

Příloha č. 1 Smlouvy - Specifikace předmětu plnění

1) Anketní průzkum leteckých cestujících

V rámci průzkumu bude při odletu u cestujících zjištěn a analyzován:

- způsob dojížděky leteckých cestujících na letiště Praha/Ruzyně (dále jen „letiště“) (použitý dopravní prostředek – autobus (číslo linky), taxi (taxi smluvní, taxi ostatní, sdílené [Uber, Liftago]), vlastní osobní vozidlo, přivezen doprovodem, Go Parking, půjčovna aut, ostatní),
- v případě použití individuální automobilové dopravy (= IAD) místo parkování (IAD parkoviště: P1, P2, PB, PC, PD, T1, T2, Hotel Mariott; BUS cestovních kanceláří parkoviště: P1, PB)
- místo, odkud cestující přijel (s přesností na okres),
- doba jízdy,
- čas příjezdu na letiště, kdy se dotazovaná osoba dostavila na letiště,
- číslo odletové linky, na kterou cestující jde (případně destinace a dopravce),
- počet doprovázejících návštěvníků v rámci skupiny,
- důvod zvoleného druhu dopravy na/z letiště,
- způsob pořízení jízdenky MHD,
- zhodnocení komfortu cesty při použití MHD (1 nejlepší – 5 nejhorší),
- akceptovatelná cena za jízdenku přímou cestu (centrum – letiště) bez přestupu (cca 3 rozpětí ceny)

Stejným způsobem, vyjma informace o časovém předstihu, bude průzkum leteckých cestujících proveden i v opačném směru, tedy na příletech.

Anketní průzkum mezi cestujícími, doprovodem a návštěvníky bude probíhat během celého týdne na Terminálu 1, Terminálu 2, vždy na odletech i příletech, tak aby došlo k rovnoměrnému rozložení vzorku během dne a mezi pravidelné a charterové lety. Variace pohybu cestujících bude zjištěna z intenzity dopravy, obsazenosti a počtu příletů a odletů. Objednatel předpokládá, že bude provedeno cca 6500 dotazů mezi cestujícími, doprovodem a návštěvníky.

2) Anketní průzkum doprovodu a návštěvníků

Bude zjištěn a analyzován:

- Doprovod vs. Návštěvník,
- účel návštěvy letiště (včetně sdělení, zda doprovod doprovází cestujícího na příletu či odletu a příp. číslo letecké linky),
- způsob dojížděky na letiště (použitý dopravní prostředek – autobus (číslo linky), taxi (taxi smluvní, taxi ostatní), vlastní osobní automobil),
- v případě použití IAD místo parkování (IAD parkoviště: P1, P2, PB, PC, PD, T1, T2, Hotel Mariott; BUS cestovních kanceláří parkoviště: P1, PB),
- místo (skutečný začátek cesty), odkud doprovod nebo návštěvník přijel,
- doba jízdy,
- čas příjezdu na letiště, doba čekání (doba strávená) na letišti,
- místo (skutečný konec cesty), kam doprovod nebo návštěvník odjíždí,
- důvod zvoleného druhu dopravy na/z letiště,
- způsob pořízení jízdenky MHD,
- zhodnocení komfortu cesty při použití MHD (1 nejlepší – 5 nejhorší),
- akceptovatelná cena za jízdenku přímou cestu (centrum – letiště) bez přestupu (cca 3 rozpětí ceny)

V rámci průzkumu bude zjišťována i cesta opačným směrem, tedy na příletech.

3) Anketní průzkum zaměstnanců společností působících na letišti

Cestou dotazů na osobních odděleních společností působících na letišti bude zjištěn počet osob, které mají svá pracovní místa v areálu letiště. V rámci dalších prací bude formou dotazů na osobních odděleních a formou anketního průzkumu zjištěna a analyzována dojížděka do zaměstnání v rozsahu:

- použitý dopravní prostředek, čas odjezdu z místa bydliště, čas příjezdu do areálu letiště, začátek pracovní doby, bydliště

Anketní průzkum mezi zaměstnanci bude probíhat během celého týdne. Objednatel předpokládá, že budou shromážděna data o cca 800 zaměstnancích.

4) Průzkum smluvní dopravy (letištní taxi)

Budou zjišťovány počty pohybů (odjezdy) těchto vozidel, obsazenost vozidel a počty cestujících, přepravených těmito prostředky.

5) Průzkum autobusů linkové dopravy, autobusů cestovních kanceláří

Budou zjišťovány a analyzovány:

- počty vozidel a cestujících podle směrů,
- rozdělení autobusů – Středočeská integrovaná doprava (včetně skutečného začátku/konce cesty), linková doprava (včetně skutečného začátku/konce cesty), zájezdové (smluvní, cestovní kanceláře), čas příjezdu na letiště,
- destinace, dopravce, číslo odletové linky,
- nástupy,
- výstupy,
- u leteckých cestujících na letiště (časový předstih vůči odletu konkrétní linky),
- využití nabídky (obsazenost, počet cestujících v autobuse),
- zátěžové diagramy příměstské dopravy.

6) Průzkum obsluhy letiště autobusy Pražské integrované dopravy (PID)

Bude realizován a komplexně vyhodnocen průzkum obsluhy letiště autobusy PID, a to odděleně pro městskou a příměstskou dopravu, včetně všech linek zajišťujících vazby jednotlivých pracovišť letiště (Kněževes, Jeneč, Tuchoměřice). Budou zjišťovány a analyzovány:

- počty vozidel a cestujících podle směrů,
- nástupy,
- výstupy,
- obraty cestujících na jednotlivých zastávkách v areálu letiště (s objemnými zavazadly a bez nich),
- obraty na všech zastávkách linky/linek zajišťující spojení ke stanici metra Nádraží Veveřslavín,
- obraty cestujících linky z/na letiště na zastávce Nádraží Veveřslavín (rozlišovat cestující s objemnými zavazadly a bez nich), použité cesty mezi vestibulem metra a povrchem (využití výtahů nebo schodiště),
- průzkum počtu cestujících se zavazadly, kteří v zastávce Terminál 2 nastoupí do autobusů s konečnou LETIŠTĚ,
- využití nabídky (= počet cestujících v autobuse),
- zátěžové diagramy.

7) Průzkum parkování

Podrobný průzkum možnosti parkování a odstavování vozidel v celém areálu letiště. Využití jednotlivých parkovišť v průběhu dne a týdne včetně posouzení ve vztahu ke kapacitě parkovišť i celkových možností v areálu letiště. Stanovení obrátkovosti jednotlivých parkovišť, včetně grafů doby, kterou vozidlo stráví na parkovišti. Anketní průzkum u uživatelů parkovišť, zjištění vazby příjezd/odjezd - přilet/odlet. Názor uživatelů parkovišť na politiku dopravy v klidu v areálu letiště.

V průzkumu využití parkovišť i parkovacích domů zohlednit počty vozidel před zahájením vlastního průzkumu.

Průzkum využití soukromých parkovišť a parkovacích ploch v okolí letiště, a to do vzdálenosti cca 10 km od letiště.

Průzkum počtu zastavujících vozidel s důvodem nakládky/vykládky cestujících na komunikaci podél estakády v prostoru před Terminálem 1 (hrana autobusových zastávek)

8) Průzkum automobilové dopravy

Průzkum intenzit na dotčené komunikační síti včetně křižovatkových pohybů (areál letiště, přístupové komunikace) tak, aby byla pokrytá celá veřejně přístupná síť v areálu letiště, včetně sledování MÚK Aviatická (Aviatická x Lipská – D7) a MÚK Dlouhá Míle (K Letišti – Evropská x Drnovská x D0). Dále je součástí místní komunikace III/0071 a III/0072 (ulice Ke Kopanině) včetně okružních křižovatek (u GO Parkingu a dvou okružních křižovatek u Prague The Style Outlets),
Posouzení provést dle TP 189 II – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích.

Pro určení skladby dopravního proudu bude použito následující rozdělení:

Jízdní kola	Motocykly	Osobní automobily bez přívěsů i s přívěsy, dodávkové automobily	Taxi smluvní	Taxi ostatní	Go parking	Mikrobus	Lehké, střední a těžké nákl.automobily, traktory, speciální nákladní automobily	MHD + AE	VLD	Zájezdové	Kloubový bus MHD	Prívěsové a návěsové nákladní soupravy
	M	O					N				K	

Pro výpočet intenzity špičkové hodiny, I_{sh} [voz/h] se použije tohoto rozdělení skupin:

- První skupina **M**
- Druhá skupina **O (O,N1)**
- Třetí skupina **N (N1, N2, N3, TR + A)**
- Čtvrtá skupina **K (PA + K (PN2, PN3, NS, PTR))**

Poznámka ke skupinám:





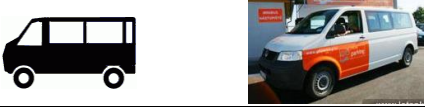

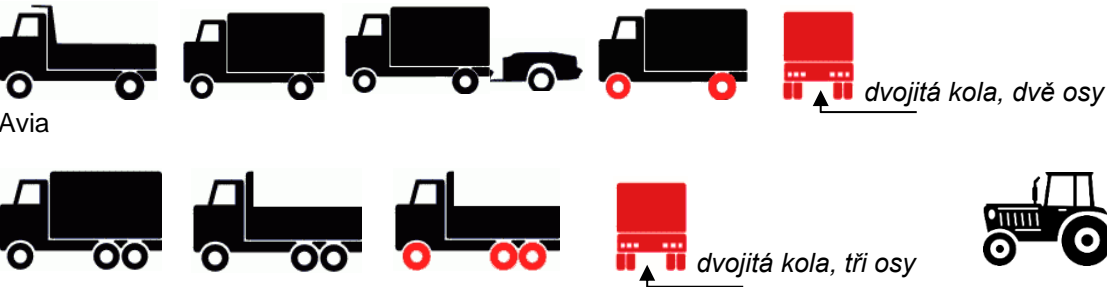






- Kloubový autobus bude při výpočtu intenzity špičkové hodiny, I_{sh} [voz/h] přidán a sečten s kategorií přívěsové a návěsové nákladní soupravy (podrobnější dělení).

Zátěžový diagram

Rozdělení dle 4 skupin do zátěžového diagramu (pentlový diagram).

1. M
 2. O
 3. N
 4. K
- týdenní a denní variace dopravy podle úseků pomocí automatických sčítačů dopravy,
 - vyhodnocení křižovatkových pohybů,
 - obsazenost vozidel.

Skladba dopravního proudu + výpočet intenzit špičkové hodiny - Karta skladby, profilová sčítání

1	Osobní automobily (OA) , osobní automobily s přívěsem, karavany 		
2	Dodávkové automobily (DA) , vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5 t nejvyšší povolené hmotnosti (NPH)  jednoduchá kola, dvě osy		
3a	Vozidla taxislužby smluvní 	3b	Vozidla taxislužby ostatní (TAXI OST) 
4a	Mikrobusy do 9 osob GO PARKING 	4b	Mikrobusy do 9 osob OSTATNÍ 
5	Nákladní automobily (LNA+TNA) 3,5 t a více NPH bez přívěsu/návěsu (vč. speciálních - jeřábů, bagrů apod.)  dvojité kola, dvě osy Př. dvojité kola, tři osy		
6	Návěsové soupravy a nákladní automobily s velkým přívěsem (NAV) s NPH nad cca 10 t  přívěsem, kamion Př. Tatra 815 s		
7a	Autobusy MHD řady 100-299 + AE !!!! včetně manipulačních jízd!!!! 		
7b	Autobusy LINKOVÉ (RegioJet, Kladno (A25), 319) 	7c	Autobusy OSTATNÍ - ZÁJEZDOVÉ 
8	Jednostopá motorová vozidla (MOTO) 	9	Cyklisté (KOLO) 

9) Průzkum využívání spojovací komunikace mezi areálem Jih a areálem Sever

Budou zjišťovány a analyzovány:

- počty vozidel,
- skladba vozidel,
- autobusy PID, obraty na jednotlivých autobusových zastávkách,
- variace během dne a týdne.

10) Průzkum využívání ul. Evropská pro příjezd na letiště

Průzkum o využití celé trasy Evropské pro příjezd automobilové dopravy na letiště záznamem registračních značek na stanovištích dle následující situace:



Průzkum záznamem RZ:

1. na Evropské za křižovatkou s ulicí Gymnazijní,
2. z ulice Horoměřické,
3. z ulice Libocké,
4. na výjezdu z Evropské směrem do Lipské,
5. na výjezdu od Horoměřic, Nebušic,
6. na sjezdu z Lipské a od Přední Kopaniny směr Letiště Praha (Terminál 1 a 2).

Dále budou zjištěny alternativní trasy využívající buď celou trasu Evropské od křižovatky s Gymnazijní po křižovatkou s Pražským okruhem (Lipskou), nebo jen její část:

- celá trasa Evropské od Gymnazijní po Pražský okruh a dále na letiště,
- trasa po Evropské od Gymnazijní po Horoměřickou a dále přes Nebušice a Přední Kopaninu (alt. po komunikaci Do Horoměřic) na letiště,
- křižovatka Evropská – Libocká a dále po Evropské a Lipské na letiště Ruzyně.

Obecné požadavky

Termín provádění průzkumu je 1.–30. 6. 2019 s tím, že bude určen hlavní průzkumový den (předpoklad je čtvrtek), ke kterému budou vztahovány všechny výsledky. Průzkumy budou probíhat v průměrném pracovním dni (úterý, středu nebo čtvrtek) mezi 6.00–22.00 hod.

Variace intenzit dopravy v průběhu dne a týdne budou zjišťovány pomocí automatických sčítačů. Variace pohybů cestujících, doprovázejících osob a návštěvníků budou zjišťovány z intenzity dopravy, obsazenosti a počtu příletů a odletů

Požadavky na vstupní údaje

Vzorek dotazovaných respondentů musí být dostatečně reprezentativní pro analýzu dopravní obsluhy všech zastoupených druhů leteckých linek (tj. pravidelné linky včetně dálkových, charterové linky a linky nízkonákladových dopravců).

Zpracování výsledků průzkumu

Výsledky průzkumů budou zpracovány tak, aby mohly sloužit jako podklad pro prognózy, dopravní studie, výhledové studie, územně plánovací dokumentace a projekty staveb a dokumentací z oblasti rozvoje provozu letiště, dopravy a životního prostředí.

Pro účely dalšího zpracování Objednatel budou poskytnuta data z anketního průzkumu kategorie leteckých cestujících a návštěvníků. Tyto informace budou v tabulce ve formátu *.xls/xlsx. Vždy musí být uvedeno konkrétní datum, kdy byla informace zjištěna.

Porovnání s předchozími výsledky a odhad vývoje

Bude zpracováno porovnání výsledků KDP z roku 2019 s výsledky KDP z roku 2012 a 2016. Dále bude proveden základní odhad vývoje intenzit dopravy do roku 2028.

Požadovaná skladba dokumentace

Závěrečná zpráva bude obsahovat výsledky KDP minimálně v následujícím členění a rozsahu. Požadovaný obsah a struktura může být pouze doplňován/rozšiřován.

1. ÚČEL A CÍL PRŮZKUMU
 - 1.1. Zkratky a pojmy
 - 1.2. Schéma letiště Praha
2. METODIKA SBĚRU DAT
 - 2.1. Informace o sledované lokalitě
 - 2.2. Průzkumy automobilové dopravy
 - 2.3. Průzkumy parkování vozidel
 - 2.4. Hromadná doprava osob
 - 2.5. Anketní průzkumy
3. METODIKA ZPRACOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT
 - 3.1. Průzkumy automobilové dopravy
 - 3.2. Průzkumy parkování vozidel
 - 3.3. Hromadná doprava osob
 - 3.4. Anketní průzkumy
 - 3.5. Způsob výpočtu dělby přepravní práce
4. VÝSLEDKY PRŮZKUMU
 - 4.1. Automobilová doprava
 - 4.2. Průzkumy parkování vozidel
 - 4.3. Městská hromadná doprava (MHD)
 - 4.4. Ostatní hromadná a smluvní doprava osob
 - 4.5. Anketní průzkumy
 - 4.6. Letečtí cestující a doprovázející osoby
 - 4.7. Zaměstnanci
 - 4.8. Ostatní návštěvníci
5. ANALÝZA VÝSLEDKŮ PRŮZKUMŮ 2003 - 2019
 - 5.1. Použité podkladové materiály
 - 5.2. Celkové výsledky průzkumu 2016
 - 5.3. Porovnání základních ukazatelů 2012 - 2019
 - 5.4. Vývoj základních ukazatelů 2003 - 2019

Přílohy A Automobilová doprava

- A.1 Automobilová doprava - data z automatických sčítačů dopravy (ASD)
 - A.1.1 Týdenní variace - Aviatická, K Letišti, Spojovací komunikace - roky 2012, 2016, 2019
 - A.1.2.1 Denní variace dopravy - Aviatická
 - A.1.2.2 Denní variace dopravy - K Letišti
 - A.1.2.3 Denní variace dopravy - Spojovací komunikace
 - A.1.2.4 Roční variace dopravy – Aviatická (předpoklad dle počtu odbavených cestujících)

- A.2 Automobilová doprava - data z profilového sčítání - hranice areálu - počet vozidel
 - A.2.1.1 Denní variace dopravy - Aviatická - směrově rozlišeno na Terminál 1, 2 a CARGO - do areálu letiště
 - A.2.1.2 Denní variace dopravy - Aviatická - směrově rozlišeno na Prahu a Kladno (Tuchoměřice) - z areálu letiště
 - A.2.1.3 Podíl vozidel jedoucích po ulici Aviatická - směrově rozděleno
 - A.2.2.1 Denní variace dopravy - Aviatická - CELKEM - do areálu letiště
 - A.2.2.2 Denní variace dopravy - Aviatická - CELKEM - z areálu letiště
 - A.2.3.1 Denní variace dopravy - K Letišti - směrově rozlišeno na Prahu a OC Šestku - do areálu letiště
 - A.2.3.2 Denní variace dopravy - K Letišti - směrově rozlišeno na Prahu a OC Šestku - z areálu letiště
 - A.2.3.3 Podíl vozidel jedoucích po ulici K Letišti - směrově rozděleno
 - A.2.4.1 Denní variace dopravy - K Letišti - CELKEM - do areálu letiště
 - A.2.4.2 Denní variace dopravy - K Letišti - CELKEM - z areálu letiště
 - A.2.5.1 Denní variace dopravy - celkem hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - do areálu letiště
 - A.2.5.2 Denní variace dopravy - celkem hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - z areálu letiště

- A.3 Automobilová doprava - data z profilového sčítání - hranice areálu - obsazenost vozidel
 - A.3.1.1 Denní variace obsazenosti - Aviatická - do areálu letiště
 - A.3.1.2 Denní variace obsazenosti - Aviatická - z areálu letiště
 - A.3.2.1 Denní variace obsazenosti - K Letišti - do areálu letiště
 - A.3.2.2 Denní variace obsazenosti - K Letišti - z areálu letiště
 - A.3.3.1 Denní variace obsazenosti - celkem hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - do areálu letiště
 - A.3.3.2 Denní variace obsazenosti - celkem hranice areálu letiště (Aviatická + K Letišti) - z areálu letiště

- A.4 Automobilová doprava - vjezdy / výjezdy - vrátnice 1, 2, 11, 13, 19
 - A.4.1 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 1
 - A.4.2 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 2
 - A.4.3 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 11
 - A.4.4 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 13
 - A.4.5 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 19
 - A.4.6 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel - vrátnice 18
 - A.4.7 Denní variace - zásobovací tunel (veřejnosti nepřístupná komunikace pod spojovacím objektem a Terminálem 1)

- A.5 Automobilová doprava - dopravní vztahy mezi Letištěm Praha a ulicí Evropská
 - A.5.1 Vztah ulice Evropská a Letiště Praha - tabulky, grafy
 - A.5.2 Vztah ulice Evropská a Letiště Praha - pentlogram

- A.6 Automobilová doprava - mimoúrovňové křižovatky
 - A.6.1.1 MÚK Dlouhá Míle - schématický nákras křižovatky
 - A.6.1.2 MÚK Dlouhá Míle - pentlogram křižovatkových pohybů - špičková hodina
 - A.6.1.3 MÚK Dlouhá Míle - pentlogram křižovatkových pohybů - období 6-22 hod
 - A.6.1.4 MÚK Dlouhá Míle - matice sledovaných vztahů - období 6-22 hod
 - A.6.1.5 MÚK Dlouhá Míle - pentlogram křižovatkových pohybů - RPDI
 - A.6.2.1 MÚK Aviatická - schématický nákras křižovatky
 - A.6.2.2 MÚK Aviatická - pentlogram křižovatkových pohybů - špičková hodina
 - A.6.2.3 MÚK Aviatická - pentlogram křižovatkových pohybů - období 6-22 hod
 - A.6.2.4 MÚK Aviatická - matice sledovaných vztahů - období 6-22 hod
 - A.6.2.5 MÚK Aviatická - pentlogram křižovatkových pohybů - RPDI

- A.7 Automobilová doprava - grafické přílohy - grafikony, zátěžové diagramy
 - A.7.1.1 Dislokace sčítaných křižovatek a vrátnic – areál JIH

- A.7.1.2 Dislokace sčítaných křižovatek a vrátnic – areál SEVER
- A.7.2.1 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - špičková hodina
- A.7.2.2 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - období 6-22 hod
- A.7.2.3 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - období 0-24 hod
- A.7.2.4 Intenzity automobilové dopravy – pentlogram - RPDI
- A.7.3.1 Grafikon křižovatky: K Letišti – vrátnice č. 1
- A.7.3.2 Grafikon křižovatky: K Letišti – Terminál 3
- A.7.3.3 Grafikon křižovatky: okružní křižovatka u Terminálu 3
- A.7.3.4 Grafikon křižovatky : Aviatická – K Letišti
- A.7.3.5 Grafikon mimoúrovňové křižovatky: Aviatická – K Letišti
- A.7.3.6 Grafikon křižovatky: Laglerové – vrátnice č. 13
- A.7.3.7 Grafikon křižovatky: křižovatka č. 13
- A.7.3.8 Grafikon křižovatky: Aviatická – komunikace za parkovištěm C
- A.7.3.9 Grafikon křižovatky: Aviatická – T1, T2
- A.7.3.10 Grafikon křižovatky: u parkoviště A
- A.7.3.11 Grafikon křižovatky: Schengenská – Jana Kašpara
- A.7.3.12 Grafikon křižovatky: Aviatická – komunikace za parkovištěm C
- A.7.3.13 Grafikon křižovatky: Aviatická - Schengenská
- A.7.3.14 Grafikon křižovatky: křižovatka č. 20
- A.7.3.15 Grafikon křižovatky: okružní křižovatka K Letišti – Jana Kašpara
- A.7.3.16 Grafikon křižovatky: Jana Kašpara – vrátnice č. 19
- A.7.3.17 Grafikon křižovatky: MUK Aviatická
- A.7.3.18 Grafikon křižovatky: MÚK Dlouhá Míle
- A.7.3.19 Grafikon křižovatky: Vjezd/Výjezd na odstavné parkoviště MHD
- A.7.3.19 Grafikon křižovatky: okružní křižovatka u GOParkingu
- A.7.3.19 Grafikon křižovatky: okružní křižovatka u Prague The Style Outlets
- A.7.3.19 Grafikon křižovatky: okružní křižovatka u Prague The Style Outlets

Přílohy B Průzkum parkování

- P.1 Dislokace parkovišť
 - P.1.1 Dislokace parkovišť – areál JIH
 - P.1.2 Dislokace parkovišť – areál SEVER

- P.2 Denní variace obsazenosti parkovišť
 - P.2.1 Denní variace obsazenosti parkovišť - areál JIH
 - P.2.2 Denní variace obsazenosti parkovišť - veřejné parkovací plochy - areál SEVER
 - P.2.3 Denní variace obsazenosti parkovišť - ostatní parkovací plochy - areál SEVER
 - P.2.4 Denní variace obsazenosti parkovišť - CARGO

- P.3 Parkoviště s automatickým odbavením
 - P.3.1 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání + rozdělení přílet / odlet - parkoviště P1 Expres
 - P.3.2 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P2 Expres
 - P.3.3 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P3 (U Věže)
 - P.3.4 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P8 (APC)
 - P.3.5 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště P11 (T3 Jih)
 - P.3.6 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PA Smart
 - P.3.7 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PB Economy
 - P.3.8 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PB Economy BUS
 - P.3.9 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PC VIP
 - P.3.10 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PC Comfort (3.-5.NP)
 - P.3.11 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PC zaměstnanci (6.NP)
 - P.3.12 Denní variace - vjezdy / výjezdy vozidel + doba stání - parkoviště PD Holiday

- P.4 Ostatní parkoviště
 - P.4.1 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - parkoviště ČSA - volná plocha (p8a)
 - P.4.2 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - Terminál 3 (P12)
 - P.4.3 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - Terminál 4 (P13)
 - P.4.4 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - areál bytovek (P14)
 - P.4.5 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - parkoviště P15
 - P.4.6 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - parkoviště u vrátnice 1 (P16)
 - P.4.7 Denní variace - vjezdy / výjezdy + doba stání - Bílý dům (P17)
 - P.4.8 Průzkum počtu zastavujících vozidel podél estakády v prostoru před Terminálem 1

- P.5 Parkování v okolí Letiště
 - P.5.1 Seznam parkovišť v okolí Letiště - Kapacita + obsazenost
 - P.5.2 Seznam parkovišť v okolí Letiště - Cena za parkování

Přílohy C Hromadná doprava osob

- H.1 Městská hromadná autobusová doprava osob - nástupy / výstupy cestujících
 - H.1.1.1 Dislokace zastávek MHD – areál JIH
 - H.1.1.2 Dislokace zastávek MHD – areál SEVER
 - H.1.2.1 Počet cestujících v období 6 - 22 hod - dle linek
 - H.1.2.2 Počet cestujících v období 22 - 6 hod - dle linek, separátně noční linka (pouze zastávky T1 a T2) bez skladby cestujících
 - H.1.3.1 Denní variace - všechny linky (100, 119, 191, 319, AE) - do areálu
 - H.1.3.2 Denní variace - všechny linky (100, 119, 191, 319, AE) - z areálu
 - H.1.4 Zátěžový diagram MHD
 - H.1.5.1 Denní variace - linka 100 - do areálu
 - H.1.5.2 Denní variace - linka 100 - z areálu
 - H.1.6.1 Denní variace - linka 119 - do areálu
 - H.1.6.2 Denní variace - linka 119 - z areálu
 - H.1.7.1 Denní variace - linka 191 - do areálu
 - H.1.7.2 Denní variace - linka 191 - z areálu
 - H.1.8.1 Denní variace - linka 319 - do areálu
 - H.1.8.2 Denní variace - linka 319 - z areálu
 - H.1.9.1 Denní variace - linka AE - do areálu
 - H.1.9.2 Denní variace - linka AE- z areálu
 - H.1.10.1 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - linka 100
 - H.1.10.2 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - linka 119
 - H.1.10.3 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - linka 191
 - H.1.10.4 Skladba cestujících na zastávce K Letišti dle zdroje / cíle cesty - CELKEM linky 100, 119, 191

- H.2 Městská hromadná autobusová doprava osob - skladba cestujících na hranici areálu
 - H.2.1 Souhrnné výsledky dle jednotlivých linek (hranice areálu)
 - H.2.2 Denní variace - linka 100 - do areálu
 - H.2.3 Denní variace - linka 119 - do areálu
 - H.2.4 Denní variace - linka AE - do areálu
 - H.2.5 Denní variace - linky 100, 119, 191, 319, AE - z areálu

- H.3 Pravidelná veřejná linková doprava osob
 - H.3.1 Denní variace
 - H.3.2 Zátěžový diagram VLD

- H.4 Smluvní doprava
 - H.4.1.1 Denní variace - areál JIH - profil K Letišti - do areálu
 - H.4.1.2 Denní variace - areál JIH - profil K Letišti - z areálu

- H.4.2.1 Denní variace - areál SEVER - profil Aviatická - do areálu
- H.4.2.2 Denní variace - areál SEVER - profil Aviatická - z areálu
- H.4.3.1 Denní variace - CELKEM (JIH + SEVER) - do areálu
- H.4.3.2 Denní variace - CELKEM (JIH + SEVER) - z areálu

- H.5 Městská hromadná doprava - speciální výstupy
- H.5.1.1 Počty zavazadel - CELKEM všechny linky
- H.5.1.2 Počty zavazadel - linka 100
- H.5.1.3 Počty zavazadel - linka 119
- H.5.1.4 Počty zavazadel - linka 191
- H.5.1.5 Počty zavazadel - linka AE
- H.5.2.1 Využití výtahu ve stanici Nádraží Veleslavín
- H.5.3.1 Nástupy na zastávce Terminál 2 směr konečná zastávka "Letiště"
- H.5.4.1 Způsob pořízení jízdenky na MHD u leteckých cestujících
- H.5.4.2 Hodnocení komfortu dopravy

Přílohy D Anketní průzkumy

- D.1 Anketní průzkum leteckých cestujících
 - D.1.1 Počet leteckých cestujících v jednotlivých dnech
 - D.1.2 Počet leteckých cestujících po hodinách v hlavním průzkumovém dnu
 - D.1.3.1 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2019 - TABULKY
 - D.1.3.2 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2019 - GRAF
 - D.1.4 Počet leteckých cestujících dle počtu doprovázejících osob
 - D.1.5 Počet leteckých cestujících a doprovázejících osob dle oblasti zdroje / cíle cest
 - D.1.6 Počet leteckých cestujících dle počtu zavazadel
 - D.1.7 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle zdroje / cíle cest - SPRÁVNÍ OBVODY PRAHY
 - D.1.8 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle zdroje / cíle cest - OKRESY ČR, CIZINA
 - D.1.9 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle zdroje / cíle cest - KRAJE ČR
 - D.1.10 Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle použitého dopravního prostředku
 - D.1.11 Počet leteckých cestujících dle důvodu zvoleného druhu dopravy
 - D.1.12 Počet leteckých cestujících a doprovázejících osob dle typu zvoleného parkování na letišti
 - D.1.13 Počet leteckých cestujících dle zvoleného typu odbavení
 - D.1.14.1 "Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby cesty na letiště - dle zdroje cesty"
 - D.1.14.2 "Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby cesty na letiště - dle použité dopravy na letiště"
 - D.1.15.1 "Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby mezi příjezdem na letiště a odletem - dle zdroje cesty"
 - D.1.15.2 "Počet cest leteckých cestujících a doprovázejících osob dle doby mezi příjezdem na letiště a odletem - dle použité dopravy na letiště"
 - D.1.15.3 "Počet leteckých cestujících dle doby mezi příjezdem na letiště a odletem - dle použitého typu odbavení"
- D.2 Anketní průzkum zaměstnanců
 - D.2.1 Počet zaměstnanců v areálu letiště Praha (údaje od zaměstnavatelů)
 - D.2.2 Počet zaměstnanců dle místa bydliště
 - D.2.3 Počet zaměstnanců dle použitého prostředku na / z letiště
 - D.2.4 Počet zaměstnanců dle doby cesty do zaměstnání
 - D.2.5 Počet zaměstnanců dle využití jízdního kola do zaměstnání

Přílohy E Analýza výsledků průzkumů 2003 - 2019

S Souhrnné výsledky

S.1 "Počet osob překračujících hranici areálu letiště dle dopravního prostředku

- DNE, období 6-22 hod"

S.2 "Počet osob překračujících hranici areálu letiště dle účelu cesty

- DNE, období 6-22 hod"

V.1 Porovnání 2012 - 2019

V.1.1 Dělbba přepravní práce podle použitého dopravního prostředku - porovnání 2012 a 2019

V.1.2 Porovnání počtů vozidel jedoucích do / z areálu letiště mezi roky 2012 a 2019

V.2 Vývoj 2003 - 2019

V.2.1 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2019 - TABULKY

V.2.2 Počet leteckých cestujících v letech 2003 - 2019 - GRAF

V.2.3 Vývoj počtu leteckých cestujících a intenzit automobilové dopravy na Aviatické

V.2.4 Vývoj dělby přepravní práce na hranici areálu letiště (období 6-22 hodin)

V.2.5 Vývoj počtu osob na linkách MHD (období 6-22 hodin)

Prezentace o KDP ve formátu *ppt/pptx bude obsahovat manažerský souhrn průběhu a výsledků celého KDP.