

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

č. smlouvy: 1358/00066001/2019

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

VARŠ BRNO a.s.

se sídlem: Brno, Kroftova 3167/80c, 616 00

IČO: 63481901

DIČ: CZ63481901

bankovní spojení: [REDAKCE]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1743

jejímž jménem jedná RNDr. Marie Filakovská, zmocněna k podpisu na základě plné moci

č. smlouvy: 1513_2019

dále jen „**Poskytovatel**“ na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“), tuto

smlouvu o poskytnutí služeb

(dále jen „**Smlouva**“):

Článek 1.**Úvodní ustanovení**

- 1.1. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem: „**Aktualizace dat v systému hospodaření s vozovkou Středočeského kraje o stavu silnic II. třídy**“ (dále jen „**Zakázka**“), ve kterém byla nabídka Poskytovatele vybrána jako nejvhodnější.

Článek 2.**Předmět Smlouvy**

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou jejími přílohami na svůj náklad, na své nebezpečí, v souladu s právními předpisy a s náležitou odbornou péčí provést služby spočívající v:

Předmětem veřejné zakázky je zejména aktualizace dat o stavu silnic II. třídy v celkové délce 2401 km ve vlastnictví Středočeského kraje a správě zadavatele, provedení sběru dat, vyhodnocení těchto dat a navržení plánu údržby, oprav silnic.

Aktualizace dat bude obsahovat vyhodnocení a to v rozsahu:

1. Měření a vyhodnocení proměnných parametrů (povrchových vlastností) vozovek.
2. Pořízení fotodokumentace vozovky a jejího nejbližšího okolí (2D snímky vozovky, šikmé snímky z přední a zadní kamery)
3. Klasifikace stavu vozovek
4. Výpočet plánů údržby a oprav vozovek na 5leté období a jejich optimalizace

Rozsah měření – data budou měřena samostatně v obou jízdních směrech (v průběžných jízdních pruzích obou směrů). V křižovatkách budou měřeny jen průběžné pruhy, nikoli pruhy odbočovací, připojovací atd. Posuzované pásmo vozovky z hlediska poruch bude celá šířka jízdního pásu.

Technické podmínky a požadavky (charakteristika a požadavky na služby stanovené objektivně a jednoznačně způsobem vyjadřujícím účel využití požadovaného plnění zadavatelem) jsou součástí přílohy č. 2 (dále jen „**Služby**“).

- 2.2. Soupis Služeb poskytovaných Poskytovatelem na základě této Smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy. Nad rámec činností uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy je Poskytovatel povinen provádět i další činnosti, které jsou nezbytné pro řádné dokončení Služeb, a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět.
- 2.3. Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytnutých Služeb převzít a za poskytnuté Služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této Smlouvě.
- 2.4. Poskytovatel prohlašuje, má pro poskytnutí Služeb veškerá oprávnění dle právních předpisů, odbornou způsobilost a dostatek potřebných zkušeností.
- 2.5. Poskytovatel dále prohlašuje, že je plně seznámen s rozsahem a povahou Služeb a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k poskytnutí Služeb dle této Smlouvy.
- 2.6. Poskytovatel je povinen řídit se při poskytování Služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.

Článek 3.

Místo poskytnutí Služeb, předání výsledků poskytnutých Služeb

- 3.1. Místem poskytnutí Služeb je silniční síť silnic II.třídy v majetku Středočeského kraje, délka 2401km
- 3.2. Protokolární předání výsledků poskytnutých Služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Zborovská 11, 150 00 Praha 5

Článek 4.

Dodatečné Služby

- 4.1. Objednatel může požadovat změnu rozsahu Služeb, a to při respektování povinnosti Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o ZVZ**“). Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Služeb o Služby stejného charakteru jako Služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
- při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
 - při zvýšení rozsahu bude cena v nabídce Poskytovatele stanovena na základě cen uvedených v nabídce na uzavření Smlouvy. V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových Služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
 - termín dokončení Služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
 - snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.
 - zadavatel si vyhrazuje v souladu s § 100 odstavec 1 zákona změnu závazku, a to možnost prodloužení plnění, z objektivních důvodů ležících na straně zadavatele.

Článek 5.

Termíny plnění

- 5.1 Poskytovatel je povinen poskytnout Služby v následujících termínech:

Termín zahájení – 3.pracovní den ode dne účinnosti smlouvy

Termín dokončení – maximálně do 15.12.2019

- 5.2 Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených termínů, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení poskytování všech Služeb nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele. Po obdržení žádosti Poskytovatele Objednatel zváží všechny okolnosti a informace obdržené od Poskytovatele a odpovídajícím způsobem prodlouží termín provádění Služeb, jakož i jednotlivé dílčí termíny.
- 5.3 Zadavatel vyhrazuje právo na jednostrannou změnu předpokládaného termínu zahájení plnění veřejné zakázky a dodavatel je povinen na tento požadavek zadavatele bezpodmínečně a bez dalších požadavků, zejména na úpravy rozsahu předmětu veřejné zakázky a ceny, přistoupit, není-li dále uvedeno jinak.

Článek 6.

Cena za poskytování Služeb

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli odměnu v následující výši (ceny bez DPH):

	Název	Jednotka	Rozsah/pruhokm	Kč/jedn.	Celkem Kč
	Aktualizace, sběr a vyhodnocení získaných dat na silnicích II. třídy, návržení plánu údržby, oprav silnic	km	4 802	620	2 977 240

- 6.2. Jednotkové ceny v oceněném Soupisu služeb jsou uvedeny bez DPH. Výše jednotkových cen uvedených v oceněném Soupisu služeb je závazná po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem.
- 6.3. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.4. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.
- 6.5. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad, resp. faktura (dále jen **„faktura“**), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku; budou-li tedy Služby dle Smlouvy poskytovány po částech nemá Poskytovatel nárok na přiměřenou část odměny s přihlédnutím k vynaloženým nákladům. Odměna za Služby bude hrazena výlučně dle pravidel uvedených v této Smlouvě.
- 7.3. Cena za všechny Služby bude Poskytovatelem vyúčtována vždy jednou měsíčně dle skutečného rozsahu poskytnutých Služeb, maximálně však do vyčerpání 90% celkové nabídkové ceny uvedené v nabídce Poskytovatele na plnění Zakázky. Zbylá část ceny plnění bude uhrazena dle skutečného rozsahu poskytnutých Služeb, a to jednorázově po dokončení Služeb a jejich převzetí bez vad a nedodělků Objednatelem. Poskytnutý rozsah Služeb eviduje Poskytovatel a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury Poskytovatele, vztahující se k těmto Službám. Evidenci poskytnutého rozsahu Služeb předá Poskytovatel Objednateli do 5 dnů po ukončení měsíce, ve kterém byly tyto Služby poskytovány, resp. v případě závěrečné platby do 5 dnů od podpisu protokolu o převzetí těchto Služeb bez vad a nedodělků Objednatelem, a to vždy spolu se (i) zprávou o postupu Služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci poskytování těchto Služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel tuto evidenci poskytnutého rozsahu Služeb bezodkladně schválí nebo vznese své připomínky. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce, resp. v případě závěrečné platby den podpisu protokolu o převzetí těchto Služeb bez vad a nedodělků Objednatelem.
- 7.4. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti 30 dnů od jejich vystavení, přičemž faktura musí být Objednateli doručena alespoň 25 dní před datem splatnosti na adresu dle níže uvedeného článku. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané dle zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit Poskytovateli. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet znovu až od vystavení opravené či doplněné faktury. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odeslána na bankovní účet Poskytovatele.
- 7.5. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této Smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Plnění dle této smlouvy je plněním

souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

7.6. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:

adresa pro doručení faktur: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace,
Zborovská 11
150 21 Praha 5
K rukám: Tomáš Račák

Faktury je možné doručit také prostřednictvím datové schránky: a6ejgmx
nebo e-mailem na adresu: podatelna@ksus.cz
a to ve formátu pdf/A naskenované černobíle.

Článek 8.


Zástupce smluvních stran a komunikace



8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
Praha 5
PSČ 150 21
K rukám: Tomáš Račák

Při doručování Poskytovateli: Adresa: VARS BRNO a.s.
K rukám: Ing. Daniel Mátl

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: Tomáš Račák
E-mail: 

V případě Poskyvatele: Jméno: Ing. Daniel Mátl
E-mail: 
Tel.: 

8.2. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 8.1 je smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení Služeb a záruka za odstranění vad

9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení Služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10.

Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté Služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí Služeb dle čl. 3.2. této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby je Poskytovatel povinen odstranit v termínech stanovených Objednatel s přihlédnutím k vadě. Poskytovatel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od Objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad.
- 10.3. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jeho předání a převzetí Objednatel bez vad a nedodělků.

Článek 11.

Smluvní pokuty

- 11.1. Nedokončí-li Poskytovatel Služby, resp. část Služeb ve lhůtách pro jejich dokončení dle čl. 5. této Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdílo dokončení Služeb, ve výši 0,5 % z ceny opožděně poskytnutých Služeb bez DPH dle čl. 6. této Smlouvy, maximálně však 10 % dílčí ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 11.2. Převezme-li Objednatel Služby s vadami a nedodělků, stanoví v zápise o předání a převzetí Služeb doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v takto stanovených dobách je Poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 11.3. Smluvní pokuta je splatná doručením písemného oznámení o jejím uplatnění Poskytovateli. Poskytovatel je povinen ji zaplatit Objednateli v souladu s platebními údaji uvedenými v písemném oznámení o jejím uplatnění, přičemž se zaplacením smluvní pokuty rozumí její připsání, resp. připsání odpovídající částky na bankovní účet Objednatele. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu Služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.
- 11.4. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.5. Smluvní pokutou není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.
- 11.6. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.7. Smluvní strany shodně prohlašují, že považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky Služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných Služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky Služeb třetím osobám či na ně výsledky Služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky Služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2. Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy

(licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků Služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě 5.000.000,- Kč pro jednu škodní událost.
- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech poddodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování Služeb podle této Smlouvy.

Článek 14.

Odstoupení od Smlouvy

- 14.1 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování Služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování Služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování stavby, ke které se Služby vztahují (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Krajského úřadu Středočeského kraje, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace této stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování Služeb nebo od ukončení Smlouvy.
- 14.2 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.

Objednatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení dodavatelem. Za podstatné porušení smlouvy se zejména považuje:

- i. Vada plnění zjevná v průběhu provádění, pokud ji dodavatel po písemné výzvě objednatel v době stanovené nebo přiměřené neodstraní.
- ii. Zhotovování předmětu plnění v rozporu s pokyny a podklady.
- iii. Neposkytnutí plnění v dohodnutém termínu,
- iv. Skutečnost, že dodavatel není pojištěn v souladu s touto smlouvou.

- v. Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je dodavatel v postavení dlužníka.
- vi. Je-li zjištěno, že v nabídce dodavatele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- vii. Z důvodů uvedených v ust. § 223 ZZVZ.

Dodavatel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:

- viii. Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka.
- ix. Prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 60 dnů.

Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.

Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran.

- 14.4 V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí Služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí Služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5 Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 14.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 15.

Ostatní ujednání

- 15.1. Poskytovatel není oprávněn zadat realizaci předmětu této Smlouvy poddodavatelům v rozsahu větším než 10% (vyjádřeno podílem na celkové ceně za poskytované Služby dle článku 6. této Smlouvy, tj. celkové ceně uvedené v Soupisu služeb) bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech poddodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 15.2. Poskytovatel podpisem této Smlouvy vyslovuje souhlas s jejím uveřejněním na profilu Objednatele, jakož i souhlas s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny za Služby v souladu s § 219 Zákona o ZVZ.
- 15.3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 15.4. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.5. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 15.6. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.
- 15.7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.

15.8. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.

Pokud se na Dílo, jakoukoliv jeho část či plnění dle této Smlouvy jakoukoliv část plnění poskytovaného Zhotovitelem vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel bez dalšího povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. Pokud by se Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností stal zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem, a/nebo získaných pro Objednatele, je Zhotovitel povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, která tvoří součást této Smlouvy/jejíž vzor bude Zhotoviteli předložen Objednatelem. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve.

15.9. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoli práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmikoliv pohledávkami.

15.10. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.

15.11. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.

15.12. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.

15.13. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1 – oceněný Soupis služeb;

Příloha č. 2 – Technická specifikace plnění

V Říčanech dne

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

V Brně dne 20. 5. 2019

RNDr. Marie Digitálně podepsal
Filakovská RNDr. Marie Filakovská
Datum: 2019.05.20
21:50:19 +02'00'

VARŠ BRNO a.s.

RNDr. Marie Filakovská,
ředitelka divize AM-GIS
na základě plné moci

Aktualizace dat v Systému hospodaření s vozovkou Středočeského kraje, o stavu silnic II.třídy (celková výměra 2401km)	jednotka	rozsah / pruhokm	jedn. cena	cena Kč bez DPH
Sběr dat multifunkčním diagnostickým vozidlem na síti silnic II. tř.	km	4 802	480	2 304 960,00
Zpracování dat, klasifikace, plány oprav	km	4 802	140	672 280,00

CELKEM bez DPH:				2 977 240,00
Celkem DPH 21%				625 220,40
CELKEM s DPH:				3 602 460,40

Technická specifikace plnění

„Aktualizace dat v Systému hospodaření s vozovkou Středočeského kraje“

Obsah

1. Technické podmínky	3
Aktualizace dat v Systému hospodaření s vozovkou Středočeského kraje o stavu silnic II. třídy o celkové délce 2401 km, vč. vyhodnocení a to v rozsahu:.....	3
1.1. Požadavky na měření a vyhodnocení proměnných parametrů vozovek.....	3
1.2. Pořízení fotodokumentace vozovky a jejího nejbližšího okolí.....	3
1.3. Klasifikace stavu vozovek	3
1.4. Výpočet plánů údržby a oprav vozovek na 5leté období a jejich optimalizace.....	4
2. Požadavky na realizaci zakázky	4
2.1. Závazné předpisy a normy	4
2.2. Požadavky na měření polohy, vzdálenosti a orientace senzorů.....	4
2.3. Požadavky na měření podélného profilu a podélné nerovnosti.....	5
2.4. Požadavky na měření makrotextury.....	5
2.5. Požadavky na měření příčného profilu, hloubky vyjetých kolejí.....	6
2.6. Požadavky na sběr poruch.....	7
2.7. Požadavky na fotodokumentaci vozovky.....	7
2.8. Požadavky na strukturu předávaných dat a číselníků.....	9
2.9. Požadavky na zpřístupnění dat o stavu silnic.....	11

1. Technické podmínky

Aktualizace dat v Systému hospodaření s vozovkou Středočeského kraje o stavu silnic II. třídy o celkové délce 2401 km, vč. vyhodnocení a to v rozsahu:

1. Měření a vyhodnocení proměnných parametrů (povrchových vlastností) vozovek.
2. Pořízení fotodokumentace vozovky a jejího nejbližšího okolí (2D snímky vozovky, šikmé snímky z přední a zadní kamery).
3. Klasifikace stavu vozovek.
4. Výpočet plánů údržby a oprav vozovek na 5leté období a jejich optimalizace.

1.1. Požadavky na měření a vyhodnocení proměnných parametrů vozovek

Dodavatel naměří, zpracuje a dodá požadovaná data.

Rozsah měření – data budou měřena samostatně v obou jízdních směrech (v průběžných jízdních pruzích obou směrů). V křižovatkách budou měřeny jen průběžné pruhy, nikoliv pruhy odbočovací, připojovací atd. Posuzované pásmo vozovky z hlediska poruch bude celá šířka jízdního pásu.

Měřicí zařízení bude při pojezdu snímat proměnné parametry automatizovaným bezkontaktním způsobem.

Požadovaná data:

- Podélný profil nerovnosti (vyj. mezinárodním indexem IRI), nejméně v jedné jízdní stopě
- Makrotextura (střední hloubka profilu povrchu vozovky MPD) v minimálně jedné jízdní stopě měřicího vozidla a mimo jízdní stopu, tzn. uprostřed mezi jízdními stopami vozidla.
- Příčné nerovnosti – hloubka vyjeté koleje „R“, hloubka vody ve vyjeté koleji „W“, příčný sklon vozovky měřeného pruhu
- Sběr poruchy vozovky – dle TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek

1.2. Pořízení fotodokumentace vozovky a jejího nejbližšího okolí

- Georeferencované 2D kolmé (svislé) snímky povrchu vozovky, které je možno spojit do pásu (bez švů) šíře min. 4 metrů a s rozlišením min. 200 px/ 1m vozovky (tedy 1pixel= max. 5 mm). V podélném a příčném směru může být velikost px, při zachování minimálního požadavku rozlišení, poměrově různá. Ve snímku musí být velikost px konstatní, bez zhoršení v rostoucí vzdálenosti od vozidla.
- Georeferencované šikmé snímky z přední kamery (celkový pohled na komunikaci) a zadní kamery (pohled na vozovku) v rozlišení min. 1920 x 1080 pixelů.

1.3. Klasifikace stavu vozovek

Dle závazných předpisů a norem bude provedena klasifikace stavu vozovek do tříd 1-5. Podkladem pro klasifikaci budou naměřené proměnné parametry a detekované poruchy. Z těchto podkladů bude stanovena celková klasifikace stavu vozovky a to po 20m sekcích, které budou dále homogenizovány do celků s podobným porušením vozovky.

1.4. Výpočet plánů údržby a oprav vozovek na 5leté období a jejich optimalizace

Na základě nasbíraných a vyhodnocených dat provede zhotovitel výpočet finančního plánu:

- varianta optimální s maximálním účinkem oprav
- varianta řešení údržby a oprav bez omezení finančních prostředků
- varianta stabilizační, zachování stavu

Rozpočtové scénáře, technologie a jejich ceny navrhne dodavatel s použitím Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací po jejich schválení zadavatelem.

2. Požadavky na realizaci zakázky

Zadavatel požaduje splnění následujících požadavků na měřicí zařízení, zpracování dat a výstupy.

2.1. Závazné předpisy a normy

Měřicí zařízení pro měření povrchových vlastností vozovek musí splňovat požadavky plynoucí z následujících předpisů:

- ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovností povrchů vozovek.
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek.
- ČSN EN 13036-6 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 6: Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury.
- ČSN EN 13036-8 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 8: Stanovení parametrů příčné nerovnosti.
- ČSN EN ISO 13473-1 Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu – Část 1: Určování průměrné hloubky profilu.
- ČSN ISO 13473-2 opis textury vozovky pomocí profilů povrchu – Část 2: Terminologie a základní požadavky vztahující se k analýze profilu textury vozovky.
- ČSN ISO 13473-3 Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu – Část 3: Specifikace a klasifikace profilometrů.

Klasifikace a hodnocení proměnných parametrů a poruch bude provedena v souladu s:

- TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek.
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

2.2. Požadavky na měření polohy, vzdálenosti a orientace senzorů

Všechna naměřená data musí být lokalizována v souřadnicích X, Y a Z. Z toho důvodu musí být měřicí zařízení vybaveno systémy:

- minimálně jednou GNSS/INS jednotkou, která poskytuje přesná data o poloze, příčném náklonu, podélném sklonu a směru pohybu vozidla (souřadnice X, Y a Z a úhly orientace) včetně míst, kde jsou satelity blokovány nebo rušeny (mezi budovami, mezi stromy atd.)
- externím odometrem pro doplňkové určování ujeté vzdálenosti

Minimální požadavky na systém GNSS/INS:

Popis	Požadavek
Polohová přesnost X,Y souřadnic	0,02 m
Polohová přesnost Z souřadnice	0,05 m
Náklon	0,02 °
Směr	0,05 °
Přijem frekvencí	L1, L2
Postprocessing při výpadku signálu	po dobu min. 60 sekund

2.3. Požadavky na měření podélného profilu a podélné nerovnosti

Měřicí zařízení podélného profilu a podélné nerovnosti musí měřit minimálně v jedné stopě vozidla, optimálně dva podélné profily, umístěné v předpokládaných obou jízdních stopách vozidla.

Dynamické měřicí zařízení musí odpovídat normě ČSN EN 13036-6, klasifikace zařízení musí být alespoň 2L1222:

Popis	Požadavek
Třída přesnosti měření ujeté vzdálenosti	2 (> 0,05%, a ≤ 0,2%)
Třída vertikálního rozlišení v podélném směru	1 (≤ 0,2 mm)
Třída kroku vzorkování v podélném směru	2 (> 50 mm a ≤ 125 mm)
Třída kroku záznamu vzorkování v podélném směru	2 (> 100 mm a ≤ 250 mm)
Třída horní hranice velkých vlnových délek	2 (≤ 50 m a < 100 m)

Výstupem z měření podélného profilu bude Mezinárodní index nerovnosti IRI [m/km].

Naměřená data se zpracovávají samostatně pro každý profil, a to v 20 m sekcích. Hodnocení IRI se provádí podle ČSN 73 6175, tabulka A.1. Zpracovaná data se budou předávat v požadované datové struktuře.

2.4. Požadavky na měření makrotextury

Měřicí zařízení pro měření makrotextury (profilometr) musí být schopno měřit minimálně v pravé jízdní stopě měřicího vozidla a uprostřed mezi jízdními stopami vozidla. Optimálně také v levé jízdní stopě.

Měření profilu makrotextury, pro určení průměrné hloubky profilu MPD (Mean Profile Depth) musí být v souladu s nejnovější verzí STN EN ISO 13473-1 a to:

- vzorkovací interval nesmí být > 1 mm,
- vertikální rozlišení min. 0,05 mm,
- úhel mezi optickou osou záření k povrchu a optickou osou detektoru (odražené záření) smí být maximálně 30 stupňů.

Makrotextura musí být měřena bezkontaktním způsobem pomocí minimálně dvou samostatných laserů (laserový profilometr).

Výstupem z měření bude Makrotextura (střední hloubka profilu povrchu vozovky MPD) a to minimálně hodnoty v pravé jízdní stopě a mezi jízdními stopami vozidla.

Naměřená data se zpracovávají samostatně pro každý profil, a to v 20 m sekcích. Hodnocení průměrné hloubky profilu povrchu vozovky MPD se provádí podle ČSN 73 6177, tabulka A.3. Zpracovaná data se

budou předávat v požadované datové struktuře (hodnoty MPD se vyplní podle skutečného osazení měřicího vozidla).

2.5. Požadavky na měření příčného profilu, hloubky vyjetých kolejí

Měřicí zařízení pro měření příčného profilu musí umožnit měření v jízdním pruhu šířky min. 4,0 m.

Dynamické měřicí zařízení musí odpovídat normě ČSN EN 13036-6, klasifikace zařízení musí být alespoň 2T32211:

Popis	Požadavek
Třída přesnosti měření ujeté vzdálenosti	2 (> 0,05%, a ≤ 0,2%)
Třída vertikálního rozlišení v příčném směru	3 (> 0,5 mm a ≤ 1,5 mm)
Třída kroku vzorkování v příčném směru	2 (> 75 mm a ≤ 150 mm)
Třída kroku opakovaného vzorkování	2 (> 1 m a ≤ 5 m)
Třída kroku záznamu opakovaného vzorkování v příčném směru	1 (≤ 5 m)
Třída přesnosti měření sklonu v příčném směru	1 (≤ ± 0,15%)

Určení vyjetých kolejí bude zpracováno podle principu měření „metodou latí“.

Vodorovné dopravní značení musí být z příčného profilu odfiltrováno, aby byl získán čistý příčný profil.

Příčný sklon vozovky měřeného pruhu je sklon měřený kolmo k ose vozovky od vodorovné roviny, vyjádřený v %.

Výstupem z měření příčného profilu bude:

- Parametr Hloubka vyjeté koleje „R“.
- Parametr Hloubka vody ve vyjeté koleji „W“.
- Příčný sklon vozovky jízdního pruhu.

Hodnocení parametrů hloubka vyjeté koleje R a teoretická hloubka vody W se provádí podle ČSN 73 6175, tabulka A.4. Zpracovaná data se budou předávat v požadované datové struktuře.

Lokalizace měřených parametrů:

- Veškeré měřené parametry budou lokalizovány k uzlovému lokalizačnímu systému ULS, pořízené snímky navíc pomocí souřadnic X, Y v souřadnicovém systému UTM nebo S-JTK.
- Veškeré měřené parametry budou vztaženy ke stejným 20 m sekcím. První 20 m sekce bude umístěna vždy na začátku každého jednotlivého úseku uzlového lokalizačního systému.
- Klasifikace jednotlivých proměnných parametrů a celkového stavu vozovky bude vizualizována v mapách ve formátu pdf. Současně budou předána tabulková a vektorová data ve formátu ESRI File geodatabase (GDB) verze 10.0 a vyšší.

2.6. Požadavky na sběr poruch

- Analýzou nasnímaných dat povrchu vozovky musí být realizována ruční nebo automatická detekce trhlin od šíře a hloubky 2 mm v celém jejich průběhu, dále detekce výtluků v jejich poloze a ploše, detekce zalitých trhlin a vysprávek v jejich průběhu, poloze a ploše.
- Analýza spočívá v určení rozsahu a závažnosti poruch (typu trhliny, výtluky, koroze povrchu, zalité trhliny a vysprávky) podle následujícího rozdělení:
 - trhliny v závažnosti 1 ($0 \text{ mm} < \check{s} \leq 3 \text{ mm}$); plocha trhlín,
 - trhliny v závažnosti 2 ($3 \text{ mm} < \check{s} \leq 6 \text{ mm}$); plocha trhlín,
 - trhliny v závažnosti 3 ($6 \text{ mm} < \check{s} \leq 20 \text{ mm}$); plocha trhlín,
 - trhliny v závažnosti 4 ($\check{s} > 20 \text{ mm}$); plocha trhlín,

 - výtluky v závažnosti 1 ($0 \text{ mm} < h \leq 20 \text{ mm}$); plocha výtluku,
 - výtluky v závažnosti 2 ($20 \text{ mm} < h \leq 40 \text{ mm}$); plocha výtluku,
 - výtluky v závažnosti 3 ($40 \text{ mm} < h \leq 60 \text{ mm}$); plocha výtluku,
 - výtluky v závažnosti 4 ($h > 60 \text{ mm}$); plocha výtluku,

 - zalité trhliny a vysprávky (plocha zalitých trhlín a vysprávek),
 - koroze povrchu (plocha vozovky zasažená korozí povrchu).
- Analyzované trhliny a výtluky, v rozdělení podle tříd závažnosti, budou vizualizovány ve 2D kolmých snímcích, ve své přesné poloze, délce a ploše, jako jedna z variant 2D kolmých snímků současně s analýzou zalitých trhlin a vysprávek, ve své přesné poloze, rozsahu a ploše.
- Sekce pro analýzu poruch budou totožné se sekcemi, ve kterých budou vyhodnocovány ostatní proměnné parametry (IRI, MPD...). Přehledná velikost sekce je 20 m.
- Sběr poruch bude prováděn jednou z metod podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek.
- Součástí sběru musí být také pořízení 2D kolmých snímků vozovky v požadované kvalitě.

2.7. Požadavky na fotodokumentaci vozovky

- 2.7.1.** Georeferencované 2D kolmé (svislé) snímky povrchu vozovky, požadované parametry:
- snímat a zobrazovat se musí pás šířky min. 4 m. Rozlišení musí být dostatečné pro vizuální identifikaci trhlin od šíře 2 mm.
 - Výsledný snímek musí být ortogonální.

- Je požadována identická kvalita obrazové dokumentace jak při slunečním osvětlení povrchu, tak při zastíněné obloze, popř. v podjezdech nebo tunelech.
- Rozměry snímané části vozovky na jednom snímku musí být šířky minimálně 4,0 m a délky 10,0 m. Alternativně mohou být snímky rozměru 4x5 m. (š x d).
- Snímky mohou být barevné nebo černobílé.
- Snímky musí být zhotoveny v následujících požadovaných variantách:
 - samotné kolmé snímky bez vyznačených a identifikovaných trhlin, výtluků a koroze povrchu,
 - snímky s vizualizací detekovaných trhlin, výtluků a koroze povrchu, podle jejich závažnosti, ve své přesné poloze, tvaru a ploše.
- Požadovaná rychlost vozidla při pořizování snímků musí být minimálně 60 km/hod., při zachování kvality snímku – ostrosti a použitelnosti snímku pro identifikaci poruch vozovky.
- Současně s kolmými snímky musí být pořizovány snímky ze dvou externích kamer, které snímají v šikmém pohledu povrch vozovky před vozidlem a za vozidlem. Parametry snímků z externích kamer jsou popsány dále v textu.
- Pořízené snímky ze svislé kamery budou dodány ve formátu JPEG s TFW hlavičkou v souřadnicovém systému S-JTSK. Dodavatel musí zajistit správnou lokalizaci a zobrazování snímků nad mapou. Z tohoto důvodu budou snímky uloženy ve struktuře, ze které bude patrné číslo silnice, číslo úseku ULS, provozní staničení sekce začátek, provozní staničení sekce konec.

2.7.2. Georeferencované šikmé snímky z přední a zadní kamery, požadované parametry:

- Jednotlivé snímky budou pořizovány po vzdálenostech 5 m ($\pm 0,5$ m). Výpadky jednotlivého snímku jsou povoleny v množství do 2%.
- Snímek bude pořízen také vždy v uzlu ULS i mimo krok 5 m.
- Hodnota staničení snímku se bude vztahovat k místu, které protíná osa snímku.
- Požadovaná rychlost vozidla při pořizování snímků musí být minimálně 60 km/hod., při zachování kvality snímku – ostrosti a použitelnosti snímku pro identifikaci poruch vozovky
- Ke každému snímku bude pořízena souřadnice GPS v souřadnicovém systému UTM nebo S-JTSK.
- Kamera musí být umístěna na měřícím vozidle minimálně ve výšce 2 m nad úrovní vozovky, z důvodu rozhledových poměrů
- Požadované rozlišení snímku musí být min. 1920x1080 px. (full HD).
- Snímky musí být barevné.
- Pořízené snímky z čelní, zpětné kamery budou dodány ve formátu JPEG s TFW hlavičkou v souřadnicovém systému S-JTSK. Dodavatel musí zajistit správnou lokalizaci a zobrazování snímků nad mapou. Z tohoto důvodu budou snímky uloženy ve struktuře, ze které bude patrné číslo silnice, číslo úseku ULS, provozní staničení sekce začátek, provozní staničení sekce konec.

2.8. Požadavky na strukturu předávaných dat a číselníků

Zadavatel používá následující strukturu dat a požaduje strukturu předávaných dat v tomto datovém formátu:

Atribut	Jednotka	Délka řetězce	Formát	Příklad
silnice číslo	---	5	text	602
číslo úseku ULS	---	20	text	1541A079011542A03901
provozní staničení sekce začátek	m	6(0)	číslo	370 374
provozní staničení sekce konec	m	6(0)	číslo	370 394
úsekové staničení sekce začátek	m	6(0)	číslo	200
úsekové staničení sekce konec	m	6(0)	číslo	220
délka sekce	m	6(0)	číslo	20
datum	---	10	DD.MM.RRRR	14.03.2018
směr	---	1	číslo; číselník	1
jízdní pruh	---	2	text; číselník	J1
IRI Levé - naměřená hodnota	m/km	5(2)	číslo	12,75
IRI Levé - klasifikační stupeň	---	1	číslo	5
IRI Pravé - naměřená hodnota	m/km	5(2)	číslo	11,90
IRI Pravé - klasifikační stupeň	---	1	číslo	5
Hloubka vyjeté koleje R - naměřená hodnota	mm	2(0)	číslo	15
Hloubka vyjeté koleje R - klasifikační stupeň	---	1	číslo	3
Teoretická hloubka vody W - naměřená hodnota	mm	2(0)	číslo	11
Teoretická hloubka vody W - klasifikační stupeň	---	1	číslo	5
MPD Levé - naměřená hodnota	---	4(2)	číslo	0,75
MPD Levé - klasifikační stupeň	---	1	číslo	1
MPD Prostřední - naměřená hodnota	---	4(2)	číslo	0,65
MPD Prostřední - klasifikační stupeň	---	1	číslo	2
MPD Pravé - naměřená hodnota	---	4(2)	číslo	0,4
MPD Pravé - klasifikační stupeň	---	1	číslo	3
Příčný sklon	%	5(2)	číslo	2,72
Druh povrchu	---	1	číslo; číselník	1
Trhliny v závažnosti 1 (0 mm < š ≤ 3 mm); plocha trhlin,	m ²	5(2)	číslo	
Trhliny v závažnosti 2 (3 mm < š ≤ 6 mm); plocha trhlin,	m ²	5(2)	číslo	
Trhliny v závažnosti 3 (6 mm < š ≤ 20	m ²	5(2)	číslo	

mm); plocha trhlin,				
Trhliny v závažnosti 4 ($\delta > 20$ mm); plocha trhlin,	m ²	5(2)	číslo	
Výtluky v závažnosti 1 ($0 \text{ mm} < h \leq 20$ mm); plocha výtluku,	m ²	5(2)	číslo	
Výtluky v závažnosti 2 ($20 \text{ mm} < h \leq 40$ mm); plocha výtluku,	m ²	5(2)	číslo	
Výtluky v závažnosti 3 ($40 \text{ mm} < h \leq 60$ mm); plocha výtluku,	m ²	5(2)	číslo	
Výtluky v závažnosti 4 ($h > 60$ mm); plocha výtluku,	m ²	5(2)	číslo	
Zalité trhliny a vysprávkky (plocha zalitých trhlin a vysprávek),	m ²	5(2)	číslo	
Koroze povrchu (plocha vozovky zasažená korozí povrchu).	m ²	5(2)	číslo	
Celkové hodnocení stavu	----	1	číslo	

Číselníky pro atributy:

Směr (směr měření)

Položka	Popis
1	ve směru staničení ULS
2	proti směru staničení ULS

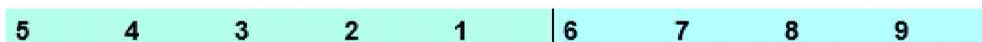
Jízdní pruh - složeno z následujících 2 znaků

1. znak	písmeno určující TYP PRUHU
2. znak	číslo určující POŘADÍ PRUHU NA KOMUNIKACI

Typ pruhu

Položka	Popis
I	jízdní pruh jednosměrné komunikace
J	jízdní pruh obousměrné komunikace

Pořadí pruhu na komunikaci – princip číslování



okraj KOMUNIKACE (ve směru jízdy vozidla tj. pro každý směr zvlášť)

1 - 5	jízdní pruhy probíhají po celé délce úseku (průběžné pruhy a řadící pruhy křižovatek) - čísluje se zprava doleva od okraje KOMUNIKACE, vychází se z počtu pruhů v počátečním uzlu úseku
-------	---

6 - 9	jízdní pruhy neprobíhající po celé délce úseku (neprůběžné pruhy nebo přídatné pruhy v paprscích složitých křižovatek) - čísluje se zleva doprava od okraje KOMUNIKACE (pořadí zleva +5), vychází se z počtu pruhů v počátečním uzlu. U neprůběžných pruhů je potřeba udávat staničení začátku a konce pruhu. Staničení pruhu se udává od místa, kde pruh nabývá (pozbývá) plnou šířku
0	jízdní pruhy, které se na úseku vyskytují, ale na nichž měření neprobíhá

Druh povrchu

Položka	Popis
1	vozovka s asfaltovým krytem
2	vozovka s cementobetonovým krytem
4	vozovka dlážděná
7	železniční přejezd (neměří se)
9	neměřeno (z důvodu objížďky, stavby, nehody...)

2.9. Požadavky na zpřístupnění dat o stavu silnic

Pořízená data o stavu silnic, pořízená fotodokumentace, klasifikace stavu a plány údržby a oprav vozovek budou dodána k zpřístupnění ve struktuře dat odpovídajícím uvedeném popisu.

Součástí dodávky bude:

- uživatelské školení k předávaným datům

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost VARS BRNO a.s., IČO: 63481901, se sídlem Brno, Kroftova 3167/80c, 616 00 jako účastník veřejné zakázky s názvem „Aktualizace dat v systému hospodaření s vozovkou Středočeského kraje o stavu silnic II. třídy“ zadavatele Krajská správa a údržba Středočeského kraje, IČO: 000 66 001, se sídlem Praha 5, Smíchov, Zborovská 81/11 (dále jen „dodavatel“),

tímto v souladu s příslušnými ustanoveními nabídky specifikuje v níže uvedené tabulce rozsah plnění, které v souladu se smlouvou na plnění veřejné zakázky zamýšlí zadat poddodavatelům:

Dodavateli při plnění předmětu Smlouvy nejsou známi žádní poddodavatelé.

V Brně dne 20. 5. 2019

**RNDr. Marie
Filakovská**

Digitálně podepsal

RNDr. Marie

Filakovská

Datum: 2019.05.20

21:50:59 +02'00'

VARs BRNO a.s.

RNDr. Marie Filakovská,
ředitelka divize AM-GIS
na základě plné moci