



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 36/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/26 Staňkov, přeložka
Registrační číslo žádosti:	36/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000004
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	219 834 834,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	219 834 834,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	186 859 608,90 Kč
Zahájení realizace projektu:	11.05.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 07 -12- 2016

Ing. Dan Ťok

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/26 Staňkov, přeložka
Registrační číslo žádosti:	36/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/00000004
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/26 v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 2,972 km, která je řešena jako severozápadní obchvat města Staňkov. Součástí stavby jsou dva mostní objekty o celkové délce 249 m, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. V začátku úseku stavba navazuje na provozovaný úsek silnice I/26 zhruba v poloviční vzdálenosti mezi obcemi Ohučov a Staňkov. Trasa přeložky následně míjí Staňkov zhruba ve vzdálenosti 300 m od jeho severozápadního okraje. V konci úseku se opět napojuje na stávající silnici I/26 zhruba v poloviční vzdálenosti mezi Staňkovem a Vránovem. Realizací projektu dojde k odvedení zejména tranzitní kamionové dopravy mimo souvislou zástavbu města Staňkov a sníží se tak z ní plynoucí zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Výstavbou přeložky dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy na silnici I/26 a zvýšení bezpečnosti silničního provozu včetně bezpečnosti chodců.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		225 263 299	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			219 192 429
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			10 211 049
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			-
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			219 192 429
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,045 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2016

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	12 727 033	12 727 033	0
2. Nákup pozemků	7 703 866	7 703 866	0
3. Výstavba	165 165 165	0	165 165 165
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	16 516 516	0	16 516 516
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	1 908 987	1 908 987	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	204 021 567	22 339 886	181 681 681
11. (DPH)	41 226 717	3 073 564	38 153 153
12. CELKEM	245 248 284	25 413 450	219 834 834

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Schválení Záměru projektu: *	10/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	3/2000
Vydání územního rozhodnutí:	10/2005
Vydání stavebního povolení: **	11/2009
Dokončení výkupu pozemků:	8/2010
Zahájení zadávacího řízení:	3/2014
Dokončení zadávacího řízení:	5/2015
Zahájení realizace:	5/2015
Dokončení realizace:	5/2017
Zahájení provozní fáze:	3/2017

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v květnu 2002. V roce 2013 byla provedena jeho aktualizace.

**) Platnost stavebního povolení byla prodloužena v 2/2012 a 5/2015.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,972
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy	km	0	2,972
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	59 449
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1

07 -12- 2016

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU