.1	Způsob a místo podání nabídek	13
12.2	Lhůta pro podání nabídky.....	13
13	OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK.....	13
14	POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ.....	14
15	ZADÁVACÍ LHŮTA.....	14
16	DALŠÍ PRÁVA A PODMÍNKY VYHRAZENÉ ZADAVATELEM	14
17	PODMÍNKY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY	15
18	POSKYTOVÁNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	16
19	ČÁSTI ZADÁVACÍ DOKUMENTACE.....	16



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele : **Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.**
Sídlo : **tř. Václava Klementa 1439, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav**
IČO : **25137280**
Zastoupený : **Ing. Markem Džubarovským a Tomášem Pacákem, jednatelem**
e-mail: reditel@dpmlb.cz

2 OSOBA ZASTUPUJÍCÍ ZADAVATELE

Zadavatel je v souladu s ustanovením § 43 zákona při provádění úkonů souvisejících se zadávacím řízením smluvně zastoupen společností:

Zástupce zadavatele : **CGB – Consult, s.r.o.**
se sídlem : **Prvního pluku 143/12a, 186 00 Praha 8 – Karlín**
IČO : **251 00921**
DIČ : **CZ25100921**
zastoupená : **Ing. Janem Chalupou, jednatelem společnosti**
kontaktní osoba : **Ivana Mazáčová, tel. 222 314 592, e-mail: mazacova@cgb.cz**

Zadávací dokumentace byla zpracována tímto zástupcem zadavatele.

Zástupce zadavatele zajišťuje veškerou komunikaci zadavatele s dodavateli (aniž by tím bylo dotčeno oprávnění statutárního orgánu zadavatele) a je v souladu s ustanovením § 43 zákona pověřen výkonem zadavatelských činností v tomto zadávacím řízení. Zástupce zadavatele je pověřen také k přijímání písemných žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace, jakož i případných námitek dodavatelů či účastníků dle ustanovení § 241 zákona.

3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

3.1 Druh veřejné zakázky

Jedná se o veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v otevřeném řízení dle ustanovení § 56 a § 57 zákona v nadlimitním režimu.

3.2 Způsob a datum zahájení

Zadavatel zahájil způsobem dle § 53 odst. 1 zákona uveřejněním výzvy k podání nabídek na profilu zadavatele podle § 214 zákona. Datum zahájení zadávacího řízení 7. 2. 2017.

3.3 Klasifikace veřejné zakázky (kód podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému)

Název	kód CPV
Přepravní zařízení a pomocné výrobky pro přepravu	34000000-7
Autobusy veřejné dopravy	34121100-2
Nízkopodlažní autobusy	34121400-5

3.4 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění veřejné zakázky (dodání autobusů) je sídlo zadavatele.

Vítězný účastník je povinen zajistit dopravu autobusů do místa dodání a jejich transportní pojištění na vlastní náklady.



3.5 Doba plnění veřejné zakázky

Předpokládané zahájení : březen 2017
Předpokládané ukončení : do 10 let od předání a převzetí posledního autobusu

Doba zahájení plnění veřejné zakázky je podmíněna řádným ukončením zadávacího řízení a podepsáním příslušné smlouvy.

3.6 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 189 mil. Kč bez DPH

Nabídková cena bez DPH nesmí překročit předpokládanou hodnotu veřejné zakázky stanovenou zadavatelem pro veřejnou zakázku **a současně celková nabídková cena za 21 autobusů (bez záručního servisu) nesmí překročit 136,5 mil. Kč bez DPH.** Nabídková cena je úplná a nepřekročitelná a bude zahrnovat veškeré práce, činnosti a dodávky ke splnění předmětu veřejné zakázky. Nabídková cena bude obsahovat rovněž veškeré náklady (přepravné, pojistné apod.) nutné pro veškeré činnosti spojené s provedením, instalací, uvedením do provozu, odzkoušením, předáním a převzetím předmětu veřejné zakázky.

4 PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou dodávky silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících využívajících alternativní palivo CNG a splňujících normu EURO 6 vč. pořízení informačního, odbavovacího, sledovacího nebo řídicího systému do nakupovaného vozidla veřejné dopravy, není-li takový systém součástí základní výbavy vozidla.

V souladu s ust. § 2 nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel, v platném znění, požaduje zadavatel, aby všechna dodaná vozidla splňovala emisní limity EURO 6, případně vyšší normy, pokud bude vyžadována legislativou.

Součástí plnění veřejné zakázky dále bude:

- dodání technické dokumentace k nabízeným autobusům, vč. návodu na obsluhu a údržbu vozidel a katalogu náhradních dílů,
- zajištění jednorázového zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných autobusů, zadavatel požaduje zaškolení 3 zaměstnanců zadavatele, a to nejpozději v termínu, kdy má dojít k dodání prvního autobusu – viz níže – harmonogram nákupu autobusů,
- zajištění záručního servisu.

Podrobná specifikace požadavků na předmět plnění veřejné zakázky je uvedena v příloze č. 1 této zadávací dokumentace – Technická specifikace autobusů – tabulka splnění minimálních technických parametrů.

Harmonogram nákupu autobusů:

- 1) rok 2017 – 5 autobusů – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 8 měsíců od podpisu smlouvy
- 2) rok 2018 – 5 autobusů – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2018
- 3) rok 2019 – 4 autobusy – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2019
- 4) rok 2020 – 4 autobusy – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2020
- 5) rok 2021 – 3 autobusy – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2021



Tato dodávka bude spolufinancována Evropskou unií z Centra pro regionální rozvoj. Integrovaný regionální operační program, číslo výzvy: 50 – název: Udržitelná doprava - integrované projekty ITI, prioritní osa: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, název: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

Dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve znění pozdějších předpisů, je vybrán dodavatel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

5 POŽADAVKY NA KVALIFIKACI

5.1 Podmínky kvalifikace

Podmínky kvalifikace jsou zadavatelem stanoveny v souladu s § 37 jako podmínky účasti v zadávacím řízení. Zadavatel v rámci kvalifikace požaduje po účastnících zadávacího řízení prokázání:

1. základní způsobilosti v souladu s § 75 zákona,
2. profesní způsobilosti v souladu s § 77 zákona,
3. technické kvalifikace v souladu s § 79 zákona.

5.2 Základní způsobilost

Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odstavce 1 písm. a) zákona splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 1 písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odstavce 1 písm. a) zákona splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odstavce 1 písm. a) splňovat osoby uvedené v odstavci 2 a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů (74 odst. 1 písm. a) zákona),
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu (74 odst. 1 písm. b) zákona),



- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu k spotřební dani (74 odst. 1 písm. b) zákona),
- d) písemného čestného prohlášení (74 odst. 1 písm. c) zákona),
- e) potvrzením příslušné okresní správy sociálního zabezpečení (74 odst. 1 písm. d) zákona),
- f) výpisu z obchodního rejstříku nebo čestným prohlášením v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán (74 odst. 1 písm. e) zákona).

5.3 Profesionální způsobilost

Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti v souladu s § 77 odst. 1 zákona ve vztahu k České republice předložením:

- výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

5.4 Technická kvalifikace

Technickou kvalifikaci prokazuje účastník na základě § 79 odst. 2 písm. b) zákona:

- Předložením seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.

Minimální úroveň kritéria:

dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dodávek realizovaných dodavatelem v posledních třech letech před zahájením zadávacího řízení, kde uvede minimálně **DVĚ** významné dodávky, jejichž předmět plnění byl stejný či obdobný s předmětem plnění této veřejné zakázky a to dodávky nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti a dále všechny ostatní podmínky dle předmětu plnění zadavatele. Výše investičních nákladů se stanovuje na minimálně 60 mil. Kč bez DPH za každou významnou dodávku.

V seznamu dodávek bude uveden popis předmětu dodávky, výše ceny dodávky, doba plnění a identifikace objednatele.

Zadavatel si vyhrazuje právo kontroly a posouzení toho, zda je seznam (reference) předložený dodavatelem pravdivý a zda jsou splněny všechny podmínky týkající se referenčních zakázek.

5.5 Prokazování kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem v čl. 6.2 až 6.4 této zadávací dokumentace.

5.6 Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů (§ 82 zákona)

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost (čl. 5.2 této zadávací dokumentace) a profesionální způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona (čl. 5.3 písm. a) této zadávací dokumentace) každý dodavatel samostatně.



5.7 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob (§ 83 zákona)

Dodavatel může prokázat technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob.

. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- 1) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 zákona jinou osobou,
- 2) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- 3) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 zákona jinou osobou,
- 4) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má se za to, že požadavek podle bodu 4) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem.

5.8 Doklady o kvalifikaci

Zadavatel požaduje předložení výše uvedených dokladů k prokázání základní a profesní způsobilosti a technické kvalifikace v prosté kopii. Zadavatel neumožňuje jejich nahrazení čestným prohlášením.

Doklady prokazující základní způsobilost dle čl. 5.2 této zadávací dokumentace a profesní způsobilosti dle čl. 5.3 písm. a) této zadávací dokumentace musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Doklady o prokázání kvalifikace předkládá dodavatel v souladu s § 45 odst. 1 zákona v kopiích, zadavatel si však vyhrazuje právo dle výše uvedeného ustanovení zákona požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu postupem dle § 46 odst. 1 zákona.

Zadavatel upozorňuje na povinnost vybraného dodavatele předložit před uzavřením smlouvy na výzvu zadavatele v souladu s § 86 odst. 3 zákona originály či ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy jako součást nabídky.

Pokud zadavatel vyžaduje předložení dokladu a dodavatel není z důvodu, které mu nelze přičítat, schopen předložit požadovaný doklad, je oprávněn předložit jiný rovnocenný doklad.

Pokud zákon nebo zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Má-li zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků. Doklad ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.



5.9 Seznam kvalifikovaných dodavatelů - § 228 zákona

V případě, že dodavatel předloží zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 226 a násl. Zákona, tento výpis nahrazuje doklad prokazující:

- a) Profesní způsobilost podle § 77 zákona v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a
- b) Základní způsobilost podle § 74 zákona.

Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 zákona.

5.10 Systém certifikovaných dodavatelů - § 234 zákona

Dodavatel je oprávněn prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů. Dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

Zadavatel je oprávněn před uzavřením smlouvy požadovat po dodavateli, který prokázal kvalifikace certifikátem, předložením dokladů podle § 74 odst. 1 písm. b) až d).

Dodavatel může prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

5.11 Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení

Dojde-li v průběhu zadávacího řízení po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen postupovat v souladu s § 88 zákona.

Dozví-li se zadavatel, že dodavatel nesplnil povinnost stanovenou v § 88 zákona, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

6 VYUŽITÍ PODDODAVATELŮ

Zadavatel v souladu s § 105 odst. 1 písm. b) zákona požaduje, aby účastníci zadávacího řízení ve svých nabídkách předložili seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkům zadávacího řízení známi a uvedli, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

Zadavatel za tímto účelem může použít přílohu č. 4 této zadávací dokumentace.

7 ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 zákona podle nejnižší nabídnuté ceny – váha 100 %.

Pro účely hodnocení v rámci tohoto kritéria účastník zadávacího řízení předloží v nabídce celkovou nabídkovou cenu bez DPH za celý předmět plnění veřejné zakázky (celková nabídková cena za 21 autobusů vč. jejich servisu za



období 10 let). Hodnotí se celková nabídková cena bez DPH. Jako výhodnější bude hodnotící komise hodnotit nabídku toho účastníka zadávacího řízení, jímž nabízená celková nabídková cena bez DPH bude nižší oproti celkovým nabídkovým cenám bez DPH nabízeným ostatními účastníky zadávacího řízení. Zadavatel stanoví pořadí nabídek podle výše nabídkových cen bez DPH od nejnižší k nejvyšší.

Posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny

Před odesláním oznámení o výběru dodavatele posoudí zadavatel nabídkovou cenu vybraného dodavatele z hlediska mimořádně nízké nabídkové ceny. Zadavatel provede posouzení v souladu s ustanovením § 113 zákona.

8 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Nabídkovou cenu dodavatel stanoví jako celkovou cenu za kompletní dodávku předmětu veřejné zakázky, včetně všech souvisejících nákladů (poplatků, vedlejších nákladů např. kurzovních vlivů, obecného vývoje cen, zvýšených nákladů vyplývajících z obchodních podmínek apod.) absolutní částkou v českých korunách.

Nabídková cena musí být stanovena jako nejvýše přípustná za splnění celého předmětu dané veřejné zakázky, a to v členění:

- celková nabídková cena bez DPH,
- procentní sazba DPH a výše DPH v Kč,
- celková nabídková cena včetně DPH v Kč.

Za správnost stanovené sazby DPH nese odpovědnost účastník zadávacího řízení.

Podmínky překročení ceny

Nabídková cena bude stanovena jako nejvýše přípustná, nepřekročitelná a aktuální pro realizaci veřejné zakázky v daném místě a čase. Tato cena bude překročitelná pouze v případě, dojde-li v průběhu realizace ke změně daňových předpisů s prokazatelným dopadem na zvýšení nabídkové ceny. Zadavatel jiné podmínky překročení nabídkové ceny nepřipouští.

Jednotlivé členění nabídkové ceny bude provedeno v rozlišení cena za 1 autobus, servisní práce za období 10 let v provozu MHD za 1 autobus vč. uvedení paušální fixní měsíční platby a dále celý předmět plnění veřejné zakázky, tj. cena za 21 autobusů a servisní práce za období 10 let za 21 autobusů. Účastník uvede nabídkovou cenu dle tohoto členění do návrhu Smlouvy (příloha č. 2 této zadávací dokumentace), tabulky – Výpočet nabídkové ceny (příloha č. 5 této zadávací dokumentace) a do krycího listu (příloha č. 3 této zadávací dokumentace).

		NABÍDKOVÁ CENA V KČ BEZ DPH	VÝŠE DPH V KČ	NABÍDKOVÁ CENA V KČ VČ. DPH
1 AUTOBUS	1.	CENA ZA 1 AUTOBUS		
	2.	SERVIS 1 AUTOBUSU ZA OBDOBÍ 10 LET		
	3.	PAUŠÁLNÍ FIXNÍ MĚSÍČNÍ PLATBA ZA SERVIS JEDNOHO DODANÉHO AUTOBUSU PO DOBU 10 LET ¹		



		CENA CELKEM ZA 1 AUTOBUS VČ. JEHO SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET			
21 AUTOBUSŮ	1.	CENA ZA 21 AUTOBUSŮ²			
	2.	SERVIS 21 AUTOBUSŮ ZA OBDOBÍ 10 LET			
		CENA CELKEM ZA 21 AUTOBUSŮ VČ. JEJICH SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET			

¹ měsíční fixní paušál každého jednoho autobusu po dobu 10 let začíná kupující platit okamžikem od převzetí každého jednotlivého kusu autobusu

² celková nabídková cena za 21 autobusů (bez záručního servisu) nesmí překročit 136,5 mil. Kč bez DPH

9 OBSAH, FORMA A ZPŮSOB PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel v souladu s § 37 odst. 2 zákona požaduje po účastnících následující:

9.1 Obsah nabídek

Zadavatel doporučuje následující členění nabídek:

- 1) Obsah nabídky
- 2) Krycí list nabídky (příloha č. 3 této ZD)
- 3) Doklady o kvalifikaci
- 4) Technická dokumentace k nabízeným autobusům, vč. návodu na obsluhu a údržbu vozidel a katalogu náhradních dílů
- 5) Doplněná tabulka – Výpočet nabídkové ceny dle čl. 8 této zadávací dokumentace (příloha č. 5 této ZD)
- 6) Doplněná tabulka - Technická specifikace autobusů - tabulka splnění minimálních technických parametrů (příloha č. 1 této ZD)
- 7) Údaje o poddodavatelích účastníka zadávacího řízení (příloha č. 4 této ZD)
- 8) Návrh smlouvy (příloha č. 2 této ZD)
- 9) Doklad o prokázání zajištění záručního servisu dle požadavků uvedených v příloze č. 1 ZD
- 10) Prohlášení o počtu listů
- 11) Další údaje a doklady dle uvážení účastníka zadávacího řízení



9.2 Forma nabídek

Nabídka se podává písemně v listinné podobě v jednom originálním vyhotovení a jedné kopii; zadavatel si zároveň dovoluje požádat o předložení nabídky v elektronické podobě na nosiči (CD, DVD, USB). Písemné vyhotovení nabídky bude zabezpečeno takovým způsobem, který znemožní vyjmout jednotlivé listy nabídky. Nabídka musí být předložena v českém jazyce.

9.3 Způsob podání nabídek

Každý dodavatel může podat v zadávacím řízení pouze jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

10 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Veškeré obchodní a platební podmínky plnění veřejné zakázky jsou podrobně vymezeny v závazném textu návrhu smlouvy (viz příloha č. 2 této zadávací dokumentace).

Dodavatel ve své nabídce pro danou část zakázky předloží návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou jej zastupovat, včetně vyplněných požadovaných příloh. Pokud za dodavatele jedná osoba odlišná od osoby k tomu oprávněné dle údajů uvedených v obchodním rejstříku či jiném veřejném rejstříku, musí být součástí nabídky plná moc opravňující tuto osobu k jednání za dodavatele. Tato plná moc musí být předložena v originále nebo v úředně ověřené kopii.

Dodavatel předloží v nabídce návrh smlouvy, který bude odpovídat závaznému textu návrhu smlouvy obsaženému v zadávací dokumentaci. Dodavatel není oprávněn měnit a doplňovat závazný text návrhu smlouvy na jiných než výslovně označených místech. Smlouva na plnění veřejné zakázky bude uzavřena v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

11 VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit a takové vysvětlení, příp. související dokumenty uveřejnit nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek na profilu zadavatele: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/25137280>.

Pokud o vysvětlení zadávací dokumentace požádá dodavatel, zadavatel vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele do 3 pracovních dnů od doručení žádosti na e-mail zástupce zadavatele, příp. na adresu zástupce zadavatele CGB – Consult, s.r.o., Prvního pluku 143/12a, 186 00 Praha 8, e-mail: mazacova@cgb.cz, tel. +420 222 314 592.

Zadavatel neposkytne vysvětlení, pokud žádost o vysvětlení není doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůty dle § 98 odst. 1 zákona (tj. 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek). Poskytne-li zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, nemusí dodržet lhůty podle § 98 odst. 1 zákona.

Pokud je žádost o vysvětlení zadávací dokumentace doručena včas a zadavatel neuveřejní, neodešle nebo nepředá vysvětlení do 3 pracovních dnů, prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny.



Provede-li zadavatel spolu s vysvětlením zadávací dokumentace změnu zadávacích podmínek, postupuje dle § 99 zákona.

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

Nabídka musí být doručena v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky **„Pořízení silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti“ – NEOTVÍRAT!** Na obálce bude dále uvedena firma či jméno a příjmení dodavatele a jeho adresa. Obálka musí být do konce lhůty pro podání nabídek doručena na níže uvedenou adresu zadavatele:

Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
tř. Václava Klementa 1439, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav

Nabídku lze podat poštou nebo osobně do budovy zadavatele, kancelář sekretariátu, v pracovních dnech (pondělí - pátek: od 9:00 do 14:00 hod.). Nabídka musí být podána nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek stanovené níže. Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost uchazeč.

V případě doručení nabídky poštou, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního předpisu, je za okamžik převzetí považováno převzetí nabídky zadavatelem.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **15. 3. 2017 do 14:00 hod.**

Nabídku, která byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, komise neotevře. Zadavatel si takovou nabídku ponechá a uchazeče vyrozumí o tom, že nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

13 OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK

Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční

dne 15. 3. 2017 od 14:00 hod.

na adrese Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o., tř. Václava Klementa 1439, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, v zasedací místnosti.

0 V případě statutárního zástupce se tento prokáže výpisem z obchodního rejstříku, v případě jiné osoby plnou mocí vystavenou statutárním orgánem účastníka a některým z dokladů prokazujících jeho totožnost. Osoba zastupující účastníka svou přítomnost potvrdí podpisem v prezenční listině účastníků otevírání obálek. U zahraničního účastníka je dále možná přítomnost jednoho tlumočnicka. Jednání se dále mohou zúčastnit zástupci zadavatele a zástupci společnosti CGB-Consult, s.r.o., která zastupuje zadavatele v souladu s ustanovením § 43 zákona.



Postup komise při otevírání obálek:

Komise otevírá obálky postupně podle pořadového čísla doručení a v souladu s § 110 odst. 2 zákona kontroluje nabídky, tedy zda byly nabídky doručeny ve stanovené lhůtě a v souladu s § 107 odst. 2 zákona.

Po provedení kontroly každé nabídky sdělí komise přítomným osobám identifikační údaje účastníků zadávacího řízení a údaje z nabídek odpovídající číselně vyjádřitelným kritériím hodnocení. O otevírání obálek s nabídkami zadavatel vyhotoví písemný protokol, který bude obsahovat seznam nabídek, které byly otevřeny, spolu s údaji podle § 110 odst. 3 zákona.

14 POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ

Zadavatel ustanoví 5ti člennou komisi pro hodnocení nabídek a následné posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení, která bude zároveň komisí pro otevírání obálek.

Zadavatel vybere z účastníků zadávacího řízení vybraného dodavatele na základě:

- posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a
- hodnocení nabídek.

Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení požadovat, aby účastník zadávacího řízení v přiměřené lhůtě objasnil předložené údaje nebo doklady, nebo doplnil další nebo chybějící údaje, či doklady. Zadavatel může tuto žádost učinit opakovaně a může rovněž stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.

Po uplynutí lhůty pro podání nabídek nemůže být nabídka měněna, nestanoví-li zákon jinak; nabídka však může být doplněna na základě žádosti v souladu se zákonem a touto zadávací dokumentací o údaje nebo doklady, které nebudou hodnoceny podle kritérií hodnocení. V takovém případě se doplnění údajů týkajících se prokázání splnění podmínek účasti za změnu nabídky nepovažují, přičemž skutečnosti rozhodné pro posouzení splnění podmínek účasti mohou nastat i po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Pokud údaje nebo doklady předložené účastníkem zadávacího řízení nespĺňují zadávací podmínky nebo je účastník zadávacího řízení ve stanovené lhůtě nedoloží, nebudou účastníkem zadávacího řízení objasněny nebo doplněny na základě žádosti dle zadávací dokumentace, nebo neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohou mít vliv na posouzení účasti nebo na naplnění kritérií hodnocení, může zadavatel tohoto účastníka vyloučit ze zadávacího řízení

15 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovuje zadávací lhůtu dle § 40 zákona. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek. Zadávací lhůta činí 4 měsíce.

16 DALŠÍ PRÁVA A PODMÍNKY VYHRAZENÉ ZADAVATELEM

Podáním nabídky dodavatel souhlasí s tím, aby smlouva, dodatky smlouvy a seznam poddodavatelů byly v plném rozsahu zveřejněny na webových stránkách určených zadavatelem resp. profilu zadavatele a současně s tím, že skutečnosti uvedené ve smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku (zákon č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

Zadavatel nepřipouští možnost podání variantních nabídek dle § 102 zákona.

Zadavatel nepožaduje poskytnutí jistoty dle § 41 zákona.



Dodavatelé sami nesou veškeré náklady spojené s účastí v zadávacím řízení. Dodavatelé nemají v žádném případě právo na náhradu výdajů spjatých s účastí ve výběrovém řízení.

Zadavatel nebude dodavatelům, kteří se zúčastní zadávacího řízení, vracet nabídky ani jednotlivé součásti.

Veškeré podmínky zadávacího řízení, které nejsou výslovně upraveny v této zadávací dokumentaci, se řídí příslušnými ustanoveními zákona.

Jednotliví dodavatelé jsou povinni zdržet se jakýchkoli jednání, která by mohla narušit transparentní a nediskriminační průběh zadávacího řízení, zejména pak jednání, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení soutěže mezi dodavateli v rámci zadání veřejné zakázky.

Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v případě, že na akci nebude podpora v rámci IROP poskytnuta.

Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.

Každá faktura musí být označena číslem projektu.

Dodavatel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

17 PODMÍNKY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

17.1 Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 zákona požaduje od vybraného dodavatele, který je právnickou osobou, aby jako podmínku pro uzavření smlouvy předložil:

- a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,
- b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
 - 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 - 2. seznam akcionářů,
 - 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

17.2 Vybranému dodavateli odešle zadavatel v souladu s § 122 odst. 3 zákona výzvu k předložení:

- a) originálů nebo ověřených kopií dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici,
- b) dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 odst. 1 zákona, a
- c) informací a dokladů podle § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona, je-li vybraný dodavatel právnickou osobou (tj. informace a doklady uvedené v čl. 16.1 této zadávací dokumentace).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



18 POSKYTOVÁNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce včetně všech příloh je zveřejněna na profilu zadavatele: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/25137280>.

Zadávací dokumentace je poskytována bezplatně.

19 ČÁSTI ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadávací dokumentace obsahuje přílohy:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace autobusů – tabulka splnění minimálních technických parametrů
- Příloha č. 2 – Závazný návrh smlouvy
- Příloha č. 3 – Krycí list nabídky
- Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů (vzor)
- Příloha č. 5 – Výpočet nabídkové ceny
- Příloha č. 6 – Barvy autobusu

V Mladé Boleslavi dne 7. 2. 2017


DOPRAVNÍ PODNIK
MLADÁ BOLESLAV, s.r.o.
Křižkova 1439/II
178 00 Mladá Boleslav
Ing. Marek Dávvarovský (jednatel)

Technická specifikace autobusů - tabulka splnění minimálních technických parametrů

Autobus 12m, CNG pohon				
	požadované parametry (max./min.)	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní parametry nabízeného autobusu	odkaz na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technickýc parametrů najít
VNĚJŠÍ ROZMĚRY				
Délka [mm]	11 800 - 12 500			
šířka [mm] bez zpětný zrcátok	max.2 550			
výška [mm]	3 000/3 300			
šířka uličky mezi podběhy u přední nápravy minimálně [mm]	800			
šířka dveřního prostoru u všech dveří (bez madel) [mm]	min. 1190			
	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technickýc parametrů najít		
MOTOR A PŘEVODOVKA				
motor minimálně o výkonu 210KW, objem motoru max. 8.000 cm3, splňující emisní limity minimálně EURO 6				
automatická převodovka ovládaná klávesnicí „DNR“, čtyřstupňová s vestavěným retardérem, ovládní retardéru pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládní převodovky bez přímo volitelných rychlostních stupňů, automatické vyřazení převodovky z režimu D do režimu N) nebo obdobného)při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo při použití staniční brzdy.				
centrálním mazacím systémem s garancí optimální mazacího režimu				
krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo jiné provozní náplně, nemohlo dojít k požáru vozidla				
možnost nastavení výkonu motoru na co nejnižší spotřebu a hospodárnost v podmínkách provozu u zadavatele. Údaje o podmínkách provozu zadavatele: městská doprava osob na pravidelných linkách, roční kilometrický výkon na vozidlo v prvních třech letech provozu je 50 tis.km, provoz na veřejných komunikacích na území města Mladá Boleslav a přilehlých obcích.				
NÁDRŽE NA PALIVO				
palivové nádrže celkem - požadované parametry - min/max 1100/1300 [l] (dojezd 500 km v městském provozu Mladá Boleslav)				
palivové nádrže budou umístěny na střeše vozidla				
propojení palivových nádrží tak, aby umožňovalo mechanické uzavření jednotlivých nádrží a plnění jen vybraných nádrží				
přístup na střechu pro servis a prohlídky palivových nádrží				
plnicí hradla pro doplňování CNG typu NGV1+NGV2 umístěné na levé straně autobusu				
průřez vysokotlakého rozvodu od plnicích hrdel (NGV1+NGV2) k palivovým nádržím autobusu dimenzován v rozměru odpovídajícímu pro plnicí hrdlo NGV2				
maximálně podélná vzdálenost plnicích míst od zadního čela autobusu 50cm, maximální výška 160cm				
automatické vypnutí hlavního přívodu plynu do motoru při vypnutí klíčku řidičem a signalizaci stavu ventilu (otevřeno/zavřeno).				
OBSADITELNOST				
celková obsaditelnost 90 míst				
místo pro invalidní vozík nebo kočárek - min. 1				
BRZDY				
parkovací brzda				
staniční brzda automaticky aktivovaná po otevření dveří s možností ručního ovládní				
elektrodynamická rekuperace brždění				
provozní brzdy				
signalizace opotřebení brzd na palubní desce				
kotoučové brzdy na všech nápravách				
EBS, ABS, ASR				
PNEUMATICKÝ SYSTÉM				
zařízení pro jednoduché odkalování vzduchové soustavy				
odlučovač oleje s vysoušečem				

	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technickýc parametrů najít
NÁPRAVY A KOLA		
pneumatky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz; celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru v provedení M+S,		
přední náprava s nezávislým zavěšením kol		
ocelové ráfky		
přední náprava autobusu odpružená, splňující podmínky komfortní jízdy v prostředí městského provozu		
servořízení s dostatečným posilujícím účinkem		
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA		
kamera na couvání se zvukovou signalizací zpátečky		
blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi či vyklopenou plošinou		
světelná a akustická signalizace poruch pohonu a elektrovýzbroje obecně		
12 V zásuvka v kabině řidiče - 2 ks		
Signalizace výstupu: tlačítka v prostoru cestujících (min. 6 ks v týčích, 2 ks na místě vyznačeném pro invalidy). Za řidičem a nad všemi dveřmi uvnitř signalizující nápis „zastavíme“, včetně signalizační kontroly u řidiče-zdvojené. Konec výstupu: zvuková a světelná signalizace nad dveřmi. Při zavírání dveří musí jít tento režim vždy přerušit zásahem řidiče. Na palubní desce řidiče bude tlačítko pro zapnutí a vypnutí samoobslužného otevírání dveří cestujícími. Požadujeme signalizaci pro řidiče uvnitř a vně vozidla a to 2 x u prostředních dveří a 2x u zadních dveří		
GSM (LTE) anténou včetně kabeláže k pracovišti řidiče		
monitor o velikosti min. 32 " a min. rozlišení Full HD, viditelným z prostoru pro cestující, včetně kabeláže k pracovišti řidiče.		
kamera Full HD pro snímání protoru pro cestující se záznamem min. na SD kartu o kapacitě záznamu min. 30 hodin		
vnitřní wi-fi síť pro cestující		
DVEŘE		
pro cestující v systému 2-2-2 na pravé straně autobusu, každé dveře o min. šířce 1190 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla)		
jištění proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou		
akustická a světelná signalizace (LED) nad všemi dveřmi při otevírání a zavírání dveří (před zavřením dveří a automaticky pokračující během zavírání dveří otevírání předních dveří autobusu zvenčí dálkovým ovládáním		
dvoukřídlové dveře, celoprosklené, otevírané ven nebo dovnitř s elektrickým nebo pneumatickým pohonem		
každé dveře zvlášť ovládané z místa řidiče		
uzamykatelné		
bez nástupních schodů		
prostor druhých dveří vybaven mechanicky vyklonnou plošinou pro nástup vozíčkáře		
PODLAHA		
100% nízkopodlažní		
bezbariérový přístup celým autobusem		
protismyková a odolná proti vodě a hoření		
provedení podlahy (zvýraznění bezpečnostních prvků pro nástupní prostory, schody, stupínky, místa pro invalidy ve žluté barvě) s min. životností 10 let		
protismyková podlahová krytina s životností po celou dobu garantované životnosti vozidla (žlutá podlahová krytina v prostoru dveří a vedle kabiny řidiče- vyhrazuje prostor, ve kterém cestující při svém stání brání řidiči ve výhledu).		
ZASKLENÍ		
maximální počet ventilačních uzamykatelných posuvných oken, okna budou mít zvýšené tónování, všechna okna (mimo boční panel) posuvné ventilace v rozsahu 33% plochy okna.		
dvojité zasklení bočního okna řidiče a oken předních dveří		
el. střešní ventilátory (uveďte počet)		
střešní okna elektricky ovládaná včetně automatického zavření při vyndání klíče ze zapalování		

	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technický parametr najít
TOPENÍ		
nezavislé topení CNG		
systém topení prostoru pro cestující musí být účinný i při venkovní teplotě -25°C		
regulace topení bez zásahu řidiče, v prostoru pro cestující zabezpečit vypínání při dosažení nastavené teploty		
technické řešení zamezující namrzání podlahy prostoru předních dveří		
výdechy proudícího vzduchu v palubní desce směřovány na řidiče s regulovatelnou teplotou a rychlostí ventilátoru		
OSVĚTLENÍ		
dveřní prostory dostatečně osvětleny LED osvětlením		
vnitřní osvětlení prostoru pro cestující LED (dvoustupňové)		
vnější osvětlení autobusu používající LED technologie (boční, poziční, koncová, směrová světla, světla pro denní svícení)		
nouzové osvětlení musí být funkční při poruše hlavního osvětlení		
osvětlení motorového prostoru		
„denní svícení“ pomocí LED technologie		
KABINA ŘIDIČE		
systém nucené ventilace se sáním čistého vzduchu z horní části autobusu		
schránka v interiéru na osobní věci řidiče (batož nebo cestovní taška)		
kabina řidiče s bočními prosklenými dvířky řidiče, ve kterých bude dostatečně velký prostor na manipulaci s peněží (tento prostor půjde uzavřít), zadní stěna bude nepřístupná		
boční clonou okna proti slunci		
uzamykatelná		
podélné i výškově seřiditelný volant		
vyhřívané sedadlo řidiče s loketními opěrkami všestranně nastavitelné		
čalouněné textilním potahem, odpružené ve všech směrech, vybavené opěrkou hlavy		
chladnička na láhev o objemu 1,5 l v prostoru kabiny řidiče		
plněhodnotná klimatizace pouze v prostoru řidiče		
ODPRUŽENÍ		
elektronický systém umožňující snížení výšky autobusu v zastávce - kneeling. Výška nástupní hrany (v základní poloze bez naklonění) nesmí přesáhnout 340-350 mm. Výška obrubníků 200 mm. Ochrana spodní části vozidla proti nárazu do zastávkového obrubníku.		
KAROSERIE		
ochrana proti korozi minimálně 10 let		
tepelná a zvuková izolace v opláštění		
plastové zakládací klíny (min. jeden lehce přístupný, umístěný v dráku v autobuse, buď pod sedadlem cestujícího, nebo mezi nimi)		
bezpečnostní kladívka zabezpečená proti krádeži ocelovým lankem		
antikoroziní nástřik spodku a vystřikání dutin		
venkovní zpětná zrcátka - vyhřívaná a ovládaná z místa řidiče bez nutnosti jejich demontáže za účelem snadného průjezdu kartáčovou mýčkou		
Vnější zpětné zrcátko osazené tak, aby řidič viděl i na střední a zadní dveře při otevřených předních dveřích vozidla		
vybavení tažným závěsem na předním cíle pro tažení nebo odsunutí vozidla, vč. přípojky pro připojení vnějšího tlaku vzduchu. Na viditelném místě v blízkosti tažného závěsu musí být uvedena hodnota maximální tažné síly. Spojovací zařízení musí připojné vozidlo zajišťovat proti samovolnému uvolnění mechanickou pojistkou		
zadní čelo autobusu vybaveno vyprošťovacím zařízením		
vnitřní zrcadla pro sledování vnitřního prostoru, včetně výstupních prostorů z místa řidiče (doporučují se zpětná zrcátka u středních a zadních dveří)		
dvě vnitřní zrcátka řidiče		
hasičí přístroj práškový 6 kg schválený k používání v České republice - 2 ks		
povlnná výbava vozidla (výstražný trojúhelník, lékárnička, žárovky atd.)		
údržák na praporečky v počtu 2 ks umístěný u bočních zpětných zrcátek		

	splnění technického parametru ANO / NE	uchazeč doplní splnění vč. odkazu na dokument a na číslo stránky nabídky, kde lze splnění min. technickýc parametrů najít
SEDADLA PRO CESTUJÍCÍ		
Plastové sedáčky omyvatelné		
Upevnění sedadel do stropu a boční karoserie		
vybavení prostoru pro cestující dostatečným počtem vodorovných a svislých <u>záchytných tyčí s trvanlivou povrchovou úpravou</u>		
záchytné tyče budou vybavena poutky pro držení cestujících		
PROSTOR PRO PŘEPRAVU INVALIDNÍHO VOZÍKU/KOČÁRKU		
místo pro kočárek nebo invalidní vozík zvýrazněný v podlaze		
ZÁRUKY		
Záruka 10 let, mimo pneu, kapaliny do ostřikovačů a destilované vody		
ODBAVOVACÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM		
odbavovací systém včetně kabeláže plně kompatibilní se současným odbavovacím systémem zadavatele. V současné době zadavatel používá <u>odbavovací systém EM Test EM 12E1</u>		
hlásiče pro nevidomé včetně kabeláže, v současné době zadavatel používá <u>hlásiče pro nevidomé zn. HERMAN</u>		
vybavení autobusu autorádiem včetně antény		
monitorovací systém, který shromažďuje Informace o technickém stavu pohonu autobusu a činnosti řidiče a dále uchovává tyto informace pro <u>pozdější využití</u>		
informační panely včetně kabeláže v počtu 3 ks/vůz (přední, boční, zadní) plně kompatibilní se současným informačním systémem zadavatele		

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY		
dvounápravový nově vyrobený třídvéřový nízkopodlažní autobus určený pro <u>provoz v městské hromadné dopravě osob</u>		
homologace pro ČR + splnění ostatních legislativních podmínek pro veřejnou silniční dopravu		
Vnější lak – konečně provedení podléhá schválení vyhlášovatelem. Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.		
olakování autobusu v bílé, modré a červené barvě dle přílohy č. 7, bílá barva: 9016, modrá barva: 5011, červená barva: 3000; přesná grafická specifikace olakování bude vzájemně odsouhlasena před podpisem smlouvy		
3 svazky klíčů ke každému dodávanému autobusu		
pokud jsou k autobusu zapotřebí různé typy klíčů, např. různé čtyřhrany, musí <u>být dodány v počtu 3 kusů od každého typu</u>		
návod k obsluze dodávaného autobusu, obsahující veškeré informace k obsluze + příložený návod v elektronické podobě (např. CD, USB disk apod.) ke každému autobusu a navíc dvě sady návodu pro techniky, nebo online <u>katalog_vše v českém jazyce</u>		
všechny popisy ve vozidle musí být v českém jazyce		
autobusy budou dodány se všemi provozními náplněmi vč. Plných nádrží CNG		
dodavatel garantuje zadavateli, že v dílenských prostorách bude možná manipulace s nabízenými vozidly, včetně servisních úkonů a veškerých oprav <u>bez nutnosti snížení množství paliva v nádržích CNG</u>		
zajištění autobusu proti neoprávněnému použití (zabezpečení proti vzloupání nebo krádežím).		
Autobusy budou označeny piktogramy dle mezinárodních standardů		

POŽADAVKY NA SERVIS		
V případě poruchy autobusu během jeho provozu je dodavatel povinen zajistit okamžitý servis - výjezd pohotovosti servisu – a to tak, aby bylo pohotovostní vozidlo servisu u autobusu do 20 minut od nahlášení závady dispečerem nebo technikem zadavatele, a to v čase od 4.20 do 23.00 hod. v pracovní dny. Pro soboty, neděle a státní svátky se příjezd pohotovostního vozidla servisu prodlužuje z 20 minut na 45 minut		
v případě, že bude autobus opravován v servisu déle jak 7 pracovních dnů je dodavatel povinen zajistit zadavateli náhradní autobus a to do devátého pracovního dne včetně plně kompatibilního odbavovacího zařízení a plně kompatibilních informačních panelů (přední, boční a zadní panel)		
zadavatel bude hradit servis formou paušálních měsíčních plateb po dobu 120 měsíců. Paušální platby budou krýt veškeré náklady na servis za období 10 let.		
smluvní servis musí být vzdálen po silnici do 6ti km od sídla zadavatele		
zajištění záručního servisu prokáže dodavatel v nabídce např. formou smlouvy o smlouvě budoucí nebo jiným dokladem		



Kupní smlouva na dodávky autobusů

uzavřená na základě dohody smluvních stran podle ustanovení § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „OZ“)

mezi

Kupujícím:

Obchodní firma: Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
Sídlo: tř. Václava Klementa 1439, 293 01 Mladá Boleslav
Zapsaná v: obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 52772
IČO: 251 37 280
DIČ: CZ25137280
Zastoupená: Tomášem Pecákem a Ing. Markem Džubarovským, jednatelem

a

Dodavatelem:

(Kupující a Dodavatel dále společně též „Smluvní strany“)

I. Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany prohlašují, že mají veškerá práva a způsobilost k tomu, aby plnily závazky vyplývající z této Smlouvy, že neexistují žádné právní překážky, které by bránily či omezovaly plnění jejich závazků a že uzavřením Smlouvy nedojde k porušení žádného právního předpisu.
- 1.2. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu vzhledem k následujícím důvodům:
 - a) Kupující je městskou společností zřízenou statutárním městem Mladá Boleslav. Účelem činnosti Kupujícího je oblast zajištění provozu městské hromadné dopravy v Mladé Boleslavi.
 - b) Dodávky autobusů budou probíhat po etapách, při kterých se postupně budou do roku 2021 dodávat Kupujícímu silniční nízkoemisní vozidla (dále jen „Autobusy“)
 - c) Kupující realizoval zadávací řízení pod názvem „**Pořízení silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti**“ (dále jen „Zadávací řízení“) dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZVZ“).
 - d) Dodavatel podal nabídku do Zadávacího řízení za účelem realizace Zakázky pro Kupujícího, čímž vyjádřil svou vůli být vázán Zadávací dokumentací a obsahem této Smlouvy.
 - e) Kupující v rámci Zadávacího řízení vybral nabídku Dodavatele jako nejvhodnější.



- f) Kupující uzavírá tuto Smlouvu za účelem realizace Zakázky. Kupující má zájem na včasném a řádném poskytnutí plnění vymezeného touto Smlouvou a Zadávací dokumentací ze strany Dodavatele, tj. zejména na tom, aby Zakázka byla realizována Dodavatelem bez jakýchkoliv právních nebo jakýchkoliv faktických vad a aby Dodavatel splnil veškeré ostatní povinnosti vyplývající z této Smlouvy a právního řádu ČR.
- g) Dodavatel má zájem Zakázku pro Kupujícího řádně a včas splnit za úplaty sjednanou v této Smlouvě. Dodavatel prohlašuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu Zakázky, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné požadavky nezbytné k její realizaci, těmto podmínkám rozumí a je schopný je dodržet. Dodavatel dále prohlašuje, že disponuje veškerými profesními znalostmi a dovednostmi k řádnému splnění předmětu Zakázky a že všechny osoby, které použije k plnění této Smlouvy, mají potřebné vzdělání, zkušenosti či jinou profesní způsobilost k plnění, které má Dodavatel dle této Smlouvy poskytovat. Dodavatel rovněž prohlašuje, že při plnění této Smlouvy vystupuje jako odborník v oblasti předmětu Zakázky.

II.

Předmět smlouvy

2.1. Dodavatel se touto Smlouvou zavazuje na vlastní náklady a nebezpečí, řádně, včas a při dodržení požadavků stanovených v této Smlouvě a Zadávací dokumentaci dodat Kupujícímu 21 (slovy dvacet jedna) kusů silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících (dále také „autobusy“) využívajících alternativní palivo CNG a splňujících normu EURO 6 vč. pořízení informačního, odbavovacího, sledovacího nebo řídicího systému do nakupovaného vozidla veřejné dopravy, není-li takový systém součástí základní výbavy vozidla. Podrobná specifikace požadavků na předmět plnění veřejné zakázky je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy, kterou tvoří Zadávací dokumentace a v příloze č. 2 této smlouvy, kterou tvoří Technická specifikace autobusů.

2.2. Harmonogram nákupu autobusů:

Dodavatel se zavazuje dodat autobusy v termínech specifikovaných dále a v konkrétních počtech dle sjednaných termínů a to takto:

- 1) rok 2017 – 5 autobusů – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 8 měsíců od podpisu smlouvy
- 2) rok 2018 – 5 autobusů – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2018
- 3) rok 2019 – 4 autobusy – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2019
- 4) rok 2020 – 4 autobusy – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2020
- 5) rok 2021 – 3 autobusy – Dodavatel je povinen dodat nejpozději do 31.3.2021

2.3. Kupující je povinen zaplatit sjednanou kupní cenu za dodávku autobusů dle této smlouvy. Kupní cena na dodávky autobusů bude spolufinancována Evropskou unií z Centra pro regionální rozvoj. Integrovaný regionální operační program, číslo výzvy: 50 – název: Udržitelná doprava - integrované projekty ITI, prioritní osa: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, název: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

2.4. Kupující se zavazuje poskytnout Dodavateli k provedení dodávek řádnou součinnost, převzít veškeré součásti plnění a zaplatit Dodavateli za řádné provedení dodávek odměnu dohodnutou dle této Smlouvy.

2.5. Podrobně jsou jednotlivá plnění dle této Smlouvy specifikována v Zadávací dokumentaci a v Technické specifikaci autobusů, které tvoří přílohy této Smlouvy a vymezují požadavky



Příloha č. 2

Kupujícího (coby zadavatele Zakázky) na předmět plnění dle této Smlouvy (dále také jako „Zadávací dokumentace“ a „Technické požadavky“ nebo „Technická specifikace“).

- 2.6. Dodavatel se zavazuje při plnění této Smlouvy postupovat v souladu s následujícími normami a dokumenty:
- Právními normami a příslušnými technickými normami upravujícími předmět plnění dle této Smlouvy.
 - Technickou specifikací autobusů, která tvoří část Zadávací dokumentace a vymezuje požadavky Kupujícího (coby zadavatele Zakázky) na předmět plnění dle této Smlouvy. Zadávací dokumentace a Technická specifikace tvoří přílohu této Smlouvy.
 - Jinými požadavky uvedenými v Zadávací dokumentaci a Technické specifikaci.
- 2.7. Pro vyloučení pochybností o vztahu obsahu této Smlouvy a ostatních dokumentů dle písm. a) až c) dle přechodího odstavce jsou stanovena tato výkladová pravidla:
- V případě nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy a dokumentů dle písm. a) až c) dle přechodího odstavce budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky a této Smlouvy vyjádřený v této Smlouvě a Zadávací dokumentací.
 - Ustanovení této Smlouvy a dokumentů dle přechodího odstavce jsou vykládána tak, aby jednotlivá ustanovení obstála pokud možno vedle sebe bez nutnosti vyloučení jednoho ustanovení ustanovením jiným.
 - V případě rozporu mezi ustanoveními textu této Smlouvy samotné a ustanoveními Technické specifikace nebo jiných požadavků Zadávací dokumentace budou mít přednost ustanovení Technické specifikace zadavatele nebo jiných požadavků Zadávací dokumentace.
- 2.8. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah, vzniklý z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky a v jeho rámci zejména občanským zákoníkem. Smluvní strany se dohodly, že závazky z této Smlouvy se řídí ustanoveními o koupi ve smyslu § 2079 a násl. občanského zákoníku, pokud jde o dodávky Autobusů.
- 2.9. V souladu s ust. § 2 nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel, v platném znění, požaduje zadavatel, aby všechna dodaná vozidla splňovala emisní limity EURO 6, případně vyšší normy, pokud bude vyžadována legislativou.

III.

Místa plnění a termíny dodání

- Konkrétní místo dodání jednotlivých autobusů bude do sídla Kupujícího na adrese tř. Václava Klementa 1439, 293 01 Mladá Boleslav.
- Dodavatel je povinen provést dodání autobusů ve lhůtách uvedených v odstavci 2.2 této smlouvy.

IV.

Poskytování jednotlivých dodávek autobusů

- Dodavatel dodává autobusy dle termínů sjednaných v této smlouvě v čl. 2.2.
- Dodavatel se zavazuje dodávky provádět bez jakýchkoliv vad a předat autobusy spolu s doklady a veškerým příslušenstvím k tomu náležejícím jako kompletní dodávku každého autobusu.



V. Předávací řízení

- 5.1. Při předávání autobusů se provádí vždy předávací řízení, při kterých se proěřuje kvalita a funkčnost předmětu dodávky stanovené v této Smlouvě a Technické specifikaci a okolnost, zda jednotlivé dodané autobusy nevykazují vady. Dále se posuzuje také funkčnost informačního, odbavovacího, sledovacího nebo řídicího systému, který je součástí autobusu.
- 5.2. O všech dodávkách pořizují Smluvní strany předávací protokol (dále též „Předávací protokol“), v němž uvedou případné zjištěné vady, svá stanoviska a jejich odůvodnění apod. Pokud má autobus zjevné vady nebo neodpovídá Technické specifikaci, pokud je to možné zjistit ihned při předání vozidla, je Kupující oprávněn odmítnout jej převzít; důvodné odmítnutí převzetí ze strany Kupujícího znamená, že příslušná dodávka není splněna. Převezme-li Kupující autobus, i když vykazuje zjevné vady nebo nesoulad s Technickou specifikací, což musí být tak zachyceno v Předávacím protokolu, závazek Dodavatele provést příslušnou dodávku není splněn do odstranění těchto vad nebo odstranění nesouladu s technickou specifikací.
- 5.3. Není-li prokázáno něco jiného, za jednotlivou dokončenou dodávku se považuje podpis příslušného finálního Předávacího protokolu oběma Smluvními stranami s výsledkem „předáno bez výhrad“.
- 5.4. Při dodání autobusů předá Dodavatel Kupujícímu i veškeré doklady, manuály, návod k obsluze, servisní knížku a další listiny a doklady, které jsou součástí dodávky a které jsou nezbytné k řádnému a bezvadnému provozu a použití dodávaného autobusu. Dále dodá doklady k informačnímu, odbavovacímu, sledovacímu nebo řídicímu systému, který je součástí dodávky autobusu a případnou další relevantní dokumentaci, potvrzení, osvědčení či jiné doklady a dokumenty, které se k dodávkám či jejich částem vztahují a jež jsou nezbytné k řádnému provozu autobusů.

VI. Cena a platební podmínky

- 6.1. Cena dle této smlouvy je na základě nabídky Dodavatele stanovena takto:

		NABÍDKOVÁ CENA V KČ BEZ DPH	VÝŠE DPH V KČ	NABÍDKOVÁ CENA V KČ VČ. DPH
1 AUTOBUS	1.	CENA ZA 1 AUTOBUS		
	2.	SERVIS 1 AUTOBUSU ZA OBDOBÍ 10 LET		



	3.	PAUŠÁLNÍ FIXNÍ MĚSÍČNÍ PLATBA ZA SERVIS JEDNOHO DODANÉHO AUTOBUSU PO DOBU 10 LET *			
		CENA CELKEM ZA 1 AUTOBUS VČ. JEHO SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET			
21 AUTOBUSŮ	1.	CENA ZA 21 AUTOBUSŮ			
	2.	SERVIS 21 AUTOBUSŮ ZA OBDOBÍ 10 LET			
		CENA CELKEM ZA 21 AUTOBUSŮ VČ. JEJICH SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET			

****měsíční fixní paušál každého jednoho autobusu po dobu 10 let začíná kupující platit okamžikem od převzetí autobusu***

- 6.2. Cena uvedená v odstavci 6.1. zahrnuje zejména:
- Veškeré náklady na dodávku autobusů vynaložené při plnění závazků dle této smlouvy včetně případných poplatků.
 - Veškeré servisní práce na vozidle a opravy vozidlopo sjednanou domu při plnění podmínek této smlouvy .
 - Veškeré specifikace dle Technické specifikace autobusů
 - Pořízení informačního, odbavovacího, sledovacího nebo řídicího systému do autobusu (případně též software a hardware včetně aktualizací a upgrade, včetně implementace a to včetně úplat za poskytnutí všech případných licencí k počítačovým programům či jiným autorským dílům, pokud jsou součástí tohoto systému).
- 6.3. Dodavatel nemá vůči Kupujícímu právo na úhradu jakýchkoliv nákladů, které by Dodavatelé vznikly v souvislosti s jednotlivými dodávkami. Veškeré tyto náklady jsou zahrnuty do Ceny za dodávku autobusů.

VII.

Servis autobusů v ceně dodávek

- 7.1. Dodavatel je povinen provádět pro Kupujícího servis a opravy autobusů a to po dobu 10 let u každého jednoho kusu dodaného autobusu a to za paušální fixní cenu sjednanou v čl. 6.1. písm. b) této smlouvy. Veškeré náklady na servis a opravy (včetně práce a materiálu) jsou zahrnuty v paušální fixní měsíční platbě a to po sjednanou dobu 10 let. Doba 10 let se počítá u každého autobusu zvlášť a začíná plynout dnem předání a převzetí každého jednotlivého kusu autobusu Kupujícím, tj. dnem podpisu Předávacího protokolu se závěrem „předáno bez výhrad“.
- 7.2. V ceně paušální fixní měsíční platby dle čl. 6.1. této smlouvy je zahrnuto zejména:
- Povinnost Dodavatele v případě poruchy autobusu během jeho provozu zajistit okamžitý servis ve formě - výjezd pohotovosti servisu – a to tak, aby bylo pohotovostní vozidlo



Příloha č. 2

servisu bylo u porouchaného autobusu do 20 minut od nahlášení závady dispečerem nebo technikem Kupujícího, a to v čase od 4.20 do 23.00 v pracovní dny. Pro soboty, neděle a státní svátky se příjezd pohotovostního vozidla servisu prodlužuje z 20 minut na 45 minut.

- b) Povinnost Dodavatele v případě, že bude autobus opravován v servisu déle jak 7 pracovních dnů, zajistit Kupujícímu náhradní autobus, a to včetně 100 % kompatibilního odbavovacího zařízení a 100 % kompatibilních informačních panelů (přední, boční a zadní panel).
- c) Povinnost Dodavatele zajistit smluvní servis dodaných autobusů Kupujícího a to do vzdálenosti po silnici nejdéle 6 km od sídla firmy Kupujícího.
- d) Dodavatel v této smlouvě garantuje kupujícímu, že v dílenských prostorách bude možná manipulace s nabízenými vozidly, včetně servisních úkonů a veškerých oprav bez nutnosti snížení množství paliva v nádržích CNG.

VIII. Platební podmínky

- 8.1. Faktura musí splňovat následující obecné náležitosti:
 - a) Ve Faktuře jsou Dodavatel a Kupující označeni identifikačními údaji, je uveden den vystavení faktury a částka, která se má na základě vystavené Faktury uhradit.
 - b) Součástí Faktury je vždy specifikace dodaného plnění tak, aby Kupující mohl splnit povinnost řádného vedení evidence svého majetku v souladu s právním řádem.
 - c) Faktury budou vystaveny v listinné podobě a budou opatřeny podpisem Dodavatele.
 - d) Faktury je Dodavatel oprávněn Kupujícímu zasílat jen na adresu sídla Kupujícího.
 - e) Jednotlivé Faktury jsou splatné vždy 30 dnů od jejich doručení Kupujícímu.
 - f) Součástí Faktury je vždy vymezení předmětu plnění, kterého se Faktura týká. Každá faktura musí být označena číslem projektu.

Úpravou náležitostí Faktur dle předchozího odstavce není dotčena povinnost Dodavatele vystavovat daňové doklady v souladu s daňovými předpisy.

- 8.2. Kupující je oprávněn Fakturu vrátit Dodavateli bez zaplacení, jestliže Faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené touto Smlouvou. Dodavatel je povinen podle povahy nesprávnosti Fakturu opravit nebo Fakturu nově vyhotovit. V takovém případě není Kupující v prodlení se zaplacením plnění, kterého se příslušná Faktura týká. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené Faktury Kupujícímu začne běžet nová lhůta splatnosti.
- 8.3. Nestanoví-li Smlouva výslovně jinak, Dodavatel není oprávněn nárokovat náhradu bankovních poplatků nebo jiných nákladů vztahujících se k převodu poukazovaných částek mezi Smluvními stranami na základě této Smlouvy.
- 8.4. Kupující neposkytuje Dodavateli žádné zálohy na zaplacení Ceny dodávky ani jejich částí.
- 8.5. Dodavatel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty z jednotlivých odměn Dodavatele za příslušná plnění této Smlouvy je stanovena v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde v průběhu plnění této Smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro plnění předmětu této Smlouvy, bude tato sazba promítnuta do všech cen uvedených v této Smlouvě s DPH a Dodavatel je od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.
- 8.6. Zaplacení jakékoliv odměny ze strany Kupujícího za příslušná plnění Dodavatele dle této Smlouvy



nezakládá akceptaci jakéhokoliv plnění poskytnutého Dodavatelem, ani neznamená schválení, že plnění poskytnuté Dodavatelem nevykazuje vady. Práva z odpovědnosti za vady poskytnutého plnění zůstávají zaplacením jakéhokoliv odměny za příslušná plnění Dodavatele dle této Smlouvy nedotčena.

- 8.7. Dodavatel je oprávněn vystavit fakturu za dodání každého jednotlivého kusu autobusu ve sjednaných termínech dle čl. 2.2. této smlouvy a to vždy po podpisu Předávacího protokolu s poznámkou „ předáno bez výhrad“. Paušální fixní platby za servis autobusů budou fakturovány čtvrtletně.

IX.

Práva a povinnosti Dodavatele

- 9.1. Dodavatel je zejména povinen:
- Poskytnout Kupujícímu veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy.
 - Dodat řádně a včas plnění podle této Smlouvy bez faktických a právních vad.
 - Na žádost Kupujícího spolupracovat s dalšími dodavateli Kupujícího realizujícími nějaké plnění v rámci této smlouvy a poskytnout součinnost těmto dodavatelům Kupujícího, pokud se taková součinnost a spolupráce týká dodávek autobusů.
 - Poskytnout Kupujícímu součinnost k tomu, aby Kupující mohl zaevidovat veškeré věci, ke kterým vznikají Kupujícímu na základě této Smlouvy majetková práva, do majetkové evidence Kupujícího.
 - Postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Kupujícího a postupovat v souladu s jeho pokyny.
 - Akceptovat doplňující pokyny a připomínky Kupujícího k plnění předmětu Smlouvy.
- 9.2. Dodavatel se zavazuje umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním předmětu Smlouvy v průběhu realizace Smlouvy a do 10 let od ukončení realizace Smlouvy, přičemž datem ukončení realizace Smlouvy se rozumí zánik závazku z této Smlouvy k dodávce posledního kusu autobusu. Dodavatel je dále povinen za účelem ověření plnění svých povinností vytvořit požadavky subjektům oprávněným dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, k provedení kontroly vztahující se k plnění této Smlouvy, poskytnout oprávněným osobám veškeré doklady vztahující se k plnění této Smlouvy, umožnit průběžné ověřování souladu údajů plnění této Smlouvy a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, včetně toho, že se Dodavatel podrobí této kontrole a bude působit jako osoba povinná ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole.
- 9.3. Dodavatel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 9.4. Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.



X. Vlastnické právo

- 10.1. Vlastnické právo k dodávce každého kusu autobusu přechází na kupujícího okamžikem předání autobusu kupujícímu, tj. dnem podpisu Předávacího protokolu s dovětkem „předáno bez výhrad“.

XI. Odpovědnost za vady

- 11.1. Dodavatel odpovídá za vady všech autobusů, které dodá při plnění této Smlouvy Kupujícímu a to od okamžiku jejich předání Kupujícímu, tj. od podpisu Předávacího protokolu s dovětkem „předáno bez výhrad“ a dále za vady, které se na těchto autobusech vyskytnou v průběhu doby 10ti let (dále též „záruční doba“) v souladu s ujednáním o servisních plněních dle této smlouvy. Dodavatel poskytuje záruku na autobusy v délce trvání 10 let.
- 11.2. Sjednaná záruční doba 10 let začíná běžet u každého jednotlivého kusu dodaného autobusu od okamžiku podpisu Předávacího protokolu s výsledkem „akceptováno bez výhrad“.
- 11.3. V případě, že autobus vykazuje vady, tyto vady Kupující u Dodavatele reklamuje, a to formou požadavku na provedení opravy. Kupující je oprávněn vady vytknout kdykoliv před koncem příslušné záruční doby, bez ohledu na to, kdy mohl tyto vady zjistit poprvé; neoznámení vady bez zbytečného odkladu nemá vliv na uplatnitelnost nároku Kupujícího z odpovědnosti Dodavatele za tyto vady, pokud byly vady oznámeny alespoň před koncem příslušné záruční doby.
- 11.4. Po uplatnění vad má Kupující právo na odstranění vady u prodávajícího a to ve lhůtě do 7 pracovních dnů od předání požadavku na provedení opravy Dodavateli, pokud se strany nedohodnou na jiné lhůtě s ohledem na závažnost reklamované vady. V případě, že Dodavatel bude v prodlení s termínem provedení opravy nebo servisu ve lhůtách sjednaných dle této smlouvy nebo dohodnutých mezi stranami, je Kupující oprávněn nechat provést opravu či servis u jiného autorizovaného servisu než u Dodavatele nebo jím určeného servisu a to zcela na náklady Dodavatele. Dodavatel je povinen hradit v takovém případě i veškeré související výdaje Kupujícího.
- 11.5. Veškeré činnosti nutné či související s odstraněním vad a servisními zásahy činí Dodavatel sám na své náklady v součinnosti s Kupujícím tak, aby svými činnostmi neohrozil nebo neomezil činnost Kupujícího. Dodavatel uhradí škodu, která Kupujícímu vznikla vadným plněním v plné výši.

XII. Odpovědné osoby

- 12.1. Každá ze Smluvních stran dále jmenuje v počáteční fázi plnění dle této Smlouvy odpovědné osoby, které budou vystupovat jako zástupci Smluvních stran. Odpovědné osoby zastupují Smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, zejména podávají a přijímají informace o průběhu plnění této Smlouvy. Není-li mezi Smluvními stranami určeno jinak, jsou odpovědné osoby ty osoby, které jsou uvedeny v záhlaví této Smlouvy jako osoby oprávněné zastupovat účastníka Smlouvy a osoby, které jsou zástupci ve věcech technických.
- 12.2. Odpovědné osoby budou oprávněny činit rozhodnutí závazná pro Smluvní strany ve vztahu ke Smlouvě v rámci své pravomoci. Odpovědné osoby, nejsou-li statutárními orgány nebo jinými



osobami, jejichž pravomoc jednat vyplývá z veřejné evidence, však nejsou oprávněny provádět změny ani zrušení Smlouvy, nebude-li jim udělena speciální plná moc.

- 12.3. Každá ze Smluvních stran má právo změnit jí jmenované odpovědné osoby, musí však o každé změně vyzoomět písemně druhou Smluvní stranu. Změna odpovědných osob je vůči druhé Smluvní straně účinná okamžikem, kdy o ní byla tato druhá Smluvní strana písemně vyzooměna.
- 12.4. Kupující je rovněž oprávněn spolupracovat při provádění dohledu nad stavem plnění dle této Smlouvy s vybranou třetí osobou pro zajištění odborné garance dodávek na straně Kupujícího. Dodavatel je povinen plně respektovat postavení takové třetí osoby, spolupracovat s ní a poskytnout jí maximální součinnost dle pokynů Kupujícího.

XIII.

Součinnost a vzájemná komunikace

- 13.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy.
- 13.2. Smluvní strany jsou povinny plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy tak, aby nedocházelo k prodlení s plněním jednotlivých povinností ve stanovených termínech.
- 13.3. Kupující se touto Smlouvou zavazuje poskytnout Dodavateli při provádění jednotlivých plnění Dodavatelem přiměřenou součinnost na základě písemné, odůvodněné a určité žádosti Dodavatele o poskytnutí součinnosti.
- 13.4. Není-li v této Smlouvě stanoven jiný zvláštní způsob komunikace, jakákoliv komunikace na základě této Smlouvy bude probíhat v souladu s tímto článkem Smlouvy. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, kurýrní službou či elektronickou poštou, a to na adresy Smluvních stran uvedené v záhlaví Smlouvy, nebo na takové adresy, které si Smluvní strany vzájemně písemně oznámí. Tím není dotčena možnost komunikace prostřednictvím zvláštních komunikačních nástrojů.

XIV.

Právní odpovědnost

- 14.1. Každá ze Smluvních stran nese odpovědnost za prodlení, za vady a způsobenou škodu plynoucí z této Smlouvy a obecně závazných právních předpisů. Obě strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Každá ze Smluvních stran se zavazuje upozornit vždy druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti bránící řádnému plnění této Smlouvy a zavazují se k maximálnímu úsilí k jejich odvrácení a překonání.
- 14.2. V případě prodlení Dodavatele s dodávkou autobusů ve sjednaných termínech se Dodavatel zavazuje zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% z příslušné kupní ceny konkrétního



autobusu nebo určitého autobusů, které měly být dodány v konkrétním sjednaném termínu za každý započatý den prodlení.

- 14.3. V případě prodlení Dodavatele s řešením požadavku na opravu nebo servisní zásah (do kterého spadá i odstraňování vad v rámci plnění této Smlouvy, za které odpovídá Dodavatel) se Dodavatel zavazuje zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každou vadu a den prodlení.
- 14.4. V případě porušení smluvní povinnosti Dodavatele dle čl. 7.2. písm. b) této smlouvy (nezajištění náhradního autobusu po dobu opravy), uhradí Dodavatel Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ a den, kdy není zajištěn náhradní autobus.
- 14.5. V případě porušení jakékoliv smluvní povinnosti Dodavatele, za jejíž porušení není ve Smlouvě stanovena specifická smluvní pokuta, ani v dodatečně přiměřené lhůtě 15 kalendářních dnů (nevylučuje-li to charakter porušené povinnosti), uhradí Dodavatel Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ a den porušení takové povinnosti.
- 14.5. Zaplacením smluvní pokuty není jakkoliv dotčen nárok oprávněné Smluvní strany na náhradu škody v plné výši či náhradu jiné újmy. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno splnění povinnosti, která je prostřednictvím smluvní pokuty zajištěna.
- 14.6. Smluvní pokuty jsou splatné 15. dnem ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty. Smluvní pokuta bude vyúčtována po obdržení platby na účet Kupujícího a na tuto částku bude vystavena faktura.
- 14.7. Pohledávku na zaplacení smluvní pokuty je Kupující oprávněn jednostranně započíst formou jednostranného zápočtu proti jakékoliv peněžité pohledávce Dodavatele za Kupujícím.

XV.

Trvání smlouvy

- 15.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Dodavatel poruší své povinnosti z této Smlouvy podstatným způsobem. Za podstatné porušení povinností Dodavatele se považuje zejména:
 - a) prodlení Dodavatele s některou z realizací plnění – dodávek autobusů delší než 30 dnů po sjednaném termínu;
 - b) porušení jakékoliv jiné povinnosti Dodavatele vyplývající ze Smlouvy a její nesplnění ani v dodatečně přiměřené lhůtě 30 dnů, kterou Kupující k tomu poskytne (nevylučuje-li to charakter porušené povinnosti).
- 15.2. Kupující je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud je vůči Dodavateli jako dlužníkovi zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., nebo pokud Dodavatel vstoupí do likvidace.
- 15.3. Odstoupení od této Smlouvy ze strany Kupujícího není spojeno s uložením jakékoliv sankce k tíži Kupujícího. Smluvní strany se dále dohodly, že odstoupení od této Smlouvy musí být písemné, jinak je neplatné. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bylo doručeno druhé Smluvní straně.
- 15.4. Odstoupení od Smlouvy má následující účinky:
 - a) Odstoupí-li Kupující od této Smlouvy před Realizací dodávky, zaniká Smlouva s účinky ex tunc v případě, že Kupující vyjádří v odstoupení svoji vůli, aby odstoupení mělo tyto účinky. V



- opačném případě zaniká Smlouva s účinky ex nunc.
b) Odstupuje-li některá ze Smluvních stran od této Smlouvy po Realizaci dodávky autobusů, zaniká tato Smlouva s účinky ex nunc.

- 15.5. Při zániku závazku odstoupením jedné ze Smluvních stran s účinky ex nunc má Dodavatel právo na úplatu za plnění, které bylo řádně a bez vad (ve vztahu k povaze tohoto plnění) poskytnuto před účinností odstoupení. Kupujícímu v takovém případě náleží poskytnuté plnění.
- 15.6. Předčasným ukončením této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu, nároky na uplatnění smluvních pokut a ostatních práv a povinností založených touto Smlouvou, která mají podle zákona, této Smlouvy či dle své povahy trvat i po jejím zrušení, zejména ustanovení o poskytnutí Licence dle této smlouvy.

XVI.

Závěrečná ustanovení

- 16.1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem smlouvy.
- 16.2. Žádné ustanovení této Smlouvy nesmí být vykládáno způsobem, který by omezoval oprávnění Kupujícího obsažená v Zadávací dokumentaci a Technické specifikaci.
- 16.3. Dodavatel se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího nepostoupí ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy na třetí osobu. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn postoupit závazek z této Smlouvy jako celek na třetí osobu ve smyslu § 1895 a násl. občanského zákoníku, a to i bez souhlasu Dodavatele, pokud je touto osobou veřejný zadavatel ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Kupující je oprávněn postoupit pohledávku za Dodavatelem dle této Smlouvy.
- 16.4. Pokud vyjde najevo, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stalo neplatným, v rozporu s vůlí Smluvních stran neúčinným nebo neaplikovatelným nebo že taková neplatnost, neúčinnost nebo neaplikovatelnost neodvratně nastane (zejména v důsledku změny příslušných právních předpisů), nemá to vliv na platnost, účinnost nebo aplikovatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se v uvedených případech zavazují k poskytnutí si vzájemné součinnosti a k učinění příslušných právních jednání za účelem nahrazení neplatného, neúčinného nebo neaplikovatelného ustanovení ustanovením jiným tak, aby byl zachován a naplněn účel této Smlouvy.
- 16.5. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva včetně jejích příloh, při dodržení podmínek stanovených zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění, může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění. Souhlas se zveřejněním se týká i případných osobních údajů uvedených v této smlouvě, kdy je tento odstavec smluvními stranami brán jako souhlas se zpracováním osobních údajů ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění, a tedy Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o. jako společnost, jejímž jediným společníkem je Statutární město Mladá Boleslav, má mimo jiné právo uchovávat a zveřejňovat osobní údaje v této smlouvě obsažené. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv zveřejní Kupující. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.



16.6. Smluvní strany se dohodly, že v sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou, vyvinou přiměřené úsilí řešit tyto spory vzájemnou dohodou. K rozhodování sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě škody vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), jsou příslušné soudy České republiky. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení sporů bude soud příslušný dle místa sídla Kupujícího.

16.7. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 stejnopisech. Každá Smluvní strana obdrží po 2 vyhotoveních.

16.18 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha 1 – Zadávací dokumentace

Příloha 2 – Technická specifikace autobusů

V Mladé Boleslavi, dne






Kupující

Dodavatel



KRYCÍ LIST NABÍDKY		
Veřejná zakázka č. Z2017-003784		
Název:	„Pořízení silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti“	
Základní identifikační údaje		
Zadavatel		
Název:	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.	
Sídlo:	tř. Václava Klementa 1439, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav	
IČO:	25137280	
Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:	Ing. Marek Džubarovský a Tomáš Pacák, jednatele	
Kontaktní osoba:	Ing. Marek Džubarovský	
Telefon:	+420 725810898	
E-mail:	reditel@dpmlb.cz	
Uchazeč		
Název:	.....
Sídlo/místo podnikání:	.....
Tel./fax:	.....
E-mail:	.....
IČO:	.....
DIČ:	.....
Osoba oprávněná za uchazeče jednat:	.....
Kontaktní osoba:	.....
Tel./fax:	.....
E-mail:	.....
CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA ZA 1 AUTOBUS VČ. JEHO SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET V KČ		
Celková cena bez DPH	DPH (....%)	Celková cena vč. DPH
.....
CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA ZA 21 AUTOBUSŮ VČ. JEJICH SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET V KČ		
Celková cena bez DPH	DPH (....%)	Celková cena vč. DPH
.....



Osoba oprávněná za uchazeče jednat		
Podpis oprávněné osoby	.....	.....razítko
Titul, jméno, příjmení	.....	
Funkce	.....	
Datum	.....	



Zadavatele : Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
Sídlo : tř. Václava Klementa 1439, Mladá Boleslav II, PSČ 293 01
IČO : 25137280
Zastoupený : Ing. Markem Džubarovským a Tomášem Pacákem, jednatelem

Název veřejné zakázky : **Pořízení silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti**

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (název, sídlo, IČO)	Specifikace části veřejné zakázky, kterou bude plnit poddodavatel	Procentuální/cenové vyjádření části veřejné zakázky, kterou bude plnit poddodavatel

*

*účastník doplní řádky dle potřeby

*V předmětném seznamu budou uvedeni **všichni poddodavatelé**, tzn. i poddodavatelé, kterými účastník prokazuje kvalifikaci.*

Pro případ, kdy účastník bude prokazovat splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, Zadavatel upozorňuje, že takový poddodavatel se musí zároveň účastnit na plnění předmětu Veřejné

*zakázky, a to minimálně v rozsahu, v jakém jeho prostřednictvím účastník prokázal splnění
Zadavatelem požadované kvalifikace.*

Uchazeč prohlašuje, že všechny výše uvedené údaje jsou pravdivé, úplné a odpovídající skutečnosti

[DOPLNÍ UCHAZEČ ✓]

Místo:

Datum:

Účastník:

Jméno:

Funkce:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ČESKÉ REPUBLIKY

Výpočet nabídkové ceny

Příloha č. 5

	NABÍDKOVÁ CENA V KČ BEZ DPH	VÝŠE DPH V KČ	NABÍDKOVÁ CENA V KČ VČ. DPH
1 AUTOBUS			
1.	CENA ZA 1 AUTOBUS		
2.	SERVIS 1 AUTOBUSU ZA OBDOBÍ 10 LET		
3.	PAUŠÁLNÍ FIXNÍ MĚSÍČNÍ PLATBA ZA SERVIS JEDNOHO DODANÉHO AUTOBUSU PO DOBU 10 LET ¹		
	CENA CELKEM ZA 1 AUTOBUS VČ. JEHO SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET		
21 AUTOBUSŮ			
1.	CENA ZA 21 AUTOBUSŮ ²		
2.	SERVIS 21 AUTOBUSŮ ZA OBDOBÍ 10 LET		
	CENA CELKEM ZA 21 AUTOBUSŮ VČ. JEJICH SERVISU ZA OBDOBÍ 10 LET		

¹ měsíční fixní paušál každého jednoho autobusu po dobu 10 let začíná kupující plati okamžikem od převzetí každého jednotlivého kusu autobusu

² celková nabídková cena za 21 autobusů (bez záručního servisu) nesmí překročit 136,5 mil. Kč bez DPH

Průhled č. 6



to vůz by
NEČECHY
K ZOVĚHO PARKU
O PŘONIKU MLÁDA, BOLES
lem proti rasism

