

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/001	Číslo ZBV: ZBV 6.3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Estakáda přes ČD v km 185,64			
Strany smlouvy na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 7. 8. 2018 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: M SILNICE + IDS I/55 MÚK s ČD Přerov Předmostí			
Rozpis ocenění změn položek		Paré č.	Příjemce
		1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
		2,3	Zhotovitel
		4	Autorský dozor
		5	Stavební dozor stavebníka
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis Změny:			
<p>Nutnost demolice betonových základů a nepoužívaného betonového kanálu parovodu vyplynula ze situace vzniklé na stavbě při realizaci pažení jámy pro budoucí výkop základu pilíře P12.</p> <p>Pažení bylo navrženo pažicí stěnou z ocelových štetovnic zaberaněných do stávajícího terénu ve vzdálenosti 3m od osy přilehlé koleje 2S. Při realizaci štetové stěny byl v místě nového základu P12 zjištěn průběžný masivní betonový základ, který kolidoval s pažicí stěnou a založením P12. Z důvodu nutného provedení štetové stěny a následného pilotového založení P12 bylo nezbytně nutné tento beton odstranit.</p> <p>Při dočišťování stavební jámy od vybouraného betonového základu byl nalezen další betonový objekt, a to objekt nefunkčního zaslepeného betonového kanálu parovodu. Tento objekt rovněž kolidoval s pažicí stěnou a založením P12, tudíž musel být v místě pilot odstraněn.</p> <p>Podzemní betonové konstrukce v bezprostřední blízkosti kolejiště byly v hloubce cca 3,5 m a žádnou částí nevystupovaly na povrch terénu. Informace o jejich existenci nebyla dána ani správci sítě ani SŽDC. Nález těchto betonových objektů nebylo možno předpokládat a byly zjištěny až v rámci realizace stavby.</p> <p>Po odstranění těchto betonových konstrukcí byla jáma zpětně vysanována betonovým recyklátem do úrovně původního terénu.</p> <p>Kubatura betonového základu, betonového parovodu a kubatura zpětného zásypu byla geodeticky zaměřena.</p> <p>Bourací a zásypové práce probíhaly v kompletní výluce přilehlé koleje 2S. Při realizovaném objemu těchto nepředvídaných prací přes veškerá opatření zhotovitele v rámci zabezpečení kolejiště došlo ke změně geometrických parametrů koleje 2S. Tato změna GPK musela být neprodleně opravena.</p> <p>Podbitím betonových pražců došlo k směrovému a výškovému vyrovnání koleje.</p>			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		665 111,00	665 111,00
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
		17 -05- 2019	
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis
		22 -05- 2019	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017 ver. 1.1)	jméno	datum	podpis
		22 -05- 2019	
Zhotovitel	jméno	datum	podpis
		17 -05- 2019	
			Číslo paré: 1