

## Dodatek č. 1

k Prováděcí smlouvě (Smlouvě) č. 08PT-000397 ze dne 20. 10. 2015

na realizaci zakázky  
„R7 Postoloprty - MÚK Bitozeves - TDI“  
ISOPROFIN: 327 123 4005

Tento Dodatek č. 1 byl sepsán

mezi

### Ředitelstvím silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

zastoupené:

osoba oprávněná k podpisu:

kontaktní osoba ve věcech smluvních a  
technických:

(dále jen „**Objednatel**“) na jedné straně

a

společností

„**SDRUŽENÍ SUDOP GROUP**“, zastoupeným vedoucím účastníkem sdružení

společností:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem:

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov

IČO:

25793349

DIČ:

CZ 25793349

zastoupenou:

(dále jen „**Konzultant**“) na straně druhé.

(Objednatel a Konzultant dále společně také jako „**Smluvní strany**“)

### Preambule

1. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 20.10.2015 Prováděcí smlouvu (Smlouvu) č. 08PT-000397, uzavřenou na realizaci dílčí veřejné zakázky s názvem „R7 Postoloprty - MÚK Bitozeves - TDI“ (dále jen „**Smlouva**“).
2. Smluvní strany se dohodly na změně ceny Služeb tak, jak je specifikováno níže. Tato změna byla schválena společným konsensem obou smluvních Stran, a to z důvodu požadavku Objednatele na navýšení poskytovaných Služeb Konzultantem, z kterého vyplývá navýšení ceny Služeb.
3. Důvodem změny jsou uplatněné nároky zhotovitele stavby „D7 Postoloprty – MÚK Bitozeves“ na prodloužení doby pro dokončení a dodatečnou platbou dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel – obecné a zvláštní podmínky (na základě červené knihy FIDIC). Tyto nároky vznikly kvůli zdržení postupu prací při realizace přeložky vysokého napětí (SO 430 Přeložka vedení vysokého napětí v km 0,295), které je v majetku ČEZ Distribuce. Přeložku zařízení přenosové soustavy / zařízení distribuční soustavy

zajišťoval jeho vlastník prostřednictvím společnosti Martia, která byla s realizací ve zpoždění s dopadem na stavbu D7. Dalším důvodem zpoždění byla změna trasy plynovodu na základě požadavku budoucího majetkové správce ve spojení s věcnými břemeny.

## Čl. I

1. Ustanovení článku **II bod č. 1** se tímto mění následujícím způsobem:

„Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

<i>Cena dle Smlouvy bez DPH:</i>	<i>13 676 000,00 Kč</i>
<i>Navýšení v souladu s dodatkem č. 1 (ZBV č. 1)</i>	<i>1 928 050,00 Kč</i>
<i>Cena celkem bez DPH:</i>	<i>15 604 050,00 Kč</i>
<i>DPH 21%:</i>	<i>3 276 850,50 Kč</i>
<i>Cena včetně DPH:</i>	<i>18 880 900,50 Kč“</i>

2. **Příloha č. 1 Prováděcí smlouvy - Podrobná specifikace ceny** se mění způsobem, který je specifikován v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.

## Čl. II

1. Všechna ostatní ujednání Prováděcí smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti a bez jakékoli změny.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
4. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 1 Smluvní strany připojily své podpisy:

za Objednatele  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

za Konzultanta  
Sdružení „SDRUŽENÍ SUDOP GROUP“  
zastoupené vedoucím účastníkem sdružení  
SUDOP PRAHA s.s.

V Chomutově dne: 27-05-2019

V Praze dne: