

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program DopravaMinisterstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 37/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba
Registrační číslo žádosti:	37/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000006
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	161 393 049,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	161 393 049,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	137 184 091,65 Kč
Zahájení realizace projektu:	18.12.2014
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

07 -12- 2016

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
 ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba
Registrační číslo žádosti:	37/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000006
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<p><i>Silnice I/9 je komunikací nadregionálního významu spojující Prahu s Ústeckým a Libereckým krajem v trase Praha - Mělník - Česká Lípa - Rumburk - státní hranice. Stávající silnice I/9 je v úseku mezi Pražskou a Mladoboleslavskou ulicí, kde se napojuje na stávající silnici I/16, vedena dvěma jednosměrnými komunikacemi s nevyhovujícím šířkovým a směrovým uspořádáním a řadou bodových závad. S nárůstem dopravního zatížení se stále více projevuje i negativní vliv na životní prostředí v okolí této komunikace.</i></p> <p><i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/9 v kategorii MS2 8,5/50 v celkové délce hlavní trasy 0,799 km. Stavba nejprve vede v trase stávající Pražské ulice a následně v trase původní vlečky cukrovaru Mělník. Napojení na stávající komunikace je řešeno okružními křižovatkami v Pražské a Mladoboleslavské ulici.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i></p> <p><i>Cílem projektu je převedení tranzitní dopravy na novou komunikaci, a tím snížení současné zátěže obyvatelstva v lokalitách kolem stávajícího průtahu hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.</i></p>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		164 114 776	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			156 466 917
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		-	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			-
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			833 580
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			-
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			156 466 917
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,045 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2016

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	11 609 229	11 609 229	0
2. Nákup pozemků	5 372 844	112 750	5 260 094
3. Výstavba	117 305 000	0	117 305 000
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	11 730 500	0	11 730 500
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	2 277 450	2 277 450	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	148 295 023	13 999 429	134 295 594
11. (DPH)	30 013 658	2 916 203	27 097 455
12. CELKEM	178 308 681	16 915 632	161 393 049

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Schválení Záměru projektu: *	2/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	7/2008
Vydání územního rozhodnutí:	10/2011
Vydání stavebního povolení:	8/2013
Dokončení výkupu pozemků:	10/2014
Zahájení zadávacího řízení:	6/2014
Dokončení zadávacího řízení:	12/2014
Zahájení realizace:	12/2014
Dokončení realizace:	9/2016
Zahájení provozní fáze:	9/2016

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	0,799
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy	km	0	0,799
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	19 926
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1

V Praze dne 07 -12- 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU