



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 43/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/49 Vizovice Lhotsko
Registrační číslo žádosti:	43/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000010
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	225 136 025,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	225 136 025,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	191 365 621,25 Kč
Zahájení realizace projektu:	2.3.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 07 -12- 2016



Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/49 Vizovice - Lhotsko
Registrační číslo žádosti:	43/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000010
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba silnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je přeložka silnice I/49 v kategorii S9,5/70 v délce 2,020 km. Navržená trasa přeložky silnice I/49 je vedena okrajovou částí města Vizovice a dále pokračuje volným terénem mimo zástavbu. Rovněž na konci se přeložka směrově i výškově napojuje před obcí Bratřejov plynule na stávající silnici I/49. Vybudováním přeložky dojde ke zvýšení bezpečnosti v obci a výraznému snížení emisí, hlukové a dopravní zátěže. Navržená přeložka řeší vyloučení dopravně nevhodného úseku stávající silnice I/49 v rozsahu od výjezdu z Vizovic, dále vedoucího přes obec Lhotsko, až po napojení na zrekonstruovaný úsek silnice I/49 před obcí Bratřejov. V prostoru napojení nově budované přeložky na stávající silnici za obcí Lhotsko je úpravou autobusových zastávek současně řešena dopravně bezpečnostní bodová závada.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odklonění tranzitní dopravy mimo obec Lhotsko, které bude mít významný kladný dopad na životní prostředí v obci a snížení současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy. Vybudováním přeložky současně dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		253 933 486	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			248 717 838
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		36 575 640	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			11 728 031
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			29 346 105
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			-
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			248 717 838
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)		100 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,045 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro prosinec 2016

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	35 593 498	35 593 498	0
2. Nákup pozemků	2 464 600	2 464 600	0
3. Výstavba	169 148 028	0	169 148 028
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	16 914 803	0	16 914 803
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	3 084 000	3 084 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	227 204 928	41 142 098	186 062 831
11. (DPH)	47 195 469	8 122 274	39 073 195
12. CELKEM	274 400 397	49 264 372	225 136 025

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU

Schválení Záměru projektu: *	5/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: **	8/2004
Vydání územního rozhodnutí:	5/2007
Vydání stavebního povolení:	12/2013
Dokončení výkupu pozemků:	6/2013
Zahájení zadávacího řízení:	9/2014
Dokončení zadávacího řízení:	3/2015
Zahájení realizace:	3/2015
Dokončení realizace:	3/2017
Zahájení provozní fáze:	9/2016

*) Schválení Záměru projektu proběhlo v říjnu 2002. V roce 2014 byla schválena jeho aktualizace.

**) Pouze zjišťovací řízení.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,020
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy	km	0	2,020
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	32 328

07 -12- 2016

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU