# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

1. Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
2. Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
3. Část III – Další požadavky objednatele

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)

**Přehled jednotlivých kapitol TKP**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název kapitoly** | **Schváleno** | **Účinnost** |
| Kapitola 1 - Všeobecně | č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017 | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 2 - Příprava staveniště | č.j. 320/2016-120-TN/1ze dne 20. 12. 2016 | * 1. 2017
 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě | č.j. 221/09-910-IPK/1ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 - Zemní práce | č.j. 143/2017-120-TN/1ze dne 4. 8. 2017 | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 - Podkladní vrstvy | č.j. 4/2015-120-TN/2ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 6 - Cementobetonový kryt | č.j. 4/2015-120-TN/3ze dne 21. 1. 2015 | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 - Litý asfalt | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců | č.j. 692/10-910-IPK/1Ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy | č.j. 692/10-910-IPK/1ze dne 13. 8. 2010 | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu | č.j. 205/10-910-IPK/1ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 12 - Trvalé oplocení | č.j. 230/08-910-IPK/1ze dne 12. 3. 2008 | 1. 4. 2008 |
| Kapitola 13 - Vegetační úpravy | č.j. 440/06-120-R/1ze dne 3. 8. 2006 | 1. 9. 2006 |
| Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení | č.j. 9/2015-120-TN/6ze dne 27. 3. 2015 | 1. 4. 2015 |
| Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací | č.j. 9/2015-120-TN/3ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny | č.j. 1126/10-910-IPK/1ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 18 - Beton pro konstrukce | č. j. 2/2016-120-TN/2ze dne 12. 1. 2016 | 15. 1. 2016 |
| Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce | č.j. 37/2015-120-TN/3ze dne 13. 4. 2015 | 23. 4. 2015 |
| Kapitola 19, část B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí | č.j. 121/2018-120-N/2ze dne 5. 9. 2018 | 10. 9. 2018 |
| Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 21 - Izolace proti vodě | č.j. 205/10-910-IPK/1ze dne 8. 3. 2010 | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 22 - Mostní ložiska | č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018 | 1. 6. 2018 |
| Kapitola 23 - Mostní závěry | č.j. 653/ 07/910-IPK/1ze dne 6. 8. 2007 | 1. 9. 2007 |
| Kapitola 24 - Tunely | č.j. 341/07-910-IPK/1ze dne 20. 4.2007 | 1. 5. 2007 |
| Kapitola 25 - Protihlukové clony | č.j. 221/09-910-IPK/1ze dne 23. 3. 2009 | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek  | č.j. 9/2015-120-TN/4ze dne 2. 2. 2015 | 15. 2. 2015 |
| Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy  | č.j. 291/2016-120-TN/9ze dne 7. 12. 2016 | 10. 12. 2016 |
| Kapitola 29 - Zvláštní zakládání | č.j. 1126/10-910-IPK/1ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011 |
| Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce | č.j. 1001/09-910-IPK/1ze dne 17. 12. 2009 | 1. 1. 2010 |
| Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí | č.j. 318/08-910-IPK/1ze dne 8. 4. 2008 | 1. 5. 2008 |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)

**„D6 Knínice - Bošov, aktualizace PGTP“**

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1
a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

## Jedná se o provedení podrobného geotechnického průzkumu stavby **D6 Knínice - Bošov**.

Podrobný rozsah prací je uveden v příloze Soupis prací, PD PGTP, nebudou prováděny geofyzikální práce oddíl 3, pedologický průzkum oddíl 7, korozní průzkum oddíl 8.

Výstupem bude dokumentace průzkumu ve třech vyhotoveních (číslování 1 – 3) a třikrát v elektronické podobě na disku CD.

Fakturace bude provedena jednorázově po předání PGTP.

**Termín plnění:**

Zahájení: Na výzvu objednatele po zveřejnění smlouvy v registru smluv.

Ukončení: Do 29. 11. 2019.

**Vyhodnocení podrobné etapy GTP (závěrečná zpráva s přílohami)**

Závěrečná zpráva (textová část) bude vyhotovena v souladu s ustanoveními TP-76 (2009, Část B a bude obsahovat jak obecné závěry průzkumných prací, tak i konkrétní posouzení a geotechnická doporučení všech stavebních oddílů specifikovaných v Projektu podrobného GTP. Vlastní průvodní závěrečná zpráva bude zaměřena spíše na obecnější závěry a výsledky průzkumných prací jako jsou především:

- vymezení základních cílů průzkumu

- použitá metodika průzkumných prací a jejich skutečných rozsahu

- obecná charakteristika zájmového území

- obecné geologické a stratigrafické poměry

- výsledky hydrogeologické části průzkumných prací včetně posouzení vzájemného ovlivňování hydrogeologické struktury a navrhované stavby

- obecná geotechnická část – vymezení a charakteristika odlišných geotechnických typů kvartérních a předkvartérních zemin a hornin (včetně odlišení zvětralinového obalu)

- problematika založení a výstavby násypových těles včetně doporučení na případné geotechnické monitorování výstavby

- orientační vyhledávací průzkum materiálových nalezišť pro zajištění materiálů do násypových těles

- využitelnost místních zemin a rozpojených hornin pro další stavební účely jak v přirozeném stavu, tak i různými druhy úprav

- obecná problematika realizace komunikací vedených v úrovni terénu.

Konkrétnější geotechnické závěry budou stanoveny přehledně podle průběhu nivelety komunikací a podle jednotlivých doprovodných objektů ve formě geotechnických pasportů. Mimo mostní objekty bude geotechnický pasport vyhotoven pro trasu obou komunikací. Samostatně vázané průvodní zprávy o objektech nejsou vyžadovány, objekty budou zahrnuty do základní závěrečné zprávy.