

DODATEK č. 1**ke Smlouvě o dílo****„Most X022 SPHM Bubenská u Metra – podepření 2. a 4. pole mostu – II. etapa“**

číslo smlouvy o dílo objednatele: A/3/18/4210/043
číslo smlouvy o dílo zhotovitele: D50312/INV/2019/1

SMLUVNÍ STRANY**Objednatel****Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B,
vložka 20059

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, generálním ředitelem a předsedou představenstva
Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat
Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž jeden musí být
předsedou nebo místopředsedou představenstva.

IČO: 03447286, DIČ: CZ03447286
bankovní spojení: PPF banka, a.s.,
Číslo účtu: 2023100003/6000
dále jen „objednatel“

a

Zhotovitel**HOCHTIEF CZ a.s.**

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B,
vložka 6229

zastoupený: Jiřím Duškem, výrobním ředitelem divize Dopravní stavby
Ing. Janem Potůčkem, ředitelem obchodně technické nabídky,

IČO: 46678468 DIČ CZ46678468
Bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka
číslo účtu: 2047610104/2600
dále jen „zhotovitel“

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „smluvní strany“, případně „smluvní strana“, je-li odkazováno na kterékoliv z nich)

uzavírají podle příslušných ustanovení občanského zákoníku
tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo:

**Článek I.
Předmět dodatku**

1. Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. V průběhu provádění díla došlo k upřesnění technického řešení provizorní i definitivní úpravy trakčního vedení v souladu s požadavky provozovatele tramvajové trati a rozšíření předmětu díla o zajištění prací souvisejících s výlukami tramvajové trati nutných pro realizaci díla, které nebyly objednatelem před realizací díla známy. Předmětem tohoto dodatku č. 1 je upřesnění rozsahu díla a stanovení konečné ceny díla, dle oceněného výkazu výměr (položkového rozpočtu), který je nedílnou součástí této smlouvy (Příloha č. 1).

2. Smluvní strany se dohodly na těchto změnách díla:

- a) změny díla dle přílohy č. 2 – ZBV č. 1;
Předmětem ZBV č. 1 je zajištění informačního systému pro cestující dotčených výlukou tramvajových tratí v křižovatce Vltavská – Strossmayerovo náměstí – Hlávkův most v termínu od 4. 2. 2019 do 24. 2. 2019 formou velkoplošných informačních tabulí. Práce zahrnují výrobu, montáž, pronájem a přestavbu informačních tabulí ve 3 etapách dle schváleného plánu výluk.
- b) změny díla dle přílohy č. 3 – ZBV č. 2;
ZBV č. 2 zahrnuje náklady spojené se zavedením náhradní autobusové linky X156, posílení pravidelné autobusové linky 156 a zajištění informačního systému v souvislosti s výlukami tramvajových tratí v křižovatce Vltavská – Strossmayerovo náměstí – Hlávkův most v termínu od 4. 2. 2019 do 24. 2. 2019. Informační systém zahrnuje výrobu a tisk informačních materiálů, vývěs letáků ve stanicích metra, úpravu informačního systému a hlášení v metru, nasazení informátorů a zastávkové služby.
- c) změny díla dle přílohy č. 4 – ZBV č. 3;
ZBV č. 3 zahrnuje náklady spojené s nasazením dočasného svíslého dopravního značení po dobu uzavírky mostu X022 v termínu od 9. 2. 2019 do 24. 2. 2019.
- d) změny díla dle přílohy č. 5 – ZBV č. 4;
ZBV č. 4 zahrnuje práce na trakčním vedení v křižovatce Vltavská – Strossmayerovo náměstí – Hlávkův most, které bylo nezbytně nutné provést k umožnění montáže podpěrných konstrukcí v poli č. 4 mostu X022. Z důvodu částečné výluky tramvajového provozu bylo v rámci zajištění pracoviště nutné provést rozizolování trolejových drátů mezi pojezdnou trolejí a místem pracoviště a vložit izolace do příslušných míst nosné sítě tak, aby byla místa pro umístění podpěrných konstrukcí vzdálena nejméně 1 m od živé části nosné sítě. Pro montáž podpěrných konstrukcí bylo nutné provést demontáž dvou složených nosných lan a montáž nových nosných lan tak, aby nosná síť nepřekážela výstavbě podpěrných konstrukcí. Dále bylo nutné provést pospojování podpěrných konstrukcí a jejich ukolejnění, provést montáž izolátorů a vytažení trolejové spojky nad odbočením Vltavská – Hlávkův most, včetně všech souvisejících prací (kotvení, proudové propoje, atd.), vložení pracovního děliče do troleje mezi Strossmayerovým náměstím a Vltavskou u stožáru č. 039/XX. Položky nového výkazu výměr zahrnují provizorní i definitivní úpravu trakčního vedení v souladu s odsouhlaseným technickým řešením v RDS.

Článek II.

Změna čl. IV. Smlouvy (Doba plnění díla)

1. Článek IV. odst. 2 Smlouvy se nahrazuje tímto novým zněním:

Původní cena za dílo bez DPH:	15 890 154,00 Kč
DPH 21%:	3 336 932,34 Kč
Cena celkem včetně DPH:	19 227 086,34 Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	657 856,00 Kč
DPH 21%:	138 149,76 Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 1 vč. DPH:	796 005,76 Kč
Cena méněprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	750 377,93 Kč
DPH 21%:	157 579,37 Kč
Cena méněprací dle Dodatku č. 1 vč. DPH:	907 957,30 Kč
Cena za dílo bez DPH:	15 797 632,07 Kč
DPH	3 317 502,73 Kč
Cena celkem včetně DPH	19 115 134,80 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 nepřekročí 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy.

**Článek III.
Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění smlouvy v registru smluv.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Tento dodatek č. 1 ke smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Zveřejnění tohoto Dodatku č. 1 je povinen zajistit objednatel.
4. Tento dodatek č. 1 ke smlouvě je vyhotoven ve 4 stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž objednatel obdrží 2 stejnopisy a zhotovitel 2 stejnopisy.
5. Právní vztahy vyplývající z uzavřeného dodatku č. 1 se řídí obecně závaznými platnými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že si dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří následující přílohy:
Příloha č. 1: Položkový rozpočet
Příloha č. 2: ZBV č. 1
Příloha č. 3: ZBV č. 2
Příloha č. 4: ZBV č. 3
Příloha č. 5: ZBV č. 4

23-04-2019

16. 05. 2019

V Praze dne

V Praze dne

Zhotovitel
HOCHTIEF CZ a.s.



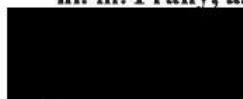
Jiří Dušek
výrobní ředitel divize Dopravní stavby
na základě plné moci



Ing. Jan Potůček
ředitel obchodně technické nabídky
na základě plné moci



Objednatel
Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.



Mgr. Jozef Šinčák



Filip Hájek

