

**Dodatek č. 4**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most**

(dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDAKCE]

bankovní spojení (výdaje): [REDAKCE]

jejímž jménem jedná: JUDr. Vladimír Kremlík, ministr dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

**GW Train Regio a.s.**

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03, Ústí nad Labem, Střekov

IČO: 28664116

DIČ: CZ28694116

bankovní spojení: [REDAKCE] číslo účtu: [REDAKCE]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

jejímž jménem jedná: Peter Bosáček, předseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem sjednání tohoto dodatku je zejména úprava výše kompenzace za poskytování objednaných veřejných služeb v drážní osobní dopravě v souladu s článkem 8 Smlouvy v důsledku snížení procentní sazby daně z přidané hodnoty na 10 % od 1. února 2019 v návaznosti na přijetí zákona č. 6/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

## ČLÁNEK 2 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. Smluvní strany konstatují, že v souladu s článkem 6 odst. 4 Smlouvy na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představovala kompenzace částku 35 853 627 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 v kalendářním roce 2019. V návaznosti na počet kalendářních dní pro období od 1. ledna 2019 do 31. ledna 2019 představovala kompenzace částku 3 007 122 Kč a pro období od 1. února 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019 představovala kompenzace částku 30 750 246 Kč.
2. Smluvní strany konstatují, že pro období od 1. února 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019 došlo ke změně spočívající v úpravě procentní sazby daně z přidané hodnoty. V důsledku toho činí nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 písm. a) Smlouvy pro období od 1. února 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019 částku **30 454 408 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$30\,454\,408 = \text{NK} = \text{PK} + (1/2V * ((\text{NP}-\text{PP})/100))$$

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. Výchozí finanční model pro jednotlivá Období provozu je vymezen v Příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 3A Smlouvy.
  - ii. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 4 nahrazuje zněním:  
*„Pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 představuje kompenzace částku 35 557 789 Kč.“*
  - iii. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:  
*„Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2018/19 činí 75,308 Kč/vlkm.“*

## ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) stejnopisech s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

V Praze dne ..... 24.5.2019 .....

V Praze dne ..... 17.5.2019 .....

Za Objednatele:

**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

Za Dopravce:

**GW Train Regio a.s.**  
**Peter Bosáček**  
předseda představenstva

