

**F o r m u l á ř  
pro sestavení nabídky**

Obchodní firma, sídlo dodavatele

CZ LOKO, a.s.

Semanínská 580,

560 02, Česká Třebová

IČ: 616 72 131

DIČ: CZ 61672131

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Praha, č.ú.:17419043/0300

Telefon: +420 325 518 812 Fax: +420 325518 888

Adresa zadávacího místa:

Nabídka na dodávku služeb:

**„Oprava MVTV 2 007“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Místo: Nymburk

Datum: 20. 2. 2019

**N a b í d k a**

1. Po prostudování předaných zadávacích podkladů:

1. Výzva k podání nabídky
2. Technická zpráva
3. Formulář pro sestavení nabídky
4. Soupis prací
5. Návrh smlouvy
6. Čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti - VZOR
7. Obchodní a platební podmínky na poskytování služeb (SŽDC, s. o.)
8. Předpis SŽDC S8

kteří uznáváme pro smluvní vztah za závazné a na základě nichž jsme vytvořili cenu, nabízíme realizaci zakázky s názvem „**Oprava MVTV 2 007**“ za tuto nabídkovou cenu zpracovanou dle výkazů výměr (příloha č. ... nabídky):

**Celková nabídková cena bez DPH: 6 269 440 Kč**

2. Dílo provedeme v rozsahu, který je stanoven zadávacími podklady (viz bod číslo 1). Souhlasíme s tím, že tato nabídka a zadávací podklady jsou závazným podkladem pro uzavření smlouvy.

3. Termín plnění nabízíme v souladu s Vaším požadavkem takto:

Zahájení služby: po nabytí účinnosti smlouvy

Ukončení služby: 30.11.2019

4. Záruční doby na zhotovené dílo nabízíme:

24 měsíců

5. Nabízíme zadavateli tato zvýhodnění:

-

6. Vlastními kapacitami provedeme 100% díla.

7. Uvádíme jmenovitý seznam a identifikační údaje právnických nebo fyzických osob – podnikatelů, jimž máme v úmyslu zadat k realizaci některou část díla (poddodavatelé). Zároveň uvádíme konkrétní SO a činnosti, které budou tito poddodavatelé zajišťovat. Pozn. Týká se všech poddodavatelů, tj. včetně těch, kterými bude dodavatel prokazovat kvalifikaci a způsobilost (v takovém případě uvést i konkrétní kvalifikaci a způsobilost dle výzvy). Část plnění poddodavatele/ů musí být rovněž doložena výpočtem:

Nebudeme využívat poddodavatelů

8. Prohlašujeme, že na staveništi ~~budou~~ / **nebudou**\* (*\*nehodící se škrtněte*) působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Za zhotovitele stavby se přitom považuje jakákoliv právnická nebo fyzická osoba podílející se na realizaci stavby, tedy i případní poddodavatelé.

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **bude** / **nebude**\* (*\*nehodící se škrtněte*) celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a **bude** / **nebude**\* (*\*nehodící se škrtněte*) na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude 150 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti.

Při výkonu prací a činností bude na nich pracovat současně maximálně 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **přesáhne** / **nepřesáhne**\* (*\*nehodící se škrtněte*) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla předpokládáme v délce 150 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Pokud bude naše nabídka vybrána jako nejvhodnější a bude s námi uzavřena smlouva o dílo, zavazujeme se k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., kterého v případě potřeby určí a smluvně zajistí zadavatel, a to po celou dobu realizace díla. V takovém případě zároveň smluvně zavážeme k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou námi pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Rovněž tak se zavazujeme zajistit, aby k součinnosti s koordinátorem BOZP byly po celou dobu realizace díla zavázány i jiné právnické nebo fyzické osoby – podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z našich poddodavatelů.

Profesní způsobilost, technickou a ekonomickou kvalifikaci výše uvedených poddodavatelů jsme ověřili a přebíráme za ně odpovědnost. Doklady o jejich způsobilosti a kvalifikaci se zavazujeme předložit v souladu s podmínkami zadání veřejné zakázky nebo na požádání zadavatele. Smlouvy s poddodavateli, které budou zadavatelem uznány, včas uzavřeme.

9. Jsme si vědomi, že chybné údaje nebo porušení předpisů o ochraně hospodářské soutěže mohou mít za následek naše vyloučení ze zadávacího řízení nebo odebrání zakázky a úhradu vzniklé škody zadavateli.

- 10.V případě, že naše nabídka bude vybrána a bude uzavřena smlouva o dílo, akceptujeme podmínku zadavatele na kontrolu efektivního využívání prostředků ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury, a to po celou dobu realizace zakázky.
- 11.Touto nabídkou se cítíme vázáni po celou zadávací lhůtu, jak je uvedena ve výzvě.
- 12.Jednat a podepisovat za nás je oprávněn: Ing. Jan Bárta a Ing. Michal Holý
- v postavení: členů představenstva
- 13.Proti vzniku škod z provádění díla jsme pojištěni do výše 300 000 000,- Kč
- Pojistnou smlouvou č. 2732901147
  - Doklady o pojištění přikládáme v příloze č. II
14. Součástí nabídky bude:
- Úplný sken nabídky dodavatele, včetně číslování stran
  - Doplněný návrh smlouvy v otevřené formě \*.doc
  - Oceněný soupis prací v otevřené formě \*.xls
  - Vyplněný formulář pro sestavení nabídky v otevřené formě \*.word
- 15.Prohlašujeme, že tato nabídka je úplná, pravdivá a odpovídá všem požadavkům zadavatele uvedených ve výzvě k podání nabídky a v zadávací dokumentaci, které podpisem této nabídky přijímáme.

---

Ing. Jan Bárta a Ing. Michal Holý – členové představenstva.....

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 288679

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b6b9cc83-1f83-4c0c-abb8-444f4d3fbc61

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.05.2019 13:01:55



3329e3db-cc06-4514-a325-e46aff8ea727