



20. 05. 2019

Dohoda o výjimce ze zákazu vjezdu a státní motorových vozidel číslo 1/2019/110

Lesy České republiky, s.p.

se sídlem Hradec Králové, Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, PSČ 500 08
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

zastoupený **Ing. Josefem Vojáčkem**, generálním ředitelem státního podniku,
zastoupený dále [redacted] lesním správcem LS Frýdek-Místek, se sídlem
Morávka 557, 739 04 Pražmo

bankovní spojení [redacted]

dále také „LČR, s.p.“

a

ČSAD Frýdek-Místek a.s.

se sídlem Frýdek-Místek, Politických obětí 2238, Místek, PSČ 738 01
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 368
IČ: 45192073, DIČ: CZ45192073

Zastoupená [redacted] generálním ředitelem a předsedou
představenstva

bankovní spojení [redacted]

dále jen „uživatel“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto
dohodu o výjimce ze zákazu vjezdu a státní motorových vozidel

Článek 1

Úvodní ustanovení

LČR, s.p. prohlašuje, že Česká republika je výlučným vlastníkem a LČR, s.p. má právo hospodařit s následujícími nemovitými věcmi (dále také **pozemky**) :

KN p.č. 2483/15 ostatní plocha, ostatní komunikace o výměře 685 m2

KN p.č.2483/19 ostatní plocha, ostatní komunikace o výměře 646 m2

KN p.č.2545/174 ostatní plocha, ostatní komunikace o výměře 23.690 m2

KN p.č.2545/189 ostatní plocha, ostatní komunikace o výměře 1.046 m2

KN p.č.2545/224 ostatní plocha, neplodná půda o výměře 665 m2

zapsanými v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj,
Katastrální pracoviště Frýdek-Místek na LV č. 1084, pro katastrální území **Krásná pod Lysou**

Horou, obec Krásná, a dále

KN p.č.1344/40 ostatní plocha, jiná plocha o výměře 9.451 m2

KN p.č.1344/43 ostatní plocha, jiná plocha o výměře 382 m2

KN p.č.1344/44 ostatní plocha, jiná plocha o výměře 301 m2

KN p.č.1344/84 ostatní plocha, jiná plocha o výměře 6.609 m2

zapsanými v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj,
Katastrální pracoviště Frýdek-Místek na LV č. 410, pro katastrální území **Staré Hamry 1**,
obec Staré Hamry.

Součástí předmětných pozemků v k.ú. Krásná pod Lysou Horou a v k.ú. Staré Hamry 1 je stavba zpevněné účelové komunikace veřejně nepřístupné Papežov rozcestí k Lysé hoře-odstavná plocha na vrcholu Lysé hory.

Článek 2

Prohlášení uživatele

Uživatel prohlašuje, že na základě Výpisu z obchodního rejstříku vedeného u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 368 je oprávněn provozovat autobusovou dopravu.

Článek 3

Předmět dohody

LČR, s.p. a uživatel, který je provozovatelem autobusové dopravy v dané lokalitě, uzavírají tuto dohodu, které blíže upravuje práva a povinnosti stran při udělování výjimky ze zákazu vjezdu a státní motorových vozidel dle ustanovení §20 zákona číslo 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění pro vozidla uživatele na komunikaci mezi lokalitou Papežov – rozcestí k Lysé hoře a odstavnou plochou na vrcholu Lysé hory.

Článek 4

Cena a platební podmínky

1. Uživatel se zavazuje platit LČR, s.p. za předmět užívání cenu sjednanou dohodou ve výši **1.470,-Kč bez DPH** (slovy : jedentisícčtyřístadesumdesátkorun českých) za jeden výjezd. Tato výše sjednané částky dohodou bez DPH je částkou za 1 výjezd dopravního prostředku uživatele, tj. autobus s pohonem CNG a kapacitou 42 míst k sezení pro cestující. K této jednotkové ceně bude v souladu se zákonem o dani z přidané hodnoty v platném znění připočítána DPH.
2. Cena stanovená dohodou obou smluvních stran ve výši 1.470,-Kč bez DPH za 1 výjezd dopravního prostředku uživatele bude na každé další roky valorizována vždy k 1.1. běžného roku podle skutečně dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem. Cena jednoho výjezdu dopravního prostředku uživatele bude automaticky upravována bez písemného oznámení uživateli. K prvnímu navýšení jednotkové ceny výjezdu o inflaci dojde s účinností od **1.1.2020**.
3. Úhrada výjezdů bude LČR, s.p. fakturována uživateli vždy 1x měsíčně (pro období měsíců květen, červen, červenec, srpen, září a říjen běžného roku), a to k poslednímu kalendářnímu dni fakturovaného měsíce. Toto datum je zároveň datem uskutečnění zdanitelného plnění. Lhůta splatnosti faktury činí 21 kalendářních dnů ode dne jejího vystavení. Dnem úhrady se rozumí den připsání částky ve prospěch účtu LČR, s.p. Faktury budou zasílány na adresu uživatele uvedenou v záhlaví této dohody.
4. Úhrada výjezdů bude LČR, s.p. fakturována uživateli dle fyzicky uskutečněného počtu výjezdů dopravního prostředku za příslušný měsíc kalendářního roku násobený cenou jednoho výjezdu. Údaje o počtu výjezdů za příslušný měsíc kalendářního roku je uživatel povinen předat kontaktní osobě LČR, s.p. uvedené v Článku 7, bodu 3 této dohody nejpozději do 5 kalendářních dnů po skončení fakturačního období formou elektronické zprávy. V případě, že uživatel nepředá LČR, s.p. údaje o počtu výjezdů za příslušný měsíc kalendářního roku v uvedené lhůtě, má se za to, že počet výjezdů za tento příslušný měsíc je 22.
5. V případě prodlení s placením se dále uživatel zavazuje zaplatit LČR, s.p. smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo

LČR, s.p. na úhradu dlužné částky. Stejně tak není dotčeno právo LČR, s.p. na náhradu škody.

Článek 5

Doba platnosti dohody a její zánik

1. Tato dohoda je sjednávána na dobu určitou a to od 1.5.2019 do 15.10.2023.
2. Obě smluvní strany mohou dohodu písemně vypovědět ve výpovědní lhůtě jednoho měsíce a to v případě porušení podmínek uvedených v čl. 6 této dohody nebo v případě prodlení se zaplacením úplaty dle čl. 4 této dohody delší než 1 měsíc anebo zánikem oprávnění uživatele provozovat autobusovou dopravu.
3. Obě smluvní strany mohou dohodu písemně vypovědět ve výpovědní lhůtě 3 měsíce bez udání důvodu.
4. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po doručení výpovědi dohody druhé smluvní straně.

Článek 6

Práva a povinnosti smluvních stran

Autobusová doprava uživatele bude prováděna za dodržení těchto podmínek:

1. Dodržení podmínek uvedených v Rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionálního pracoviště Správy chráněné krajinné oblasti Beskydy č.j. SR/0105/BE/2018-5 ze dne 14.1.2019, jejíž kopie tvoří přílohu číslo 1 této dohody.
2. Uživatel bere na vědomí, že předmětná komunikace je komunikace neveřejná účelová se schválenou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích (svislé dopravní značení B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 „Text“ MIMO VOZIDLA S PÍSEMNÝM POVOLENÍM LESŮ ČR s.p.).
3. Uživatel bere na vědomí upozornění LČR, s.p., že komunikace je komunikace účelová, která nemá některé bezpečnostní a ochranné prvky jako komunikace veřejná. LČR s.p. žádným způsobem nezajišťují sjízdnost komunikace a nenesou odpovědnost za případné škody zaviněné nesjízdností komunikace, která by vznikla z tohoto důvodu uživateli.
4. Uživatel bere na vědomí upozornění LČR, s.p., že komunikace je nesjízdná při nepříznivých povětrnostních podmínkách, a to je při silném větru, mlze, sněžení, vzniku námrazy, ledovky aj. Posouzení sjízdnosti komunikace musí provést na místě řidič dopravního prostředku uživatele, který bude použit k plnění účelu této dohody.
5. Uživatel bere na vědomí, že na komunikaci mohou vzniknout překážky způsobené vyšší mocí nebo třetími osobami, za které LČR, s.p. nenesou odpovědnost.
6. LČR, s.p. upozorňuje uživatele na skutečnost, že každý uživatel komunikace je odpovědný sám za svou bezpečnost a za bezpečnost osob, které přepravuje.
7. Uživatel bere na vědomí, že přestože vjezd na komunikaci je dopravním značením zakázán, nemůže být tento zákaz LČR, s.p. nepřetržitě kontrolován. Protože se jedná o jedinou příjezdovou komunikaci na vrchol Lysé hory, je nutno počítat s pohybem motorových vozidel, které mají vjezd na komunikaci povolen ze zákona nebo na základě písemného povolení LČR, s.p. k vjezdu (Policie České republiky, Armáda České republiky, Hasičský záchranný sbor České republiky, vojenská policie, zdravotnická záchranná služba, subjekty zapojené do integrovaného záchranného systému, vlastníci a správci objektů, sítí a účelových zařízení umístěných na vrcholu Lysé hory, vlastníci a správci turistických chat aj.). Je však nutné počítat s pohybem cyklistů, nemotorových vozidel, pěších turistů aj., kteří nemají vjezd a pohyb na komunikaci omezen ze zákona.

8. Uživatel je povinen v případě zjištění či způsobení škody nebo zjištění závady na předmětu užívání, které mohou vést ke vzniku škody tuto skutečnost neprodleně nahlásit kontaktní osobě LČR, s.p. uvedené v článku 7, bodu 2 této dohody.
9. LČR, s.p. vyzve uživatele před zahájením a po ukončení sezóny k prohlídce předmětu užívání pro zjištění eventuálních závad. Výsledkem této prohlídky bude písemný zápis podepsaný zástupci obou smluvních stran.
10. Uživatel se zavazuje důsledně dodržovat předpisy o provozu na pozemních komunikacích, dodržovat maximální dovolenou rychlost 30 km/h po celé délce komunikace a dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na zvýšený a nekoordinovaný pohyb turistů a cyklistů.
11. Na vrcholu Lysé hory je uživatel povinen k parkování využívat pouze místo k tomu určené ze strany LČR, s.p. Na jiném místě uživatel nesmí stát ani parkovat.
12. LČR, s.p. vydá uživateli pro příslušný kalendářní rok 2 kusy „Výjimky ze zákazu vjezdu a stání motorových vozidel v lesích LČR, s.p.“ s platností od 1.5. do 15.10. příslušného kalendářního roku. Uživatel je povinen vybavit vozidla, která budou dopravu na vrchol Lysé hory realizovat těmito výjimkami.
13. Uživatel se podpisem této dohody zavazuje chovat se na předmětu užívání a jeho okolí tak, aby svou činností nepoškozoval životní prostředí a v souvislosti s tím důsledně dodržoval pravidla daná platnými právními předpisy v oblasti životního prostředí. Za každé jednotlivé porušení výše uvedené skutečnosti může LČR, s.p. proti uživateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,-Kč s tím, že nárok LČR, s.p. na náhradu škody tímto není dotčen.
14. Uživatel je povinen nahradit LČR, s.p. veškeré škody, vzniklé evidentně činností uživatele na předmětu užívání a v jeho bezprostředním okolí. Za takovou činnost se však nepovažuje obvyklé užívání komunikace uživatelem dle této dohody.
15. Tato dohoda neopravňuje uživatele postoupit uživatelské právo k předmětu dohody do užívání třetí osobě.

Článek 7

Provozní styk-kontaktní osoby

1. Kontaktní osobou uživatele, se kterou je třeba projednávat bližší podmínky týkající se provozu na komunikaci a případných změn a odpovědnou osobou uživatele za plnění povinností na úseku požární ochrany, bezpečnosti práce a dodržování povinností na úseku ochrany životního prostředí je
pan V [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
2. Kontaktní osobou LČR, s.p., se kterou je třeba projednávat bližší podmínky týkající se provozu na komunikaci a případných změn je
pan [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
3. Kontaktní osobou LČR, s.p. pro zasílání podkladů pro fakturaci je
pan [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Článek 8
Criminal compliance doložka

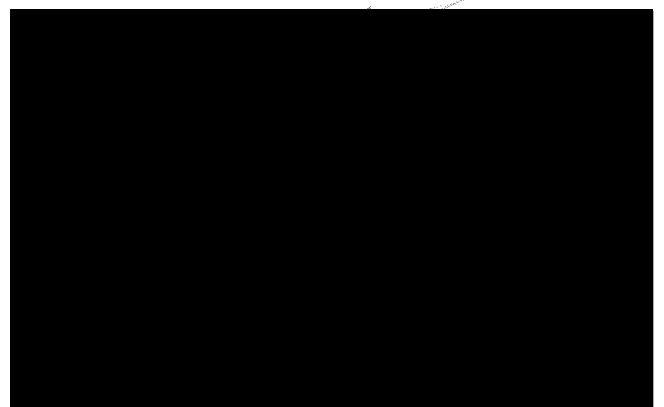
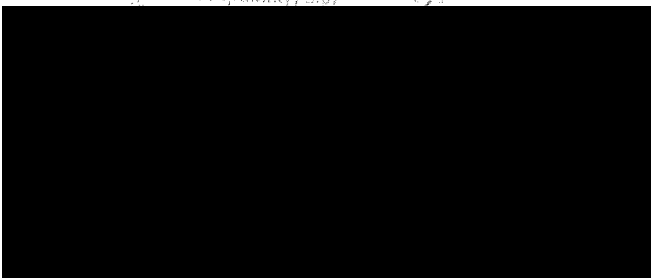
1. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této dohodě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této dohody a veškerých činnostech s ní souvisejících.
2. Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), v důsledku tedy jednat tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakémukoli ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.
3. LČR, s.p. za tímto účelem vytvořily tzv. Criminal compliance program Lesů České republiky, s.p. (viz www.lesy.cz), (dále jen „CCP LČR“), a v jeho rámci přijaly závazek dodržovat zejména Kodex CCP LČR, Protikorupční program LČR a Etický kodex zaměstnanců LČR, a to včetně všech příloh, čímž se LČR, s.p. vymezují proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavují postupy k prevenci a odhalování takového jednání. Za účelem naplnění tohoto článku, tj. za účelem nastavení funkčních a efektivních prevenčních procesů při plnění této dohody nebo v souvislosti s ním, lze obsah těchto dokumentů poskytnout na žádost druhé smluvní straně, která je rovněž může přijmout za své, a to v plném jejich znění.

Článek 9
Ostatní ujednání

1. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti pak dnem **1.5.2019**.
2. Veškeré doplňky či změny k této dohodě musí být vyhotoveny formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich práva a svobodné vůle, nikoli v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz správnosti a souhlasu připojují prosty omyly své vlastnoruční podpisy.
4. Tato dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran ze stran obdrží po dvou vyhotoveních.
5. Nedílnou součástí této dohody jsou tyto přílohy :
Příloha číslo 1 - Rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Správy chráněné krajinné oblasti Beskydy č.j. SR/0105/BE/2018-5 ze dne 14.1.2019

V Morávce dne 30.4.2019

Ve Frýdku-Místku dne 30.4.2019





Dle rozdělovníku

IDS: vvedyly

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0105/BE/2018-5

VYŘIZUJE: [REDAKCE]

DATUM: 14. 01. 2019

Vjezd a setrvání motorovým vozidlem mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu OP, výjezd na Lysou horu

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – regionální pracoviště 15, Správa CHKO Beskydy (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 78 odstavec 3 písmeno l) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „ZOPK“), na základě žádosti právnické osoby: **ČSAD Frýdek – Místek a. s.**, IČ: 45192073, Politických obětí 2238, 738 01 Frýdek - Místek, kterou je zplnomocněn zastupovat Tomáš Vavřík, předseda představenstva (dále jen „žadatel“) a na základě provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává toto

ROZHODNUTÍ

Podle ustanovení § 43 odstavec 3 ZOPK se žadateli

povoluje výjimka

ze základních podmínek ochrany území Chráněné krajinné oblasti Beskydy, ze zákazu uvedeného v ustanovení § 26 odstavec 1 písmeno c) ZOPK, konkrétně ze zákazu vjíždět a setrvávat motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody.

Předmětem výjimky je **opakovaný výjezd autobusu na vrchol Lysé hory** po účelové komunikaci z obce Krásná (místní část Papežov). Důvodem výjezdu je umožnit návštěvu vrcholu Lysé hory především lidem se zdravotními problémy a s omezenou pohyblivostí.

Výjimka se povoluje za

těchto závazných podmínek:

- 1) Výjezd autobusu na vrchol Lysé hory je možný v období **od 1. 5. do 15. 10.** kalendářního roku, **jednou denně**, max. 5x v týdnu mimo soboty, neděle a svátky.
- 2) K přepravě budou užitá výhradně vozidla s motorem na pohon CNG.
- 3) Vždy jedenkrát týdně bude vypravován autobus s vyhrazenými 15 místy pro tělesně postižené cestující nebo osoby s omezenou hybností.
- 4) Vozidlo bude označeno potvrzením Agentury o povolení výjimky a toto bude ve vozidle vystaveno na viditelném místě po celou dobu pohybu a stání v oblasti zákazu vjezdu. Toto potvrzení je platné jen s tímto rozhodnutím (jeho kopií).
- 5) Tato výjimka platí **do 15. 10. 2023.**

Odůvodnění:

Dnem doručení podání žadatele bylo ve věci zahájeno správní a o této skutečnosti byli vyrozuměni i další známí účastníci řízení - obce, jejichž správního obvodu se výjimka může dotknout a kterým toto postavení vyplývá z ustanovení § 71 odstavec 3 ZOPK (viz rozdělovník).

O zahájení řízení byla v souladu s § 70 odstavec 2 ZOPK prostřednictvím úřední desky Agentury a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup informována také občanská sdružení (spolky), která požádala o poskytování informací. V zákonem stanovené lhůtě se k účasti v řízení žádný spolek nepřihlásil. V průběhu řízení nevzněl žádný z účastníků řízení připomínky, požadavky ani návrhy.

Agentura nařídila ve věci ústní jednání v souladu s ustanovením § 49 správního řádu, které se konalo na obecním úřadě v Krásné. Protokol z jednání byl zaslán všem známým účastníkům řízení.

V tomto řízení Agentura zkoumala, zda k výše uvedenému záměru žadatele, lze povolit výjimku ze základních ochranných podmínek Chráněné krajinné oblasti Beskydy, konkrétně ze zákazu stanoveného v § 26 odstavec 1 písmeno c) ZOPK. Podle § 43 zákona odstavec 3 ZOPK „výjimky ze zákazů ve zvláště chráněných územích podle § 26 (a dalších) lze povolit v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, nebo tehdy, pokud povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území.“ ZOPK tedy stanoví 3 možnosti, kdy je výjimku možno povolit – Agentura tyto možnosti vyhodnotila následujícím způsobem:

Ad 1) Agentura se zabývala otázkou, zda činnost, pro kterou je požadována výjimka je veřejným zájmem a zda tento převažuje nad zájmem ochrany přírody a krajiny. Dospěla k názoru, že výjezd autobusu po uzavřené účelové komunikaci na vrchol Lysé hory, pro dopravu osob, veřejným zájmem není. Zároveň však Agentura, vědoma si silně vzrůstajícího zájmu o individuální výjezdy na vrchol, považuje tento způsob hromadné dopravy za šetrnější k chráněnému přírodnímu a krajinnému prostředí Lysé hory. V tomto smyslu chápe tuto dopravu jako, svého druhu, veřejnou službu.

Za veřejný zájem zde Agentura (vedle zájmu ochrany přírody), považuje právo lidí na příjemný pohyb v jedinečném, relativně čistém horském prostředí, bez motorových vozidel. K tomuto účelu je také hojně využívána dotčená účelová komunikace z obce Krásná (místní část Papežov) na vrchol. Ta vedle svého primárního účelu – dopravní obsluha vysílače a dalších objektů na vrcholu, slouží jako značená cyklistická trasa a v zimě pak jako upravovaná lyžařská trasa. Pohyb jakýchkoliv vozidel je zde pro veřejnost nebezpečný a obtěžující (tedy nikoli prospěšný). V tomto smyslu považuje Agentura stav s předvídatelným pohybem autobusu dle jízdního řádu za výrazně bezpečnější a uspokojivější než množství individuálních a skupinových výjezdů mnoha vozidly.

Ad 2) Požadovaná činnost není v zájmu ochrany přírody. Motorismus obecně je činnost přírodu (a zájmy ochrany přírody) poškozující, neslouží ke zlepšení stavu druhů či biotopů, které jsou předmětem ochrany, nepřispívá k jejich výzkumu či interpretaci veřejnosti. Nejde jen o přímé a následné vlivy jízdy motorového vozidla v úzkém slova smyslu, ale též o vytváření nežádoucího vzorce chování. Položíme-li však vedle sebe stoupající počet žádostí o samostatný (skupinový) výjezd vozidel mnoha jednotlivých žadatelů a pět výjezdů autobusu týdně, vychází povolená veřejná doprava jako výrazně šetrnější k přírodnímu a krajinnému prostředí Lysé hory.

Ad 3) Agentura pečlivě posuzovala, zda povolovaná činnost (výjezd motorového vozidla, opakovaný výjezd autobusu na vrchol Lysé hory) významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území.

Zde je na místě definovat, která chráněná území a které předměty ochrany (tj. druhy rostlin, živočichů či přírodních stanovišť) mohou být provozem po této komunikaci dotčeny. Podle názoru Agentury se jedná především o Ptačí oblast Beskydy (vyhlášena Nařízením vlády ČR č. 687/2004), kde jsou předmětem ochrany druhy: čáp černý, jeřábek lesní, tetřev hlušec, kulíšek nejmenší, puštík bělavý, žluna šedá, datel černý, datlík tříprstý a lejsek malý – a jejich biotopy.

Všechny tyto druhy na Lysé hoře žijí, některé i přímo v blízkosti předmětné komunikace, resp. ta prochází jejich biotopem.

Silnice se dále přibližuje (v jednom úseku tvoří hranici) k přírodní rezervaci Lysá hora (vyhlášena Nařízením Správy CHKO Beskydy č. 1/2010). Předmětem ochrany jsou zde fragmenty původních porostů horských smrčín na východním úbočí Lysé hory. Klimatické smrčiny v nejvyšších polohách Moravskoslezských Beskyd náleží do smrkového vegetačního stupně a vytvářejí v České republice nejdůležitější ostrov boreální bioty v rámci Vnějších západních Karpat (tj. v rámci celé biogeografické podprovincie).

Horské smrky a smrčiny jsou přímo ohrožovány znečištěním ovzduší oxidy síry a dusíku – tj. není zde důvod je vystavovat zvýšené (a zbytečné) expozici výfukovými plyny.

Žadatel požaduje vydání výjimky pro pravidelný výjezd 3 linkových autobusů, posílený v případě potřeby o dva další nepravidelné výjezdy týdně, pro období od 1. 5. do 15.10. Jedná se o autobusy splňující nejpřísnější emisní limity. Tato doprava umožní zpřístupnění vrcholu Lysé hory včetně vybudovaných turistických objektů také starším, méně zdravotně a postiženým občanům.

Na základě výše uvedeného, s přihlédnutím ke stále se zvyšující poptávce po individuálních výjezdech na vrchol Lysé hory, má Agentura zato, že tato výjimka spočívající v omezeném počtu výjezdů veřejně využitelných autobusů sama o sobě významně nezhorší stav předmětu ochrany v masívu Lysé hory. Naopak, proti současnému stavu a naznačenému vývoji se projeví v mnoha ohledech vůči předmětu ochrany šetrněji, například významně omezený počtem výjezdů, v pravidelných časech (nižší pravděpodobnost kolize s volně žijícími organismy, nižší intenzita jejich rušení).

Výjimka tak nahradí všechny ostatní individuální a skupinové výjezdy motorových vozidel na vrchol Lysé hory, čímž by mělo dojít k jistému zlepšení stavu vůči současnosti.

Podmínka číslo 1 jednoznačně vymezuje obsah a rozsah povolované činnosti, podmínka číslo 2 má zajistit, aby jeden z významných negativních dopadů pohybu motorových vozidel v přírodním prostředí – emise, byl omezen na co nejmenší míru, podmínka číslo 3 má zajistit, že se na Lysou horu dostanou i lidé, pro které je normální způsob dopravy na vrchol, tedy výstup pěšky, problematický nebo nemožný s ohledem na jejich zdravotní stav, podmínka číslo 4 má umožnit snadnou kontrolu toho, zda příslušné vozidlo má výjezd a stání povoleno, podmínka číslo 5 vymezuje dobu platnosti výjimky.

Na základě výše uvedeného Agentura dospěla k závěru, že výjimku lze žadateli povolit.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odstavec 1 správního řádu odvolat do patnácti dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu životního prostředí ČR, podáním učiněným u Agentury, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení (§ 83 odstavec 1 správního řádu), přičemž tato lhůta se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí. V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení. Odvolání je třeba podat v takovém počtu stejnopisů, aby jeden zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis (§ 82 odstavec 2 správního řádu). Podané odvolání má dle § 85 odstavec 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění není přípustné.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povinnost žadatele zajistit si stanoviska jiných dotčených orgánů a organizací a především vlastníků pozemků a dodržovat jejich podmínky.

„elektronicky podepsáno“

Digitálně podepsal

ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACOVIŠTĚ

Příloha: Karta potvrzení o povolení výjimky číslo 1/2019

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 27 odstavec 1 a 2 správního řádu (*prostřednictvím datové schránky*):

ČSAD Frýdek – Místek a. s., Politických obětí 2238, 738 01 Frýdek – Místek, IDDS: p5rdmki

Účastníci řízení podle § 27 odstavec 3 správního řádu (*prostřednictvím datové schránky*):

Obec Krásná
Obec Staré Hamry