

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 25. března 2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 300 005 / 2019 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-19-008/DGGA**

„Oprava traťového úseku Roztoky u Kř. - Rakovník“

mezi smluvními stranami:

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Osoby zmocněné jednat:
a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu této smlouvy
a jejich případných dodatků)
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **STRABAG Rail a.s.**
se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, Železničářská 1385/29
IČ: 25429949, DIČ: CZ25429949, je plátce DPH
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370
Zastoupená: **Ing. Jakubem Svobodou**, - předsedou představenstva
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva
(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	19 347 109,26 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	- 344 282,10 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	320 689,38 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	19 323 516,54 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

SO 01 – Oprava železničního svršku

- 1) Položky č. 6,7,34 – V průběhu stavby při optimalizaci GPK do APK byl v několika úsecích nutný větší zdvih pro vyrovnání koleje než předpokládaný. Tím vznikl požadavek na větší dodávku šterku vč. dopravy.

- 2) Položka č. 23 – Z důvodu vhodného navržení bezстыkové koleje byl zhotovitelem snížen počet svárů kolejnic termitem, potřebný ke zřízení bezстыkové koleje. Dále před zahájením prací byla provedena defektoskopická kontrola, kterou bylo zjištěno, že kolejnice v daném úseku jsou v lepším stavu, než bylo předpokládáno na základě pochůzky provedené při přípravě zadávací dokumentace. Tím došlo k ponížení počtu svařování kolejnic termitem tvaru S49.
- 3) Položka č. 27 – Při optimalizaci počtu prážců a kotev v přechodnici geodety, došlo ke snížení délky vkládání kotev v přechodnici.
- 4) Položka č. 32 – Rozdíl v kubatuře těžené a odvážené zemině vznikl nakypřením zeminy při její překládce.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně, více prací

V Praze dne 22. 05. 2019

V Ústí nad Labem dne 15. 05. 2019

Objednatel:

Zhotovitel:

Ing. Vladimír Filip v.r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLNÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Sledované období - rok: 2019

Název stavby: Oprava traťového úseku Roztoky u Kř. - Rakovník

Název fakturačního celku:

Fakturované položky						Měněpráce		Vícepráce		
poř.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
SO - 01 - Oprava železničního svršku										
6	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	1 399,744	531,29	743 669,99			100,500	53 394,65
7	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	2 519,539	269,15	678 133,92			180,900	48 689,24
23	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačů, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačů, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	214,000	5 944,92	1 272 212,88	53,000	- 315 080,76		
27	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	776,000	695,27	539 529,52	42,000	- 29 201,34		
32	5915010020	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m3	1 625,000	247,56	402 285,00			319,500	79 095,42
34	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skládů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skládu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.	t	2 531,080	771,20	1 951 968,90			180,900	139 510,08

Celkem:	-344 282,10	320 689,38
----------------	--------------------	-------------------

Cena dle SOD	19 347 109,26
Měněpráce celkem	-344 282,10
Vícepráce celkem	320 689,38
Nová cena včetně dodatku	19 323 516,54

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 286725

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a9e3864d-7ce2-4c50-a0a7-1e73ed1cbd75

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela TURECKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.05.2019 08:01:00



a712c7dd-ab2e-4d88-a7c1-78ea7d1cbf93