

Příloha č. 1 - Technická specifikace

Personální zajištění realizace dopravních průzkumů pro zpracování PUM Trenčín

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky „Personální zajištění realizace dopravních průzkumů pro zpracování PUM Trenčín“ je zajištění daného počtu pracovníků pro realizaci několika dopravních průzkumů, které budou realizovány jako podklad pro zakázku na Plán udržitelné mobility města Trenčína.

Jedná se o několik různých dopravních průzkumů, každý z průzkumů se liší náplní činnosti. Přehled jednotlivých dopravních průzkumů:

- Směrový průzkum automobilové dopravy
- Průzkum statické dopravy v noci
- Průzkum městské hromadné dopravy
- Průzkum statické dopravy přes den
- Průzkum automobilové dopravy přes hranice města – dotazníkové šetření

Všechny dopravní průzkumy budou realizovány na území města Trenčína, v případě směrového průzkumu i částečně mimo území města. Předpokladem je, že se pracovníci dostaví na předem domluvené sběrné místo běžně dostupné v daný čas ve městě Trenčín. Zodpovědný pracovník CDV u vybraných průzkumů a lokalit přepraví osobním automobilem pracovníka na místo konání průzkumu. Po ukončení průzkumu bude pracovník opět odvezen zpět na sběrné místo, pokud nebude dohodnuto jinak.

2. OBECNÉ POŽADAVKY NA BRIGÁDNIKY PRO PROVEDENÍ PRŮZKUMŮ

- platný občanský průkaz, který bude mít pracovník u sebe k dispozici po celou dobu průzkumů
- vhodné rozložení pracovníků s ohledem např. na pozdní noční hodiny
- požadovaný věk nad 18 let
- zdravotní stav způsobilý pro níže specifikované typy průzkumů
- přiměřená fyzická zdatnost a odolnost pro práci ve venkovním prostředí (např. pěší pochůzka při průzkumu nočního parkování po dobu 5 hodin)
- přiměřená technická zdatnost (u směrového průzkumu při dohledu na kamery). Požadujeme zapnutí, vypnutí kamery, kontrola natočení kamery do správného směru, případně výměna paměťové karty.
- samostatnost, spolehlivost
- dobrá orientace v mapových podkladech
- pro průzkum parkování: vlastní mobilní telefon s operačním systémem ANDROID s dostatečnou výdrží baterie pro kontinuální zadávání dat z průzkumu po dobu 5 hodin do mobilní aplikace, ideálně včetně datového připojení pro odeslání naměřených dat (pouze textové soubory, malé objemy dat v řádu kB). Datové připojení není nutnou podmínkou.
- vlastní svítilno (baterka, čelovka) pro průzkum nočního parkování – jiné zařízení než mobilní telefon, do kterého se budou zadávat data
- pro všechny ostatní průzkumy: funkční vlastní mobilní telefon (z důvodů kontroly CDV, příp. řešení problému s HELP linkou CDV)
- žadatelé o práci se musí nejprve zaregistrovat na daný průzkum u PA (vč. uzavření smlouvy s PA), poté se musí přihlásit přes webové rozhraní CDV
- školení BOZP zajišťuje personální agentura (PA)

3. POPIS PRŮZKUMŮ

3.1. Směrový průzkum automobilové dopravy

Termín realizace: 16. 5. 2019

Předpokládaný počet pracovníků: 75 osob + 10 náhradníků

Doba průzkumu:

- 6:00 - 18:00, 63 osob + 7 náhradníků
- 5:00 - 21:00, 12 osob + 3 náhradníci (mohou být využiti i na průzkum 6:00-18:00)

Školení:

- 15. 5. 2019, 19:00 – 20:00, tj. den před konáním průzkumu
- Školí zaměstnanci CDV, agentura poskytuje součinnost

Místo realizace:

- Území okresu Trenčín, z toho většina lokalit je na území města Trenčína.

Popis činnosti:

- Dohled a obsluha kamerového systému zaznamenávajícího provoz vozidel na silnici. Jedná se o zapnutí, vypnutí kamery, kontrola natočení kamery do správného směru, případně výměna paměťové karty, běžná kontrola nahrávání záznamu (každých 15 minut), dohled nad kamerou (před krádeží).
- Kamerový systém umístí a nastaví na konkrétním místě zodpovědný pracovník CDV.
- Ruční sčítání cyklistů a motocyklů do papírového formuláře na komunikaci, u které bude pracovník dohlížet.
- Neprodleně kontaktování zodpovědné osoby v případě jakéhokoliv problému.

Podklady pro propůjčení pracovníkům (dodá CDV):

- mapa uliční sítě s vyznačením místa, kde bude pracovník obsluhovat kamerovou techniku
- kamerový systém (bude předán na základě předávacího protokolu před začátkem průzkumu)
- reflexní vesta, aj.
- Reflexní vesta a veškeré technické vybavení bude po skončení průzkumu pracovníky vráceno

Organizační pokyny pro pracovníky:

- absolvování školení BOZP a metodického školení
- přítomnost na sběrném místě 1h před vlastním započítáním průzkumu, kde proběhne předání kamerové techniky, poté proběhne přesun na dané stanoviště
- předat agentuře osobní data – pro potřeby kontroly zaměstnanci CDV, funkční aktuální mobilní kontakt, v průběhu průzkumu bude probíhat kontrola pracovníků

Organizační pokyny pro náhradníky

- absolvování školení BOZP a metodického školení
- přítomnost na sběrném místě 1h před vlastním započítáním průzkumu, kde bude sděleno, zda náhradník nastoupí na průzkum či ne, potvrzení pro PA provede styčný pracovník CDV
- předat agentuře osobní data – pro potřeby kontroly zaměstnanci CDV funkční aktuální mobilní kontakt, v průběhu průzkumu bude probíhat kontrola pracovníků zaměstnanci CDV

Náklady na pracovníky – směrový průzkum automobilové dopravy:

- Pracovník na dobu průzkumu 6:00-18:00:

VR 07-19: Personální zajištění realizace dopravních průzkumů pro zpracování PUM Trenčín

- 1 h školení + 1 h předání kamer a doprava na místo sčítání + 12 h průzkumu + 0,5 h předání kamer včetně příslušenství = 14,5 h
- Pracovník na dobu průzkumu 5:00-21:00:
 - 1 h školení + 1 h předání kamer a doprava na místo sčítání + 16 h průzkumu + 0,5 h předání kamer včetně příslušenství = 17,5 h
- Pracovník náhradník:
 - Pro průzkum 5:00-21:00 – 1 h školení + 1,5 h čekacího času (4:00-5:30) = 2,5 h,
 - Pro průzkum 6:00-18:00 – 1 h školení + 1 h čekacího času (5:00-6:00) = 2 h
 - dále bude PA stanoven dostatečný počet náhradníků, kteří budou k dispozici na zavolání z důvodů neočekávaných výpadků pracovníků

Pracovníci převezmou od zodpovědného pracovníka CDV před započítím průzkumu kamerovou techniku vč. příslušenství (kamera, stativ, 2ks SD karet, akumulátor) proti podpisu na základě předávacího protokolu/platného občanského průkazu a po skončení průzkumu předají kamerovou techniku vč. příslušenství styčnému pracovníkovi CDV na základě předávacího protokolu.

3.2. Průzkum statické dopravy v noci

Termín realizace: noc 15. / 16. 5. 2019

Předpokládaný počet pracovníků: 30 osob + 5 náhradníků

Doba průzkumu:

- 23:00 – 4:00, 30 osob + 5 náhradníků

Školení:

- 15. 5. 2019, 21:00 – 22:00, tj. večer před konáním průzkumu
- Školí zaměstnanci CDV, agentura poskytuje součinnost

Rozsah činnosti:

- Celé území města Trenčína

Popis činnosti:

- Pěší pochůzka stanovenou oblastí dle mapy, kterou pracovník obdrží při školení
- Zapisování evidenčních čísel (EČV) zaparkovaných vozidel do mobilní aplikace (pouze Android), zaznamenávání typu parkování jednotlivých vozidel (parkoviště, vyhrazená plocha komunikace, volně stojící na komunikaci, jiná volná plocha, nelegálně stojící).
- Neprodleně kontaktování zodpovědné osoby v případě jakéhokoliv problému.

Podklady pro propůjčení pracovníkům (dodá CDV):

- mapa uliční sítě s vyznačením trasy, kterou pracovník musí po dobu průzkumu obejít pěšky
- mobilní aplikace (pouze pro systém Android),
- formuláře a desky pro zápis EČV (pouze v nouzi v případě technických problémů s telefonem),
- reflexní vesta,
- desky pro zápis, reflexní vesta budou po skončení průzkumu vráceny pracovníky CDV

Organizační pokyny pro pracovníky:

- absolvování školení BOZP a metodického školení pro průzkumy
- přítomnost na určeném okruhu 15 min před vlastním započítím průzkumu

VR 07-19: Personální zajištění realizace dopravních průzkumů pro zpracování PUM Trenčín

- předat agentuře osobní data – aktuální mobilní kontakt, který bude platný po dobu provádění vlastního průzkumu
- zdržovat se v určeném úseku, v průběhu průzkumu bude probíhat kontrola sčítačů
- Po ukončení průzkumu (dokončení přidělené oblasti) se pracovník telefonicky nahlásí na Help lince a počká na příjezd zodpovědného pracovníka CDV, který zajistí online export naměřených dat do databáze CDV a případně odevzdá vyplněné formuláře zodpovědnému pracovníkovi CDV.
- Pokud nebude mít pracovník mobilní datové připojení, bude mu po ukončení průzkumu poskytnuto připojení přes Wi-Fi pracovníkem CDV, aby mohl data odeslat.

Náklady na pracovníky – průzkum statické dopravy v noci:

- Pracovník na celou dobu průzkumu: 1 h školení + 5 h průzkumu + 0,5 h předání dat a zapůjčených věcí = 6,5 h
- Pracovník náhradník: 1 h školení

3.3. Průzkum městské hromadné dopravy

Termín realizace: 21. - 23. 5. 2019 (konkrétní den bude upřesněn)

Předpokládaný počet pracovníků: 55 osob + 5 náhradníků

Doba průzkumu:

- Ranní špička: 5:00 – 9:00 40 osob + 5 náhradníků
- Dopolodní sedlo: 9:00 – 13:00 15 osob
- Odpolední špička: 13:00 – 17:00 40 osob + 5 náhradníků
- Večerní sedlo: 17:00 – 21:00 15 osob
- Časy jsou orientační a odvíjí se od reálných jízdních řádů jednotlivých vozů. Někdo bude např. začínat např. 5:15 a končit 8:55, zatímco jiný 5:05-9:15.
- Základní předpoklad je, že jeden pracovník bude mít mezi průzkumy 4 hodiny pauzu. V případě zájmu je rovněž možné navázat z ranní špičky na dopolední sedlo a mít průzkum 8 h, maximálně však 12 h v kuse

Školení:

- Den před konáním průzkumu, čas 19:00 - 20:00
- Školí zaměstnanci CDV, agentura poskytuje součinnost

Rozsah činnosti:

- Všechny linky systému městské hromadné dopravy na území města Trenčína

Popis činnosti:

- Jízda v konkrétním autobuse ze sítě MHD Trenčín a to po celé trase (v naprosté většině z konečné na konečnou) podle dodaných jízdních řádů po celou dobu průzkumu
- Na konečné stanici pracovník vystoupí a nastoupí zpravidla opět do stejného vozu. Pokud mu bude řidičem umožněno zůstat ve voze, nemusí vystupovat.
- Počítání nastupujících a vystupujících osob na každé zastávce a kalibrační počítání počtu osob jedoucích v autobuse mezi jednotlivými zastávkami.
- Zaznamenávání dat do papírového formuláře k jednotlivým zastávkám a času
- Jízdní řády – jízdy konkrétního vozu dostane pracovník k dispozici při školení.
- Neprodleně kontaktování zodpovědné osoby v případě jakéhokoliv problému.
- Odevzdání vyplněného formuláře pracovníkovi CDV na domluveném místě po ukončení průzkumu

VR 07-19: Personální zajištění realizace dopravních průzkumů pro zpracování PUM Trenčín

Podklady pro propůjčení pracovníkům (dodá CDV):

- Jízdní řád daného autobusu, ve kterém bude pracovník po celou dobu provádět průzkum cestujících
- formuláře a desky pro zápis dat
- reflexní vesta,
- desky pro zápis, reflexní vesta budou po skončení průzkumu vráceny pracovníkům CDV

Organizační pokyny pro pracovníky:

- absolvování školení BOZP a metodického školení pro průzkumy MHD
- označení jízdního dokladu při nástupu do vozu MHD, jízdní doklad musí mít platný po celou dobu průzkumu
- náklady na jízdné brigádníka v MHD bude zakalkulováno v celkové nabídkové ceně personální agentury
- přítomnost na určeném stanovišti 15 min před vlastním započítáním průzkumu
- předat agentuře osobní data – aktuální mobilní kontakt, který bude platný po dobu provádění vlastního průzkumu
- přítomnost po celou dobu v daném autobuse, v případě přestávky na konečné stanici v těsné blízkosti dané zastávky, v průběhu průzkumu bude probíhat kontrola pracovníků
- dodržování přepravního řádu ve vozech MHD a dalších předpisů
- po ukončení průzkumu odevzdání vyplněných formulářů zodpovědnému pracovníkovi CDV

Náklady na pracovníky – průzkum městské hromadné dopravy:

- Pracovník na 2 čtyřhodinové bloky oddělené 4 hodinovou pauzou (5:00-9:00 + 13:00-17:00, nebo 9:00-13:00 + 17:00-21:00): 1 h školení + 0,5h před průzkumem + 4 h průzkumu + 4 h průzkumu + 0,5 h na předání dat = 10 hodin
- Pracovník náhradník: 1 h školení
- dále bude PA stanoven dostatečný počet náhradníků, kteří budou k dispozici na zavolání z důvodů neočekávaných výpadků pracovníků
- náklady na jízdné brigádníka v MHD bude zakalkulováno v celkové nabídkové ceně personální agentury

3.4. Průzkum statické dopravy přes den

Termín realizace: 2 po sobě jdoucí pracovní dny v říjnu 2019 (bude upřesněno)

Předpokládaný počet pracovníků: 25 osob + 3 náhradníci

Doba průzkumu:

- 6:00 – 18:00, 2 pracovní dny, 25 osob + 3 náhradníci
- Možné rozdělení dne na dvě části, tím pádem navýšení počtu pracovníků

Školení:

- Den před konáním průzkumu, čas 19:00-20:00 (bude upřesněno)
- Školí zaměstnanci CDV, agentura poskytuje součinnost

Rozsah činnosti:

- Vybrané lokality na území města Trenčína

Popis činnosti:

- Pěší pochůzka stanovenou oblastí dle mapy, kterou pracovník obdrží při školení

VR 07-19: Personální zajištění realizace dopravních průzkumů pro zpracování PUM Trenčín

- Počítání zaparkovaných vozidel a volných míst na jednotlivých parkovištích / ulicích a zaznamenávání dat do mobilní aplikace (pouze Android) nebo do papírového formuláře (bude upřesněno)
- Opakované procházení celé stanovené oblasti v intervalu 3 hodin (6-9, 9-12, 12-15, 15-18)
- Neprodleně kontaktování zodpovědné osoby v případě jakéhokoliv problému.

Podklady pro propůjčení pracovníkům (dodá CDV):

- mapa uliční sítě s vyznačením trasy, kterou pracovník musí po dobu průzkumu obejít pěšky
- mobilní aplikace (pouze pro systém Android),
- formuláře a desky pro zápis dat
- reflexní vesta,
- desky pro zápis, reflexní vesta budou po skončení průzkumu vráceny pracovníku CDV

Organizační pokyny pro pracovníky:

- absolvování školení BOZP a metodického školení pro průzkumy
- přítomnost na určeném stanovišti 15 min před vlastním započítáním průzkumu
- předat agentuře osobní data – aktuální mobilní kontakt, který bude platný po dobu provádění vlastního průzkumu
- zdržovat se v určeném úseku, v průběhu průzkumu bude probíhat kontrola sčítačů
- Po ukončení průzkumu (dokončení přidělené oblasti) se pracovník telefonicky nahlásí na Help lince a počká na příjezd zodpovědného pracovníka CDV, který zajistí online export naměřených dat do databáze CDV a případně odevzdá vyplněné formuláře zodpovědnému pracovníkovi CDV.
- Pokud nebude mít pracovník mobilní datové připojení, bude mu po ukončení průzkumu poskytnuto připojení přes Wi-Fi pracovníkem CDV, aby mohl data odeslat.

Náklady na pracovníky – průzkum statické dopravy v noci:

- Pracovník na 1 den průzkumu (celkem se jedná o dva dny): 1 h školení + 12 h průzkumu + 0,5 h předání dat a zapůjčených věcí = 13,5 h
- Pracovník náhradník: 1 h školení
- dále bude PA stanoven dostatečný počet náhradníků, kteří budou k dispozici na zavolání z důvodů neočekávaných výpadků pracovníků

3.5. Průzkum automobilové dopravy přes hranice města – dotazníkové šetření

Termín realizace: pracovní dny v září nebo říjnu 2019 (bude upřesněno)

Předpokládaný počet pracovníků: 16 osob

Doba průzkumu:

- 5:00-13:00 8 osob + 1 náhradník
- 13:00-21:00 8 osob + 1 náhradník
- Realizace průzkumů se předpokládá v různé dny na různých lokalitách. Na každé lokalitě by měl průzkum proběhnout v obou časových intervalech

Školení:

- Školení proběhne individuálně pracovníkem CDV s konkrétním pracovníkem těsně před samotným průzkumem přímo v lokalitě průzkumu, a to po dobu 15 minut.

Rozsah činnosti:

- Lokality na hranicích území města Trenčína, silnice I. a II. třídy

VR 07-19: Personální zajištění realizace dopravních průzkumů pro zpracování PUM Trenčín

Popis činnosti:

- Dotazování řidičů automobilů na hranici města Trenčína za asistence pracovníka CDV a hlídky Policie SR.
- Dotazování na zdroj a cíl cesty, četnost cest, atd. a zapisování do předem připraveného formuláře.
- Příslušník Policie SR zastaví řidiče, kterého se bude brigádník dotazovat. Na lokalitě bude přítomen pracovník CDV, který se bude rovněž dotazovat (předpokladem je, že bude najednou zastaveno více automobilů a pracovník CDV i pracovník se budou dotazovat paralelně různých řidičů.

Podklady pro propůjčení pracovníkům (dodá CDV):

- Formuláře a desky pro zápis dat, reflexní vesta

Organizační pokyny pro pracovníky:

- přítomnost na dohodnutém stanovišti 30 min před vlastním započítáním průzkumu, s pracovníkem CDV proběhne přeprava na lokalitu průzkumu
- předat agentuře osobní data – aktuální mobilní kontakt, který bude platný po dobu provádění vlastního průzkumu
- přítomnost po celou dobu v lokalitě průzkumu, pod dohledem pracovníka CDV
- Po ukončení průzkumu odevzdá vyplněné formuláře zodpovědnému pracovníkovi CDV

Náklady na pracovníky – průzkum přes hranice města – dotazníkový průzkum:

- Pracovník na blok 5:00-13:00 nebo 13:00-21:00: 0,5 h školení a přesun + 8 h průzkum = 8,5 hodiny
- dále bude PA stanoven dostatečný počet náhradníků, kteří budou k dispozici na zavolání z důvodů neočekávaných výpadků pracovníků

3.6. Celkový požadovaný rozsah

Typ průzkumu	Počet osob	Počet hodin
3.1. Směrový průzkum		
Průzkum (6-18h)	63	14,5
Náhradník (6-18h)	7	2
Průzkum (5-21h)	12	17,5
Náhradník (5-21h)	3	2,5
3.2. Průzkum parkování noc		
Průzkum (23-04h)	30	6,5
Náhradník	5	1
3.3. Průzkum MHD		
Průzkum (5-9h + 13-17h)	40	10
Průzkum (9-13h + 17-21h)	15	10
Náhradník	5	1
3.4. Průzkum parkování den		
Průzkum 1.den (6-18h)	25	13,5
Průzkum 2.den (6-18h)	25	13,5
Náhradník	3	1
3.5. Dotazníkový průzkum přes hranice města		
Průzkum (5-13h + 13-21h)	20	8,5

4. VÝSTUPY

Výstupem zakázky jsou:

- Zajištění přítomnosti dohodnutého počtu brigádníků na konkrétním dohodnutém místě a čase pro každý typ průzkumu, vč. dostatečného počtu náhradníků.
- Zajištění, že brigádník bude vykonávat dohodnutou činnost po celou dobu konání průzkumu.
- Zajištění, že brigádník bude mít k dispozici dohodnuté zařízení zejména v případě průzkumu statické dopravy (plně nabitý mobilní telefon se systémem Android)
- Export dat z mobilní aplikace, do které budou zadávány údaje z jednotlivých průzkumů, případně odevzdání vyplněného papírového formuláře (čitelně psané) v případě výpadku mobilní aplikace/mobilu. Oboje ihned po ukončení samotného dopravního průzkumu, a to zodpovědnému pracovníkovi CDV, který si potřebné vybere přímo od pracovníků v terénu.