
**F o r m u l á ř
pro sestavení nabídky**

Obchodní firma, sídlo dodavatele
TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka č.p. 2514/4, Prostějov, 796 01 (Správce společnosti)
IČO: 25508571
DIČ: CZ25508571
Bankovní spojení: KB Prostějov, č. účtu: 16403701/0100
Telefon: 582 330 876 - 7
Fax: 582 330 878
E-mail: info@tomi-remont.cz

Obchodní firma, sídlo dodavatele
STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem (Druhý společník)
IČO: 25429949
DIČ: CZ25429949
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú.: 1121101929/5500
Telefon: 475 300 111
Fax: 475 300 100
E-mail: obchod.rail@strabag.com

Adresa zadávacího místa:

Nabídka na stavební práce:

„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2019“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Místo: Prostějov

Datum: 25. 3. 2019

N a b í d k a

1. Po prostudování předaných zadávacích podkladů:

1. Výzva k podání nabídky
2. Technické podklady
3. Formulář pro sestavení nabídky
4. Výkaz výměr
5. Čestné prohlášení - VZOR
6. Návrh rámcové dohody
7. Obchodní podmínky na realizaci staveb drah (SŽDC, s. o.)
8. Technické podmínky na realizaci staveb a údržby drah (SŽDC, s. o. – OŘ Ostrava)
9. Pokyn generálního ředitele č. 17/2013 - Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
10. Základní podmínky pro činnost dodavatelů – Opatření ředitele Oblastního ředitelství Ostrava č. 21/2015
11. Směrnice SŽDC č. 120/2017 – „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
12. Postup pro cizí právní subjekty v obvodu OŘ OVA – NVS, munice, NL

které uznáváme pro smluvní vztah za závazné a na základě nichž jsme vytvořili cenu, nabízíme realizaci zakázky „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2019**“ za tuto nabídkovou cenu zpracovanou dle výkazu výměr (příloha č. ... nabídky):

Celková nabídková cena bez DPH: 119 919 310,62 Kč

2. Dílo provedeme v rozsahu, který je stanoven zadávacími podklady (viz bod číslo 1). Souhlasíme s tím, že tato nabídka a zadávací podklady jsou závazným podkladem pro uzavření smlouvy.

3. Termín plnění nabízíme v souladu s Vaším požadavkem takto:
Zahájení: po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení: 30.4.2020

4. Záruční dobu na zhotovené práce nabízíme: dle Obchodních podmínek na realizaci staveb drah (SŽDC s.o.), v platném znění

5. Nabízíme zadavateli tato zvýhodnění: bez zvýhodnění

6. Vlastními kapacitami provedeme 70,9. % díla.

7. Uvádíme jmenovitý seznam a identifikační údaje právnických nebo fyzických osob – podnikatelů, jimž máme v úmyslu zadat k realizaci některou část díla (poddodavatelé). Zároveň uvádíme konkrétní činnosti, které budou tito poddodavatelé zajišťovat.

Pozn. Týká se všech poddodavatelů, tj. včetně těch, kterými bude dodavatel prokazovat kvalifikaci a způsobilost (v takovém případě uvést i konkrétní kvalifikaci a způsobilost dle výzvy). Část plnění poddodavatele/ů musí být rovněž doložena výpočtem:

Hroší stavby Morava a.s.
Sídlo: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc
IČ:28597460
Bude provádět práce na objektu SO 02, SO 05, v rozsahu 21,9%

TORAMOS, s.r.o.
Sídlo:Tovární 1001/129, 737 01 Český Těšín
IČ: Tovární 1001/129, 737 01 Český Těšín
Bude provádět práce na objektu SO 02, v rozsahu 7,2%

(Dodavatel uvede všechny své poddodavatele včetně procentuálního vyjádření)

8. Prohlašujeme, že na staveništi **budou / nebudou*** (*nehodící se škrtněte) působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Za zhotovitele stavby se přitom považuje jakákoliv právnická nebo fyzická osoba podílející se na realizaci stavby, tedy i případní poddodavatelé.

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **bude / nebudou*** (*nehodící se škrtněte) celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a **bude / nebudou*** (*nehodící se škrtněte) na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude 90 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti.

Při výkonu prací a činností bude na nich pracovat současně maximálně 18 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

Prohlašujeme, že podle předpokládaného plánu realizace stavby **přesáhne/nepřesáhne*** (*nehodící se škrtněte) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla předpokládáme v délce 1620 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Pokud bude naše nabídka vybrána jako nejvhodnější a bude s námi uzavřena smlouva o dílo, zavazujeme se k součinnosti s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb., kterého v případě potřeby určí a smluvně zajistí zadavatel, a to po celou dobu realizace díla. V takovém případě zároveň smluvně zavážeme k součinnosti s koordinátorem

BOZP po celou dobu realizace díla i všechny právnické a fyzické osoby – podnikatele, kteří budou námi pověřeni prováděním díla nebo jeho části. Rovněž tak se zavazujeme zajistit, aby k součinnosti s koordinátorem BOZP byly po celou dobu realizace díla zavázány i jiné právnické nebo fyzické osoby – podnikatelé, kteří budou pověřeni realizací díla nebo jeho části některým z našich poddodavatelů.

Profesní způsobilost, technickou a ekonomickou kvalifikaci výše uvedených poddodavatelů jsme ověřili a přebíráme za ně odpovědnost. Doklady o jejich způsobilosti a kvalifikaci se zavazujeme předložit v souladu s podmínkami zadání veřejné zakázky nebo na požádání zadavatele. Smlouvy s poddodavateli, které budou zadavatelem uznány, včas uzavřeme.

9. Jsme si vědomi, že chybné údaje nebo porušení předpisů o ochraně hospodářské soutěže mohou mít za následek naše vyloučení ze zadávacího řízení nebo odebrání zakázky a úhradu vzniklé škody zadavateli.
10. V případě, že naše nabídka bude vybrána a bude uzavřena smlouva o dílo, akceptujeme podmínku zadavatele na kontrolu efektivního využívání prostředků ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury, a to po celou dobu realizace zakázky.
11. Touto nabídkou se cítíme vázáni po celou zadávací lhůtu, jak je uvedena ve výzvě.
12. Jednat a podepisovat za nás je oprávněn: Ing. Martin Dokoupil - předseda představenstva
Ing. Miloš Pacek – člen představenstva
13. Proti vzniku škod z provádění díla jsme pojištěni do výše 140 000 000,- EUR
 - Pojistnou smlouvou č. 961899700327, uzavřenou u MAPFRE GLOBAL RISKS
 - Jiným způsobem
 - Doklady o pojištění přikládáme v příloze č.
14. Součástí nabídky bude:
Doplněný návrh smlouvy v otevřené formě *.doc
Oceněný výkaz výměr v otevřené formě *.xls
15. Prohlašujeme, že tato nabídka je úplná, pravdivá a odpovídá všem požadavkům zadavatele uvedených ve výzvě k podání nabídky a v zadávací dokumentaci, které podpisem této nabídky přijímáme.

Ing. Martin Dokoupil
předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek
člen představenstva

razítko

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 288806

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6afe6949-b109-49ed-8786-8ca849f8c329

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana KONÍČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.05.2019 13:44:00



15ec49a6-f51f-438d-a1c5-fa74534f65e1