

OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ
PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY
COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

200 660

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

Děčín

dne: 05.05.2011

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.

Osvědčení č. 200 660 vydané organizací Státní plavební správa - pobočka Děčín

1. Jméno plavidla MARIE	2. Druh plavidla převozní / výletní osobní loď	3. ENI 32200660
4. Jméno a adresa vlastníka Jiroušek Ivo, [redacted] Ústí nad Labem		
4a. Jméno a adresa provozovatele Jiroušek Ivo, [redacted] Ústí nad Labem		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Děčín, 200 660		6. Domovský přístav Děčín
7. Rok stavby 1928	8. Název a adresa loděnice Drážďany, Německo	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. 200 660 vydané dne 09.11.2007 organizací Státní plavební správa - pobočka Děčín		

10. Výše uvedené plavidlo
na základě technické prohlídky provedené dne (*) **28.03.2012**
na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*)
uznanou klasifikační společností
je uznáno způsobilé k provozu
- na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*)

v (názy států) (*)
s výjimkou (*)

- na těchto vodních cestách v (název státu) (*) **Česká republika**
Zóna "3" - Labe ř. km 768,00 - 786,00

při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.

11. Toto osvědčení platí do **31.10.2013** **OP** [redacted]

Změna bodu (bodů)(*):
Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Děčín, 30.07.2012

**Státní plavební správa
Pobočka Děčín**

Vydáno organizací
[redacted]



(*) Nehodící se škrtněte

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. na přídi na obou bocích plavidla

2. na přídi na obou bocích plavidla

3. na přídi na obou bocích plavidla

4.

5.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - jednou - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*)

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*)

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*)

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vléci (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové lodě (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3. vést bočně svázanou sestavu (*)

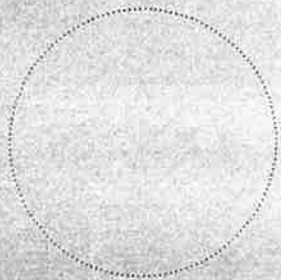
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*)

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č. <input type="text"/> -- cejchovním úřadem <input type="text"/> --		vydaný dne <input type="text"/> --	
17.a Největší délka	13,60 m	18.a. Největší šířka	3,20 m
17.b Délka L	m	18b. Šířka B	m
		19. Největší ponor	1,03 m
20. Volný bok	30 cm	19.a Ponor T	m
22. Počet cestujících	35	21. Nosnost / Výtlak (*)	-- t / m ³ (*)
24. Počet vodotěsných oddílů		23. Počet lůžek pro cestující	--
3		25. Počet podpalubních nákladových prostorů	--
27. Počet hlavních pohonných motorů	1	26. Druh krytů jicnů	--
		28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení	44,0 kW
		29. Počet hlavních propelerů	1
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*)		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*)	
1 z toho -- se strojním pohonem		z toho -- se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků	
--		z toho -- se strojním pohonem	

34. Kormidelní stroj

Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)
	1 kormidelní ploutve	- elektrický (*)	- hydraulický- (*)
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)
ano / ne (*)		- elektrický (*)	- hydraulický (*)
Kormidelní stroj na přídi	- příďové kormidlo (*)	Dálkové ovládání	Dálkové uvedení do chodu
ano / ne (*)	- boční pohon příde (*)	ano-/ ne (*)	ano / ne (*)
	- jiné zařízení (*)		

35. Odvodnění a drenážní soustava

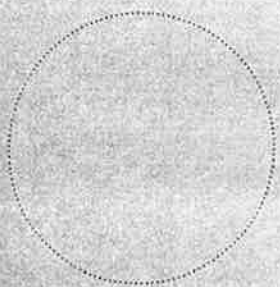
Počet drenážních čerpadel	--	z toho se strojním pohonem	--
Minimální výkon drenážních čerpadel	první drenážní čerpadlo	--	l/min
	druhé drenážní čerpadlo	--	l/min

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
1	50 kg	--	-- kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1	25 m	17,5 kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
--	-- m	-- kN

39. Vázací lana

1. lano 34 m dlouhé s pevností 64,5 kN
 2. lano 22 m dlouhé s pevností 64,5 kN
 3. lano -- m dlouhé s pevností -- kN

40. Vlečná lana

- s délkou -- m dlouhé s pevností -- kN
 -- s délkou -- m dlouhé s pevností -- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

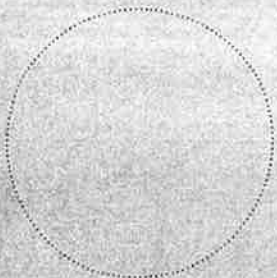
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*): 38.) Kotevní řetěz je nahrazen lanem

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se skrtněte

42. Jiné vybavení

Vrhací lano 1

Lodní lávka v souladu s čl. 10.02 odst. 2 písm. d) směrnice 2006/87/ES s délkou (*)

Lodní lávka v souladu s čl. 15.06 odst. 12 směrnice 2006/87/ES s délkou (*)

Lodní hák (bidlo s hákem) 1

Lékárnička 1

Dalekohled

Instrukce k záchraně osob přes palubu 1

Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádobky) Jeřáby

Nalodovací mimoboční schody / žebřík (*)

Hlasový komunikační systém - obousměrná střídavá komunikace (*)

- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)

- vnitřní radiotelefonní spojení (*)

Radiotelefonní zařízení

- spojení mezi plavidly

- plavební informace

- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

- podle čl. 11-12 odst. 9 (*)

- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasičích přístrojů 1

Pevně požární soustavy v obytných prostorech

Ne

Počet (*)

--

Počet požárních čerpadel --

Pevně požární soustavy ve strojvnách atd.

Ne

Počet (*)

--

Počet hydrantů --

Počet hadic --

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo

Ano / Ne (*)

44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů 10 z toho se světlem 1 se šňůrou (*) 9

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006 (*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914 : 1997 (*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15 odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES: nenafukovací záchranná vesta - 25 ks *) viz str. 13

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál --

z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES --

Počet osobních záchranných prostředků pro cestující --

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající --

osobním záchranným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet --

respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: --

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů) (*): 42

Nový text: Dalekohled: 1

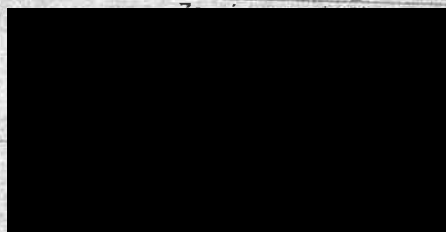
Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Děčín, 30.04.2014



Státní plavební správa pobočka Děčín



(*) Nenohodící se škrtněte

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) / 23.09-odst.-1.2) (*) příl. II směrnice 2006/87/ES	Provozní režim		
	A1	A2	B
Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R			

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Převozník	1			

Poznámky a zvláštní podmínky

Při plavbě mimo trasu převozu posádka ve složení: 1 kapitán, 1 lodník - oba se znalostí obsluhy motoru

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*)

Místo a datum vydání

Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Osvědčení č.

200 660

vydané organizací

Státní plavební správa - pobočka Děčín

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 25.04.2014 (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností Deskoslovenský Lloyd spol. s r.o., Praha

ze dne 25.04.2014 číslo 2880 (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

prodloužení platnosti

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do 30.04.2017

V Děčíně

dne 30.04.2014



Státní plavební správa pobočka Děčín

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 25.04.2017 (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností Deskoslovenský Lloyd spol. s r.o. Praha

ze dne 25.04.2017 číslo 2880 (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do 25.04.2020

V Děčíně

dne 26.04.2017



Státní plavební správa - pobočka Děčín

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo (*)

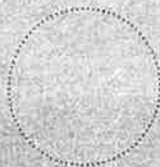
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



Zapsáno organizací

(*) Nehodící se škrtněte

Podpis

52.

Bod 44.

Při plavbě jako převozní loď mezi Brnou nad Labem a Vaňovem musí být plavidlo vybaveno 10 záchrannými kruhy

Při výletní plavbě musí být plavidlo vybaveno individuálními záchrannými prostředky (kruhy + vesty) pro všechny

osoby nacházející se na palubě.

Ochrana před rozlitím nafty při plnění naftového tanku je zajištěna záchytnou miskou umístěnou okolo plnicího hrdla.

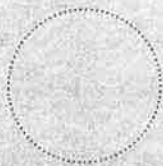
Plavidlo není vybaveno toaletami a kuchyní a tudíž není ani vybaveno sběrnými nádržemi na odpadní vodu.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

 Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se skrtněte.

Pokračování na straně (*):
Konec osvědčení Společenství (*)



Československý Lloyd

Zápis z technické prohlídky plavidla

5615103

provedené dne : 21.03.2017	SUCHU	<input checked="" type="checkbox"/>	v Vaňov	inspektorem : [REDACTED]
provedené dne : 25.04.2017	VODĚ	<input checked="" type="checkbox"/>	v Vaňov	inspektorem : [REDACTED]
na				
Označení plavidla: 32200660 JI - MARIE				
Číslo registru : 2880				
Vlastník : Jiroušek Ivo [REDACTED] Ústí nad Labem				
Provozovatel : Jiroušek Ivo [REDACTED] Ústí nad Labem				
Při prohlídce byli přítomni : p. Jiroušek				

Osvědčení způsobilosti tech.zařízení se zvýšenou nebezpečností

Ze dne		Platnost do		Ze dne		Platnost do	
E				P			
Z				TN			

Plavidlu se přiznává plavební zóna:	"3"	s omezením:	Labe ř. km 768,0 až 786,0
--			
--			
platnost Inspekční zprávy do:			25.04.2020

Zjištěné závady - Požadavky ČS Lloydů	Termín odstranění závad
Prohlídka plavidla na souši včetně měření tkouščky obšívky provedena 21.03.2017 viz. zápis č. 5615101.	
Prohlídka a funkční zkoušky plavidla na vodě provedeny dne 25.04.2017:	
- závady / požadavky CS Lloydů uvedené v zápisu z minulé technické prohlídky plavidla byly odstraněny / splněny	
- při prohlídce a funkčních zkouškách plavidla závady nezjištěny - plavidlo je způsobilé dalšího provozu	
	pokračování na str.2



Československý Lloyd

Pokračování tabulky ze str.1.

Zjištěné závady - Požadavky ČS Lloyd	Termín odstranění závad
- při plavbě jako převozní loď mezi Brnou a Vaňovem musí být plavidlo vybaveno 10 záchrannými kruhy	
- při výletní plavbě musí být plavidlo vybaveno individuálními záchrannými prostředky (kruhy + vesty) pro všechny osoby nacházející se na palubě	

Upozornění :

Dle Vyhlášky 223/95 Sb. platí na plavidla, která jsou již v provozu použitelnost přechodných ustanovení dle **Kapitoly 24 – Přechodná a závěrečná ustanovení.**



Podpis inspektora ČS Lloyd

Podpis odpovědného zástupce a razítko vlastníka

Poznámka:

Pro měření byla použita kalibrovaná měřidla vlastníka – výrobce: ANO

NE

Měřidlo č.:

Kalibrační protokol: