

Výborem SFDI dne 28. 4. 2016 schválené příspěvky

- 1) Vytvoření jednotné metodiky pro kontrolu a předávání dokumentace z investiční výstavby a její ověření na vybraných OR – ISPROFOND 500 621 0270 v limitní výši 1 900 000 Kč**
- 2) Zvýšení bezpečnosti pohybu cestujících - ISPROFOND 500 621 0271 v limitní výši 2 000 000 Kč**
- 3) Novelizace předpisu S4 Železniční spodek - ISPROFOND 500 621 0272 v limitní výši 3 500 000 Kč**
- 4) Novelizace TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic - ISPROFOND 500 621 0273 v limitní výši 700 000 Kč**
- 5) Metodický pokyn projektování, realizace a kontroly sanací skalních a strmých zemních svahů – ISPROFOND 500 621 0274 v limitní výši 1 000 000 Kč**
- 6) MVL Zádržné systémy pro železniční mosty – ISPROFOND 500 621 0275 v limitní výši 800 000 Kč**
- 7) Hodnocení jízdních vlastností vozidel ve stísněných směrových poměrech v návaznosti na zvýšené zatížení koleje a riziko vykolejení vlivem velkých tlačných sil v soupravách vozů – ISPROFOND 500 621 0276 v limitní výši 3 000 000 Kč**
- 8) Pokročilé metody posuzování existujících ocelových mostů na účinky zatížení větrem, brzdných a rozjezdových sil – ISPROFOND 500 621 0277 v limitní výši 1 550 000 Kč**
- 9) Modelování hlav kolejnic v 3D bodových mračnecích – ISPROFOND 500 621 0278 v limitní výši 250 000 Kč**
- 10) Možnosti využití UAV prostředků při sběru dat o železnici – ISPROFOND 500 621 0279 v limitní výši 500 000 Kč**
- 11) Posouzení vlivu tichých nákladních vozů na velikost hlukové zátěže – ISPROFOND 500 621 0280 v limitní výši 1 200 000 Kč**
- 12) Problematika detekce vlaků z pohledu provozovatele dráhy – ISPROFOND 500 621 0281 v limitní výši 900 000 Kč**
Projekt nebude realizován, finanční prostředky nebudou čerpány.
- 13) Koncepce využití inteligentních navigačních a informačních systémů v rámci řešení mimořádných událostí – ISPROFOND 500 621 0282 v limitní výši 1 000 000 Kč**