




DODATEK č. 1



ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla „Dopravní terminál Týnec nad Sázavou“ ze dne 15. 11.
2018



který uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tyto smluvní strany:

I. Město Týnec nad Sázavou

Zastoupené: Mgr. Martinem Kadrnožkou, starostou
Se sídlem: K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou
IČO: 00232904
DIČ: CZ00232904
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy: Martin Kadrnožka, starosta (e-mail:


Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Jiří Vrbata, zástupce investora (e-mail:
 a Ing. Marie Balatová, TDI (e-mail:


Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby: Jiří Vrbata, zástupce investora (e-mail:  a Ing. Marie Balatová, TDI (e-mail:


(dále jen „**Objednatel**“)

II. PSG DS a.s.

Zastoupený: Ing. Vladimírem Koplem, předsedou představenstva
Davidem Noskem, členem představenstva
Se sídlem: Hlinky 505/118, 603 00 Brno
IČO: 04377036
DIČ: CZ04377036

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp. zn. B7379

Bankovní spojení:



Číslo účtu:



Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: David Nosek, člen představenstva

Stavbyvedoucí: David Nosek, člen představenstva

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:
David Nosek, člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

I. Předmět Dodatku

I.1. Předmětem tohoto Dodatku je změna závazku ze Smlouvy o dílo na zhotovení díla „Dopravní terminál Týnec nad Sázavou“ uzavřené dne 15. 11. 2018 (dále jen „**Smlouva**“) v rozsahu změnových listů (ZL) č. 1 až 4.

I.2. Změna závazku v rozsahu ZL č. 1 je realizována dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“). Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby. Důvodem této změny je nesoulad reálné situace dotčené stavby s dostupnými výkresy, popisy a dokumenty, které byly podkladem projektové dokumentace, přičemž Objednatel i projektant nemohli tuto skutečnost objektivně předvídat a tato byla zjištěna až při realizaci stavby.

Absolutní hodnota kladných změn činí 365 858,46 Kč bez DPH, absolutní hodnota záporných změn činí 141 316,42 Kč bez DPH. **Hodnota změny závazku** ze Smlouvy **v rozsahu ZL č. 1** stanovená jako součet absolutních hodnot kladných a záporných změn **činí 507 174,88 Kč bez DPH.**

Celkový cenový nárůst ve smyslu § 222 odst. 9 ZZVZ, související se změnou v rozsahu ZL č. 1 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, činí **224 542,04 Kč bez DPH.**

Změnový list č. 1 tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku č. 1.

I.3. Změna závazku v rozsahu ZL č. 2 je realizována dle § 222 odst. 6 ZZVZ. Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby. Důvodem této změny je nesoulad reálné situace dotčené stavby s dostupnými výkresy, popisy a dokumenty, které byly podkladem projektové dokumentace, přičemž Objednatel i projektant nemohli tuto skutečnost objektivně předvídat a tato byla zjištěna až při realizaci stavby.

Absolutní hodnota kladných změn činí 48 481,06 Kč bez DPH, absolutní hodnota záporných změn činí 56 940,80 Kč bez DPH. **Hodnota změny závazku** ze Smlouvy **v rozsahu ZL č. 2** stanovená jako součet absolutních hodnot kladných a záporných změn **činí 105 421,86 Kč bez DPH.**

Celkový cenový nárůst ve smyslu § 222 odst. 9 ZZVZ, související se změnou v rozsahu ZL č. 2 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, činí **– 8 459,74 Kč bez DPH.**

Změnový list č. 2 tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku č. 1.

- I.4. Změna závazku v rozsahu ZL č. 3 je realizována dle § 222 odst. 6 ZZVZ. Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby. Důvodem této změny je nesoulad reálné situace dotčené stavby s dostupnými výkresy, popisy a dokumenty, které byly podkladem projektové dokumentace, přičemž Objednatel i projektant nemohli tuto skutečnost objektivně předvídat a tato byla zjištěna až při realizaci stavby.

Absolutní hodnota kladných změn činí 2 579 124,95 Kč bez DPH, absolutní hodnota záporných změn činí 349 873,01 Kč bez DPH. **Hodnota změny závazku** ze Smlouvy **v rozsahu ZL č. 3** stanovená jako součet absolutních hodnot kladných a záporných změn **činí 2 928 997,96 Kč bez DPH.**

Celkový cenový nárůst ve smyslu § 222 odst. 9 ZZVZ, související se změnou v rozsahu ZL č. 3 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, činí **2 229 251,94 Kč bez DPH.**

Změnový list č. 3 tvoří přílohu č. 3 tohoto dodatku č. 1.

- I.5. Změna závazku v rozsahu ZL č. 4 je realizována dle § 222 odst. 6 ZZVZ. Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby. Důvodem této změny je nesoulad reálné situace dotčené stavby s dostupnými výkresy, popisy a dokumenty, které byly podkladem projektové dokumentace, přičemž Objednatel i projektant nemohli tuto skutečnost objektivně předvídat a tato byla zjištěna až při realizaci stavby.

Absolutní hodnota kladných změn činí 15 167,64 Kč bez DPH, absolutní hodnota záporných změn činí 0 Kč bez DPH. **Hodnota změny závazku** ze Smlouvy **v rozsahu ZL č. 4** stanovená jako součet absolutních hodnot kladných a záporných změn **činí 15 167,64 Kč bez DPH.**

Celkový cenový nárůst ve smyslu § 222 odst. 9 ZZVZ, související se změnou v rozsahu ZL č. 4 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, činí **15 167,64 Kč bez DPH.**

Změnový list č. 4 tvoří přílohu č. 4 tohoto dodatku č. 1.

- I.6. S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že článek III.1 věta první Smlouvy se mění a nově zní takto:

„Cena, kterou je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky** a dohody smluvních stran a činí:

27 834 369,73 Kč (Slovy: dvacet sedm milionů osm set třicet čtyři tisíc tři sta šedesát devět korun českých sedmdesát tři haléřů) bez DPH.

DPH bude fakturováno v souladu s platnou a účinnou legislativou.

Cena včetně DPH bude v souladu se smlouvou uvedena na jednotlivých fakturách.“

II. Závěrečná ustanovení

- II.1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
- II.2. Následující přílohy tvoří nedílnou součást tohoto dodatku č. 1:
- Příloha č. 1 – Změnový list č. 1
 - Příloha č. 2 – Změnový list č. 2
 - Příloha č. 3 – Změnový list č. 3
 - Příloha č. 4 – Změnový list č. 4
- II.3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem připojení elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů oběma smluvními stranami.

Týnec nad Sázavou dne dle
elektronického podpisu

za Objednatele
Mgr. Martin Kadrnožka, starosta
(podepsáno elektronicky)

Brno dne dle elektronického podpisu

za Zhotovitele
David Nosek, člen představenstva
Ing. Vladimír Kopl, předseda
představenstva
(podepsáno elektronicky)

Ing.
Vladim
Kopl

DigitEln
podepsal Ing
Vladim r Kop
Datum:
2019.05.17
10:02:59 +02

ZMĚNOVÝ LIST č. 1

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Stavební objekt: D.2 Komunikace a zpevněné plochy uзнatelné náklady

Číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005850

Popis změny: Sanace stávajícího podloží – v ploše chodníků

Odůvodnění: Dne 6.3.2019 se provedly realizace statických zatěžovacích zkoušek. Účelem bylo posouzení únosnosti zemní pláně a podloží aktivní zóny v komunikaci plochy autobusového terminálu na výše uvedené akci. V provedených strojně kopaných sondách – odkopu na zemní pláň, bylo provedeno měření statickou zatěžovací zkouškou. Byla posouzena úroveň odtěžení na zemní pláň a podloží po prohloubení sondy. V úrovni zemní pláně bylo zastiženo podloží tvořené písčými jílovitými až jíly písčítými (dle ČSN 73 6133 / ČSN EN ISO 14688 se jedná o třídu S5 SC až F4 CS / clSa až saCl). V těchto sondách bylo po prohloubení pod úroveň zemní pláně zastiženo střídání písčítých a jílovitých vrstev, převážně materiál charakteru zavhlého písku jílovitého a jílu písčitého, místy až jíly se střední plasticitou. Hladina podzemní vody nebyla v úrovni odtěžení ani po prohloubení sondy do 0,8 m pod AZ zastižena, materiál je mírně zavhlý. Projektová dokumentace uvádí požadavek v úrovni zemní pláně $E_{def,2} \geq 30$ MPa. Byly provedeny zkoušky SZZ (prot. č. AG/Z005/19), bylo dosaženo hodnot $E_{def,2} = 15,4$ a $12,1$ MPa a poměr deformačních větví $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,00$ a $2,12$. Úroveň zemní pláně komunikace byla zhodnocena jako nevyhovující s nedostatečnou únosností, vyžadující provedení sanačních opatření.

Řešení: Upravená aktivní zóna – výměna za hrubozrnný materiál 0,2 m - zhutněná vrstva ŠD 0/32 mm. Dosažení požadovaných hodnot bude ověřeno po realizaci výměny materiálu statickou zatěžovací zkouškou.

Vyjádření TDS: Souhlasím se změnou.

Vyjádření AD: Geologické údaje pro tuto stavbu byly zpracovány v 01/2015 RNDr J.Šněvajsem, firma Hydrogeologie. Byly provedeny 3ks vrtných sond a bylo zjištěno, že na budoucí pláni komunikací a chodníků se nachází jemnozrnný až prachovitý písek, písčítý jíly a navážky charakteru humusových hlín.

Na základě zkušeností s jinými stavbami v obdobných geologických podmínkách jsme v prováděcí projektové dokumentaci navrhli dvě varianty zlepšování zemin v aktivní zóně na pláni. Varianta A uvažuje s zlepšením zemin vápnem. Varianta B uvažuje s výměnou zemin za jinou vhodnou zeminu (viz Technická zpráva SO D.2-Komunikace a dopravní plochy). Protože v soutěžním výkazu výměr na zhotovitele stavby může být pouze jediná varianta, zadali jsme zlepšení zemin v aktivní zóně vápněním.

Po zahájení stavby v 01/2019 provedl zhotovitel 3 sondy na pláň a statickou zatěžovací zkoušku. Vlastní zkoušky provedla laboratoř ArtepGeo s výsledkem $E_{def,2} = 33,5$ až $68,6$ Mpa. Protože výsledky zkoušek mohly být ovlivněny mrazy, dohodlo se provedení dalších zkoušek při zemních pracích pro odkopávky kufry vozovky.

Po zahájení zemních prací na kufry vozovky v 03/2019 provedl ArtepGeo dvě statické zatěžovací zkoušky s výsledkem $E_{def,2} = 12,1$ a $15,4$ Mpa. Protože minimální přípustná hodnota činí $E_{def,2} = 30$ MPa, byly prověřovány obě varianty zlepšování zemin uvedené v projektové dokumentaci. Vzhledem k zjištěné mělce uložené poloze stávajícího plynovodu,

mělko zahloubené dešťové kanalizaci a přítomnosti dalších sítí ve staveništi bylo dohodnuto provést variantu B - výměnu zeminy.

Zhotovitel proto provedl hutnicí pokus na vrstvě vyměněné zeminy (kamenité sypaniny) tl.300 mm, který však nevyhověl, vyměněná vrstva hrubého šterku se vlnila a byla nezhutitelná. Druhý hutnicí pokus byl proveden na vrstvě tl.500 mm . Hodnota únososti druhého pokusu byla změřena $E_{def,2}=72,3$ Mpa. Vzhledem k relativně malému rozsahu staveniště dopravní stavby je tento postup obvyklý a výsledky lze vztáhnout na celé staveniště.

Zvýšeným nákladů za zlepšování zemin v aktivní zóně na pláni by projektant předešel pouze přímým zpracováním varianty B (výměna zemin) do soutěžního výkazu výměr. To by bylo ale v rozporu s požadavky na ekonomickou výstavbu ! Kvalita zemin na staveništi totiž zlepšování zemin vápněním na staveništi umožňuje, ale další okolnosti, zejména mělké uložení stávajících i nových sítí však využití této varianty znemožňuje.

Odůvodnění přímého zadání dodavateli – změna závazku ze Smlouvy o dílo na zhotovení díla „Dopravní terminál Týnec nad Sázavou“ ze dne 15. 11. 2018:

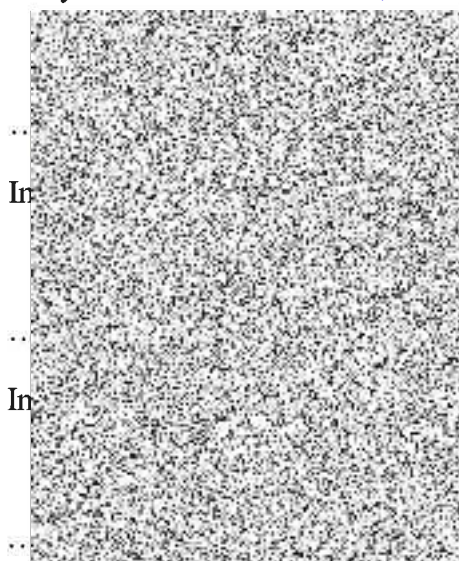
Změna závazku v rozsahu tohoto změnového listu je realizována dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby.

Jedná se o plnění v důsledku okolností, které Objednatel (zadavatel) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Novým plněním nedochází ke změně celkové povahy původní veřejné zakázky a současně hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. V souladu s § 222 odst. 9 ZZVZ celkový nárůst ceny za řádně provedené Dílo nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku.

Cena: 224 542,04 Kč

Příloha – Změnový rozpočet k ZL1, Geologický protokol SZZ-Tynec-protAG-Z005-19

V Týnci nad Sázavou dne 24.4.2019



Ing.
Vladim
Kopl

Digitální po
Ing. Vladim r
Datum: 2019.0.
10:07:55 +02'

Mgr. Martin Kadrnožka – starosta

REKAPITULACE STAVBY

Kód: Změnový list č.1

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

KSO: Týnec nad Sázavou CC-CZ: 452331160-8

Místo: Týnec nad Sázavou Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel: Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

IČ: 00232904
DIČ: CZ00232904

Uchazeč: PSG DS a.s.

Hlinky 505/118, 603 00 Brno

IČ: 4377036
DIČ: CZ04377036

Projektant: Lucida s.r.o., Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ:
DIČ:

Poznámka: CN ÚRS 2016 01

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dálkově k dispozici na www.cs-urs.cz, sekce Cenové a technické podmínky.

Cena bez DPH

224 542.04

DPH základní 21.00%
snižená 15.00%

Sazba daně
Základ daně
224 542.04

Výše daně
47 153.83

Cena s DPH

v

CZK

271 695.87

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: Změnový list č.1

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Místo: Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem				
ZL 1	ZL 1	224 542.04	271 695.87	STA

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 1

KSO:

Týnec nad Sázavou

CC-CZ:

452331160-8

Místo:

Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

Datum:

15. 2. 2018

Zadavatel:

IČ:

00232904

DIČ:

CZ00232904

Uchazeč:

IČ:

4377036

DIČ:

CZ04377036

Projektant:

Lucida s.r.o., Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ:

DIČ:

Poznámka:

CN ÚRS 2016 01

Cena bez DPH

224 542.04

DPH základní
snižená

Základ daně

224 542.04

Sazba daně

21.00%

Vyše daně

47 153.83

0.00

15.00%

0.00

Cena s DPH

v CZK

271 695.87

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 1

Místo:

Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

11 - Příprava území	-141 316.42
12 - Odkopávky a prokopávky	21 882.91
16 - Přemístění výkopku	163 383.64
5c - Asfaltová vozovka vyspravení vlivem nových obrub tl 540 mm	156 712.48
98 - Přesuny hmot	23 879.43

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 1

Místo:

Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	množství ZSPD	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Náklady soupisu celkem

224 542.04

D.2 - D.2 Komunikace a zpevněné plochy uznatelné náklady

D	11	Příprava území	-141 316.42
1	K	119001203 Úprava zemín vápněním tl 400 mm, 5 % hmotnosti zeminy	52.70
			-63 466.61 CS ÚRS 2016 01
2	M	585301600 Vápno bílé CL 90 (pro stabilizaci) VL	2 445.80
			-77 849.81 CS ÚRS 2016 01

D	12	Odkopávky a prokopávky	21 882.91
3	K	122202202 Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m ³ v hornině tř. 3	64.30
			16 891.61 CS ÚRS 2016 01
4	K	122202209 Příplatek za lepkovitost v h 3	19.00
			4 991.30 CS ÚRS 2016 01

D	16	Přemístění výkopku	163 383.64
5	K	161101101 Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m	63.80
			16 760.26 CS ÚRS 2016 01
6	K	167101101 Nakládání výkopku z hor. 1-4 v množství přes 100 m ³	138.10
			36 278.87 CS ÚRS 2016 01
7	K	162701105 Vodotavné přemístění do 10000 m výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4	192.60
			50 596.02 CS ÚRS 2016 01
8	K	171201201 Uložení sypání na skládku	12.70
			3 336.29 CS ÚRS 2016 01
9	K	171201211 Poplatek za uložení odpadu ze sypání na skládce (skládkovné)	119.30
			56 412.20 CS ÚRS 2016 01

E.1 - E.1 Chodník v ulici Pražská položky uznatelné náklady

D	5c	Asfaltová vozovka vyspravení vlivem nových obrub tl 540 mm	156 712.48
10	K	564861111 Podklad ze šetrkodrtě ŠD tl 200 mm vozovka	119.30
			156 712.48 CS ÚRS 2016 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	množství ZSPD	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	------------------	-----------------	-------------------	--------------------

D.2 - D.2 Komunikace a zpevněné plochy uznatelné náklady

D 98 Přesuny hmot

23 879,43

11	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živitým automatický výpočet	t	472,860	50,50	23 879,43	CS ÚRS 2016 01
----	---	-----------	---	---	---------	-------	-----------	----------------

D D2 celkem

224 542,04

Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Zatěžovací zkoušky

číslo zakázky : 0119-618-400

číslo protokolu: AG/Z005/19

Praha,
Březen 2019

Protokol č. AG/Z005/19

o statických zatěžovacích zkouškách pro stanovení míry zhutnění

Jméno a adresa zákazníka:

Diostav s.r.o.
Oldřich Stenzl
Vyšehradská 1349/2
120 00 Praha 2

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Objekt: plocha autobusového terminálu - rekonstrukce

Zkoušená konstrukce: odkop na zemní pláň

Zkoušky provedeny podle: ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin

Zkušební zařízení: Statická zatěžovací deska PC USB, převodník HBM – AD 101 B,
tenzometrický snímač síly typ Z4A; číslo přístroje 1600070

Výsledky zkoušek platí jen pro zkoušená místa.

Prohlášení:

Protokol č. AG/Z005/19 smí být reprodukován pouze jako celek a obsahuje 2 zkoušky.

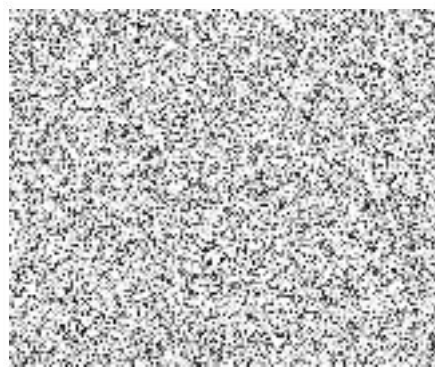
Poznámka:

Protokol vyhotovil: O. Hladký

Podpis :

Protokol schválil: Mgr. T. Pňovský

Podpis :



Záznam o statické zatěžovací zkoušce		číslo zkoušky: Z005/19-01																																		
Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.																																				
DATUM ODBĚRU VZORKU 6.3.2019	STAVBA: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou	OBJEKT: zkušební sondy - plocha AN																																		
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: odkop na zemní pláš																																			
	STANIČENÍ: [km] sonda 1	strana od osy [m] odb. v hl.[m] sr. rovina střed																																		
Počasí: jasno Teplota [°C]: 10°C Materiál: S5 SC (až F4 CS)																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kontaktní napětí σ [MPa]</th> <th>Sedání středu desky s [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,04</td><td>1,84</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>2,92</td></tr> <tr><td>0,12</td><td>4,50</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>5,30</td></tr> <tr><td>0,20</td><td>6,48</td></tr> <tr><td>0,23</td><td>7,40</td></tr> <tr><td>0,25</td><td>7,90</td></tr> <tr><td>0,13</td><td>7,54</td></tr> <tr><td>0,06</td><td>7,28</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>4,96</td></tr> <tr><td>0,04</td><td>6,54</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>7,06</td></tr> <tr><td>0,12</td><td>7,52</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>8,02</td></tr> <tr><td>0,20</td><td>8,30</td></tr> <tr><td>0,23</td><td>8,70</td></tr> </tbody> </table>			Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	0,00	0,00	0,04	1,84	0,08	2,92	0,12	4,50	0,16	5,30	0,20	6,48	0,23	7,40	0,25	7,90	0,13	7,54	0,06	7,28	0,00	4,96	0,04	6,54	0,08	7,06	0,12	7,52	0,16	8,02	0,20	8,30
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]																																			
0,00	0,00																																			
0,04	1,84																																			
0,08	2,92																																			
0,12	4,50																																			
0,16	5,30																																			
0,20	6,48																																			
0,23	7,40																																			
0,25	7,90																																			
0,13	7,54																																			
0,06	7,28																																			
0,00	4,96																																			
0,04	6,54																																			
0,08	7,06																																			
0,12	7,52																																			
0,16	8,02																																			
0,20	8,30																																			
0,23	8,70																																			
Výsledky zkoušky:																																				
zatěžovací větev	1.	2.																																		
σ_{max} [MPa]	0,25	0,23																																		
a_1 [mm/MPa]	32,387	26,812																																		
a_2 [mm/MPa]	-11,975	-53,256																																		
E_{def} [MPa]	7,7	15,4																																		
$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	2,00																																			

Poznámka:

Realizováno v sondě - odkopu na zemní pláš, materiál mírně zavlhlý jílovitý písek. V podloží zkoušky přechází do jílu písčitého. Nutná realizace sanačních opatření; úprava zemin či výměna materiálu.

6.3.2019 měření provedl: O. Hladký

Záznam o statické zatěžovací zkoušce		číslo zkoušky: Z005/19-02
Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.		
DATUM ODBĚRU VZORKU 6.3.2019	STAVBA: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou	OBJEKT: zkušební sondy - plocha AN
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: odkop na zemní pláš	
	STANIČENÍ: [km] sonda 2	strana SV část
	od osy [m]	odb. v hl.[m]
		sr. rovina
Počasí: jasno Teplota [°C]: 10°C Materiál: S5 SC (až F4 CS)		
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	
0,00	0,00	
0,04	1,82	
0,08	3,62	
0,12	5,80	
0,16	6,90	
0,20	8,00	
0,23	9,14	
0,25	9,88	
0,13	9,32	
0,06	8,90	
0,00	6,24	
0,04	7,48	
0,08	8,36	
0,12	8,96	
0,16	9,50	
0,20	10,24	
0,23	10,72	
Výsledky zkoušky:		
zatěžovací větev	1.	2.
σ_{max} [MPa]	0,25	0,23
a_1 [mm/MPa]	53,651	25,723
a_2 [mm/MPa]	-56,036	-31,259
E_{def} [MPa]	5,7	12,1
$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	2,12	

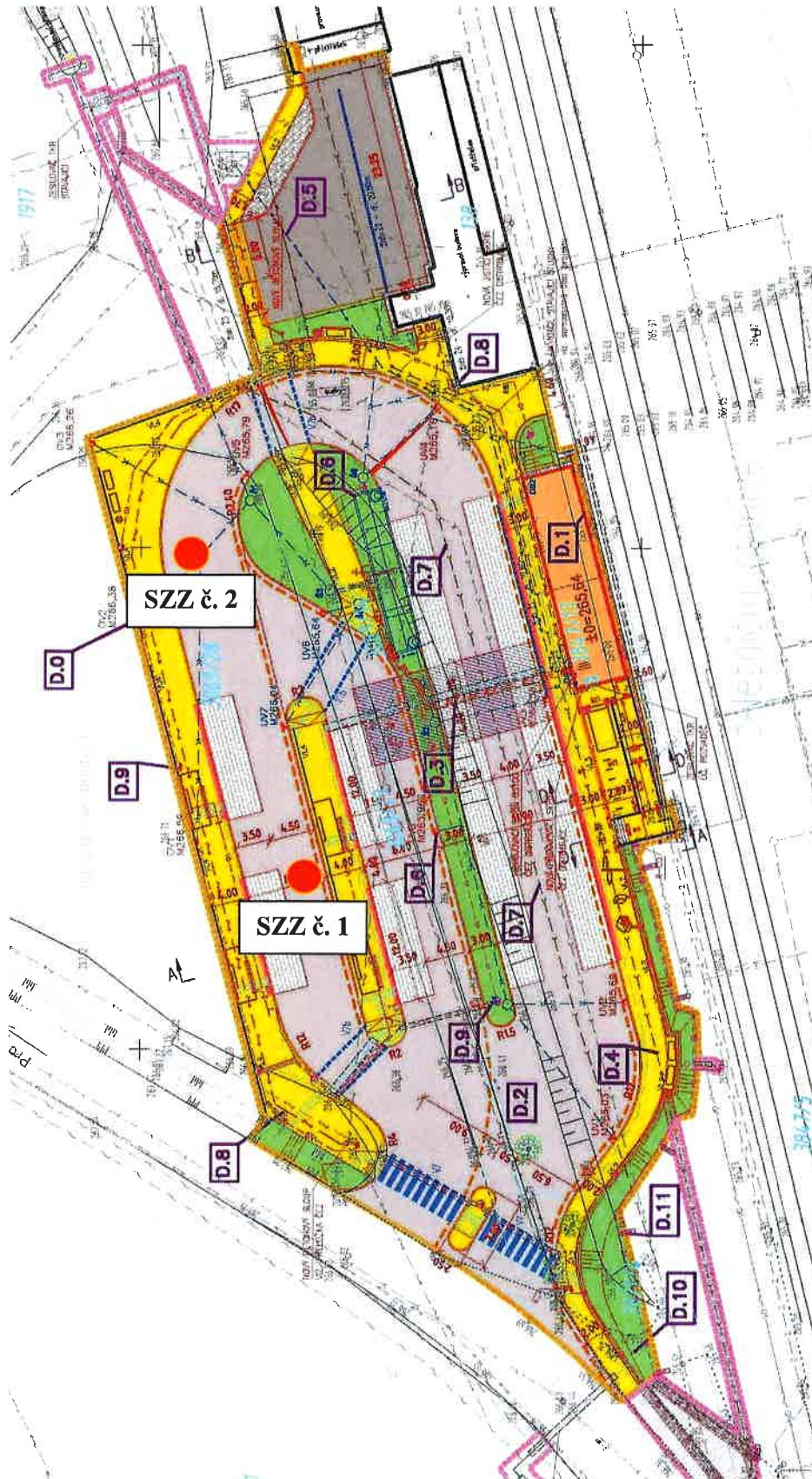
Poznámka:

Realizováno v sondě - odkopu na zemní pláš, materiál mírně zvlhlý jílovitý písek. V podloží zkoušky přechází do jílu písčitého. Nutná realizace sanačních opatření; úprava zemin či výměna materiálu.

6.3.2019 měření provedl: O. Hladký

Situace provedených zkoušek:

- **SZZ č. 1** Statická zatěžovací zkouška (SZZ) - prot. č. AG/Z005/19 – 6.3.2019



ZMĚNOVÝ LIST č. 2

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Stavební objekt: Stavební objekt nelze určit – uznatelné náklady

Číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005850

Popis změny: Ochrana stávajícího plynovodního vedení

Odůvodnění: Na místě stavby byly provedeny 2 ručně kopané sondy na stávajícím vedení plynovodu, který vede přes celé autobusové nádraží ve směru od východu k západu. Bylo zjištěno mělké uložení plynovodu minimálně 70cm pod navrhovanou niveletou vozovky nádraží.

Řešení: Na místním šetření se správcem plynového vedení bylo dohodnuto následující:

Nad vedením plynovodu bude pod asfaltovými vrstvami (celková tloušťka asfaltových vrstev činí 150mm) provedena ochrana cementovou stabilizací tloušťky minimálně 250mm v šířce 1,0m (0,5m na obě strany od osy plynovodu). Cementová stabilizace bude dilatována po 5m.

Vyjádření TDS: Souhlasím se změnou.

Vyjádření AD: Projektant předpokládal uložení plynovodu pod vozovkou podle ČSN 736005/Z4, které mělo činit min.1,0m (to je uložení do hl. 1,20 m). Pravděpodobně v době stavby využil plynárenský podnik snížení krytí na 0,6 m, což mu umožňovala tehdy platná norma ČSN 736005. Ve stavebním řízení nevznesl současný provozovatel plynovodu žádné požadavky, proto se projektant řídil obecně platnou normou. Snížené krytí plynovodu ovlivňuje kromě potřeby ochrany potrubí plynovodu betonovou deskou i vedení dešťové kanalizace a provádění zlepšování zemin na pláni.

Odůvodnění přímého zadání dodavateli – změna závazku ze Smlouvy o dílo na zhotovení díla „Dopravní terminál Týnec nad Sázavou“ ze dne 15. 11. 2018:

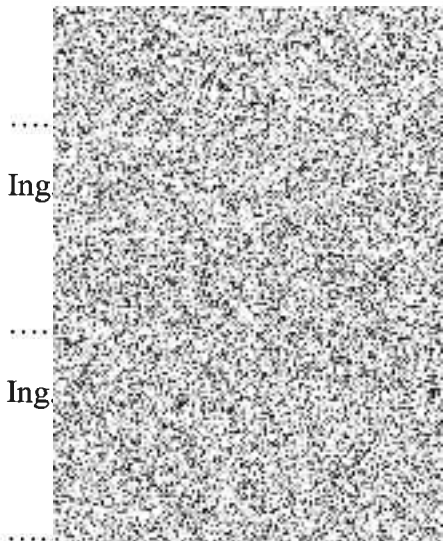
Změna závazku v rozsahu tohoto změnového listu je realizována dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby.

Jedná se o plnění v důsledku okolností, které Objednatel (zadavatel) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Novým plněním nedochází ke změně celkové povahy původní veřejné zakázky a současně hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. V souladu s § 222 odst. 9 ZZVZ celkový nárůst ceny za řádně provedené Dílo nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku.

Cena: - 8 459,74 Kč

Příloha – Změnový rozpočet k ZL2, Pokyn projektanta z 15.3.2019, situace a vzorový příčný řez k návrhu opatření

V Týnci nad Sázavou dne 24.4.2019



Ing.
Vladim
Kopl

Digitální po
Ing. Vladim r
Datum: 2019.0
10:21:24 +02'

Mgr. Martin Kadrnožka – starosta

REKAPITULACE STAVBY

Kód: Změnový list č2

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

KSO: Týnec nad Sázavou CC-CZ: 452331160-8
Místo: Týnec nad Sázavou Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel: Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

IČ: 00232904
DIČ: CZ00232904

Uchazeč: PSG DS a.s.

Hlinky 505/118, 603 00 Brno

IČ: 4377036
DIČ: CZ04377036

Projektant: Lucida s.r.o., Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ:
DIČ:

Poznámka: CN ÚRS 2016 01

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popísem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezuující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na www.cs-urs.cz, sekce Cenové a technické podmínky.

Cena bez DPH

-8 459,74

Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní 21.00%		-1 776,55
DPH snížená 15.00%	-8 459,74	

Cena s DPH

V CZK

-10 236,29

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: Změnový list č.2

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Místo: Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
-----	----------------------	--------------------	------------------	-----

Náklady stavby celkem

-8 459.74

-10 236.29

ZL 2

ZL 2

-8 459.74

-10 236.29

STA

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 2

KSO:

Týnec nad Sázavou

CC-CZ: 452331160-8
Datum: 15. 2. 2018

Místo:

Zadavatel: Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

IČ: 00232904
DIČ: CZ00232904

Uchazeč:

Projektant: Lucida s.r.o., Matie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ: 4377036
DIČ: CZ04377036

Poznámka: CN ÚRS 2016 01

IČ:
DIČ:

Cena bez DPH

-8 459.74

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	-8 459.74	21.00%	-1 776.55
snížená	0.00	15.00%	0.00

Cena s DPH

v CZK

-10 236.29

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 2

Místo:

Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

-8 459.74

5a - Asfaltová vozovka autobusového nádraží, tl. 630-650 mm

-56 940.80

8 - Trubní vedení

720.66

46M - Zemní práce při montážích

47 760.40

SOUPIŠ PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 2

Místo:

Týnec nad Sázavou

Zadavatel:

Datum: 15. 2. 2018

Uchazeč:

Projektant:

Př Typ	Kód	Popis	MJ	možství ZSPD	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
--------	-----	-------	----	-----------------	-----------------	-------------------	--------------------

Náklady soupisu celkem

-8 459.74

D.2 - D.2 Komunikace a zpevněné plochy uznatelné náklady

D	5a	Asfaltová vozovka autobusového nádraží, tl. 630-650 mm					
1	K	56487114	Podklad z ŠDA tl 280 mm pozhutnění	m2	-88.970	165.30	-14 706.74 CS ÚRS 2016 01
2	K	567142111	Podklad ze směsi stmelené cementem KZC I SC C 8/10 tl 21 cm	m2	-88.970	474.70	-42 234.06 CS ÚRS 2016 01

D.3 - D.3 STL Plynová přípojka uznatelné náklady

D	8	Trubní vedení					
3	K	899722111	Krycí potrubí z plastů výstražnou fólii z PVC 20 cm	m	88.970	8.10	720.66 CS ÚRS 2016 01

D.9 - D.9 Rozvody veřejného osvětlení uznatelné náklady

D	46 M	Zemní práce při montážích					
4	K	460080014	Základové konstrukce z monolitického betonu C 16/20 bez bednění	m3	22.240	2 147.50	47 760.40 CS ÚRS 2016 01

D celkem

-8 459.74

Pokyn projektanta číslo / profese: D2 / KOMUNIKACE A DOPRAVNÍ PLOCHY	<u>POKYN AD PROJEKTANTA</u> Dopravní terminál Týnec nad Sázavou	Datum vydání: 15.3.2019
Strana číslo / Počet stran celkem 1/1	Název: Ochrana plynovodu	

Popis:

Na místě stavby byly provedeny 2 ručně kopané sondy na stávajícím vedení plynovodu, který vede přes celé autobusové nádraží ve směru od východu k západu. Bylo zjištěno mělké uložení plynovodu – minimálně 70cm pod navrhovanou niveletou vozovky nádraží.

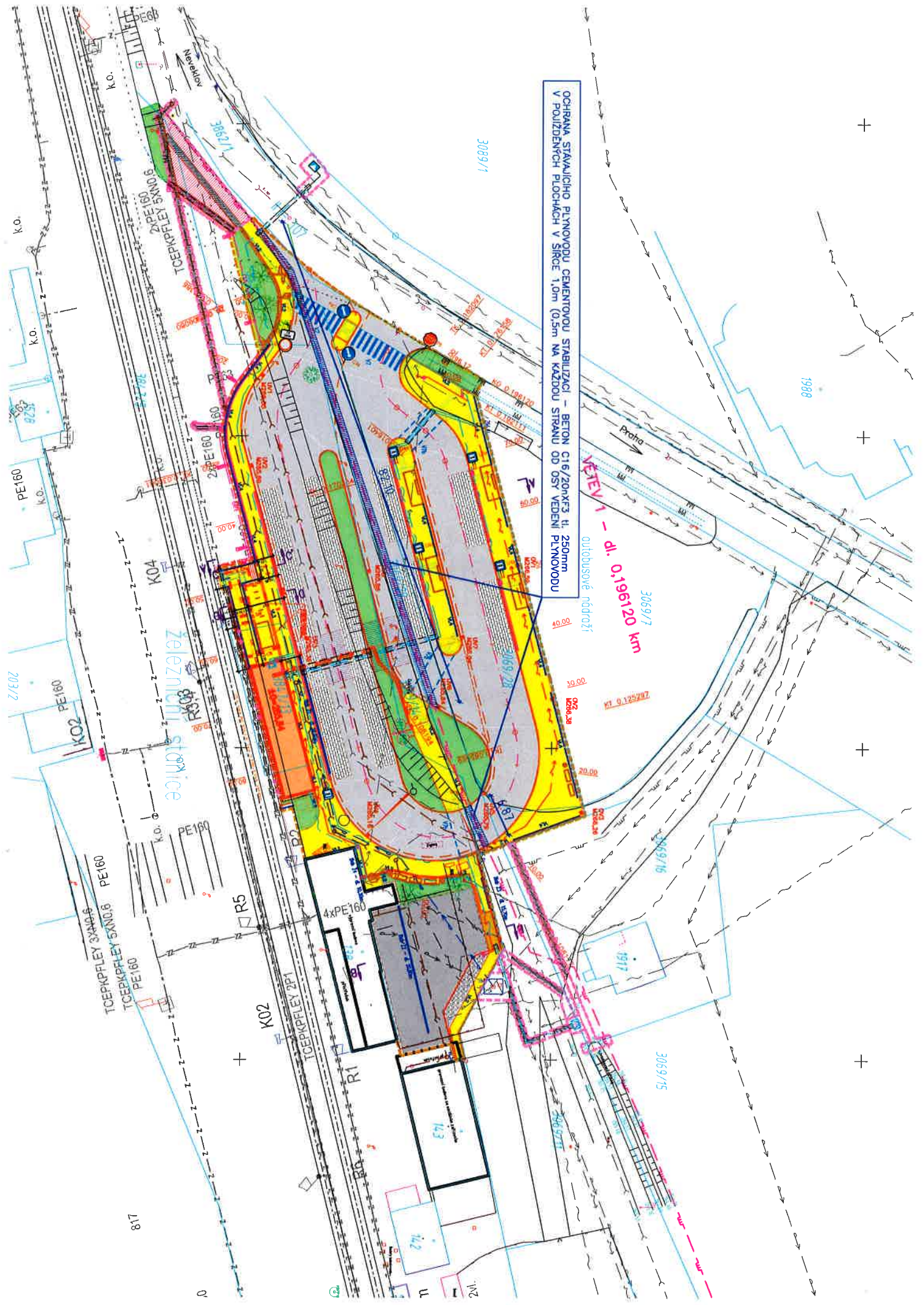
Na místním šetření se správcem plynového vedení bylo dohodnuto následující:

Nad vedením plynovodu bude pod asfaltovými vrstvami (celková tloušťka asfaltových vrstev činí 150mm) provedena ochrana cementovou stabilizací tloušťky minimálně 250mm v šířce 1,0m (0,5m na obě strany od osy plynovodu). Pod touto vrstvou bude proveden pískový podsyp min. 300mm nad plynovodem. Cementová stabilizace bude dilatována po 5m.

V přiložené situaci je vyznačena ochrana trasy tmavě modrou šrafou, zakótována tmavě modrou kótou a úprava je popsána na odkazové čáře tmavě modře.

V přiloženém vzorovém příčném řezu jsou detailně popsány jednotlivé konstrukční vrstvy nad plynovodem.

Přílohy: <input type="checkbox"/> situace <input checked="" type="checkbox"/> vzorový příčný řez		
Pokyn vyžádal: Správce plynovodu	Zpracoval: Lucida – Ing. Jan Beneš	
Předáno dne: 15.03.2019	Převzal dne:	



OCHRANA STAVAJÍCÍHO PLYNOVODU CEMENTOVOU STABILIZACÍ – BETON C16/20+XF3 tl. 250mm
V POUŽITÝCH PLOCHÁCH V ŠÍŘCE 1,0m (0,5m NA KAŽDOU STRANU OD OSY VEDENI PLYNOVODU)

KOLEN 1 – dl. 0,196120 km
od autobusové nábřeží

ZMĚNOVÝ LIST č. 3

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Stavební objekt: D.2 Komunikace a zpevněné plochy uзнatelné náklady

Číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005850

Popis změny: Sanace stávajícího podloží – v ploše komunikací, doplnění drenáže

Odůvodnění:

1 - Dne 6.3.2019 se provedly realizace statických zatěžovacích zkoušek. Účelem bylo posouzení únosnosti zemní pláně a podloží aktivní zóny v komunikaci plochy autobusového terminálu na výše uvedené akci. V provedených strojně kopaných sondách – odkopu na zemní pláň, bylo provedeno měření statickou zatěžovací zkouškou. Byla posouzena úroveň odtěžení na zemní pláň a podloží po prohloubení sondy. V úrovni zemní pláně bylo zastiženo podloží tvořené písky jílovitými až jíly písčitými (dle ČSN 73 6133 / ČSN EN ISO 14688 se jedná o třídu S5 SC až F4 CS / clSa až saCl). V těchto sondách bylo po prohloubení pod úroveň zemní pláně zastiženo střídání písčitých a jílovitých vrstev, převážně materiál charakteru zavlhlého písku jílovitého a jílu písčitého, místy až jíl se střední plasticitou. Hladina podzemní vody nebyla v úrovni odtěžení ani po prohloubení sondy do 0,8 m pod AZ zastižena, materiál je mírně zavlhlý. Projektová dokumentace uvádí požadavek v úrovni zemní pláně $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Byly provedeny zkoušky SZZ (prot. č. AG/Z005/19), bylo dosaženo hodnot $E_{def,2} = 15,4$ a 12,1 MPa a poměr deformačních větví $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,00$ a 2,12. Úroveň zemní pláně komunikace byla zhodnocena jako nevyhovující s nedostatečnou únosností, vyžadující provedení sanačních opatření.

2 - Díky úpravě nad stávajícím plynovodem (nechání původního podloží pod plynovodem) vznikne problém, že voda, která měla v prostředním z autobusových pruhů stékat v podloží k drenáži, tohle nebude cca v polovině možné.

Řešení:

1 - Na zkušebním poli takto upravené aktivní zóně – výměna za hrubozrný materiál bylo dne 8.3.2019 realizováno kontrolní měření na zhutněné 0,5 m vrstvě (0,3 m ŠD 32/63 mm + 0,2 m ŠD 0/32 mm) byla provedena statická zatěžovací zkouška (SZZ prot. č. AG/Z007/19) s výsledkem $E_{def,2} = 72,3$ MPa a poměr deformačních větví $E_{def,2}/E_{def,1} = 1,83$. K této zkoušce byla provedena i korelační rázová zkouška lehkou dynamickou deskou (LDD prot. č. AG/Z008/19) s výsledkem $E_{vd} = 36$ MPa. Bylo tak ověřeno dosažení požadovaných hodnot a potvrzen doporučený rozsah výměny zemin. Na menší vrstvě realizované výměny (0,3 m) docházelo lokálně pod pojezdy techniky k sedání a protlačení materiálu, minimální mocnost výměny ve výše popsané skladbě materiálu proto doporučujeme 0,5 m. Sanační opatření s výše popsanou skladbou kameniva (šterkodrti) považujeme pro daný typ zemin a lokální poměry stavby, včetně prostorového uspořádání a uložení inženýrských sítí, za nejvhodnější. Dosažení požadovaných hodnot bude ověřeno po realizaci výměny materiálu statickou zatěžovací zkouškou.

2 – Bude nutné doplnit o nové vedení drenáže půdorysně nad pásem stávajícího plynovodu, aby vodu v podloží, která zde bude stékat, mohla tahle nová drenáž pojmout.

Vyjádření TDS: Souhlasím se změnou.

Vyjádření AD: Geologické údaje pro tuto stavbu byly zpracovány v 01/2015 RNDr J.Šnévajsem, firma Hydrogeologie. Byly provedeny 3ks vrtaných sond a bylo zjištěno, že na budoucí pláni komunikací a chodníků se nachází jemnozrný až prachovitý písek, písčité jíly a navážky charakteru humusových hlín.

Na základě zkušeností s jinými stavbami v obdobných geologických podmínkách jsme v prováděcí projektové dokumentaci navrhli dvě varianty zlepšování zemin v aktivní zóně na pláni. Varianta A uvažuje s zlepšením zemin vápnem. Varianta B uvažuje s výměnou zemin za jinou vhodnou zeminu (viz Technická zpráva SO D.2-Komunikace a dopravní plochy). Protože v soutěžním výkazu výměr na zhotovitele stavby může být pouze jediná varianta, zadali jsme zlepšení zemin v aktivní zóně vápněním.

Po zahájení stavby v 01/2019 provedl zhotovitel 3 sondy na pláň a statickou zatěžovací zkoušku. Vlastní zkoušky provedla laboratoř ArtepGeo s výsledkem $E_{def,2} = 33,5$ až $68,6$ Mpa. Protože výsledky zkoušek nebyly uspokojivé a zkoušky mohly být ovlivněny mrazy, dohodlo se provedení dalších zkoušek při zemních pracích pro odkopávky kufru vozovky.

Po zahájení zemních prací na kufru vozovky v 03/2019 provedl ArtepGeo dvě statické zatěžovací zkoušky s výsledkem $E_{def,2} = 12,1$ a $15,4$ Mpa. Protože minimální přípustná hodnota činí $E_{def,2} = 45$ MPa, byly prověřovány obě varianty zlepšování zemin uvedené v projektové dokumentaci. Vzhledem k zjištěné mělko uložené poloze stávajícího plynovodu, mělko zahloubené dešťové kanalizaci a přítomnosti dalších sítí ve staveništi bylo dohodnuto provést variantu B - výměnu zeminy.

Zhotovitel proto provedl hutnicí pokus na vrstvě vyměněné zeminy (kamenité sypaniny) tl.300 mm, který však nevyhověl, vyměněná vrstva hrubého šterku se vlnila a byla nezhutitelná. Druhý hutnicí pokus byl proveden na vrstvě tl.500 mm. Hodnota únosnosti druhého pokusu byla změřena $E_{def,2} = 72,3$ Mpa. Vzhledem k relativně malému rozsahu staveniště dopravní stavby je tento postup obvyklý a výsledky lze vztáhnout na celé staveniště.

Zvýšeným nákladů za zlepšování zemin v aktivní zóně na pláni by projektant předešel pouze přímým zapracováním varianty B (výměna zemin) do soutěžního výkazu výměr. To by bylo ale v rozporu s požadavky na ekonomickou výstavbu! Kvalita zemin na staveništi totiž zlepšování zemin vápněním na staveništi umožňuje, ale další okolnosti, zejména mělké uložení stávajících i nových sítí však využití této varianty znemožňuje.

Odůvodnění přímého zadání dodavatelů – změna závazku ze Smlouvy o dílo na zhotovení díla „Dopravní terminál Týnec nad Sázavou“ ze dne 15. 11. 2018:

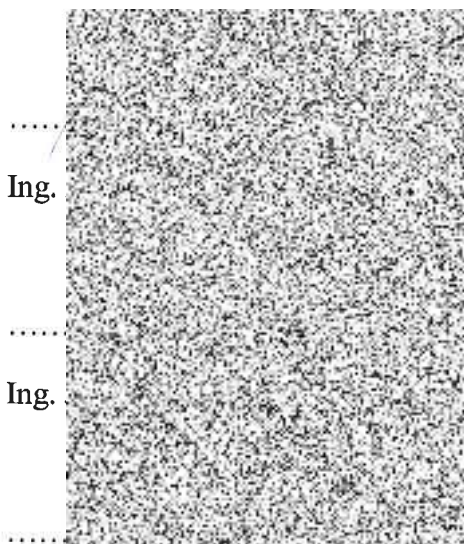
Změna závazku v rozsahu tohoto změnového listu je realizována dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby.

Jedná se o plnění v důsledku okolností, které Objednatel (zadavatel) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Novým plněním nedochází ke změně celkové povahy původní veřejné zakázky a současně hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. V souladu s § 222 odst. 9 ZZVZ celkový nárůst ceny za řádně provedené Dílo nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku.

Cena: 2 229 251,94 Kč

Příloha – Změnový rozpočet k ZL3, Geologický protokol SZZ-Tynec-protAG-Z005-19, 16-19-OH-Tynec-material-sanace, SZZ-Tynec-protAG-Z007-19, SZZ-Tynec-protAG-Z012-19

V Týnci nad Sázavou dne 24.4.2019



Ing. Vladimír Kopl
Digitálně podepsal Ing. Vladimír Kopl
Datum: 2019.05.17 10:24:20 +02

Mgr. Martin Kadrnožka – starosta

REKAPITULACE STAVBY

Kód: Změnový list č.3

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

KSO: Týnec nad Sázavou CC-CZ: 452331160-8
Místo: Týnec nad Sázavou Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel: Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

IČ: 00232904
DIČ: CZ00232904

Uchazeč: PSG DS a.s.

Hlinky 505/118, 603 00 Brno

IČ: 4377036
DIČ: CZ04377036

Projektant: Lucida s.r.o., Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ:
DIČ:

Poznámka: CN ÚRS 2016 01

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezení popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na www.cs-urs.cz, sekce Cenové a technické podmínky.

Cena bez DPH

2 229 251.94

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21.00%	2 229 251.94	468 142.91
DPH snížená	15.00%		

Cena s DPH

V

CZK

2 697 394.85

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: Změnový list č.3

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Místo: Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
-----	----------------------	--------------------	------------------	-----

Náklady stavby celkem

2 229 251.94 2 697 394.85

ZL 3 ZL 3

2 229 251.94 2 697 394.85 STA

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 3

KSO:

Týnec nad Sázavou

CC-CZ:

452331160-8

Místo:

Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

Datum:

15. 2. 2018

Zadavatel:

IČ: 00232904
DIČ: CZ00232904

Uchazeč:

IČ: 4377036
DIČ: CZ04377036

Projektant:

Lucida s.r.o., Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ:
DIČ:

Poznámka:

CN ÚRS 2016 01

Cena bez DPH

2 229 251.94

DPH základní
snižená

Základ daně
2 229 251.94
0.00

Sazba daně
21.00%
15.00%

Vyše daně
468 142.91
0.00

Cena s DPH

v CZK

2 697 394.85

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 3

Místo:

Týnec nad Sázavou

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Datum: 15. 2. 2018

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

11 - Příprava území	-349 873.01
12 - Odkopávky a prokopávky	135 634.89
16 - Přemístění výkopku	1 012 686.25
21 - Úprava podloží - drenáže	15 678.25
5a - Asfaltová vozovka autobusového nádraží, tl. 630-650 mm	878 611.79
5c - Asfaltová vozovka vyspravení vlivem nových obrub tl 540 mm	388 504.03
98 - Přesuny hmot	148 009.74

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 3

Místo:

Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	množství ZSPD	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Náklady soupisu celkem

2 229 251.94

D.2 - D.2 Komunikace a zpevněné plochy uznatelné náklady

D	11	Příprava území	-349 873.01
1	K	119001203 Úprava zemin vápněním tl 400 mm, 5 % hmotnosti zeminy	52.70
			-157 388.55
2	M	585301600 Vápnó bílé CL 90 (pro stabilizaci) VL	2 445.80
			-192 484.46
			CS ÚRS 2016 01

D	12	Odkopávky a prokopávky	135 634.89
3	K	122202202 Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice objemu do 5000 m ³ v hornině tř. 3	64.30
			104 697.76
4	K	122202209 Příplatek za lepidlost v h 3	19.00
			30 937.13
			CS ÚRS 2016 01

D	16	Přemístění výkopku	1 012 686.25
5	K	161101101 Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m	63.80
			103 883.63
6	K	167101101 Nakládání výkopku z hor. 1-4 v množství přes 100 m ³	138.10
			224 864.09
7	K	162701105 Vodovorné přemístění do 10000 m výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4	192.60
			313 604.80
8	K	171201201 Uložení sypání na skládce	12.70
			20 679.03
9	K	171201211 Poplatek za uložení odpadu ze sypání na skládce (skládkovné)	119.30
			349 654.70
			CS ÚRS 2016 01

D	21	Úprava podloží - drenáže	15 678.25
10	K	212752212 Trativody z drenážních trubek flexibilních dn 100 mm, včetně lože, otevřený výkop	132.10
			7 397.60
			CS ÚRS 2016 01
11	K	457571211 Filtrační vrstvy z kameniva těžného 16/32 mm, trativod	631.50
			4 799.40
			CS ÚRS 2016 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	množství ZSPD	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
12	M	286112230	Trubka PVC drenážní flexibilní d 100 mm	m	56.000	30.80	1 724.80	CS ÚRS 2016 01
13	K	211971110	Zřízení opláštění travivodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu do 1:2	m2	61.900	18.70	1 157.53	CS ÚRS 2016 01
14	M	693111150	Geotextilie GETEX 300 g/m2 š. 200cm 100% vsakovací rýha	m2	64.400	9.30	598.92	CS ÚRS 2016 01

D 5a Asfaltová vozovka autobusového nádraží, tl. 630-650 mm

878 611.79

15	K	564731111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 32-63 mm tl. 100 mm	m2	3 256.530	95.80	311 975.57	R položka ZSPD
16	K	564761111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 32-63 mm tl. 200 mm	m2	3 256.530	174.00	566 636.22	R položka ZSPD

E.1 - E.1 Chodník v ulici Pražská položky uznatelné náklady

D 5c Asfaltová vozovka vyspravení vlivem nových obrub tl 540 mm

388 504.03

17	K	564861111	Podklad ze šetrkodrtě ŠD tl 200 mm vozovka	m2	3 256.530	119.30	388 504.03	CS ÚRS 2016 01
----	---	-----------	--	----	-----------	--------	------------	----------------

D.2 - D.2 Komunikace a zpevněné plochy uznatelné náklady

D 98 Přesuny hmot

148 009.74

18	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živíčním automatický výpočet	t	2 930.886	50.50	148 009.74	CS ÚRS 2016 01
----	---	-----------	--	---	-----------	-------	------------	----------------

D D2 celkem

2 229 251.94

Díostav s.r.o.
p. Oldřich Stenzl

120 00 Praha 2

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

16/19/OH

11.3.2019

VĚC: Posouzení únosnosti zemní pláně a materiálu v podloží**Akce: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou**

Na základě vyžádání objednatele jsme dne 6.3.2019 provedli terénní pochůzku s místním šetřením po stavbě a realizací statických zatěžovacích zkoušek. Účelem bylo posouzení únosnosti zemní pláně a podloží aktivní zóny v komunikaci plochy autobusového terminálu na výše uvedené akci. V provedených strojně kopaných sondách – odkopu na zemní pláň, bylo provedeno měření statickou zatěžovací zkouškou. Byla posouzena úroveň odtěžení na zemní pláň a podloží po prohloubení sondy.

V úrovni zemní pláně bylo zastiženo podloží tvořené písky jílovitými až jíly písčitými (dle ČSN 73 6133 / ČSN EN ISO 14688 se jedná o třídu S5 SC až F4 CS / cISa až saCl). V těchto sondách bylo po prohloubení pod úroveň zemní pláně zastiženo střídání písčitých a jílovitých vrstev, převážně materiál charakteru zavhlého písku jílovitého a jílu písčitého, místy až jílu se střední plasticitou. Hladina podzemní vody nebyla v úrovni odtěžení ani po prohloubení sondy do 0,8 m pod AZ zastižena, materiál je mírně zavhlý.

Projektová dokumentace uvádí požadavek v úrovni zemní pláně $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Byly provedeny zkoušky SZZ (prot. č. AG/Z005/19), bylo dosaženo hodnot $E_{def,2} = 15,4$ a $12,1$ MPa a poměr deformačních větví $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,00$ a $2,12$. **Úroveň zemní pláně komunikace byla zhodnocena jako nevyhovující s nedostatečnou únosností, vyžadující provedení sanačních opatření.**

S ohledem na posouzení materiálů, výsledky provedených zkoušek, požadavky na únosnosti povrchu konstrukčních vrstev, se jeví povrch zemní pláně jako neúnosný. Materiál, který může být namrzavý a do aktivní zóny nevhodný je nutné nahradit či provést úpravu hydraulickými pojivy. S ohledem na rozsah a prostorové uspořádání stavby a následné výkopové práce, realizaci čtených přípojek a překopů nelze doporučit úpravu zemin pojivy (vápněním, směsnými pojivy). Na základě výše uvedeného a s ohledem na dosažení požadovaných hodnot, doporučujeme

provedení následujících sanačních opatření – výměny zemin:

1. Odtěžení materiálu na úroveň parapláně (-0,50 m od zemní pláně).
2. Realizovat sanační vrstvu o mocnosti 0,2-0,3 m hrubozrnným materiálem štěrkodrt' min. frakce 32/63 mm (v místech s výrazně nižší únosností doporučujeme volbu větší frakce např. 63/125mm, popřípadě prohloubení mocnosti výměny)
3. Realizace vrstvy po úroveň zemní pláně hrubozrnným materiálem ŠD 0/32 mm nebo ŠD 0/63 mm. V této úrovni pak ověřit dosažení hodnot ($E_{def,2}$ min. 45 MPa) statickou zatěžovací zkouškou.
4. Následně lze realizovat konstrukční vrstvy vozovky dle PD

Na zkušebním poli takto upravené aktivní zóně – výměna za hrubozrnný materiál bylo dne 8.3.2019 realizováno kontrolní měření na zhutněné 0,5 m vrstvě (0,3 m ŠD 32/63 mm + 0,2 m ŠD 0/32 mm) byla provedena statická zatěžovací zkouška (SZZ prot. č. AG/Z007/19) s výsledkem $E_{def,2} = 72,3$ MPa a poměr deformačních větví $E_{def,2}/E_{def,1} = 1,83$. K této zkoušce byla provedena i korelační rázová zkouška lehkou dynamickou deskou (LDD prot. č. AG/Z008/19) s výsledkem $E_{vd} = 36$ MPa. Bylo tak ověřeno dosažení požadovaných hodnot a potvrzen doporučený rozsah výměny zemin. Na menší vrstvě realizované výměny (0,3 m) docházelo lokálně pod pojezdy techniky k sedání a protlačení materiálu, minimální mocnost výměny ve výše popsané skladbě materiálu proto doporučujeme 0,5 m.

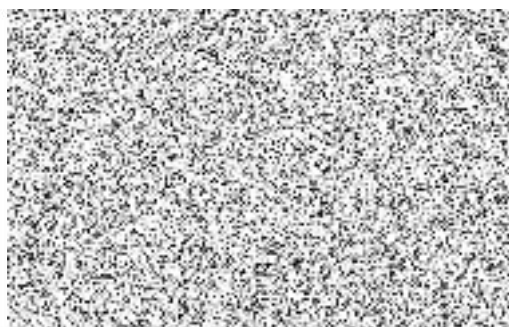
Sanační opatření s výše popsanou skladbou kameniva (štěrkodrti) považujeme pro daný typ zemin a lokální poměry stavby, včetně prostorového uspořádání a uložení inženýrských sítí, za nejvhodnější. Dosažení požadovaných hodnot doporučujeme ověřit po realizaci výměny materiálu statickou zatěžovací zkouškou.

Přílohy:

Protokoly č. AG/Z005/19 a AG/Z007/19 o statických zatěžovacích zkouškách

Protokol č. AG/Z008/19 o rázových zkouškách lehkou dynamickou deskou

S pozdravem



Rádlíčka 103, 150 00 Praha 3
IČO: 279 19 587 DIČ: CZ27919587

Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Zatěžovací zkoušky

číslo zakázky : 0119-618-400

číslo protokolu: AG/Z005/19

Praha,
Březen 2019



Datum: 6.3.2019
Strana: 1
Počet stran: 3

Protokol č. AG/Z005/19

o statických zatěžovacích zkouškách pro stanovení míry zhutnění

Jméno a adresa zákazníka:

Diostav s.r.o.



120 00 Praha 2

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Objekt: plocha autobusového terminálu - rekonstrukce

Zkoušená konstrukce: odkop na zemní pláň

Zkoušky provedeny podle: ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin

Zkušební zařízení: Statická zatěžovací deska PC USB, převodník HBM – AD 101 B,
tenzometrický snímač síly typ Z4A; číslo přístroje 1600070

Výsledky zkoušek platí jen pro zkoušená místa.

Prohlášení:

Protokol č. AG/Z005/19 smí být reprodukován pouze jako celek a obsahuje 2 zkoušky.

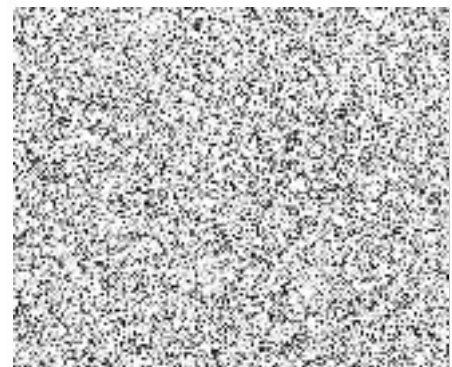
Poznámka:

Protokol vyhotovil: O. Hladký

Podpis :

Protokol schválil: Mgr. T. Pňovský

Podpis :



Diostav s.r.o., IČO: 279 19 587, DIČ: C227019587

Záznam o statické zatěžovací zkoušce		číslo zkoušky:
Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.		Z005/19-01
DATUM ODBĚRU VZORKU 6.3.2019	STAVBA: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou OBJEKT: zkušební sondy - plocha AN	
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: odkop na zemní pláš	
	STANIČENÍ: [km] strana od osy [m] odb. v hl.[m] sr. rovina	
	sonda 1 střed	
Počasí: jasno Teplota [°C]: 10°C Materiál: S5 SC (až F4 CS)		
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	
0,00	0,00	
0,04	1,84	
0,08	2,92	
0,12	4,50	
0,16	5,30	
0,20	6,48	
0,23	7,40	
0,25	7,90	
0,13	7,54	
0,06	7,28	
0,00	4,96	
0,04	6,54	
0,08	7,06	
0,12	7,52	
0,16	8,02	
0,20	8,30	
0,23	8,70	
Výsledky zkoušky:		
zatěžovací větev	1.	2.
σ_{max} [MPa]	0,25	0,23
a_1 [mm/MPa]	32,387	26,812
a_2 [mm/MPa]	-11,975	-53,256
E_{def} [MPa]	7,7	15,4
$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	2,00	

Poznámka:

Realizováno v sondě - odkopu na zemní pláš, materiál mírně zavlhlý jílovitý písek. V podloží zkoušky přechází do jílu písčitého. Nutná realizace sanačních opatření; úprava zemin či výměna materiálu.

6.3.2019 měření provedl: O. Hladký

Záznam o statické zatěžovací zkoušce		číslo zkoušky:
Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.		Z005/19-02
DATUM ODBĚRU VZORKU 6.3.2019	STAVBA: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou	OBJEKT: zkušební sondy - plocha AN
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: odkop na zemní pláš	
	STANIČENÍ: [km] sonda 2	strana SV část
	od osy [m]	odb. v hl.[m]
		sr. rovina
Počasí: jasno Teplota [°C]: 10°C Materiál: S5 SC (až F4 CS)		
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	
0,00	0,00	
0,04	1,82	
0,08	3,62	
0,12	5,80	
0,16	6,90	
0,20	8,00	
0,23	9,14	
0,25	9,88	
0,13	9,32	
0,06	8,90	
0,00	6,24	
0,04	7,48	
0,08	8,36	
0,12	8,96	
0,16	9,50	
0,20	10,24	
0,23	10,72	
Výsledky zkoušky:		
zatěžovací větev	1.	2.
σ_{max} [MPa]	0,25	0,23
a_1 [mm/MPa]	53,651	25,723
a_2 [mm/MPa]	-56,036	-31,259
E_{def} [MPa]	5,7	12,1
$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	2,12	

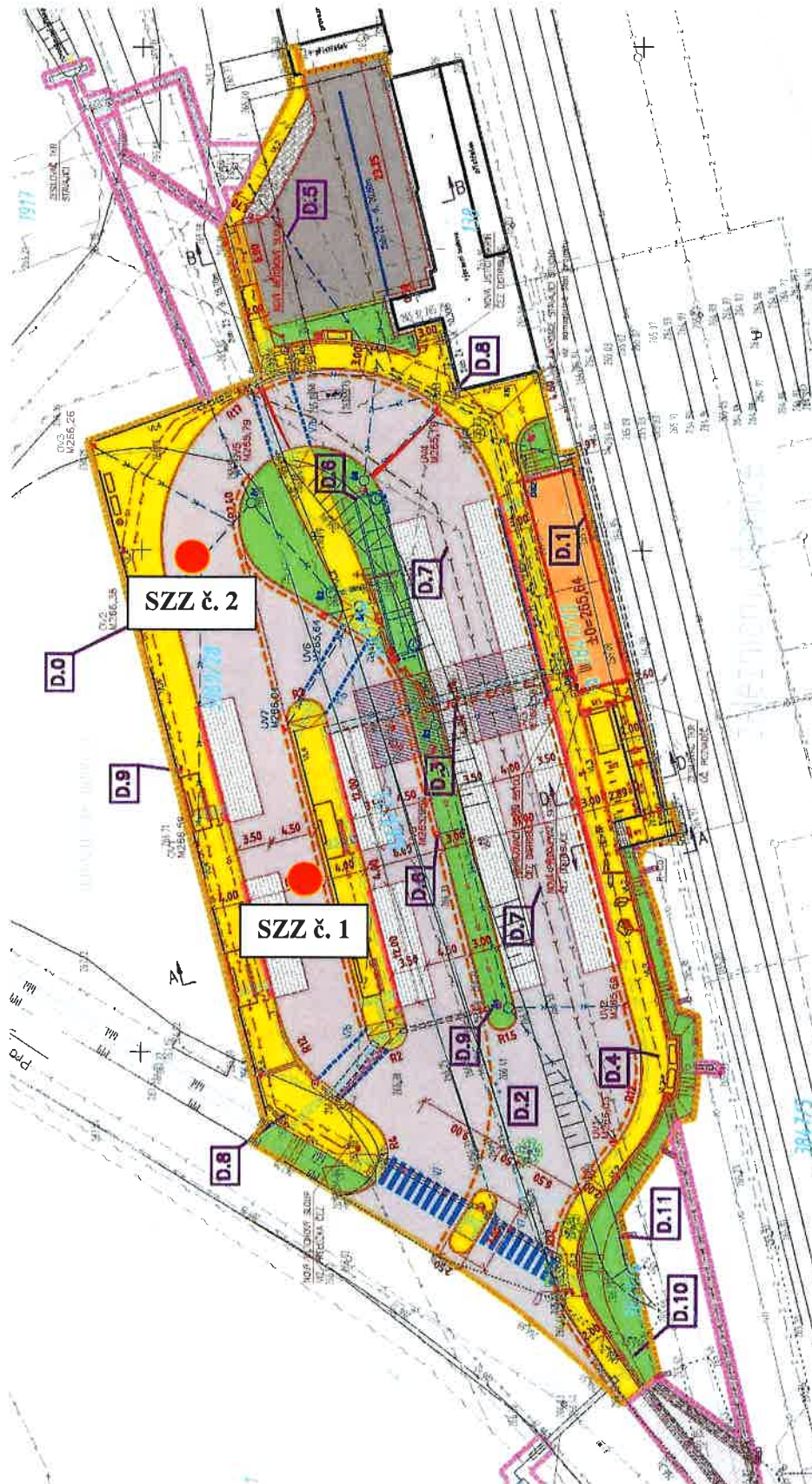
Poznámka:

Realizováno v sondě - odkopu na zemní pláš, materiál mírně zavilhlý jílovitý písk. V podloží zkoušky přechází do jílu písčitého. Nutná realizace sanačních opatření; úprava zemin či výměna materiálu.

6.3.2019 měření provedl: O. Hladký

Situace provedených zkoušek:

- **SZZ č. 1** Statická zatěžovací zkouška (SZZ) - prot. č. AG/Z005/19 – 6.3.2019



Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Zatěžovací zkoušky

číslo zakázky : 0119-618-400

číslo protokolu: AG/Z007/19

Praha,
Březen 2019



Datum: 8.3.2019
Strana: 1
Počet stran: 2

Protokol č. AG/Z007/19

o statických zatěžovacích zkouškách pro stanovení míry zhutnění

Jméno a adresa zákazníka:

Diostav s.r.o.

120 00 Praha 2

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Objekt: plocha autobusového terminálu - rekonstrukce

Zkoušená konstrukce: odkop na zemní pláň

Zkoušky provedeny podle: ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin

Zkušební zařízení: Statická zatěžovací deska PC USB, převodník HBM – AD 101 B, tenzometrický snímač síly typ Z4A; číslo přístroje 1600070

Výsledky zkoušek platí jen pro zkoušená místa.

Prohlášení:

Protokol č. AG/Z007/19 smí být reprodukován pouze jako celek a obsahuje 1 zkoušku.

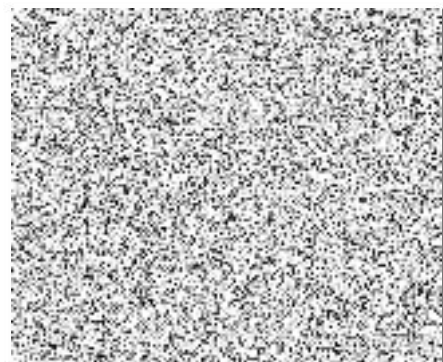
Poznámka:

Protokol vyhotovil: O. Hladký

Podpis :

Protokol schválil: Mgr. T. Pňovský

Podpis :



Hečnická 103, 150 00 Praha 5
IČO: 279 19 587 DIČ: C227019587

Záznam o statické zatěžovací zkoušce		číslo zkoušky:																																				
Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.		Z007/19-01																																				
DATUM ODBĚRU VZORKU 8.3.2019 Vzorek odebral:	STAVBA: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou OBJEKT: zkušební sondy - plocha AN KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: hutníci pokus - zkušební pole ŠD (výměna AZ 0,5m) STANIČENÍ: [km] strana od osy [m] odb. v hl.[m] sr. rovina sonda SZ část																																					
Počasí: zataženo Teplota [°C]: 11°C Materiál: G3 G-F																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kontaktní napětí σ [MPa]</th> <th>Sedání středu desky s [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>0,38</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>0,80</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>1,30</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>1,74</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>2,20</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>2,46</td></tr> <tr><td>0,50</td><td>2,72</td></tr> <tr><td>0,25</td><td>2,40</td></tr> <tr><td>0,12</td><td>1,98</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>1,36</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>1,74</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>2,02</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>2,28</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>2,48</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>2,64</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>2,82</td></tr> </tbody> </table>			Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	0,00	0,00	0,08	0,38	0,16	0,80	0,24	1,30	0,32	1,74	0,40	2,20	0,45	2,46	0,50	2,72	0,25	2,40	0,12	1,98	0,00	1,36	0,08	1,74	0,16	2,02	0,24	2,28	0,32	2,48	0,40	2,64	0,45	2,82
Kontaktní napětí σ [MPa]			Sedání středu desky s [mm]																																			
0,00	0,00																																					
0,08	0,38																																					
0,16	0,80																																					
0,24	1,30																																					
0,32	1,74																																					
0,40	2,20																																					
0,45	2,46																																					
0,50	2,72																																					
0,25	2,40																																					
0,12	1,98																																					
0,00	1,36																																					
0,08	1,74																																					
0,16	2,02																																					
0,24	2,28																																					
0,32	2,48																																					
0,40	2,64																																					
0,45	2,82																																					
Výsledky zkoušky:																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>zatěžovací větev</th> <th>1.</th> <th>2.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>σ_{max} [MPa]</td> <td>0,50</td> <td>0,45</td> </tr> <tr> <td>a_1 [mm/MPa]</td> <td>5,979</td> <td>4,403</td> </tr> <tr> <td>a_2 [mm/MPa]</td> <td>-0,599</td> <td>-2,865</td> </tr> <tr> <td>E_{def} [MPa]</td> <td>39,6</td> <td>72,3</td> </tr> <tr> <td>$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]</td> <td colspan="2">1,83</td> </tr> </tbody> </table>	zatěžovací větev	1.	2.	σ_{max} [MPa]	0,50	0,45	a_1 [mm/MPa]	5,979	4,403	a_2 [mm/MPa]	-0,599	-2,865	E_{def} [MPa]	39,6	72,3	$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	1,83																					
zatěžovací větev	1.	2.																																				
σ_{max} [MPa]	0,50	0,45																																				
a_1 [mm/MPa]	5,979	4,403																																				
a_2 [mm/MPa]	-0,599	-2,865																																				
E_{def} [MPa]	39,6	72,3																																				
$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	1,83																																					

Poznámka:

Výsledek vyhovuje požadavku pro zemní pláň, $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ a $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$.

Zkouška provedena na zkušebním poli sanace aktivní zóny, výměna za hrubozrnný materiál:

0,3 m ŠD 32/63mm + 0,2 m ŠD 0/32 mm.

V místě zkoušky byla provedena korelační rázová zkouška lehkou dynamickou deskou s výsledkem $E_{vd} = 36 \text{ MPa}$ a byl tak na daném materiálu stanoven koeficient přepočtu mezi SZZ a LDD (x2,0).

8.3.2019 měření provedl: O. Hladký

Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Zatěžovací zkoušky

číslo zakázky : 0119-618-400

číslo protokolu: AG/Z012/19

Praha,
Březen 2019



Datum: 28.3.2019
Strana: 1
Počet stran: 2

Protokol č. AG/Z012/19

o statických zatěžovacích zkouškách pro stanovení míry zhutnění

Jméno a adresa zákazníka:

Díostav s.r.o.

120 00 Praha 2

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Objekt: plocha autobusového terminálu - rekonstrukce

Zkoušená konstrukce: zemní pláň po sanaci

Zkoušky provedeny podle: ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin

Zkušební zařízení: Statická zatěžovací deska PC USB, převodník HBM – AD 101 B,
tenzometrický snímač síly typ Z4A; číslo přístroje 1600070

Výsledky zkoušek platí jen pro zkoušená místa.

Prohlášení:

Protokol č. AG/Z012/19 smí být reprodukován pouze jako celek a obsahuje 1 zkoušku.

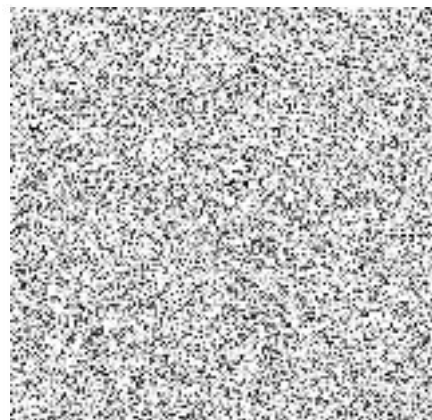
Poznámka:

Protokol vyhotovil: O. Hladký

Podpis :

Protokol schválil: Mgr. T. Pňovský

Podpis :



Záznam o statické zatěžovací zkoušce		číslo zkoušky:																																				
Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.		Z012/19-01																																				
DATUM ODBĚRU VZORKU 28.3.2019 Vzorek odebral:	STAVBA: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: zemní pláň - sanace (výměna AZ 0,5m) STANIČENÍ: [km] zk. bod 1 strana S, střed od osy [m] odb. v hl.[m] sr. rovina ZP	OBJEKT: komunikace - plocha AN																																				
Počasí: zataženo Teplota [°C]: 9°C Materiál: G3 G-F																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kontaktní napětí σ [MPa]</th> <th>Sedání středu desky s [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>0,74</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>1,28</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>1,60</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>1,96</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>2,14</td></tr> <tr><td>0,50</td><td>2,36</td></tr> <tr><td>0,25</td><td>2,16</td></tr> <tr><td>0,12</td><td>1,86</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>1,10</td></tr> <tr><td>0,08</td><td>1,48</td></tr> <tr><td>0,16</td><td>1,74</td></tr> <tr><td>0,24</td><td>1,98</td></tr> <tr><td>0,32</td><td>2,14</td></tr> <tr><td>0,40</td><td>2,32</td></tr> <tr><td>0,45</td><td>2,44</td></tr> </tbody> </table>			Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]	0,00	0,00	0,08	0,20	0,16	0,74	0,24	1,28	0,32	1,60	0,40	1,96	0,45	2,14	0,50	2,36	0,25	2,16	0,12	1,86	0,00	1,10	0,08	1,48	0,16	1,74	0,24	1,98	0,32	2,14	0,40	2,32	0,45	2,44
Kontaktní napětí σ [MPa]			Sedání středu desky s [mm]																																			
0,00	0,00																																					
0,08	0,20																																					
0,16	0,74																																					
0,24	1,28																																					
0,32	1,60																																					
0,40	1,96																																					
0,45	2,14																																					
0,50	2,36																																					
0,25	2,16																																					
0,12	1,86																																					
0,00	1,10																																					
0,08	1,48																																					
0,16	1,74																																					
0,24	1,98																																					
0,32	2,14																																					
0,40	2,32																																					
0,45	2,44																																					
Výsledky zkoušky:																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>zatěžovací větev</th> <th>1.</th> <th>2.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>σ_{max} [MPa]</td> <td>0,50</td> <td>0,45</td> </tr> <tr> <td>a_1 [mm/MPa]</td> <td>7,837</td> <td>4,302</td> </tr> <tr> <td>a_2 [mm/MPa]</td> <td>-4,825</td> <td>-3,185</td> </tr> <tr> <td>E_{def} [MPa]</td> <td>41,5</td> <td>78,4</td> </tr> <tr> <td>$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]</td> <td>1,89</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	zatěžovací větev	1.	2.	σ_{max} [MPa]	0,50	0,45	a_1 [mm/MPa]	7,837	4,302	a_2 [mm/MPa]	-4,825	-3,185	E_{def} [MPa]	41,5	78,4	$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	1,89																					
zatěžovací větev	1.	2.																																				
σ_{max} [MPa]	0,50	0,45																																				
a_1 [mm/MPa]	7,837	4,302																																				
a_2 [mm/MPa]	-4,825	-3,185																																				
E_{def} [MPa]	41,5	78,4																																				
$E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	1,89																																					

Poznámka:

Výsledek vyhovuje požadavku pro zemní pláň, $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ a $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$.
Zkouška provedena na úrovni ZP po sanaci aktivní zóny, výměna za hrubozrnný materiál.

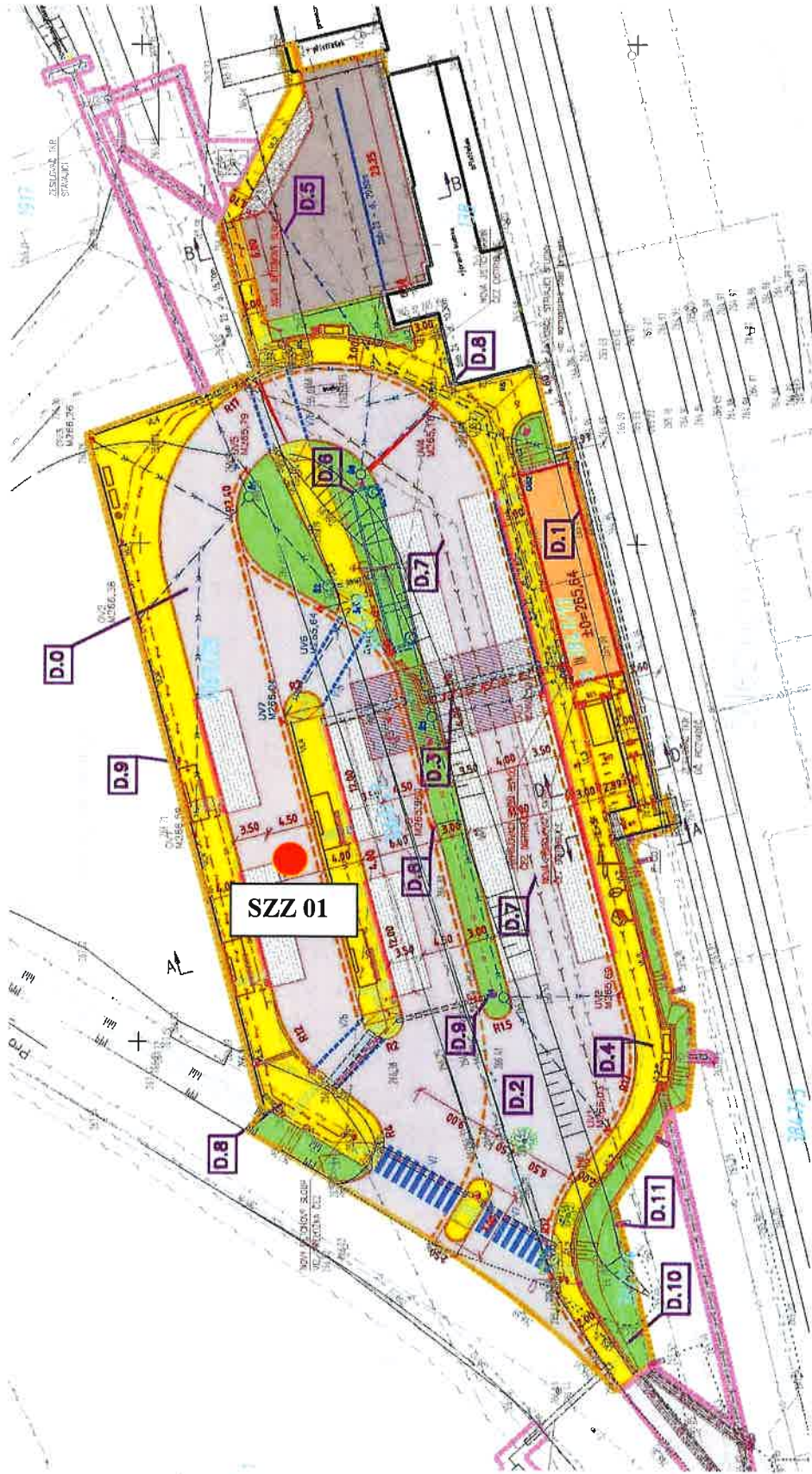
28.3.2019 měření provedl: O. Hladký

Situace provedených zkoušek:



SZZ 01

Statická zatěžovací zkouška (SZZ) - prot. č. AG/Z012/19 – 28.3.2019



ZMĚNOVÝ LIST č. 4

Stavba: Dopravní terminál Týnec nad Sázavou

Stavební objekt: D.9 Rozvody veřejného osvětlení uznatelné náklady

Číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005850

Popis změny: Přeložka VO u chodníku (opěrné zdi)

Odůvodnění: Vedení nové opěrné zdi u chodníku je v kolizi s vedením kabelů pro VO.

Řešení: Nutná přeložka vedení VO. Správce VO v žádném případě nechce, aby se stávající kabely (staré hliníkové kabely) ručně odkopaly, spojkovaly a následně uložily do nového chodníku. Tudíž bude provedeno: vedení kabelů pro VO bude nově vedeno vedle navržené opěrné zdi v chodníku, bude vykopaná rýha, do ní uloženo nové vedení pro VO, obsypáno pískem a dále provedeny hutněné zásypy.

Vyjádření TDS: Souhlasím se změnou.

Vyjádření AD: V projektové dokumentaci je kabelové vedení firmy Osvětlení Týnec zakresleno-viz Situace. Projektant předpokládal, že dotčené podzemní vedení bude vyvěšeno ve výkopu, po dobu stavby ochráněno a uloženo zpět do obsypu opěrné zídky. Ve stavebním řízení Správce vedení nepožadoval žádnou přeložku vedení. Po zahájení stavby bylo provedeno vytyčení vedení správcem a po vytyčení správce sdělil, že typ uloženého kabelu neumožňuje manipulaci s ním ve výkopišti. Z toho důvodu projektant souhlasí s navrženým řešením a výměnou kabelu za nový dle požadavku Eltodo Týnec.

Odůvodnění přímého zadání dodavateli – změna závazku ze Smlouvy o dílo na zhotovení díla „Dopravní terminál Týnec nad Sázavou“ ze dne 15. 11. 2018:

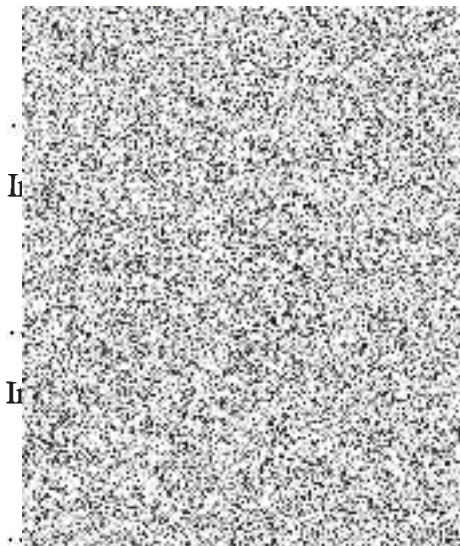
Změna závazku v rozsahu tohoto změnového listu je realizována dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Důvodem této změny jsou plnění, která byla nově identifikována v průběhu výstavby.

Jedná se o plnění v důsledku okolností, které Objednatel (zadavatel) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Novým plněním nedochází ke změně celkové povahy původní veřejné zakázky a současně hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. V souladu s § 222 odst. 9 ZZVZ celkový nárůst ceny za řádně provedené Dílo nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku.

Cena: 15 167,64 Kč

Příloha – Změnový rozpočet k ZL4, Vyjádření správce sítě - VO

V Týnci nad Sázavou dne 24.4.2019



Ing.

Vladim

Kopl

Digitálně
podepsal Ing.
Vladim r Kopl
Datum: 2019.0
10:26:53 +02'

Mgr. Martin Kadrnožka – starosta

REKAPITULACE STAVBY

Kód: Změnový list č4

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

KSO: Týnec nad Sázavou CC-CZ: 452331160-8

Místo: Týnec nad Sázavou Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel: Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

IČ: 00232904
DIČ: CZ00232904

Uchazeč: PSG DS a.s. IČ: 4377036

Hlinky 505/118, 603 00 Brno DIČ: CZ04377036

Projektant: Lucida s.r.o., Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ:
DIČ:

Poznámka: CN ÚRS 2016 01

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popísem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezuující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dalkově k dispozici na www.cs-urs.cz, sekce Cenové a technické podmínky.

Cena bez DPH

15 167.64

Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní 21.00%	15 167.64	3 185.20
DPH snížená 15.00%		

Cena s DPH

v

CZK

18 352.84

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: Změnový list č4

Stavba: Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Místo: Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód	Objekt, Soupis prací	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
-----	----------------------	--------------------	------------------	-----

Náklady stavby celkem

15 167.64

18 352.84

ZL 4

ZL 4

15 167.64

18 352.84

STA

KRYCÍ LIST SOUPISU

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 4

KSO:

Týnec nad Sázavou

CC-CZ:

452331160-8

Místo:

Město Týnec nad Sázavou, K nákli 404, 257 41 Týnec nad Sázavou

Datum:

15. 2. 2018

Zadavatel:

IČ: 00232904

DIČ: CZ00232904

Uchazeč:

IČ: 4377036

DIČ: CZ04377036

Projektant:

Lucida s.r.o., Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4

IČ:

DIČ:

Poznámka:

CN ÚRS 2016 01

Cena bez DPH

15 167.64

DPH základní
snižená

Základ daně
15 167.64
0.00

Sazba daně
21.00%
15.00%

Výše daně
3 185.20
0.00

Cena s DPH

v CZK

18 352.84

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 4

Místo:

Týnec nad Sázavou

Datum: 15. 2. 2018

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady soupisu celkem

15 167.64

21M - Elektromontáže

4 372.80

46M - Zemní práce při montážích

10 794.84

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Autobusový terminál Týnec nad Sázavou vč chodníku v ul Pražské, uznatelné i neuznatelné náklady

Objekt:

ZL 4

Místo:

Týnec nad Sázavou

Zadavatel:

Datum: 15. 2. 2018

Uchazeč:

Projektant:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	množství ZSPD	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Genová soustava
----	-----	-----	-------	----	------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Náklady soupisu celkem

15 167.64

D.9 - D.9 Rozvody veřejného osvětlení uznatelné náklady

D	21-M	Elektromontáže						
1	K	210100014	Ukončení vodičů v rozváděči nebo na přístroji včetně zapojení průřezu žíly do 10 mm ²	kus	2.000	29.00	58.00	CS ÚRS 2016 01
2	M	345627850	Stožárová svorkovnice SV-A 6. 16. 4 s průchozí pojistkou, popis dle PD	kus	2.000	340.90	681.80	R položka
3	K	210810013	Montáž měděných kabelů CYKY, CYKYD, CYKYDY, NYM, NYT, YSLY 750 V 4x10mm ² uložených volně	m	35.000	19.30	675.50	CS ÚRS 2016 01
4	M	341110760	Kabel síly s Cu jádrem CYKY 4Jx10 mm ²	m	35.000	84.50	2 957.50	CS ÚRS 2016 01

4 372.80

D	46 M	Zemní práce při montážích						
5	K	460150043	Hloubení kabelových nezapažených rýh ručně š 40 cm, hl 60 cm, v hornině tř 3	m	35.000	159.40	5 579.00	CS ÚRS 2016 01
6	K	460421182	Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 10 cm nad kabel, kryté plastovou folií, š lože do 50 cm	m	35.000	61.30	2 145.50	CS ÚRS 2016 01
7	K	460490013	Krytí kabelů výstražnou folií šířky 34 cm	m	35.000	25.60	896.00	CS ÚRS 2016 01
8	K	460560043	Zásyp rýh ručně šířky 40 cm, hloubky 60 cm, z horniny třídy 3	m	35.000	43.50	1 522.50	CS ÚRS 2016 01
9	K	460600023	Vodorovné přemístění horniny jakékoliv třídy do 1000 m	m ³	8.400	77.60	651.84	CS ÚRS 2016 01

10 794.84

D celkem

15 167.64

NAŠE ZNAČKA
Ze / 52 / 2019

VYŘIZUJE
Zeman 702 186 418

TÝNEC NAD SÁZAVOU
15.4.2019

Vyjádření správce sítě veřejného osvětlení

Dobrý den,

Z důvodu rekonstrukce autobusové nádraží v Týnci nad Sázavou navrhujeme výměnu kabelového vedení mezi stožáry TY59004 až TY00231 v ulici Pražská. Původní kabel AYKY B 4x25 je již zastaralý a proto souhlasíme s jeho výměnou za nový. Nejlépe napájecí kabel typu CYKY 4x16, nebo podobný.

Děkuji

S pozdravem

D
vedoucí správce veřejného osvětlení
Osvě

Osv
Týnec nad Sázavou, k.s.
K Náklí 404
257 41 okr. Benešov
IČO: 26140781 DIČ: CZ26140781

Osvětlení Týnec, k.s.
K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou
IČO: 26 14 07 81, DIČ: CZ-26 14 07 81
zápis v OR vedeném MS v Praze
v oddíle A, vložka 40224

www.eltodo.cz

