

Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce „Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav“

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
a zákona 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění

mezi smluvními stranami:

Armádní Servisní, příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1342

jejímž jménem jedná: [redacted] ředitel

se sídlem: Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 60460580

DIČ: CZ60460580

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

ID datové schránky: dugmkm6

Odpovědní zástupci pro jednání:

- jednat ve věcech smluvních:

[redacted]

- jednat ve věcech technických:

[redacted]

(dále jen „provozovatel“)

a

MBM rail s.r.o.

se sídlem: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
sp. zn. C 12265

IČ: 25277171

DIČ: CZ25277171

zastoupená: [redacted] k, jednatel společnosti

Bankovní spojení: [redacted]

č.ú.: [redacted]

Telefon: [redacted]

E-mail: [redacted]

ID datové schránky: ukjji92

Odpovědní zástupci pro jednání:

- jednat ve věcech smluvních: [redacted] k

- jednat ve věcech technických: [redacted] k

(dále jen "dopravce")

za takto dohodnutých podmínek:

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Předmětem smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy – vlečky a dopravcem na vlečce „Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav“.
- 1.2 „Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav“ (dále jen vlečka) je provozována dle úředního povolení ev.č. UP/2014/4823, v platném znění, vydaného Drážním úřadem Praha dne 3. října 2013 provozovateli Armádní Servisní, příspěvková organizace.
- 1.3 MBM rail s.r.o. bude na vlečce provozovat drážní dopravu dle licence ev.č. L/2010/1547, v platném znění, udělené Drážním úřadem Praha.

II. ZAÚSTĚNÍ VLEČKY

- 2.1 Vojenská vlečka je zaústěna do dráhy SŽDC v železniční stanici Čáslav – místní nádr. do koleje č. 201 koncovým stykem přímé větve výhybky P1 v km [REDACTED] vlečky) a do koleje č. 105a koncovým stykem odbočné větve výhybky P1 v km [REDACTED] (= km [REDACTED] vlečky) výhybkou č. 202 v km 0 [REDACTED] trati Čáslav - Třemošnice. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 1 v remíze HDV v km [REDACTED] Přípojovou železniční stanicí je Čáslav (dále jen „stanice“).

Do vojenské vlečky je výhybkou Z1 (ve vlastnictví UNIKOM a.s.) v km [REDACTED] zaústěna vlečka UNIKOM, a.s. vlečka Čáslav (dále jen „Unikom“).

- 2.2 Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou vedeny ve „Směrnici č. 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy na vojenských vlečkách“.

III. PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

- 3.1 Provozovatel souhlasí, aby dopravce provozoval drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní za účelem neveřejné přepravy věcí.
- 3.2 Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah a na vlečce se postupuje podle „Přípojového provozního řádu pro dráhu – vlečku – Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav“ v platném znění, který je přístupný na Portálu provozování dráhy Správy železniční dopravní cesty, s.o.
- 3.3 Dopravce bude provozovat drážní dopravu na vlečce ve smyslu ustanovení vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. v platném znění, dle platné licence a dle příslušných ustanovení „Směrnice číslo 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy na vojenských vlečkách“ (dále jen „Vnitřní předpis“).
- 3.4 Provozovatel poskytne dopravci v elektronické podobě (na adresu: [REDACTED]) platný Vnitřní předpis, který dopravce potřebuje k bezpečnému provozování drážní dopravy. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy z ustanovení těchto dokumentů si zajišťuje dopravce.
- 3.5 Změny ustanovení ve Vnitřním předpisu se provozovatel zavazuje poskytnout dopravci minimálně 14 dnů před nabytím jejich účinnosti.

- 3.6 Jízda vozidel mezi dráhou celostátní a vlečkou je prováděna jako jízda posunového dílu.

IV. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 4.1 Provozovatel se zavazuje informovat dopravce o plánovaných výlukách majících vliv na jízdy vlaků dopravce, a to minimálně 14 dnů před plánovanou výlukou.
- 4.2 Dopravce odpovídá za to, že jeho zaměstnanci zúčastnění na provozování drážní dopravy budou mít zdravotní způsobilost požadovanou Vyhláškou MD č. 101/1995 Sb., v platném znění a odbornou způsobilost dle Vyhlášky 16/2012, v platném znění.
- 4.3 Bude-li dopravce provádět činnosti dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
- 4.4 Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele dráhy za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávněným pracovníkem provozovatele je [REDACTED]
- 4.5 Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (např. porušení předpisu pro provozování drážní dopravy, podezření na práci pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek). O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.
- 4.6 Osoby pověřené k jednání:
- za dopravce: [REDACTED] [REDACTED]
- za provozovatele: [REDACTED] [REDACTED]
zástupce ředitele – vedoucí OPVV
- 4.7 Mimo osob pověřených k jednání dle bodu 4.6 tohoto článku smlouvy jsou za smluvní strany oprávněni jednat při zajišťování vzájemného styku při provozování drážní dopravy:
- za dopravce: Dispečer MBM rail [REDACTED]
- za provozovatele: [REDACTED] [REDACTED]
příslušník VÚ 7214 Čáslav
- 4.8 Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičné legislativní opatření. Za takové změny se považuje

zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna statutárního orgánu firmy, každá změna úředního povolení a licence apod.

- 4.9 Provozovatel umožní vstup do kolejiště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:

- a) výkonu služby při provozování drážní dopravy,
- b) provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce,
- c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.

Písemné povolení se za tímto účelem nevystavuje.

V. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Dopravce se zavazuje uhradit provozovateli cenu za projezd vlaku po dráze - vlečce „Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav“ ve výši:

- [REDAKCE] CZK (slovy: [REDAKCE]) bez DPH jedním směrem za jeden železniční vůz

- [REDAKCE] CZK (slovy: [REDAKCE]) bez DPH jedním směrem za jednu lokomotivu.

- 5.2 Platby budou prováděny vždy měsíčně na základě vystavených faktur.
- 5.3 DPH bude připočteno k ceně v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 5.4 Provozovatel vystaví fakturu na základě zaslání soupisu pohybů železniční vozů a lokomotiv. Soupis bude odsouhlasen uživatelem vlečky. Soupis bude zaslán nejpozději pátý kalendářní den následujícího měsíce po měsíci, ve kterém se uskutečnil projezd přes vlečku „Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav“, na adresu provozovatele.
- 5.5 V případě, že dopravce zajišťuje přepravu osob v rámci akce na propagaci Armády České republiky nebo jiných složek resortu obrany, a tuto skutečnost doloží potvrzením od organizátora akce, je od platby za projezd vlaků po dráze – vlečce osvobozen.

VI. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- 6.1 Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen MU) v drážní dopravě se řídí ustanoveními § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění (dále jen „vyhláška 376/2006 Sb.“).
- 6.2 MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem:

- provozovateli [REDAKCE]

- dopravci (dispečink [REDAKCE])

bez ohledu na to, jaká byla její příčina.

- 6.3 Provozovatel se zavazuje ohlásit neprodleně dopravci [REDACTED] vyšinutí nebo poškození vozu na vlečce, ke kterému dojde bez přítomnosti dopravce.
- 6.4 Ohlašovací povinnosti dle vyhl. č. 376/2006 Sb., zajistí každá smluvní strana prostřednictvím svého ohlašovacího pracoviště.
- 6.5 Zjištění příčin a okolností vzniku MU a odpovědnosti za její vznik provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele.
- 6.6 Šetření MU provedou smluvní strany podle platné legislativy, přičemž si obě smluvní strany umožní provedení dokumentace o stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem MU. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
- 6.7 Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události musí obsahovat rovněž opatření přijatá k předcházení MU. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky 376/2006 Sb., a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
- 6.8 Odstranit následky MU pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou povinni provozovatel a dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po písemné dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky jiných subjektů, zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele. Náklady na použití pomocných nehodových prostředků uhradí ten účastník MU, který jí dle výsledků šetření zavinil.
- 6.9 Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s MU, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenými osobami v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.
- 6.10 Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 6.11 Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s čl. § 101 odst. 3 a 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel dráhy a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY

- 7.1 Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.
- 7.2 Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli a třetím osobám prokazatelně jeho zaviněním, v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle této smlouvy.
- 7.3 Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci prokazatelně zaviněním provozovatele v souvislosti s jeho provozováním dráhy a drážní dopravy.

VIII. UKONČENÍ SMLOUVY

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu lze ukončit:
- a) dohodou
 - b) výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíc. Výpovědní lhůta začíná plynout první den měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
 - c) odstoupením od smlouvy v souladu s § 2001 a násl. Občanského zákoníku v platném znění. Smluvní strany jsou povinny provést vzájemné vypořádání ke dni odstoupení od smlouvy. Smluvní strana, která zapříčinila odstoupení od smlouvy je povinna zaplatit druhé straně veškeré náklady a škody jí prokazatelně vzniklé v souvislosti s odstoupením od této smlouvy.

IX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1 Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.
- 9.2 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Zhotovitel bere na vědomí, že uveřejnění v tomto registru zajistí provozovatel.
- 9.3 Smlouva se uzavírá na dobu 72 měsíců.
- 9.4 Účinnost smlouvy také končí ukončením platnosti Úředního povolení vydaného provozovateli nebo licence udělené dopravci.
- 9.5 Jakékoliv změny a dodatky v této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly oběma smluvními stranami dohodnuty písemně a formou dodatku k této smlouvě budou tvořit její stálou součást. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.
- 9.6 Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o drahách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.

- 9.7 Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 9.8 Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev strany učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.
- 9.9 Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne 20. 05. 2019
Za provozovatele

V Jaroměři dne 22. 5. 2019
Za dopravce