

Dodatek č.1
ke smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ
POVOLENÍ A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI
REALIZACI STAVBY

**Název zakázky: Zvýšení bezpečnosti řízení železničního provozu na
styku tratí D3 a DOZ v obvodu CDP Přerov**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2878/2018

ISPROFOND: 3273214993

a

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Brno, Vídeňská 55, PSČ 639 00

IČO: 25525441, DIČ: CZ25525441

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka oddíl C, vložka 29887

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Milanem Ptáčkem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, PSČ 639 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2018/063

dnešního dne uzavřely tento dodatek č.1 ke smlouvě (dále jen „**Dodatek č.1**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č.1 obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. Z projednání technického řešení stavby vyplynul požadavek na doplnění návrhu technického řešení pro trať D3 Chornice-Třebovice v Čechách do projektové dokumentace. Vzhledem k uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly na změně termínu druhého dílčího plnění v Příloze č.4 Smlouvy, části Harmonogram plnění a fakturace tak, jak je uvedeno v příloze tohoto dodatku Smlouvy.
2. Ostatní články a součásti Smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž 1 vyhotovení obdrží Objednavatel a 1 vyhotovení Zhotovitel.
4. Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
5. Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:

[Příloha č. 1](#) (Příloha č.4 Smlouvy) : **Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla**

V Olomouci dne 27.5.2019

V Brně dne 13.5.2019

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. Milan Ptáček
jednatel společnosti
Signal Projekt s.r.o.

Příloha č.1 (Příloha č. 4 Smlouvy)

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – předložení technického řešení k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.**

Fakturováno bude **0 %** ceny díla za zpracování DSP.

2. dílčí etapa, konečný termín odevzdání DSP:

Předmět díla v rozsahu - konečné odevzdání DSP se zpracovanými připomínkami, ekonomickým hodnocením, souhrnným rozpočtem, tabulky 80

- bude dokončeno a předáno **do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.**

Fakturováno bude **100 %** ceny díla za zpracování DSP.

3. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládaná doba délky realizace: **5 měsíců**), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)**

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově za celou dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Ekonomické hodnocení k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě, 2x v otevřené formě.

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě + 1x v otevřené formě.

Souhrnný rozpočet, tabulky 80 je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 4x v digitální uzavřené formě a 2x v digitální otevřené formě.

DSP k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v tištěné + 16x v digitální uzavřené formě.

DSP je nutno vyhotovit 6x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 3x v uzavřené formě), 1x formát .xml.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 289976

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 33a5f05b-9095-44c7-a5c9-e5729d6bf2d1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.05.2019 13:40:00



ccc8357b-bf3b-4db4-abb5-9fe9b8606b7e