SMLOUVA O DÍLO í. TSML/ /18
*/dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění/*

Objednatel: Technické služby města Liberce a.s.

Erbenova 376, 460 08 Liberec 8

IČO: 25007017, DIČ: CZ25007017

zapsaný v OR u Kraj. soudu v Ústí n.L., oddíl B, vložka 877

Bankovní spojení: KB Liberec, č.ú.: 639-461/0100

zastoupený: Ing. Petrem Šimoníkem, výkonným ředitelem

ve věcech smluvních a technických: Ing. Petrem Malaníkem, vedoucím

ZÚMK

Zhotovitel: Kordula s.r.o.

Dolní Vítkov 59,463 31 Chrastava

IČ: 25033832, DIČ: CZ25033832

Bankovní spojení: Česká spořitelna, č.ú.: 984137359/0800

zastoupený: Ing. Davidem Králem, jednatelem

I.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je provádění zimní údržby komunikací zhotovitelem pro objednatele na silnici I.třídy 1/13 a to pluhováním ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

II.

Povinnosti zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen zahájit práce pluhováním do 1 hodiny od vyzvání objednatelem. Objednatel si vyhrazuje právo k zahájení prací zhotovitele vyzvat. Objednatel si dále vyhrazuje právo určit v konkrétní povětrnostní situaci úseky komunikací, které je povinen zhotovitel ošetřit přednostně.
2. Zhotovitel se zavazuje strpět a řádně udržovat na své mechanizaci provádějící práce pro objednatele zařízení pro sběr dat (GPS), které slouží ke zjištění skutečně provedených výkonů zhotovitele pro objednatele. Toto zařízení bude namontováno na mechanismy zhotovitele objednatelem do 30.11.2018.
3. Zhotovitel je povinen oznámit začátek a konec prací pluhováním jednotlivých mechanismů, oprav nebo jiného přerušení okamžitě na dispečink ZÚMK TSML a.s. telefonicky na čísla: 482410317, 604295474.
4. Zhotovitel je povinen vykazovat denní výkony jednotlivých mechanismů na jízdní příkazy, které budou obsahovat:

hodinu začátku a ukončení výkonu druh prováděných prací

- bezpečnostní přestávku na jídlo a jiná přerušení

Na každý mechanismus a den bude vyplněn jeden jízdní příkaz.

Jednotlivé záznamy o výkonu vozidla, které budou korespondovat s výstupy ze zařízení pro sběr dat (GPS), budou předávány objednateli vždy za předchozí týden nejpozději následující úterý do 1000 hodin.

1. Pokud zhotovitel nebude moci provádět práce podle této smlouvy pro překážky na jeho straně, je povinen zajistit jejich provedení jinou osobou na své náklady. Změnu zajišťování prací náhradním způsobem musí osobně projednat s pověřeným pracovníkem ZUK. Pokud zhotovitel nebude plnit povinnosti ze smlouvy vyplývající, je povinen uhradit objednateli náklady na zajištění prací náhradním způsobem.
2. Zhotovitel bude zajišťovat zimní údržbu vozovek na komunikaci I. třídy 1/13 (oblast Mníšek - Frýdlant v Čechách) pluhováním a další práce dle potřeb objednatele.

Ceny a způsob fakturace

1. Zhotoviteli náleží za jedno ošetření jednotlivého programu v rozsahu pluhování v obou směrech, respektive posyp nebo pluhování se současným posypem částka:

- sazba za hodinu práce: traktor Zetor 120 45, 160 45 xxx,- Kč

traktor CASE xxx,- Kč

teleskopický nakladač xxx,- Kč

Zhotoviteli náleží za každou skutečně provedenou hodinu prací v režimu hodinové sazby podle této smlouvy částka podle druhu sjednané mechanizace.

1. Součástí podkladů pro fakturaci budou jízdní příkazy za příslušný měsíc podepsané odpovědnou osobou objednatele.
2. Cenu za provedené práce v uplynulém měsíci a odsouhlasené co do množství a kvality práce (porovnáním jízdních příkazů se záznamy GPS) pověřeným pracovníkem objednatele vyfakturuje zhotovitel do 15. dne následujícího měsíce. Doba splatnosti faktury je 21 dní ode dne doručení.
3. DPH bude dopočteno dle platných daňových předpisů v době vystavení daňového dokladu a účtováno při fakturaci zdanitelného plnění.

IV.

Ostatní ujednání

1. Objednatel je oprávněn prostřednictvím určených pracovníků provádět průběžnou kontrolu kvality provádění práce a plnění ostatních smluvních povinností zhotovitele.
2. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 345, odst. 2. obchodního zákoníku pokládají za podstatné porušení smlouvy porušení těchto povinností - prodlení zhotovitele s prováděním prací dle čl. II této smlouvy, popř. se zajištěním náhradního způsobu jejich provedení

V.

Smluvní pokuta, náhrada škody

Smluvní strany se dohodly, že:

1. Zhotovitel bude platit objednateli smluvní pokuty ve výši:

- Kč 1.000,- za každé porušení ustanovení čl. IV, odst. 2, této smlouvy

1. Objednatel bude platit zhotoviteli smluvní pokutu 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení s placením ceny prací řádně a včas provedených dle splatných měsíčních faktur zhotovitele ve smyslu čl. III této smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli náhradu škody zaviněnou zhotovitelem přesahující smluvní pokutu.
3. Zhotovitel se zavazuje zaplatit skutečné náklady na opravu za každé úmyslné poškození zařízení pro sběr dat (GPS) umístěného na jeho mechanizaci.
4. Zhotovitel se zavazuje uhradit škodu (na majetku SML, fyzických nebo právnických osob) způsobenou jeho mechanizací v důsledku provádění zimní údržby komunikací na svěřených programech.

VL

Závěrečná ustanovení

Tato smlouva se uzavírá na dobu od 1. 11. 2018 do 15. 4. 2019. Před uplynutím sjednané

doby může být smlouva zrušena těmito způsoby:

* dohodou smluvních stran
* okamžitým odstoupením objednatele v případech podstatného porušení smluvních povinností zhotovitelem dle čl. IV, odst. 2, této smlouvy
* odstoupením objednatele nebo zhotovitele při prodlení druhé strany, znamená-li nepodstatné porušení jejich povinností dle čl. II a III této smlouvy a za předpokladu, že nesplnila svou povinnost ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která jí k tomu byla poskytnuta písemnou výzvou.
* Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž jeden obdrží zhotovitel a jeden stejnopis objednatel.
* Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

V Liberci dne …………………. V Liberci dne …………………

 Za zhotovitele: Za objednatele:

................................................... ..................................................

 Ing. David Král  Ing. Petr Šimoník

 výkonný ředitel