

Příloha č. 3 Smlouvy – Postup prací

Průzkumy se budou v souladu se zadáním zabývat celou veřejnou částí Letiště Praha.

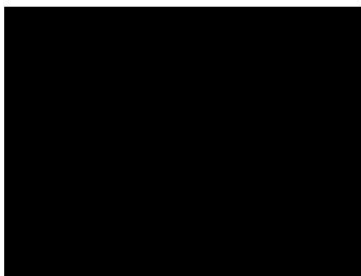
Datové soubory získané přímým šetřením budou doplněny potřebnými statistickými daty (objemy a variace letecké přepravy, počty zaměstnanců, atp.) tak, aby výsledkem byl skutečně komplexní pohled na současný stav dopravní obsluhy Letiště Praha.

Při tvorbě metodiky průzkumu bude dbáno i na to, aby základní údaje získané průzkumem byly kompatibilní s výsledky získanými v rámci předchozích průzkumů, zejména s výsledky získanými v letech 2000 až 2016 tak, aby bylo možno odpovědně stanovit komplexní vývojové trendy a závislosti.

V dalším textu je stručně popsán způsob zpracování zakázky, který bude plně respektovat Zadávací dokumentaci a Specifikaci obsahu průzkumu.

Navrhovaný způsob zpracování zakázky plně využívá našich dosavadních zkušeností i podrobnou znalost prostředí, dopravních charakteristik a vazeb na letišti Praha, získaných za období od roku 2000, odkdy provádíme dopravní průzkumy v oblasti Letiště Praha. Tyto znalosti umožňují racionalizovat práce a tím i výrazně snížit naši nabídkovou cenu. Konkrétní postup prací je pro jednotlivé oblasti průzkumu uveden v dalším textu.

1 SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZAKÁZCE



2 PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PRACÍ

Výchozí bod pro harmonogram je datum podpisu smlouvy (vzhledem k relativně krátkému období na přípravu a realizaci průzkumu by bylo vhodné zkrátit období vyhodnocování zakázek).

Po celou dobu prací bude Dodavatel průběžně informovat Objednatele o stavu zakázky a respektovat jeho podněty a připomínky.

- **Příprava – 1.fáze**, zahájení po podpisu smlouvy, ukončení do dvou týdnů
 - náplň jednotlivých akcí
 - podrobný návrh rozsahu sběru dat
 - termíny jednotlivých průzkumů včetně náhradních termínů
 - umístění sčítacích stanovišť
 - návrh visaček a pověření pro pracovníky provádějící KDP

- **Projednání stavu rozpracovanosti** – Technická Rada, zhruba dva týdny po podpisu smlouvy
 - Prezentace dosavadního postupu prací
- **Příprava – 2.fáze**, ukončena před zahájením sběru dat
 - Zapracování připomínek Objednatele
 - Tisk formulářů
- **Sběr dat**, v průběhu měsíce června
 - Kompletní sčítání v terénu a získání všech potřebných podkladů
 - Průběžné informování Objednatele o stavu prací
 - V případě opodstatněných událostí bude po dohodě využit náhradní termín sběru dat
- **Zpráva o průběhu sběru dat**, bude Objednateli předána nejpozději 1 měsíc po ukončení sběru dat
 - Skutečné termíny provedení sběru dat
 - Informace o průběhu sběru dat
 - Základní popisná data (počty získaných odpovědí v anketním průzkumu apod.)
- **Základní výsledky průzkumu**
 - Základní hodnoty (počty vozidel, počty osob, apod.)
- **Projednání základních výsledků** - Technická Rada, do konce srpna 2019
- **Odevzdání pracovní a konečné verze zprávy** – Dodavatel bude plně respektovat termíny uvedené v zadávací dokumentaci.

3 POŽADAVKY NA PODKLADY A SOUČINNOST ZE STRANY ZADAVATELE

Pro komplexní provedení průzkumu je potřebná součinnost zadavatele v těchto oblastech:

- Poskytnutí dat o počtech leteckých cestujících ve struktuře, která bude definována v přípravné fázi
- Poskytnutí dat o počtech vozidel na vjezdech a výjezdech parkovišť s automatickým odbavením ve struktuře, která bude definována v přípravné fázi
- Poskytnutí seznamu zaměstnavatelů působících v areálu letiště
- Informace o průzkumu a žádost o spolupráci pro jednotlivé zaměstnavatele působící v areálu letiště

- Podle konkrétních postupů a potřeb při sběru dat umožnit pracovníkům provádějícím KDP přístup do neveřejných částí letiště, které se přímo dotýkají průzkumu (zejména odletové prostory po odbavení, příletové prostory při čekání na zavazadla).
- Umožnit užívání spojovací komunikace mezi areály „sever“ a „jih“ vozidlům Dodavatele provádějícím práce na KDP
- Poskytnout součinnost (umožnit použití loga a názvu letiště) při vystavování visaček a pověření pro tazatele, kteří budou provádět sběr dat metodou „face to face“ (anketní průzkum).
- Objednatel předá informace ostraže letiště a ostraže parkovišť (případně dalším) o probíhajícím průzkumu.
- Povolení umístění automatických sčítačů dopravy do vozovek na vybraných charakteristických profilech
- Operativní spolupráce Objednatele s Dodavatelem umožňující provádět bezproblémový sběr dat v rámci KDP při mimořádných událostech, okamžitém řešení nastalých problémů apod.

4 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ A PROVEDENÍ KDP

Dodavatel bude průzkum zpracovávat vlastními zaměstnanci, pro sběr dat bude využita vlastní databáze brigádníků, v případě potřeby bude proveden nábor u odborně zainteresovaných studentů.

V průzkumu budou použity následující metody a technika:

- Standardní manuální sčítání (počet vozidel, počet osob, záznam RZ, křižovatkové pohyby)
- Kamerový záznam dopravního proudu vozidel (počet vozidel, záznam RZ, křižovatkové pohyby)
- Diktafony (záznam RZ)
- Automatické sčítače dopravy (počet vozidel, případně rychlost vozidel)

Pro zajištění KDP bude využita spolupráce následujících organizací:

- ROPID (např: poskytnutí vozových jízdních řádů vozidel PID)
- DP hl.m. Prahy (informovanost řidičů autobusů o provádění průzkumu)
- TSK – Úsek dopravního inženýrství
- Technická fakulta ČZU v Praze (Personální zajištění, měřicí technika)
- SPŠD Masná (Personální zajištění)

V následujících kapitolách je uveden předpokládaný rozsah prací v jednotlivých částech KDP. Veškeré práce budou provedeny plně v souladu se Zadávací dokumentací. Případné připomínky Objednatele budou vyřešeny v přípravné části průzkumu

5 A – AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

5.1 Variace intenzit dopravy v průběhu dne a týdne

Variace intenzit automobilové dopravy v průběhu dne a týdne budou zjištěny pomocí automatických sčítačů dopravy umístěných na vybraných charakteristických profilech komunikační sítě.

5.2 Skladba dopravního proudu a obsazenost vozidel

Průzkum bude proveden přímým manuálním sčítáním pomocí vyškolených sčítačů. Při průzkumu bude rozlišována skladba dopravního proudu podle Zadávací dokumentace. U osobních automobilů, mikrobusů a autobusů bude sledován počet cestujících (obsazenost vozidel).

Období průzkumu – pracovní den 6 až 22 hodin.

5.3 Zatížení komunikační sítě uvnitř areálu letiště

Průzkum intenzit a skladby proudu vozidel bude proveden manuálním sčítáním počtů, druhů a směrů projíždějících vozidel tak, aby byla pokryta celá veřejně přístupná komunikační síť v areálu letiště, včetně vnitro letištní komunikace spojující areál „Sever“ a „Jih“. Na všech křižovatkách uvnitř areálu budou sčítány jednotlivé křižovatkové pohyby.

Do průzkumu budou zahrnuty také křižovatky mimo areál letiště podle zadávací dokumentace.

Období průzkumu – pracovní den 6 až 22 hodin.

5.4 Průzkum využívání ulice Evropská pro příjezd na Letiště Praha

Průzkum využití Evropské ulice pro příjezd automobilové dopravy na Letiště Praha záznamem registračních značek bude proveden na stanovištích dle zadání. Záznam bude proveden pomocí následujících metod: kamerový záznam, diktafony, manuální záznam. Bude vybrána vždy nejvýhodnější metoda podle charakteru stanoviště.

Analýzou zjištěných dat budou stanoveny počty vozidel, která využívají jednotlivé příjezdové trasy dle Zadávací dokumentace.

6 B – PARKOVÁNÍ

6.1 Parkoviště s automatickým odbavováním

Základní datový soubor, obsahující data o počtech vjezdů a výjezdů vozidel v průběhu průzkumem sledovaného období bude převzat od příslušných provozovatelů. Pokud nebude možné tato data využít, bude provedeno standardní přímé sčítání počtu vozidel podobně jako v případě parkovišť bez automatického odbavení.

Na všech parkovacích plochách bude proveden záznam počtu parkujících vozidel před zahájením a po ukončení průzkumu.

6.2 Ostatní parkoviště a odstavné plochy

Základní datový soubor bude opět převzat od provozovatele (uživatele) parkoviště. Nezbytné doplnění takto získaných datových souborů bude realizováno přímým sčítáním, a to buď zápisem registračních značek vozidel při vjezdu a výjezdu ze sledovaného parkoviště, nebo záznamem obsazenosti parkoviště v pravidelných intervalech v závislosti na charakteru parkoviště.

Na všech parkovacích plochách bude proveden záznam počtu vozidel před zahájením průzkumu.

6.3 Soukromá parkoviště v okolí letiště

V přípravné fázi bude provedena podrobná rekognoskace v terénu tak, aby byl vytvořen podle možností úplný seznam parkovišť a parkovacích ploch v okolí letiště s uvedením přibližné kapacity a cenové nabídky. Po analýze těchto podkladů bude navržen reálný způsob a rozsah možných průzkumů na těchto soukromých parkovištích. Pokud nebude možné provést přesné sčítání, bude proveden odborný odhad kapacit a v průběhu dne bude sledována jejich obsazenost odborným odhadem.

7 C – HROMADNÁ DOPRAVA OSOB

7.1 Linky Pražské integrované dopravy

Průzkum městské a příměstské dopravy bude proveden na všech zastávkách na všech linkách v areálu letiště. Průzkumem budou zjišťovány nástupy a výstupy cestujících a obsazenost autobusů při odjezdu ze zastávky. Budou rozlišováni cestující s objemnými zavazadly a bez nich. Pro přípravu průzkumu budou využity vozové jízdní řády poskytnuté organizací ROPID.

Mimo areál letiště bude ve stanici Nádraží Veveslavín a ve stanici Zličín prováděn průzkum počtu nastupujících a vystupujících cestujících (rozlišení cestujících s objemnými zavazadly a bez nich). Ve stanici Nádraží Veveslavín bude navíc zjišťována použitá cesta mezi vestibulem metra a povrchem (výtah nebo schodiště).

Při průzkumu cestujících se zavazadly nebo bez nich bude použita shodná metoda jako při průzkumu uskutečněném v roce 2016.

Navíc bude u cestujících uskutečněn dotaz cestujících na účel jejich cesty (zaměstnanci, návštěvníci, letečtí cestující, apod.).

Období průzkumu – pracovní den 5:20 až 22 hodin. Start průzkumu je posunut kvůli zachycení prvního spoje linky 119.

7.2 Vnější pravidelná autobusová doprava

Průzkum počtu cestujících bude prováděn na všech zastávkách v areálu letiště. Průzkumem budou zjišťovány nástupy a výstupy cestujících a obsazenost autobusů při odjezdu ze zastávky. Budou rozlišováni cestující s objemnými zavazadly a bez nich.

Období průzkumu – pracovní den 5 až 22 hodin.

7.3 Smluvní doprava

Při průzkumu smluvní dopravy bude zjišťován počet pohybů vozidel (odjezdy) a počet cestujících.

8 D – ANKETNÍ PRŮZKUMY

8.1 Letečtí cestující

Průzkum bude realizován přímým dotazem leteckých cestujících kvalifikovanými, jazykově vybavenými tazateli, při odletu v průběhu odbavování cestujících a při příletu v době čekání na zavazadla. Pokud bude v přípravné fázi zjištěn výhodnější způsob provádění průzkumu, bude po projednání se zadavatelem zvolena výhodnější nabídka.

Budou zjišťovány všechny údaje podle zadávací dokumentace. Návrh dotazníku a formulace jednotlivých otázek bude předložen zadavateli při projednání přípravné fáze průzkumu.

Období průzkumu – pracovní den – v závislosti na intenzitě letového provozu.

8.2 Zaměstnanci

Do průzkumu budou zahrnuty všechny osoby zaměstnané v areálu letiště. Průzkumem bude zjišťováno místo, odkud zaměstnanec dojíždí, použitý dopravní prostředek, doba trvání cesty, čas příjezdu do areálu letiště, pravidelnost, začátek a konec pracovní doby, případně další údaje podle zadání.

Základní databáze bude podle možnosti získána na personálních odděleních firem a institucí se sídlem v areálu letiště. Přímé dotazování zaměstnanců bude realizováno při příchodu do zaměstnání na místech s významným obrátem zaměstnanců.

8.3 Doprovázející osoby a ostatní návštěvníci letiště

Souběžně s ostatními průzkumy cestujících a doprovázejících osob bude průzkum prováděn dotazem v odbavovacích halách letiště. I v tomto případě budou zjišťovány všechny údaje podle zadávací dokumentace. Návrh dotazníku a formulace jednotlivých otázek bude předložen zadavateli při projednání přípravné fáze průzkumu.

9 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU

Vyhodnocení průzkumu bude provedeno obdobným způsobem a v obdobném rozsahu jako KDP z roku 2016 s přihlédnutím k odlišnostem v průzkumu 2019. Výsledky budou průběžně projednávány se zadavatelem.

Vyhodnocení bude provedeno tak, aby bylo plně kompatibilní s výsledky předchozích KDP.